国土交通省
中国地方整備局
Ministry of Land ,Infrastructure, Transport and Tourism
Chugoku Regional Development Bureau

こんにちは！「ひろこく」です

平成24年2月14日

広島国道事務所からの
お 知 ら せ

同時資料提供先：合 同 庁 舎 記 者 クラブ
広 島 県 政 記 者 クラブ
中国地方建設記者クラブ

東広島・呉自動車道が

平成２４年４月１日（日）に部分開通します

～今回開通区間 黒瀬(くろせ)IC～ 阿賀(あが)IC間 延長１２．３km～

通行無料

1. 開通のお知らせ

- 平成24年4月1日（日）、東広島・呉自動車道の黒瀬IC～阿賀IC間（延長 12.3km）が開通します。
- 当日は15時に一般開放します。

2. インターチェンジ名称について

- 新しいインターチェンジ名称は「黒瀬(くろせ)IC」「郷原(ごうはら)IC」「阿賀(あが)IC」となります（詳細は別紙のとおりです）。

3. 今回の開通により期待される主な効果

- 呉市（市役所）～山陽自動車道間の所要時間が、現在の約 68 分から約 50 分へ約 18 分短縮します。
- 救急医療施設への搬送時間が短縮され、地域住民の安心・安全な暮らしを支援します。
- 東広島・呉自動車道への交通の転換により、一般国道 375 号の渋滞の緩和と交通事故の減少が期待されます。

4. その他

- 呉市、東広島市などで構成する「東広島呉自動車道建設促進期成同盟会」が主催する開通式が予定されています。

●問合せ先 国土交通省中国地方整備局 広島国道事務所

【総括】副所長 松本(まつもと) 治男(はるお)

【担当】計画課長 樋野(ひの) 義周(よしひろ)

TEL（082）281－4131 FAX（082）286－7897
ホームページ http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/index.html

