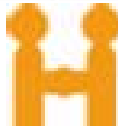


こんにちは！ひろこくです



広島国道事務所からの  
お知らせ



国土交通省  
中国地方整備局 広島国道事務所  
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and  
tourism Chugoku Regional Development Bureau,  
Hiroshima National Highway Office

平成25年4月26日

同時資料提供先: 合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

くろせ あが  
一般国道375号 東広島・呉自動車道(黒瀬IC～阿賀IC間)の  
開通1年後の効果について  
～死傷事故件数が約4割減少～

東広島・呉自動車道(黒瀬IC～阿賀IC間(延長12.3km))が開通し約1年が経過しました。開通前後の死傷事故件数の変化等をまとめましたのでお知らせします。

### ○ 死傷事故件数の減少

並行する国道375号では、東広島・呉自動車道への交通の転換や渋滞の解消により、死傷事故件数が約4割減少しました。

＜並行する国道375号上保田交差点～広交差点間の死傷事故件数の変化＞  
開通前(H19～H22平均):78件/年 → 開通後(H24):43件/年【約4割減少(35件減少)】

- ※ 東広島・呉自動車道(黒瀬IC～阿賀IC間)の死傷事故は4件/年発生しています。
- ※ 東広島・呉自動車道と国道185号が交差する先小倉交差点では、車と自転車との死傷事故等が複数発生したため、H24.10に車両及び歩行者・自転車への注意喚起等の対策を実施しました。

### ○ 東広島・呉自動車道の開通1年後の交通量

東広島・呉自動車道と国道375号の断面交通量は開通前に比べて、最大9,500台/日増加しています。東広島・呉自動車道と国道375号の断面交通量の半分が東広島・呉自動車道を利用しています。

- ・ 阿賀IC～郷原IC間 約14,200台/日(平成25年3月19日(火)調査)
- ・ 郷原IC～黒瀬IC間 約13,400台/日(平成25年3月19日(火)調査)

