



国土交通省
中国地方整備局 広島国道事務所
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and
tourism Chugoku Regional Development Bureau,
Hiroshima National Highway Office

広島国道事務所からの
お知らせ

平成24年7月17日

同時資料提供先: 合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

くろせ あが
**一般国道375号 東広島・呉自動車道(黒瀬IC～阿賀IC間)の
開通3ヶ月後の利用状況について**

今年4月1日に開通しました、東広島・呉自動車道(黒瀬IC～阿賀IC間(延長12.3 km))の開通3ヶ月後の利用状況についてお知らせします。

1. 東広島・呉自動車道の交通量

- ・ 阿賀IC～郷原IC間 **約14,000台/日**(平成24年6月26日(火)調査)
- ・ 郷原IC～黒瀬IC間 **約12,200台/日**(平成24年6月26日(火)調査)

2. 整備効果

(1) 交通渋滞の解消

一般国道375号の郷原大橋東交差点と一般国道185号先小倉交差点下りで発生していた**交通渋滞が解消**されました。

- ・ 郷原大橋東交差点 下り:2,200m、上り640m → **解消**
- ・ 先小倉交差点 下り:1,220m → **解消**

(2) 所要時間の短縮

呉市(市役所)～広島空港間の**所要時間が短縮**しました(旅行速度調査結果・朝7時台より)。

- ・ 呉市役所→広島空港 **23分短縮**(96分→73分)

3. 現状の課題

- (1) 未供用区間の上黒瀬交差点付近で、混雑が残存しています。
- (2) 郷原IC入口交差点付近で、混雑が発生しています。
- (3) 先小倉交差点下りの渋滞は解消されましたが、一部上り方向などで混雑が残存しています。