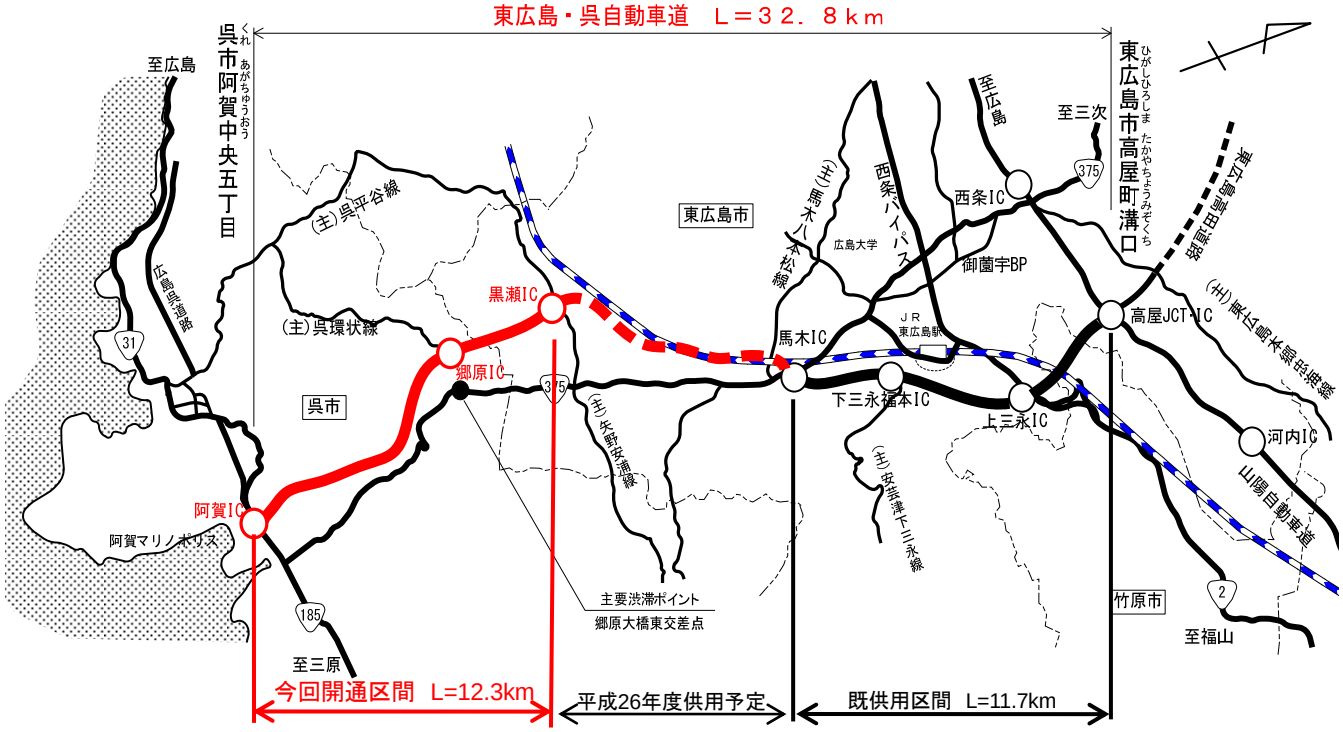
東広島・呉自動車道

１．東広島・呉自動車道の概要

東広島・呉自動車道は、呉市・東広島市・竹原市周辺地域から山陽自動車道へのアクセス強化を目的として計画された、延長３２．８ｋｍの一般国道の自動車専用道路です。

２．今回開通区間

・黒瀬ＩＣ ～阿賀ＩＣ　延長L＝１２．３km（暫定２車線）



・経　　緯　：　平成　２年度　　都市計画決定
　　平成　５年度　　事業着手
　　平成　７年度　　用地着手
　　平成１１年度　　工事着手

３．　これまでの供用区間

平成１９年１１月　　上三永ＩＣ ～馬木ＩＣ　延長L＝7.3km（暫定２車線）

平成２２年　３月　　高屋ＪＣＴ・ＩＣ ～上三永ＩＣ　延長L＝4.4km（暫定２車線）

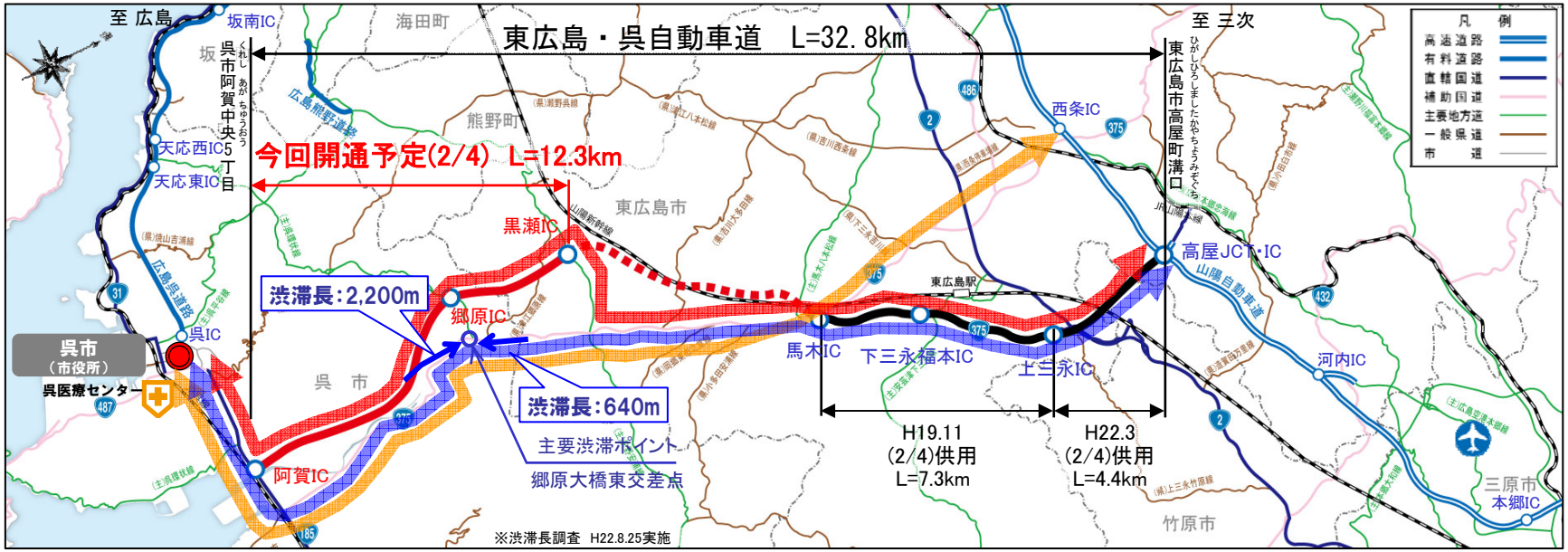
今回開通する東広島・呉自動車道（黒瀬（くろせ）ＩＣ～阿賀（あが）ＩＣ）のインターチェンジについて

