



国土交通省  
中国地方整備局 広島国道事務所  
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and  
tourism Chugoku Regional Development Bureau,  
Hiroshima National Highway Office



お知らせ

平成26年3月13日

同時資料提供先: 合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、  
広島市市政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

## 東広島バイパス（瀬野西 I C<sup>せのにし</sup>～中野 I C<sup>なかの</sup>間の延長 4.4km）が 平成26年3月29日（土）16時に開通します！

～開通後は通行形態が変わりますので、ご注意ください～

東広島バイパス（瀬野西 I C<sup>せのにし</sup>～中野 I C<sup>なかの</sup>間の延長 4.4km）が平成26年3月29日（土）  
16時に開通します。当日は、開通に先立ち9時30分より開通式を行います。  
※東広島バイパスは無料の自動車専用道路です。

### 1. 開通に関するお知らせ（別紙-1参照）

#### 【開通時間・通行形態】

- 開通時間 : 平成26年3月29日（土）16:00～
- 通行形態 : 今回の開通により新しい通行形態になります。

### 2. 開通式のお知らせ（別紙-2参照）

#### 【開通式典】

- 開始時間 : 平成26年3月29日（土）9:30～
- 会場 : 広島市立 瀬野小学校 体育館（広島市安芸区瀬野一丁目 35-32）

#### 【祝賀行事】（テープカット、車両パレード等）

- 開始時間 : 平成26年3月29日（土）10:40～
- 会場 : 東広島バイパス道路上（今回開通区間 瀬野西インターチェンジ付近）

※荒天時は祝賀行事の一部を瀬野小学校体育館で行うなど、予定が変更になる場合があります。

#### 【参考】ウォーキングイベントのお知らせ（別紙-3参照）

- 開始時間 : 平成26年3月29日（土）祝賀行事終了後11:20頃～13:30の間
- ルート : 東広島バイパス道路上（今回開通区間 瀬野西 I C～中野東 I C間）
- 主催 : 瀬野学区コミュニティ交流協議会 事務局

#### 《問合せ先》

・国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所 TEL(082)281-4131 FAX(082)286-7897  
副所長 浜崎 宏幸 (はまさき ひろゆき)

【担当】計画課長 梅林 幾彦 (うめばやし いくひこ)

ひろこくホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/index.html>

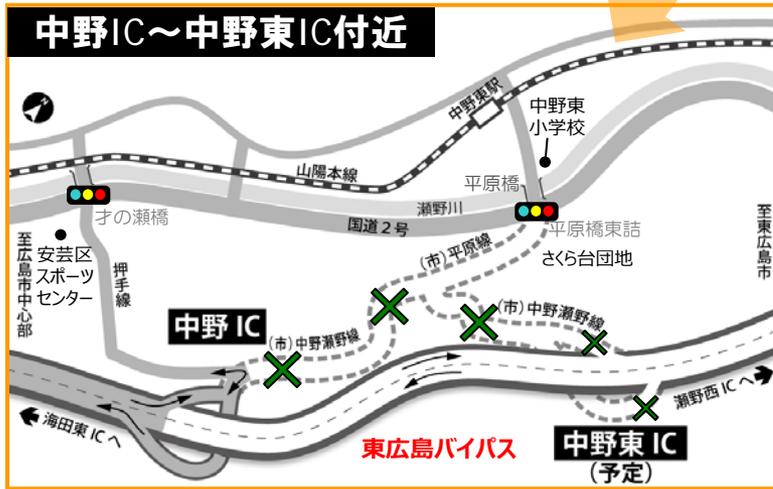
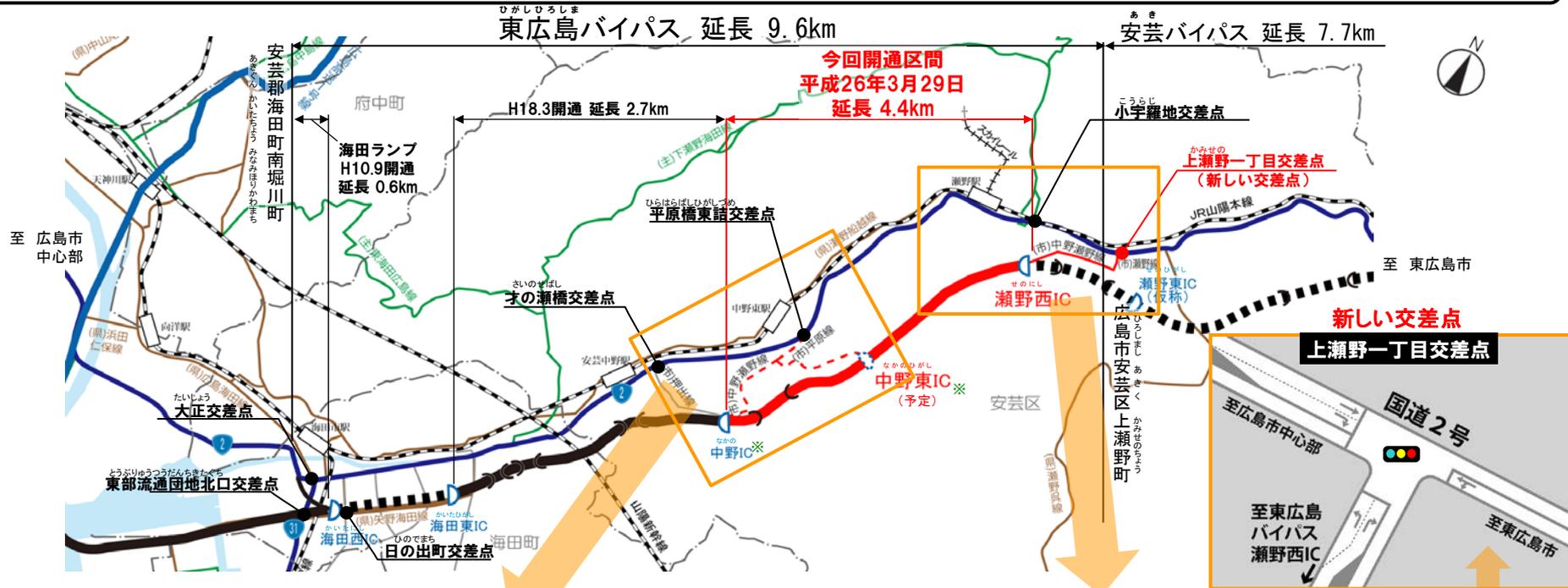
・広島市 道路交通局 道路部 TEL(082)504-2360 FAX(082)504-2427