### ●問合せ先 国土交通省中国地方整備局 広島国道事務所

はまさき ひろゆき  
副所長 浜崎 宏幸

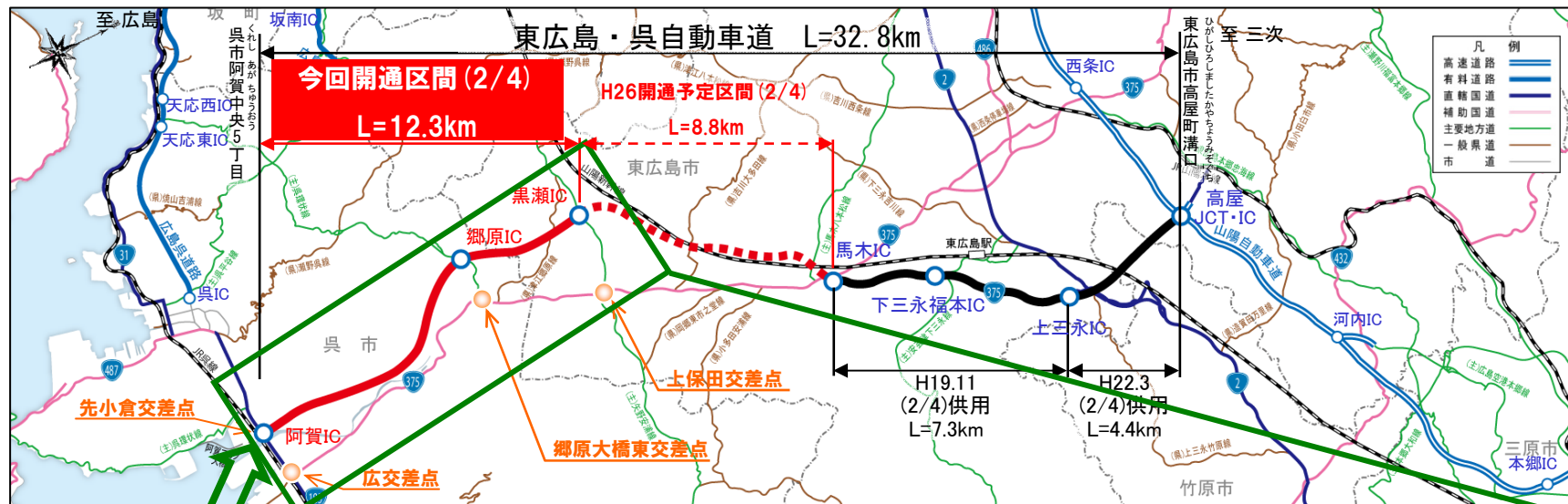
ふじた おさむ  
【担当】計画課長 藤田 修

TEL(082)281-4131 FAX(082)286-7897

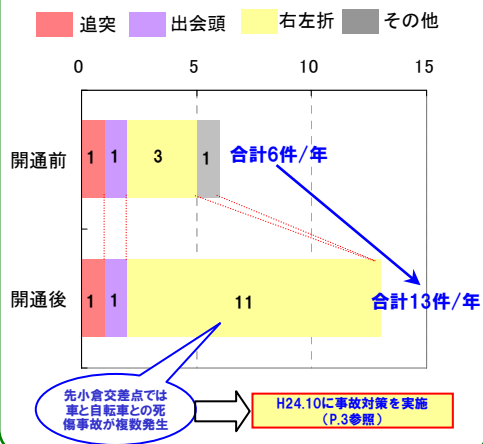
ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/index.html>

# ■一般国道375号 東広島・呉自動車道の開通後の死傷事故件数について

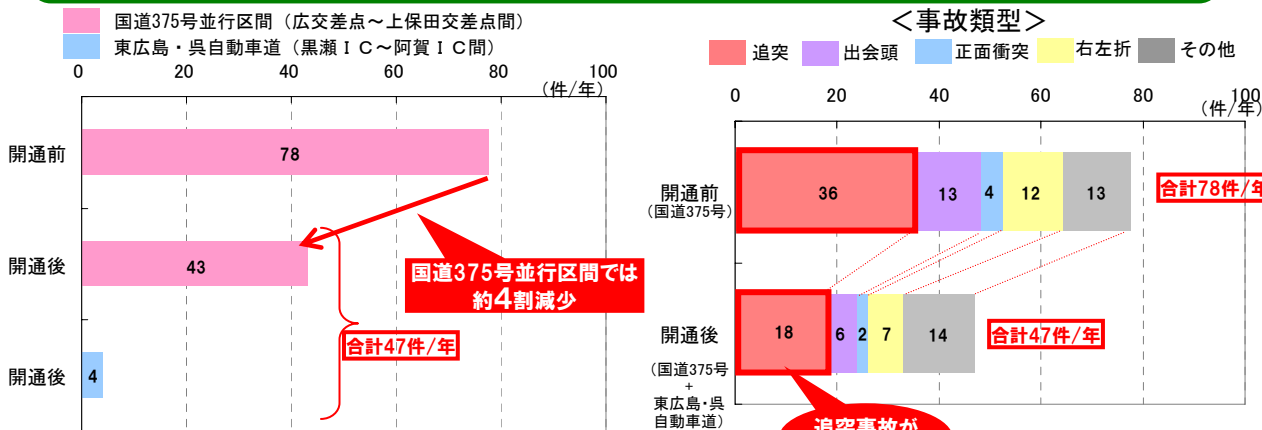
- ・東広島・呉自動車道(黒瀬IC～阿賀IC間)の開通後、並行する国道375号の死傷事故件数は**約4割減少**しています。
- ・国道375号から東広島・呉自動車道(黒瀬IC～阿賀IC間)への交通が転換したことや渋滞の解消により、国道375号並行区間の**追突事故が大幅に減少**しています。
- ・東広島・呉自動車道と国道185号が交差する先小倉交差点では、車と自転車との死傷事故等が複数発生したため、H24.10に車両及び歩行者・自転車への注意喚起等の対策を実施しました。



