



H25年度開通!!

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ
広島県政記者クラブ
中国地方建設記者クラブ

東広島・呉道路の全てのトンネルが貫通！

【東広島・呉道路 ^{のみのお} 乃美尾トンネル工事】
— 地域の皆様が貫通の瞬間に立ち会います —

現在、建設が進められている東広島・呉道路のうち、乃美尾トンネル（仮称、延長 286m）が貫通します。これに伴い、地域の皆様（約40名）が乃美尾トンネルの工事現場を見学し、貫通の瞬間に立ち会います。これで、平成26年度の供用を目指す東広島・呉道路の全てのトンネルが貫通します。

【貫通見学会の概要】（詳細；別紙参照）

○日時

平成26年1月9日(木) 10:00~11:00 予定(雨天決行)

○場所

東広島市西条町馬木地内

○主催

株式会社 安藤・間 乃美尾トンネル作業所

○主な予定

10:00 受付・概要説明

10:20 貫通発破

10:35 貫通

※貫通の瞬間、暗闇の中から光が差し込む感動の瞬間です！

11:00 記念撮影、解散

貫通見学会の様子は取材が可能です。

**取材を希望される場合は、1月8日(水)17時までに
下記、問合せ先【工事担当】へご連絡をお願い致します。**

<イメージ>



東広島・呉道路金剛山トンネル
貫通の瞬間(2013/7/31)

問合せ先 国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

【工事担当】工務課長：荒木 ^{あらき} 宏 ^{ひろし}

TEL : (082) 281-4176

FAX : (082) 286-7900

【広報担当】計画課長：梅林 ^{うめばやし} 幾彦 ^{いくひこ}

TEL : (082) 281-4133

FAX : (082) 286-7897

ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/index.html>

○目 的

東広島・呉道路は呉市、東広島市、竹原市周辺地域から山陽自動車道へのアクセス強化を目的として計画された道路です。

東広島市西条町と黒瀬町の上に位置し、両町を繋ぐ乃美尾トンネルで、周辺地域の皆様に、普段目にする事の出来ない貫通の瞬間に立会っていただくことにより、地域で行われている工事に関心を深めてもらうことを目的としています。

○対 象

- ・東広島市西条町樋ノ詰地区、黒瀬町宗近地区、下モ原地区の地域の皆様（約40名）

○実施内容

- ・東広島・呉道路 乃美尾トンネル工事の概要説明。
- ・建設中のトンネル坑内を徒歩にて見学。
- ・トンネル貫通の瞬間に立会い。（写真-1）
- ・貫通点での記念撮影と貫通石拾い。（写真-2）



写真-1 貫通立会い(イメージ)