道路計画課長 加藤 浩明 (かとう ひろあき) 広島市HP <http://www.city.hiroshima.lg.jp/index2.html>

# ■開通に関するお知らせ（開通時間・通行形態）

別紙-1

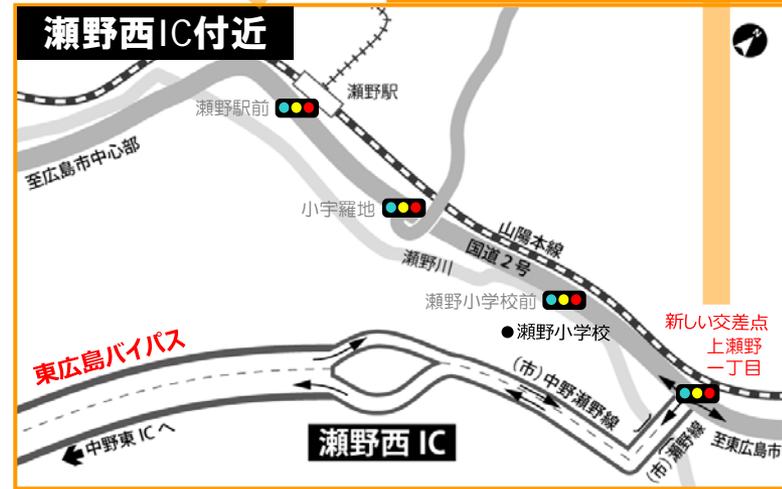
平成26年3月29日(土)16時から以下のとおり新しい通行形態になります。



- ※中野東IC
- ※中野IC (平原橋側)



今年夏頃の市道平原線と中野瀬野線開通後に利用可能になります。



※東広島バイパスは無料の自動車専用道路です。歩行者・自転車及び125cc以下のバイク等は通行することができません。

# ■開通式のお知らせ（概要）

開通に先立ち、以下のとおり**開通式**を行います。

## (1)開通式典

- 開始時間  
平成26年3月29日(土)9:30～
- 会場  
広島市立 瀬野小学校 体育館  
(広島市安芸区瀬野一丁目35-32)

## (2)祝賀行事

- 開始時間  
平成26年3月29日(土)10:40～

10:40～	アトラクション（地域イベント） ・和太鼓演奏披露（地域児童）、ダンス披露（地域児童）
11:00～	テープカット・くす玉開披
11:10～	車両パレード
11:20頃～ 13:30	地域イベント ・紅白のもちまき、ウォーキングイベント（別紙3参照）

