



H25年度開通!!



国土交通省
中国地方整備局 広島国道事務所
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and
tourism Chugoku Regional Development Bureau,
Hiroshima National Highway Office

平成25年11月29日

広島国道事務所からの
お知らせ

同時資料提供先: 合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

道路案内標識等の現地点検結果について

11月27日(水)に留学生と一緒に点検した道路案内標識等の英語表記について、10箇所に分かりにくい英語表記を発見しました。

今後は発見された標識も含め、標識改善対象エリア(資料2)において、頂いた御意見を参考に、わかりやすい英語表記に改善していきたいと考えております。

また、改善方法につきましては、平成25年12月中旬に開催予定の「広島県道路標識対策部会」にて審議し、決定する予定です。

■添付資料

- ・資料1 点検結果位置図
- ・資料2 標識改善対象エリア



■現地点検写真

●問合せ先

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

【担 当】 交通対策課長 さ さ だ ゆきひさ 佐々田 敬久

【広報担当】 計 画 課 長 うめばやし いくひこ 梅林 幾彦

TEL(082)281-4131 FAX(082)286-7897

ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/index.html>

① 広島城南交差点

Hiroshimajo castleだと
「城」が2回でくる。
「Jo」か「Castle」
どちらかが良い。



④ 短縮形表記

建物「Building」を
「Bldg」と略しているが、
意味がわからない。



③ 縮景園

Shukkeien だと
何の施設かわからない。
「Shukkeien Garden」の
方が良い。



⑦ 紙屋町交差点

Kamiyacho の「-Cho」の
表記が分かりにくい。



② 中央警察署

Chuo Police Station の
Chuo は意味が分からない。



⑤ 国道2号

Route 2だと高速道路と誤認する事がある。
National Road 2の方が良い。



⑧ 鯉城通り

「Rijo-Dori」となっている。
「Rijo-dori Ave.」の方が良い。



⑩ 平和大通り

「Heiwa-odori」となっている。
「Peace Boulevard」の方が良い。



⑥ 短縮形表記

県庁「Prefectural Office」を
「Pref.」と略しているが、
意味がわからない。

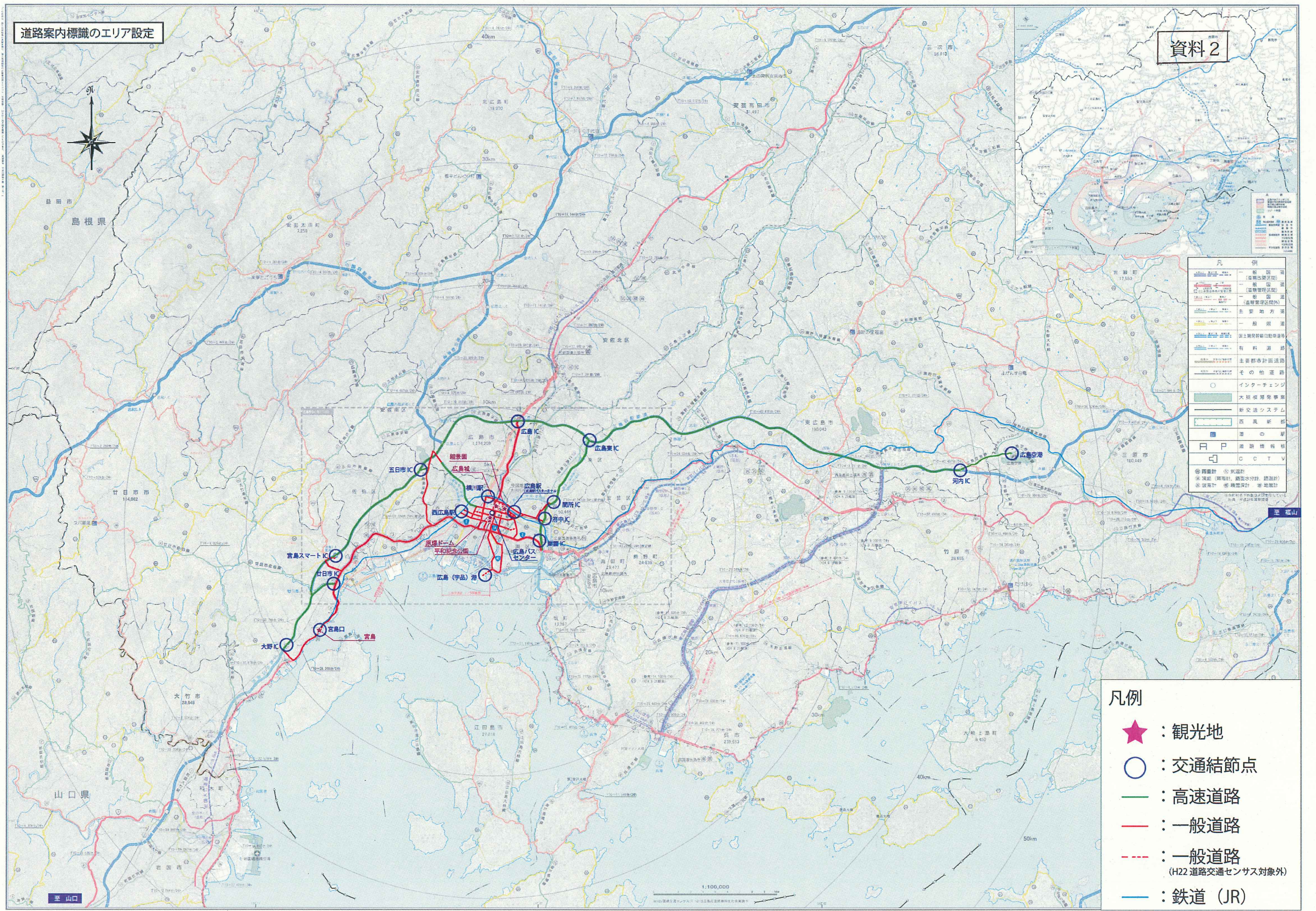


⑨ 白神社前交差点

「Shirakamisha」となっている。
「Shirakamisha Shrine」の方が良い。



※番号に意味はありません。



凡 例	
	一般国道 (基幹道路)
	一般国道 (基幹道路以外)
	主要地方道
	一般県道
	国土開発幹線自動車道
	有料道路
	主要都市計画道路
	その他道路
	インターチェンジ
	大規模開発事業
	新交通システム
	西風新橋
	道の駅
	道路情報
	CCTV
	観光地
	交通結節点
	高速道路
	一般道路
	一般道路 (H22 道路交通センサス対象外)
	鉄道 (JR)

凡例	
★	観光地
○	交通結節点
—	高速道路
—	一般道路
- - -	一般道路 (H22 道路交通センサス対象外)
—	鉄道 (JR)

道路案内標識のエリア設定 (拡大図)