課題解消に向け、関係機関との調整、また東広島・呉自動車道の残る黒瀬IC～馬木IC間の平成26年度供用を目指し事業を推進していきます。

※ 今後も引き続き調査を行い、道路整備効果を検証していきます。次回は、開通6ヶ月後の状況等について公表を予定しております。

●問合せ先 国土交通省中国地方整備局 広島国道事務所

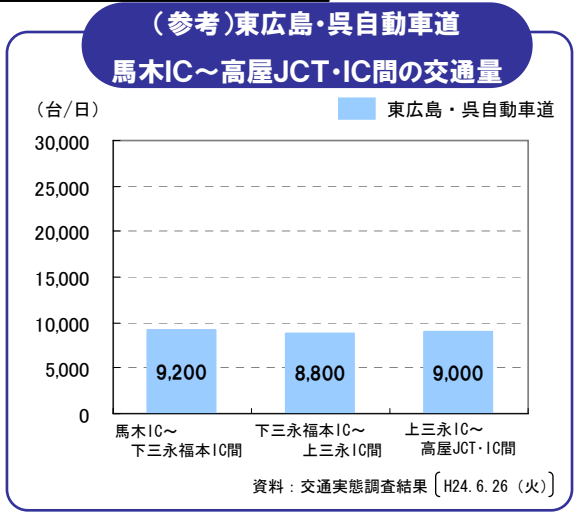
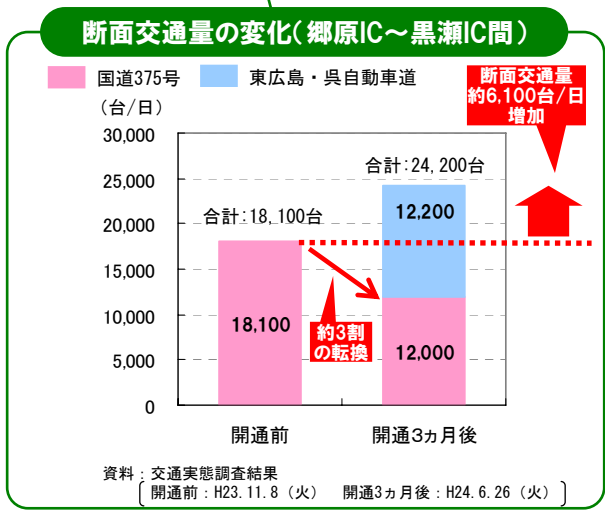
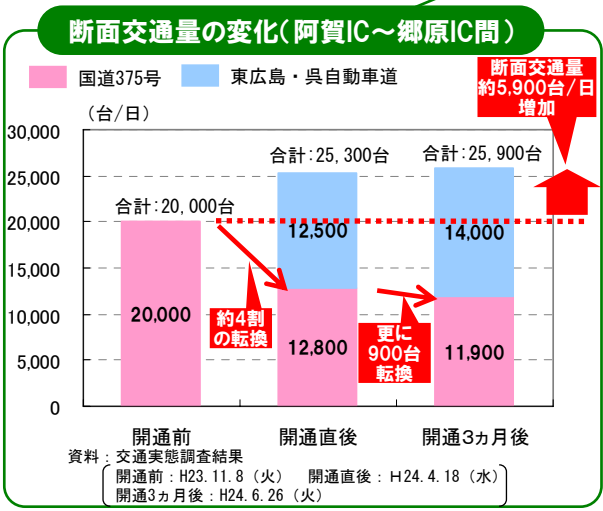
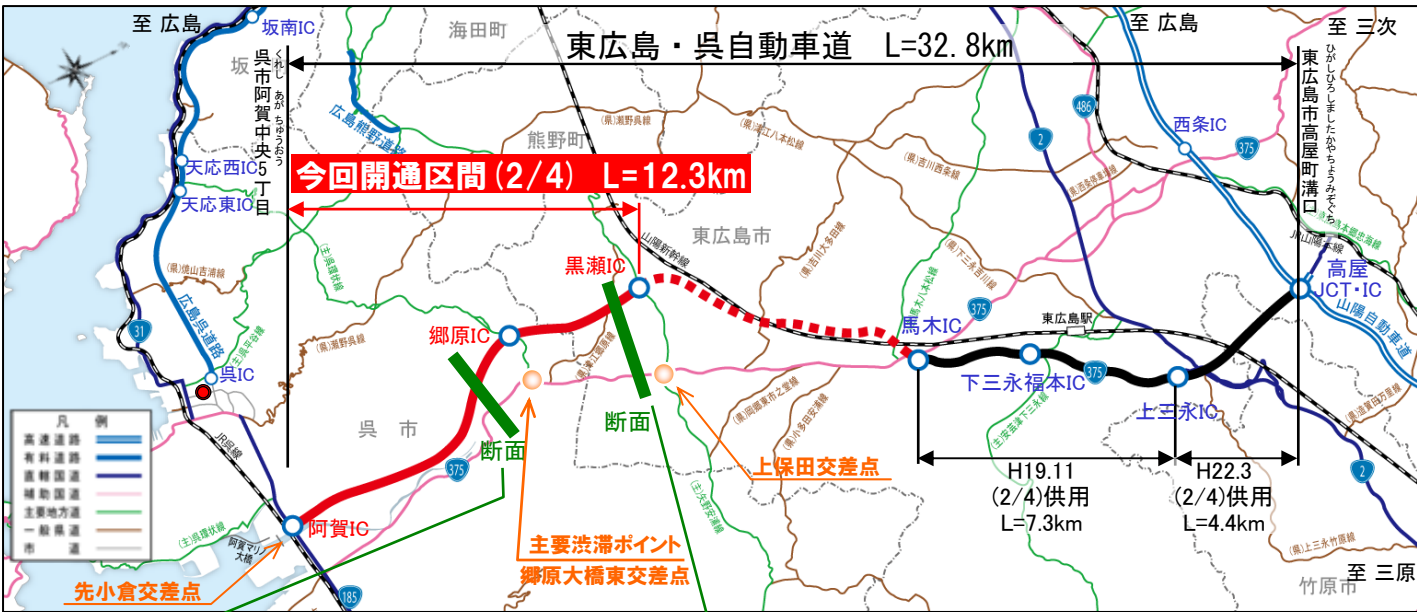
【担当】 計画課長 ふじた おさむ 藤田 修