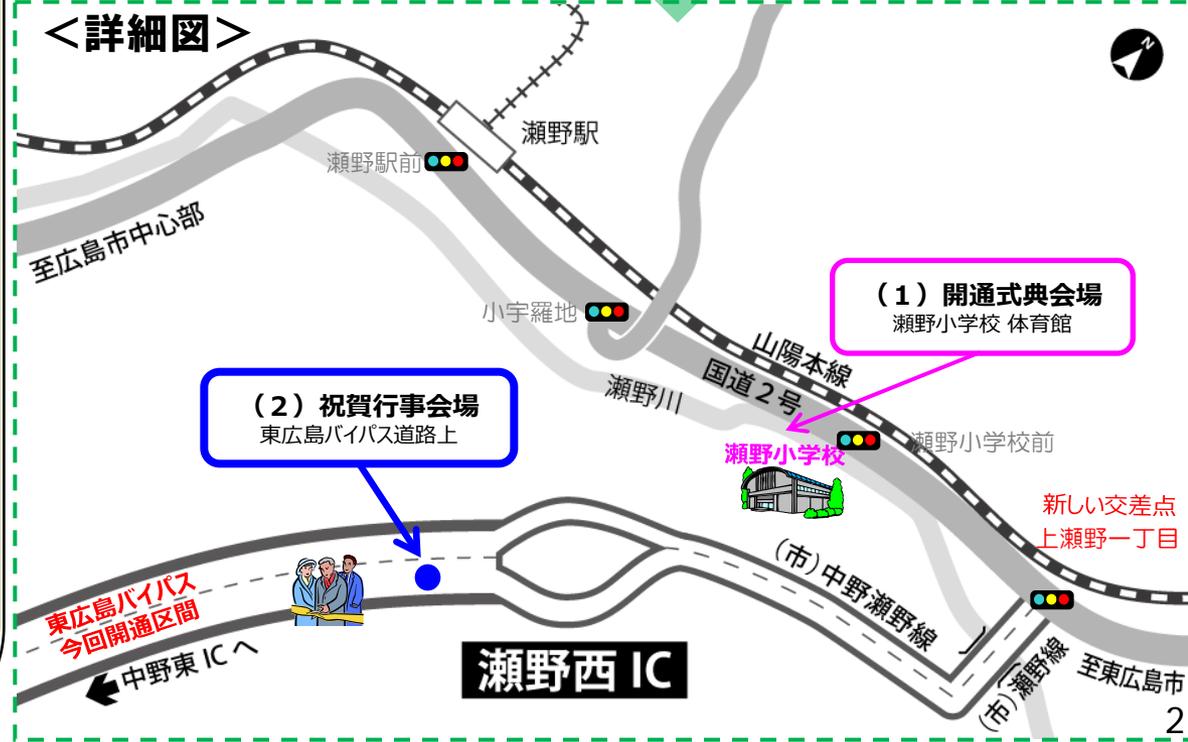
※表中の時間は予定です。また、荒天時は祝賀行事の一部を瀬野小学校体育館で行うなど、予定が変更になる場合があります。

- 会場  
東広島バイパス道路上  
(今回開通区間 瀬野西インターチェンジ付近)