○日 時

平成26年1月9日(木)10:00～11:00（予定）雨天決行

○場 所（次頁地図参照）

東広島・呉道路 乃美尾トンネル工事
東広島市西条町馬木地内～黒瀬町宗近柳国地内

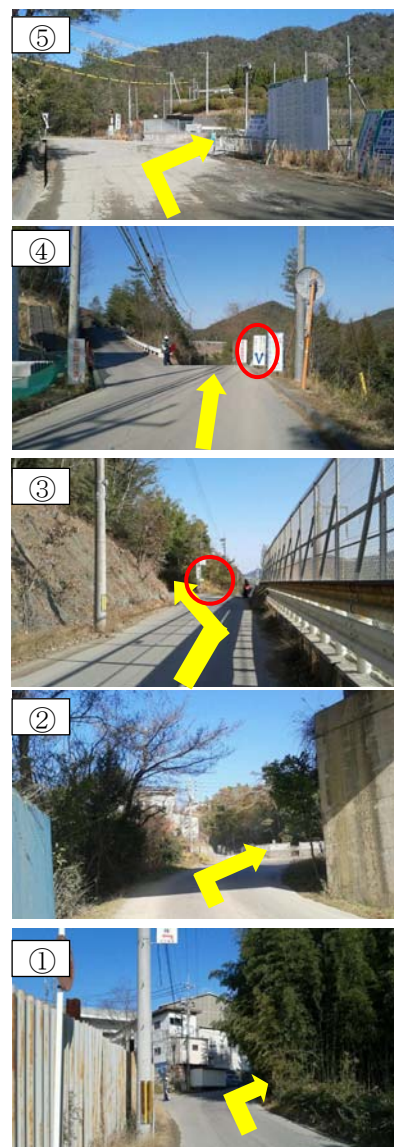
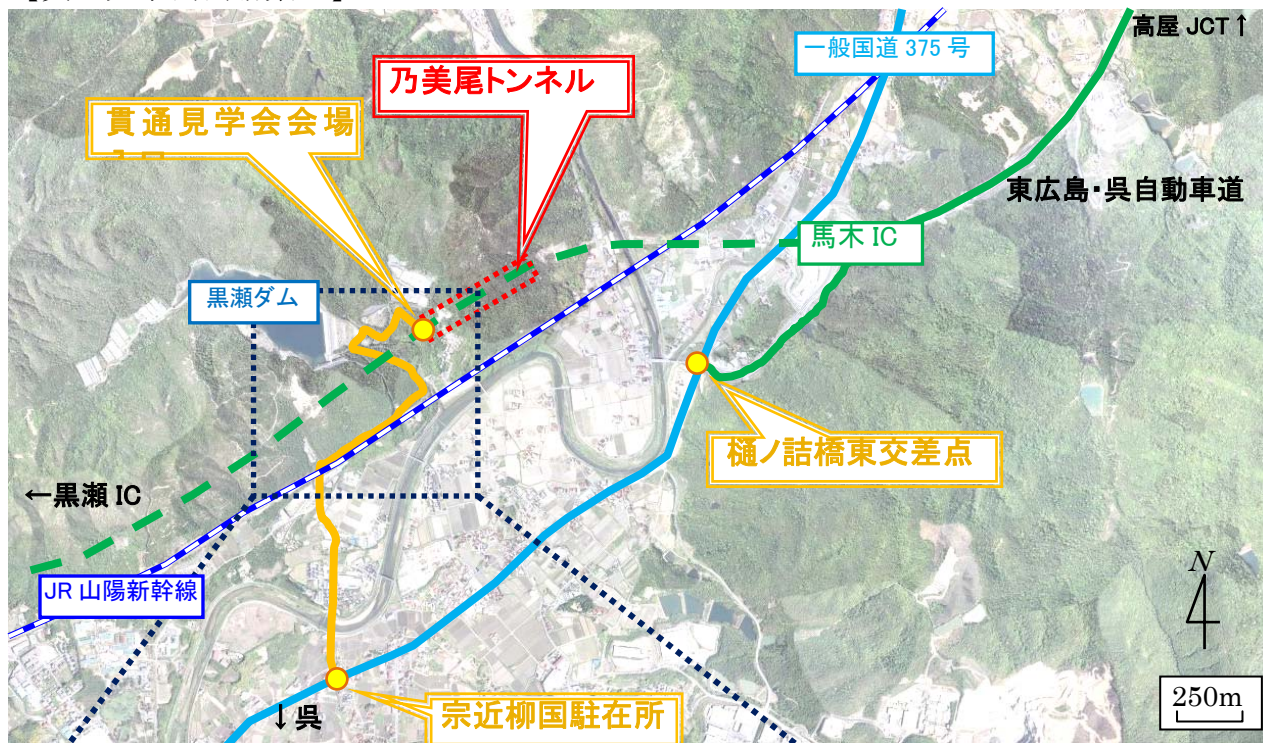


写真-2 貫通石拾い(イメージ)

○行 程

09:30～10:00	受付
10:00	坑口にて概要説明→坑内へ移動
10:20	貫通発破の点火式
10:30	貫通掘削開始
10:35	貫通、貫通点清めの儀
	※貫通の瞬間、暗闇の中から光が差し込む感動の瞬間です！
10:40	貫通点記念写真、貫通石拾い
11:00	トンネル坑口にて全体記念写真

【貫通見学会会場案内】



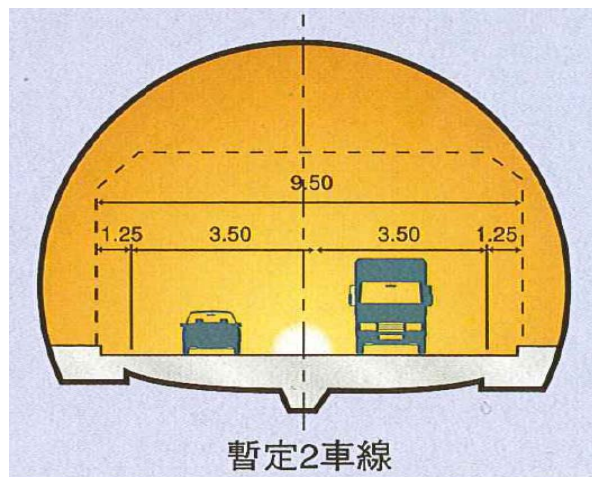
出典：電子国土

○工事概要

東広島・呉道路 全体計画

区間	ひろしまけんひがしひろしましたかやちようみぞぐち 自：広島県東広島市高屋町 溝口 ひろしまけんくれしあがちゆうおう 至：広島県呉市阿賀中央 5 丁目
延長	32.8Km
道路規格	第1種第3級
設計速度	80km/h
標準幅員	W=20.5m（土工部）
車線数等	4車線の自動車専用道路 （2車線で暫定供用予定）

標準断面図(トンネル部)



東広島・呉道路 乃美尾トンネル概要

工事名

東広島・呉道路 ^{のみの}乃美尾トンネル工事

工事場所

広島県東広島市西条町馬木地内～
^{くろせちようむねちかやなくに}黒瀬町宗近柳国地内

工期

平成25年1月22日～平成26年6月30日(予定)

発注者

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

施工者

株式会社 安藤・間

工事内容

工事延長:L=400m、トンネル延長:L=286m
掘削断面積:約71～88m²
覆工:L=286m
道路改良工:1式

掘削開始:平成25年9月

H26.1.9 貫通 L=286m(予定)

覆工開始:平成26年2月(予定)

完成予定:平成26年6月

○現状写真



写真-3 トンネル坑口(H25.12)



写真-4 工事中のトンネル内(H25.12)