TEL(082)281-4131 FAX(082)286-7897

ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/index.html>

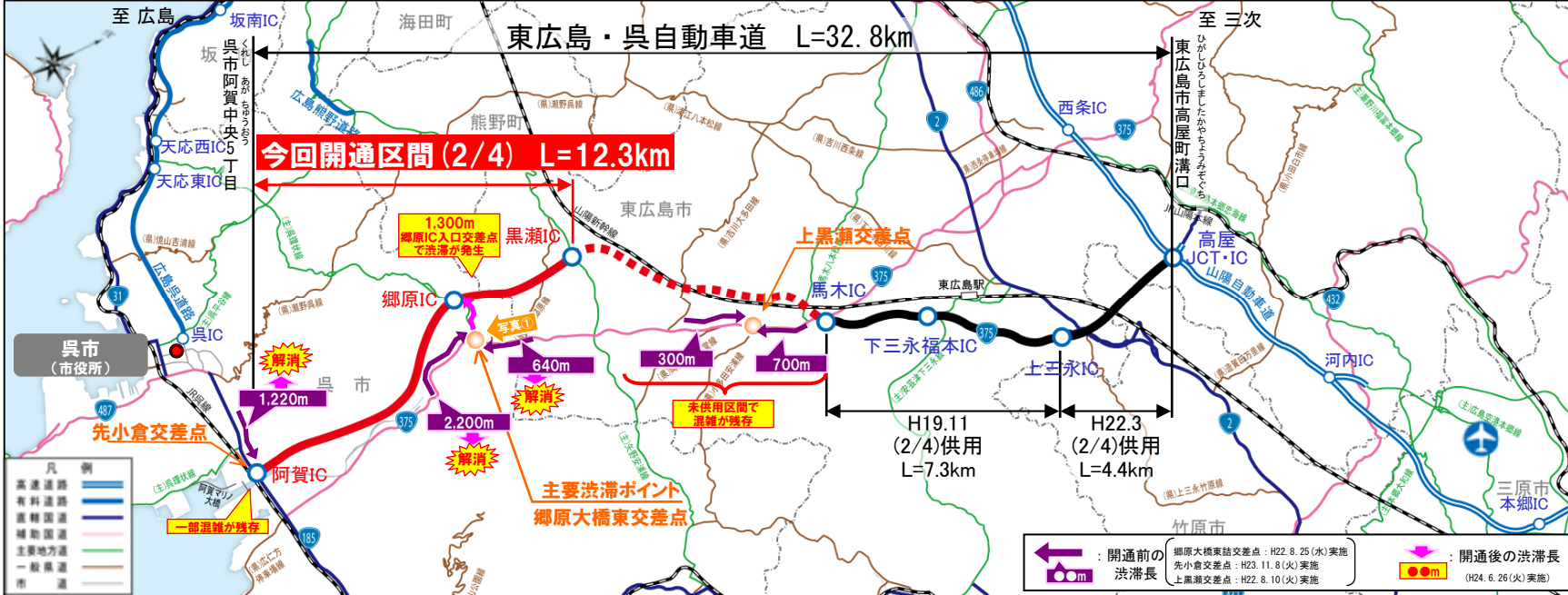
東広島・呉自動車道の開通後の交通量の変化について

- ・開通3ヵ月後東広島・呉自動車道(阿賀IC～郷原IC間)の平日の利用交通量は約14,000台/日で、国道375号の交通量の約4割が転換しました。
- ・郷原IC～黒瀬IC間の平日の利用交通量は約12,200台/日で、国道375号の交通量の約3割が転換しました。

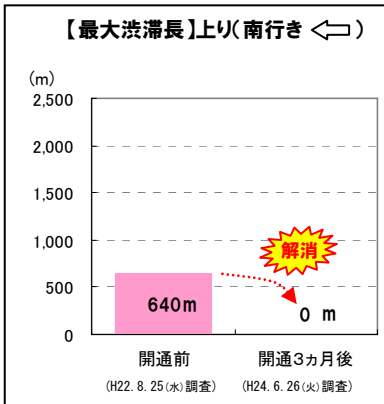
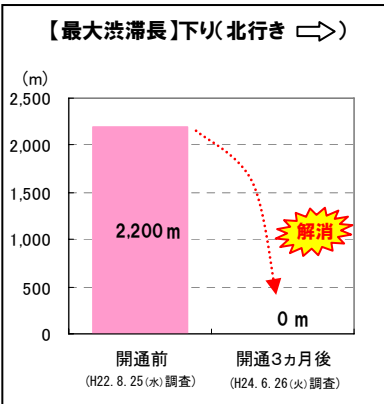


東広島・呉自動車道の開通後の交通混雑の解消・現状の課題について

- ・一般国道375号の郷原大橋東交差点と一般国道185号先小倉交差点下りで発生していた**交通渋滞が解消**されました。
- ・一方、郷原IC入口交差点付近で混雑が発生しています。
- ・また、東広島・呉自動車道(黒瀬IC～馬木IC間)の未供用区間では、上黒瀬交差点で混雑が残っています。
- ・先小倉交差点下りの渋滞は解消されましたが、一部上り方向などで混雑が残存しています。