<位置図>

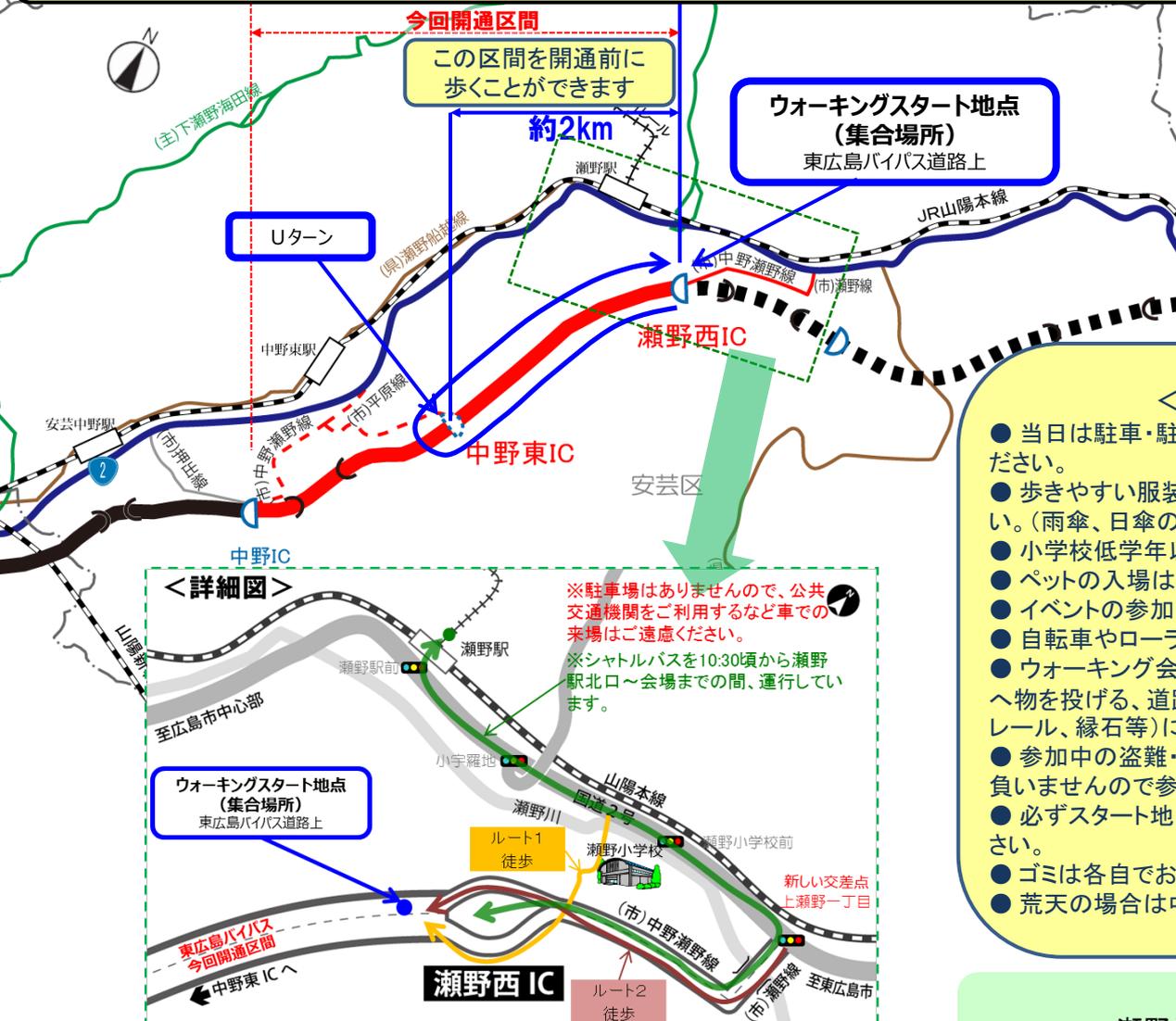


<詳細図>



～開通前の道路を歩くことができます～

平成26年3月29日(土)祝賀行事終了後(11:20頃)～13:30の間に開通区間(車道部分)を歩くウォーキングイベントを行います。



※事前の参加の申し込みは不要です。  
※ウォーキングイベント開始の前に、同会場で11:20頃から紅白のもちまきを行います。合わせてご参加ください。

## ＜ウォーキングの際の注意事項＞

- 当日は駐車・駐輪スペースはありません。公共交通機関等でご来場ください。
- 歩きやすい服装でご参加ください。雨天時は、雨合羽でご参加ください。(雨傘、日傘のご使用は、危険防止のためお断りします。)
- 小学校低学年以下の方は、必ず保護者同伴をお願いします。
- ペットの入場はお断りします。(介助犬、盲導犬は除きます。)