先小倉交差点の死傷事故発生状況



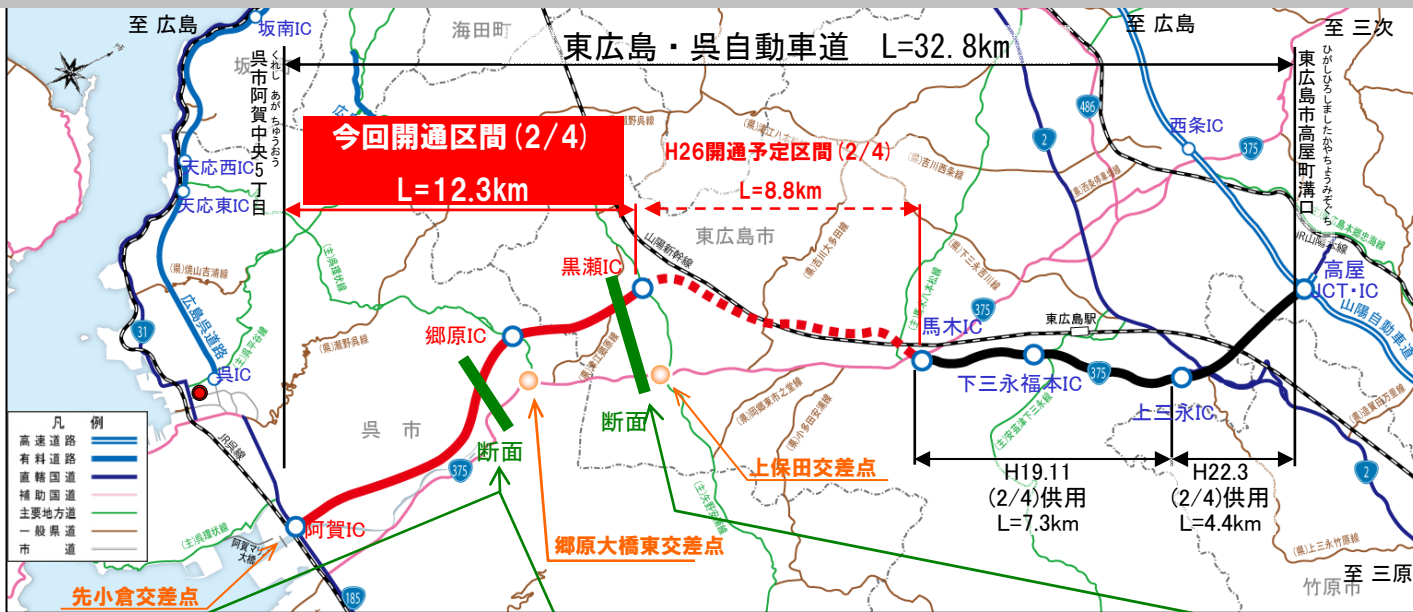
死傷事故件数の変化(国道375号並行区間と東広島・呉自動車道(黒瀬IC～阿賀IC間)の断面計)



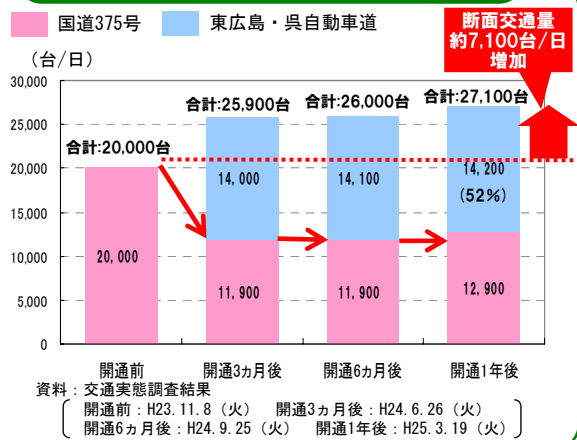
※開通前はH19～H22(1～12月)の1年間平均、開通後はH24.4～H25.3の1年間の死傷事故件数