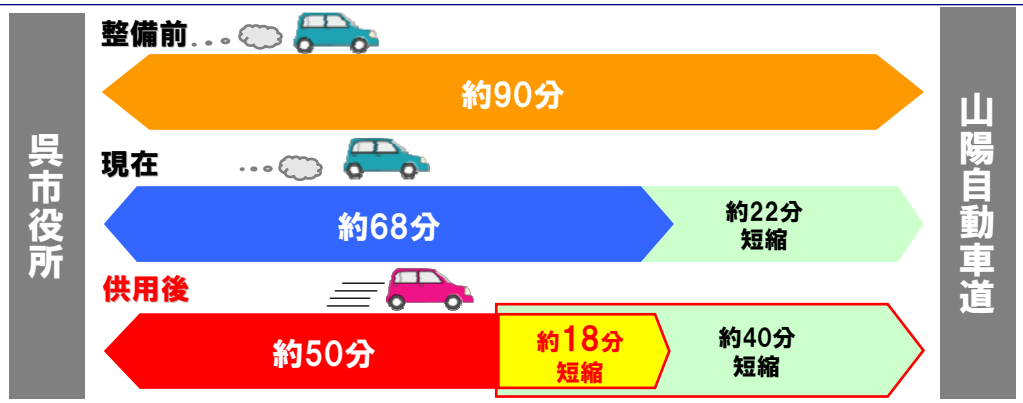
開通区間のインターチェンジは次のとおりです。

施設名	決定名称	所在地	区間距離
インターチェンジ	黒瀬（くろせ）ＩＣ	広島県東広島市黒瀬町（くろせちょう）兼広（かねひろ）	３．６ｋｍ
	郷原（ごうはら）ＩＣ	広島県呉市郷原町（ごうはらちょう）	
	阿賀（あが）ＩＣ	広島県呉市阿賀（あが）中央（ちゅうおう）５丁目	８．７ｋｍ

■今回の開通により期待される主な効果

- 呉市(市役所)～山陽自動車道間の所要時間が、現在の約68分から約50分へ約18分短縮します。
- 救急医療施設への搬送時間が短縮され、地域住民の安心・安全な暮らしを支援します。
- 東広島・呉自動車道への交通の転換により、一般国道375号の渋滞の緩和と交通事故の減少が期待されます。





※1　整備前：H17道路交通センサス混雑時旅行速度を用いて算出
※2　現在　：東広島・呉自動車道L=11.7kmは規制速度(V=70km/h)、その他はH22道路交通センサス混雑時旅行速度の速度を用いて算出
※3　供用後：東広島・呉自動車道L=24.0kmは規制速度(V=70km/h)、その他はH22道路交通センサス混雑時旅行速度の速度を用いて算出

地元消防署からの声

■現状の課題

○1分1秒でも早い処置が重要である。

■開通による期待

○東広島・呉自動車道の整備により、救急現場到着及び救急患者収容について時間短縮が図られることは大きな効果。