- イベントの参加にあたっては、係員の指示に従ってください。
- 自転車やローラーシューズでの参加はお断りします。
- ウォーキング会場内での飲食、喫煙、危険行為(のぞき込み、高架下へ物を投げる、道路外に出る等)は禁止します。また、道路設備(ガードレール、緑石等)には、触れたり登ったりしないでください。
- 参加中の盗難・怪我・事故・損害・事件等につきましては、一切責任を負いませんので参加者各自でご注意ください。
- 必ずスタート地点からスタートし、スタート地点まで戻ってからお帰り下さい。
- ゴミは各自でお持ち帰りください。
- 荒天の場合は中止します。

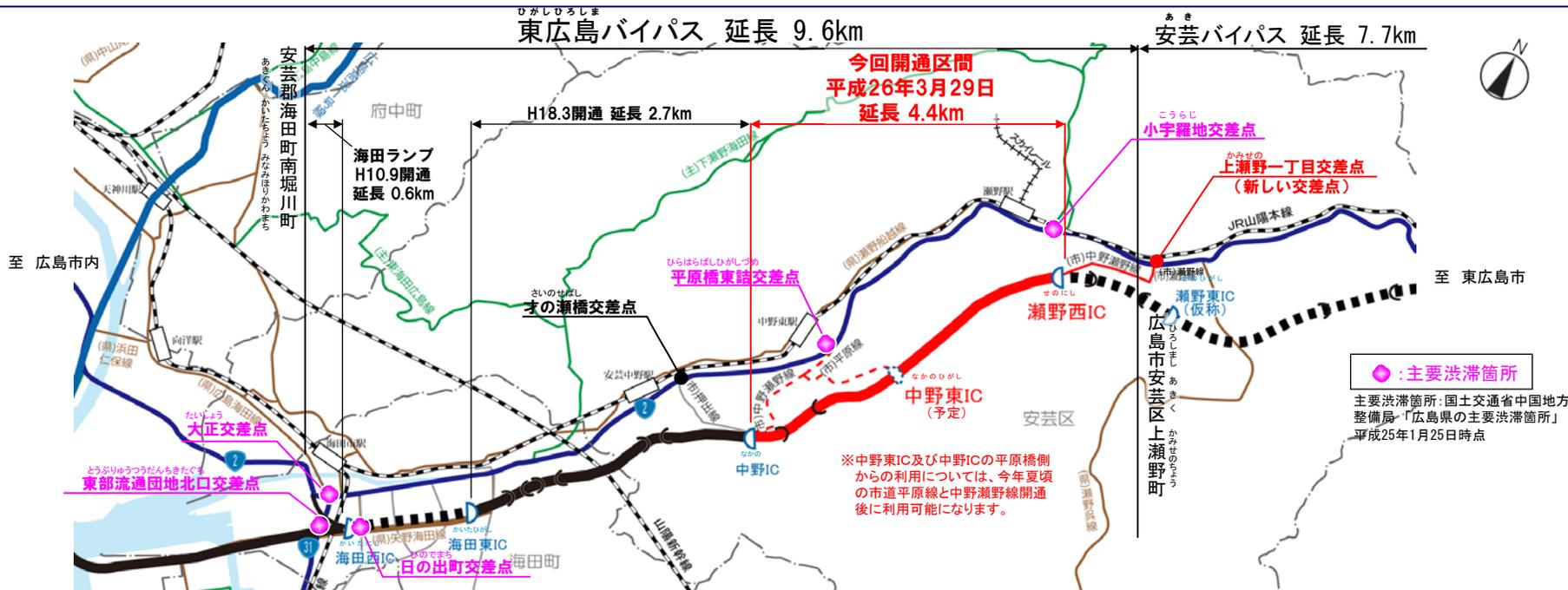
《ウォーキングイベント主催》  
瀬野学区コミュニティ交流協議会 事務局  
TEL 082-894-2024