# ■一般国道375号 東広島・呉自動車道の開通後の利用交通量について

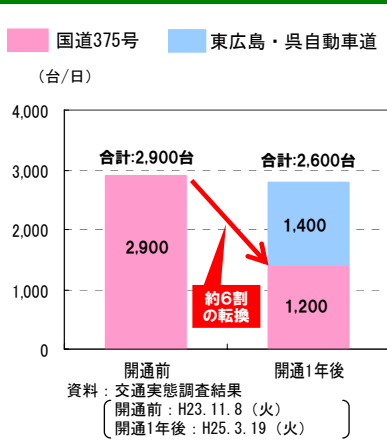
- ・開通後の東広島・呉自動車道と国道375号の断面交通量は、開通前に比べて開通1年後では7,100台/日~9,500台/日増加しています。
- ・開通1年後の東広島・呉自動車道の平日の交通量は阿賀IC~郷原IC間では**14,200台/日**、郷原IC~黒瀬IC間では**13,400台/日**で、断面交通量の半分が東広島・呉自動車道を利用しています。
- ・大型車交通量については、約6割が転換しています。



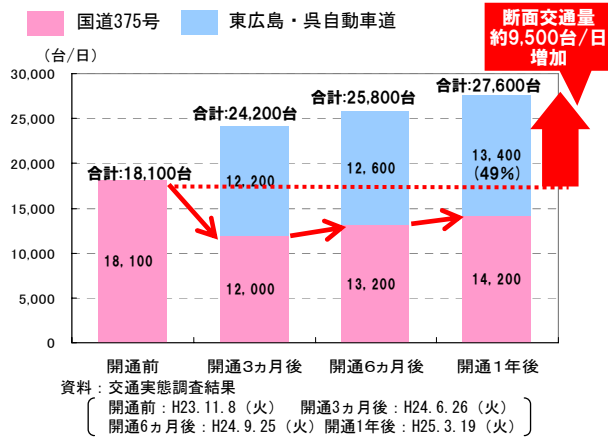
断面交通量の変化(阿賀IC~郷原IC間)



大型車交通量の推移(阿賀IC~郷原IC間)