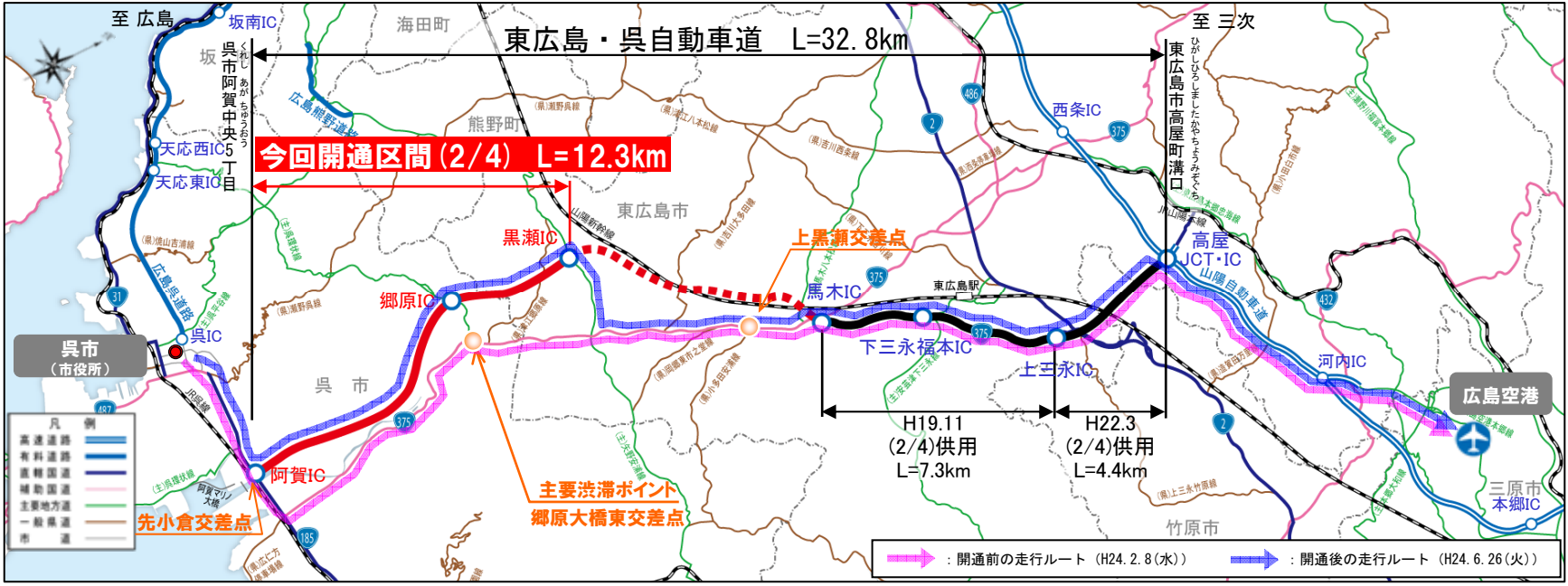


郷原大橋東交差点の混雑状況の変化

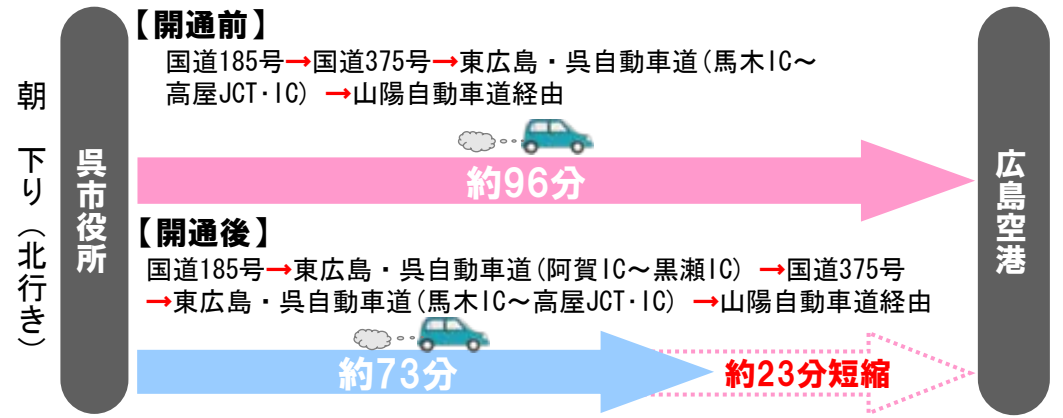


東広島・呉自動車道の開通後の所要時間の短縮について

・呉市役所から広島空港までの所要時間が、東広島・呉自動車道の阿賀IC～黒瀬IC間の利用により、**23分短縮**しました。



所要時間の短縮



資料：旅行速度調査結果(7時台 北行き)
 [開通前：H24. 2. 8 (水) 開通後：H24. 6. 26 (火)]