徒歩でお越しの場合、会場までは上記のルートをご利用下さい。  
ルート1: 瀬野小学校横の市道 ルート2: 上瀬野一丁目交差点から進入

# 事業の概要

参考  
平成26年1月29日  
記者発表

- 東広島バイパスは、国道2号の渋滞の緩和、交通安全の確保、周辺地域との連携強化等を目的とした広島市安芸区上瀬野町から安芸郡海田町南堀川町を結ぶ延長9.6kmの道路です。
- 昭和50年度に事業着手し、平成10年度に海田ランプ0.6km、平成17年度に中野IC～海田東IC間の延長2.7kmを暫定2車線で開通しており、今回瀬野西IC～中野IC間の延長4.4kmの区間が平成26年3月29日に開通します。



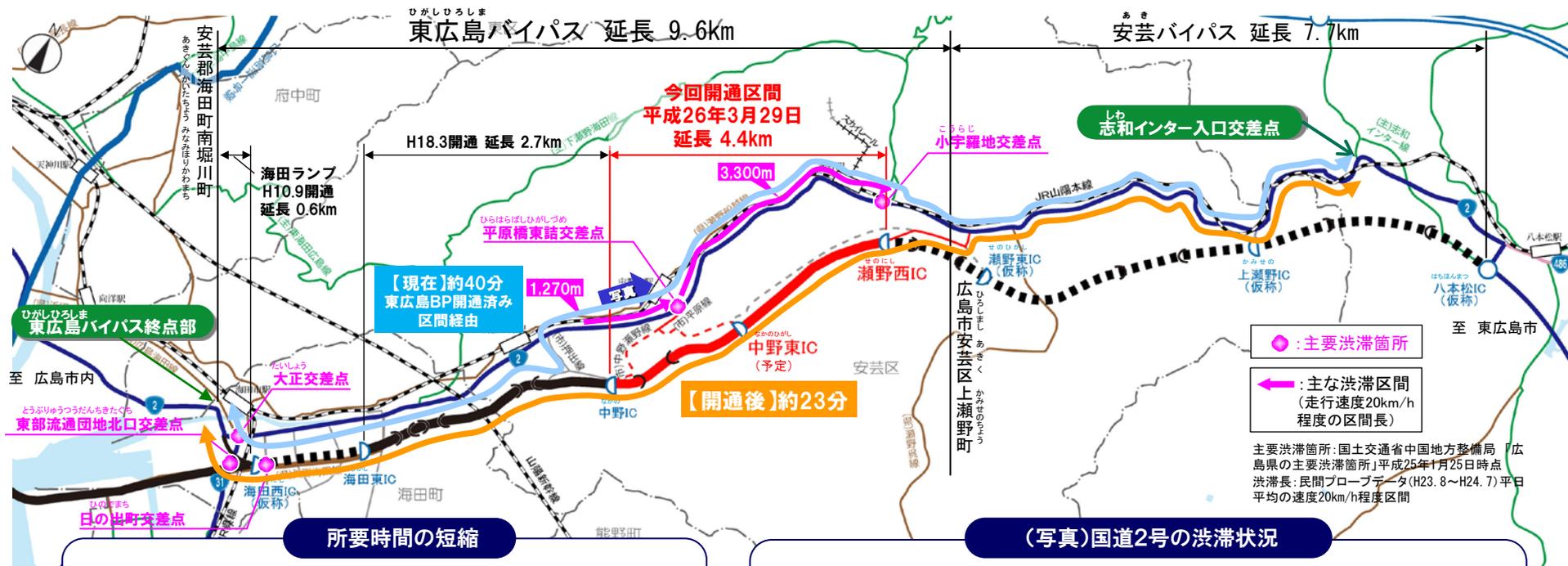
## インターチェンジ名称の決定

施設名	決定名称	所在地
インターチェンジ	瀬野西IC	広島県広島市安芸区瀬野南町
	中野東IC	広島県広島市安芸区中野東町

※中野東IC及び中野ICの平原橋側からの利用については、今年夏頃の市道平原線と中野瀬野線開通後に利用可能になります。

# 整備効果① 国道2号の渋滞緩和

・今回の開通により国道2号の利用交通が東広島バイパスに転換し、**最大約3kmを超えて発生している渋滞の緩和が期待されます。**



**所要時間の短縮**

【現在】  
約40分  
朝夕の最大通過時間(朝7時台)の上下平均値

【開通後】  
約23分  
東広島バイパスの今回開通区間延長4.4kmを70km/hで算出

約17分短縮

東広島バイパス終点部

志和インター入口交差点

※旅行速度調査(H25.10の平日朝・夕混雑時間帯)結果より



# 整備効果② 死傷事故件数の減少

- ・国道2号では、**年平均約90件以上の死傷事故が発生しています。(うち死亡事故は4年間で11件発生しています)**
- ・事故の主な原因は渋滞による追突事故であり、今回の開通により国道2号の渋滞の緩和により**死傷事故の減少が期待されます。**

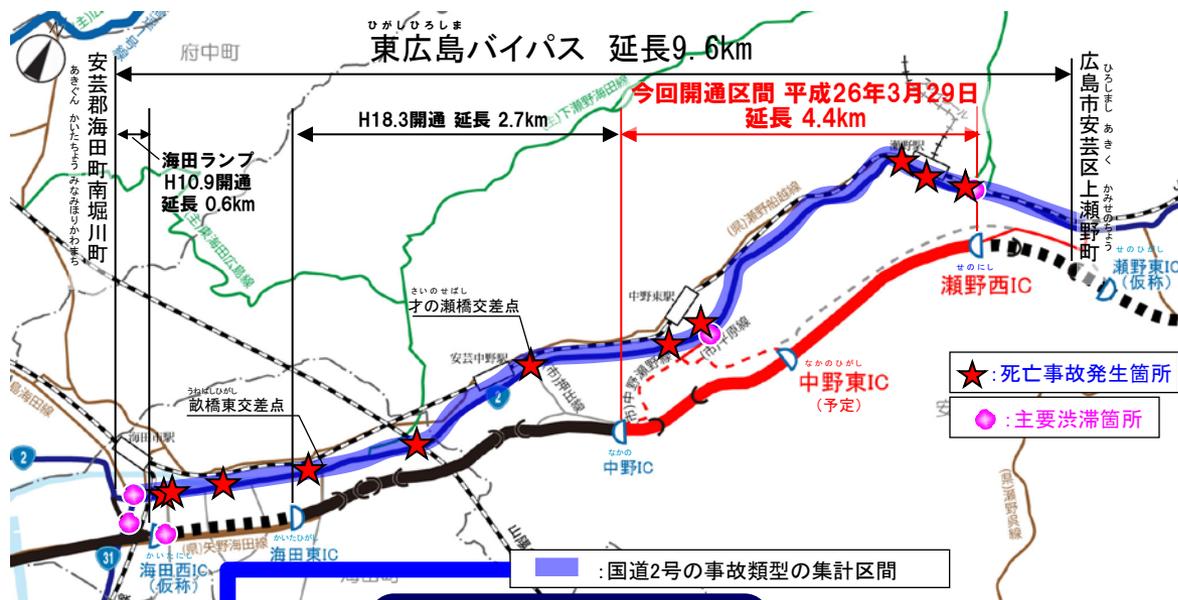
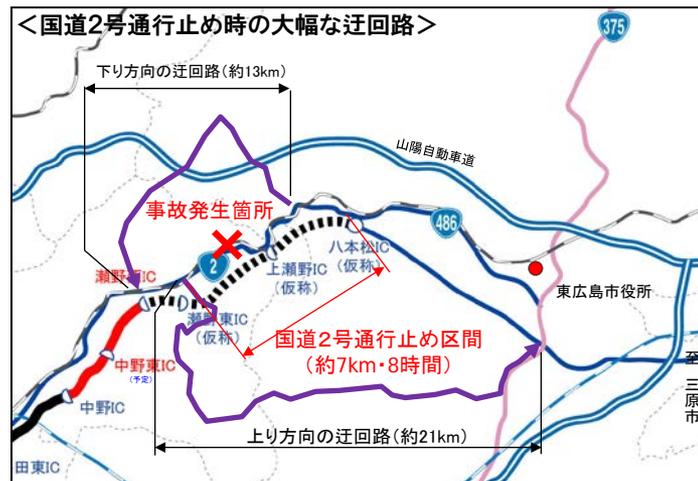
## (事例)国道2号の通行止め時の大幅な迂回