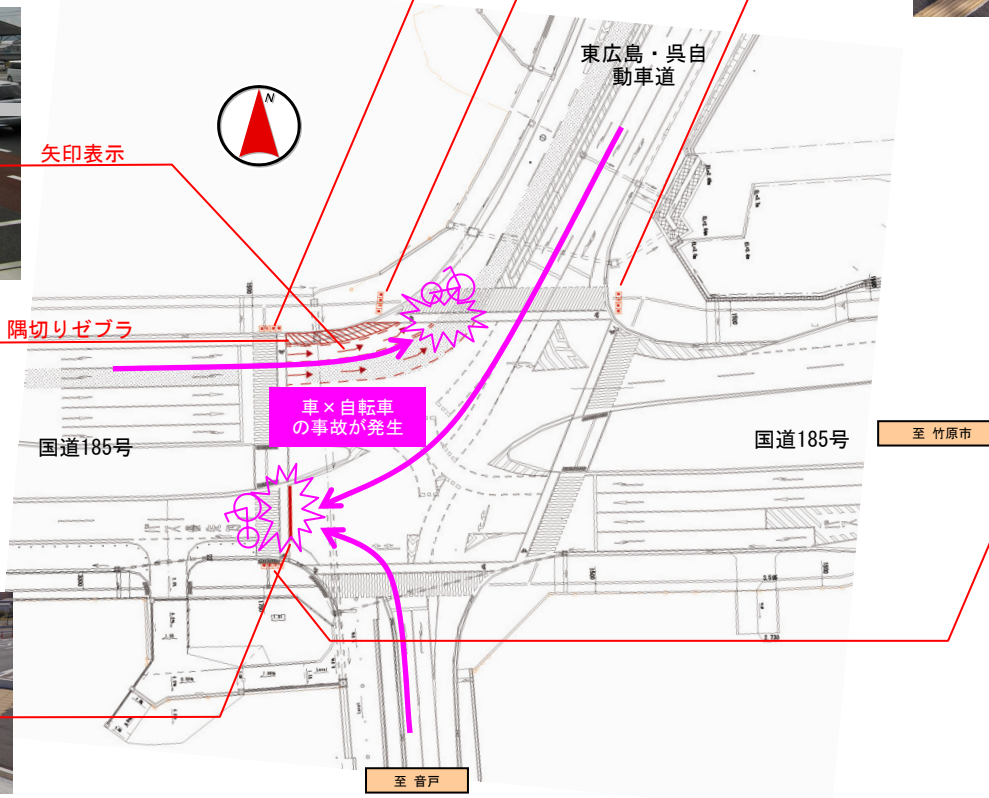
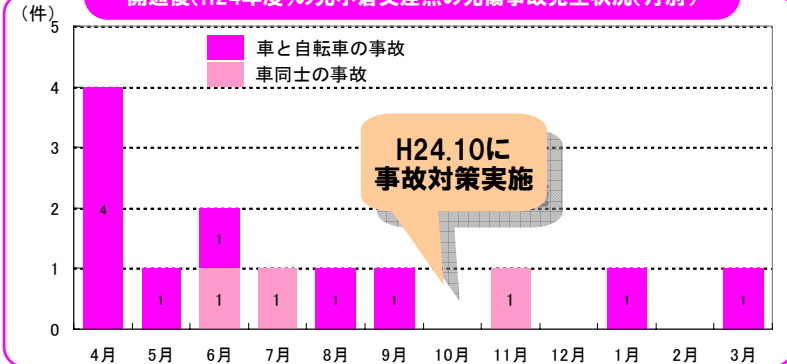
断面交通量の変化(郷原IC~黒瀬IC間)