国道2号で平成25年11月15日(金)にトレーラー横転事故により、約8時間の通行止めが発生し、大幅な迂回が必要となり、多大な影響を与えました。

<事故の状況>  
(通行止め)

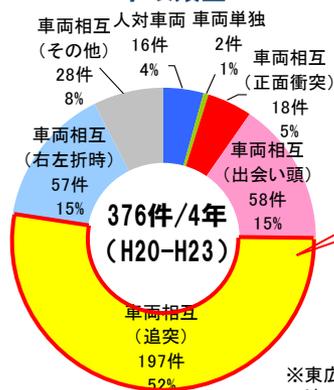


## <国道2号通行止め時の大幅な迂回路>



## 国道2号の事故発生状況

### 事故類型



資料:事故統合データベースより集計

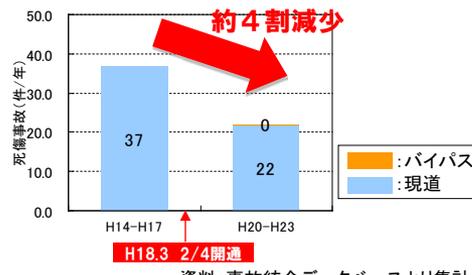
渋滞を原因とする追突事故が多い

(期待される効果)  
交通の転換や渋滞の緩和により、死傷事故件数の減少

※東広島バイパス(開通済み区間)は、「5件/4年発生」

## (参考)開通済み区間の事故件数の変化

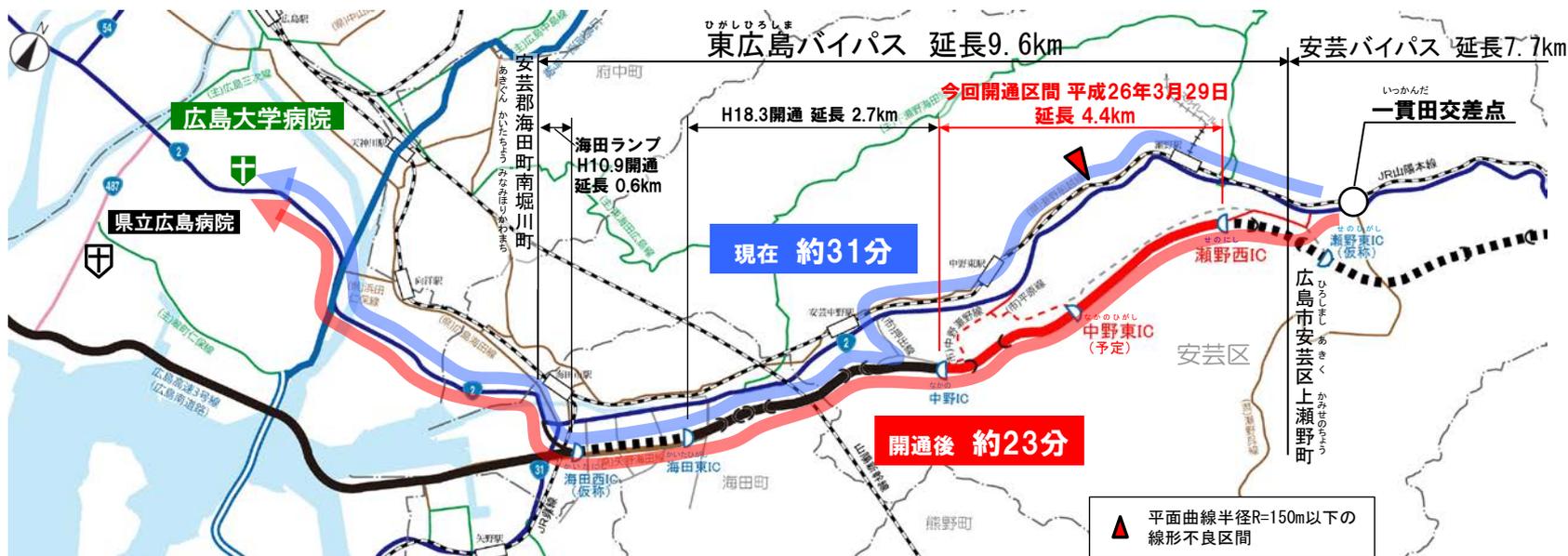
<国道2号:畝橋東交差点～オの瀬橋交差点>  
<東広島バイパス:海田東IC～中野IC>