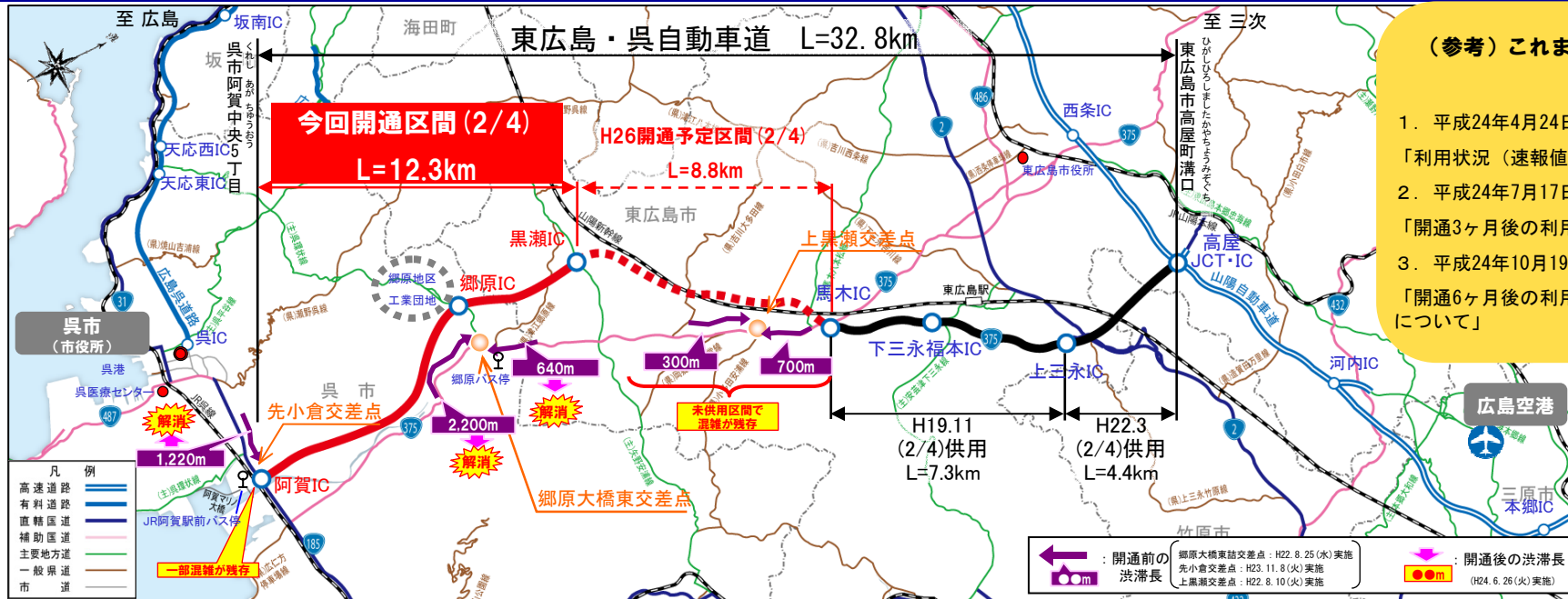
# ■先小倉交差点の交通事故対策（平成24年10月実施）

・東広島・呉自動車道と国道185号が交差する先小倉交差点では、車と自転車との死傷事故等が複数発生したため、H24.10に車両及び歩行者・自転車への注意喚起等の対策を実施しました。

開通後(H24年度)の先小倉交差点の死傷事故発生状況(月別)



# (参考) 一般国道375号 東広島・呉自動車道(黒瀬IC~阿賀IC間) 開通による整備効果まとめ



(参考) これまでの発表資料

- 平成24年4月24日  
「利用状況(速報値)について」
- 平成24年7月17日  
「開通3ヶ月後の利用状況について」
- 平成24年10月19日  
「開通6ヶ月後の利用状況と地域の声について」

## <交通渋滞の解消>

一般国道375号の郷原大橋東交差点と一般国道185号先小倉交差点下りで発生していた**交通渋滞が解消**されました。

- 郷原大橋東交差点 下り：2,200m、上り：640m → **解消**
- 先小倉交差点 下り：1,220m → **解消**

※一方で、東広島・呉自動車道(黒瀬IC~馬木IC間)の未供用区間や郷原IC入口交差点付近、また先小倉交差点の上り方向などでは混雑が残っています。

## <所要時間の短縮>



呉市(市役所)~広島空港間の**所要時間が短縮**しました。  
(旅行速度調査結果・朝7時台より)

- 呉市役所→広島空港 **23分短縮** (96分→73分)

## <物流の効率化>

郷原地区工業団地~呉港(広港区)への**輸送時間が短縮**しました。  
・郷原工業団地~呉港 **32分短縮** (51分→19分)

## <救急搬送の円滑化>

東広島市~呉医療センターへの**搬送時間の短縮、走行性向上**により搬送患者の負担が軽減されました。  
・東広島市役所~呉医療センター **4分短縮** (42分→38分)



## <公共交通(路線バス)の定時性向上>

交通の転換による国道375号の渋滞緩和により、路線バスの**定時性が向上**しました。  
・JR阿賀駅前バス停~郷原バス停 **遅れ時間緩和** (13分→2分)



## 「地域の声(住民アンケート調査結果)」平成24年9月実施

(呉市郷原地区と東広島市黒瀬町地区他の住民約400人対象)



- 地域にお住まいの方々の**約9割**が国道375号の**渋滞の解消、所要時間の短縮を実感**。
- 通勤時の国道375号から東広島・呉自動車道への**経路変更、買い物・レジャー等の外出機会が増加**など、**日常生活に変化**。

詳細はコチラ → <http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/121112toukure.pdf>