資料:事故統合データベースより集計

# 整備効果③ 救急搬送の円滑化

・東広島バイパスを利用することで**円滑で安静な搬送が可能になり、住民の安心な暮らしを支援します。**



## 搬送時間の短縮

<一貫田交差点～広島大学病院間の所要時間>

【現在】

約31分

【開通後】

約8分短縮

約23分

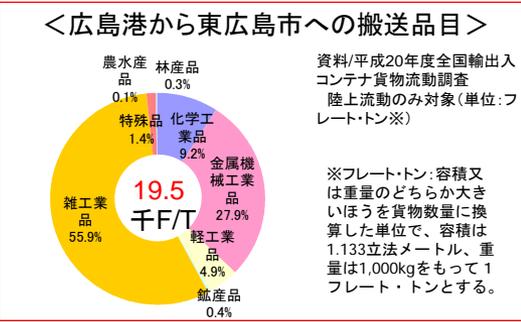
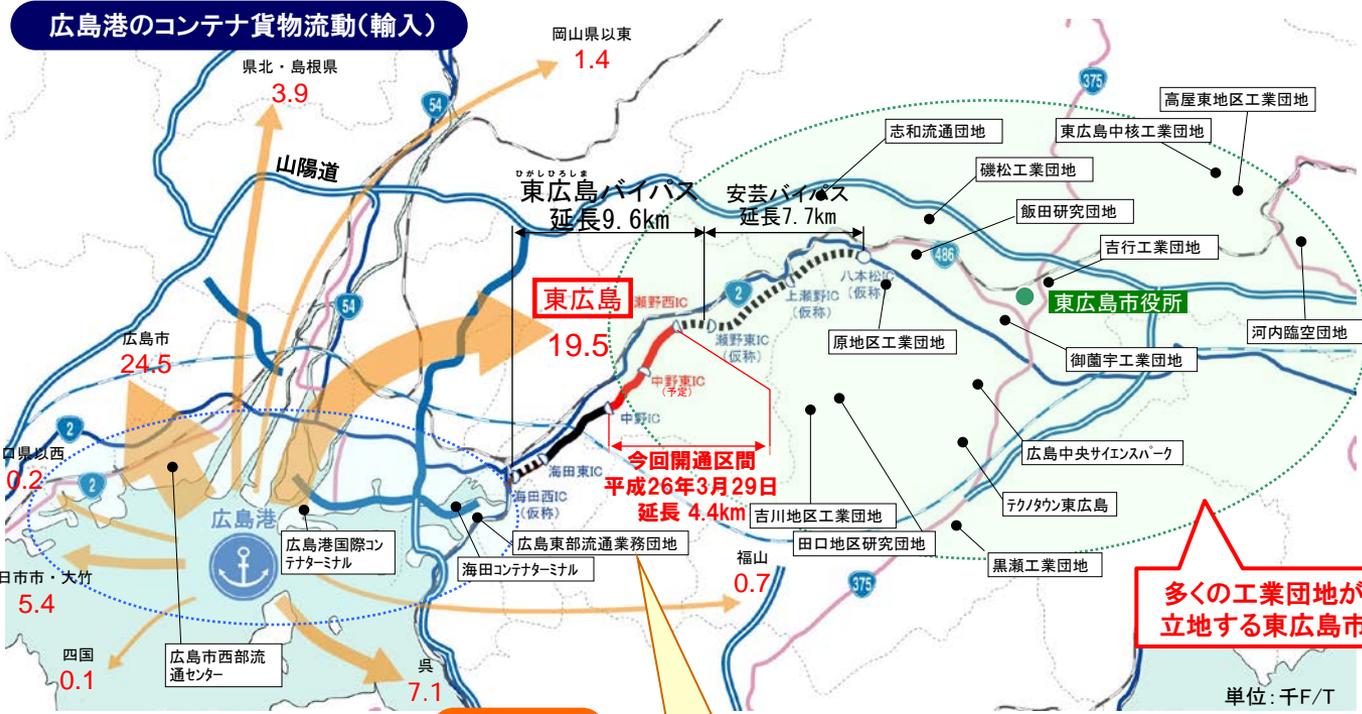
速度設定

※4車線区間は規制速度、2車線区間はH22センサス混雑時旅行速度を使用



# 整備効果⑤ 物流の円滑化

- ・東広島市内には多くの工業団地が集積し、広島港からのコンテナ取扱量の多い地域です。
- ・今回の開通により、**所要時間の短縮による物流効率化の効果が期待されます。**



## 地域の声

- 現在は国道2号を利用して、東広島市へ貨物を搬送しています。
- 今回の開通後は東広島バイパスを利用する予定です。開通による「**定時性の向上**」と「**輸送効率の向上**」に期待しています。

物流事業者  
(広島東部流通業務団地内)



東広島中核工業団地