

こんにちは、ひろこくです



平成27年 2月27日

同時資料提供先 : 合同庁舎記者クラブ
広島県政記者クラブ
中国地方建設記者クラブ

**広島国道事務所からの
お知らせ**

東広島・呉自動車道、3月15日（日）16時に全線開通！
《「開通式の詳細」及び「通行可能時間」について》
～つながる拠点！山陽自動車道に直結～

東広島・呉自動車道の馬木IC～黒瀬IC間(延長8.8km)が平成27年3月15日(日)に開通します。今回の開通により、東広島・呉自動車道は、全線開通することとなります。

当日は、開通式を行い、その後一般車両は16時から通行可能となります。

なお、開通式典等を取材希望の方は、下記の広報担当まで事前にお知らせ願います。

1. 開通式のお知らせ(別紙-1)

【開通式典】

○開催日時 **平成27年3月15日(日)10:00～**(9:30より受付開始)

○会場 「東広島市立中黒瀬小学校 体育館」(東広島市黒瀬町櫓原18-1)

【祝賀行事】(テープカット・くす玉開披・パレード)

○開催日時 **平成27年3月15日(日)11:30～※**

○会場 「東広島・呉自動車道 黒瀬IC付近」(東広島市黒瀬町兼広地内)

※祝賀行事の開始時間については、開通式典の進行状況等により前後する場合があります。

2. 通行に関するお知らせ(別紙-2)

○通行可能時間 **平成27年3月15日(日)16:00～**

通行形態は、別紙-2をご参照ください。

3. 開通イベント等について

開通に先立ち、開通を記念して東広島市と東広島・呉自動車道建設促進期成同盟会(呉市・東広島市・竹原市・江田島市・熊野町)が主催するイベントが別紙-3のとおり開催されます。

4. その他

関係機関との合同の防災訓練を予定しています。詳細は決まり次第お知らせします。

(問い合わせ先)

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

TEL(082) 281-4131 FAX(082) 286-7897

副 所 長 いのうえ かずひさ
井上 和久

【広報担当】 計画課長 うめばやし いくひこ
梅林 幾彦

ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>

開通式のお知らせ(概要)

別紙－1

開通式概要

1) 開通式典

○開始時間

平成27年3月15日(日) 10:00～
〔受付 9:30～〕

○会場

「東広島市立中黒瀬小学校 体育館」
東広島市黒瀬町檜原18-1

○式典内容

オープニングセレモニー、来賓祝辞等

2) 祝賀行事

○開始時間※

平成27年3月15日(日) 11:30～

○会場

「東広島・呉自動車道 黒瀬IC付近」
東広島市黒瀬町兼広地内

○行事内容

テープカット、くす玉開披、パレード

3) 通行に関するお知らせ

○通行可能時間

平成27年3月15日(日) 16:00～

※祝賀行事の開始時間については、開通式典の進行状況等により前後する場合があります。

位置図(式典・祝賀行事)



詳細図(式典・祝賀行事)



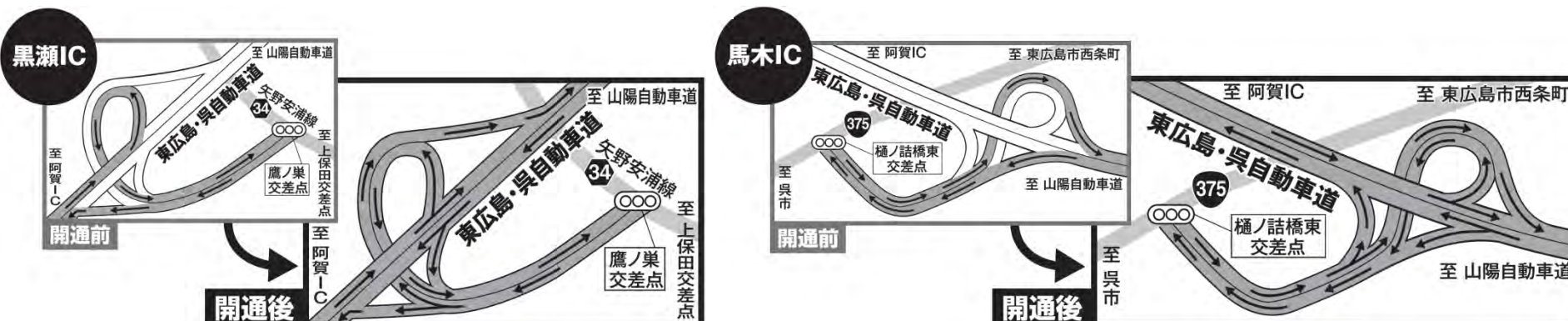
※資料中の地図は、地理院地図(国土地理院)を加工したものです。

通行に関するお知らせ

別紙ー2



通行方法について ~開通に合わせて通行形態が変わりますので、ご注意ください。~



東広島・呉自動車道 全線開通記念イベント

とく
くれ

フリーウォーク&ジョグ

平成
27年

3月7日

土

黒瀬IC～馬木IC
10:00～15:30

参加無料・申込不要

新しい道を
歩くポン!

のん太 (東広島市)



てつぞー (呉市)

時 間

9:30～ 開場 (入場は14:30まで)
10:00～ ステージイベント開始

小雨決行

イベントメイン会場

東広島・呉自動車道 (東広島市黒瀬町兼広)
黒瀬インターチェンジ内

イベント駐車場 開放時間 8:30～16:30

- ① 広島国際大学 東広島キャンパス (東広島市)
- ② くまの産業団地 (熊野町)
- ③ 苗代工業団地 (呉市)

※上記の各駐車場からイベントメイン会場 (黒瀬IC) 間の無料シャトルバスを運行します。詳しくは裏面をご覧ください。

※当日は混雑が予想されます。ご迷惑をおかけすることもございますが、ご容赦ください。

※駐車場は16:30までにはご退場ください。

イベント内容

●ステージイベント 【10:00～15:30】

吹奏楽 (武田高等学校、呉市立呉高等学校)、
大書揮毫 (熊野東中学校)、和楽器 (琳、和太鼓 (和☆Rock)、
ダンス (竹原市立賀茂川中学校3shine)、バンド (753Φ)
記念もちまき (黒瀬地区住民自治協議会連合会) など

●フリーウォーク&ジョグ 【10:30～15:30】

☆記念ジョグ / 尾方 剛さんと一緒に走ろう!
◎見学区間 / 黒瀬IC～馬木IC間 (片道約8km)
※この区間を自由に見学できます。順位付け、タイム計測等はございません。



尾方 剛 氏

(広島経済大学陸上競技部監督)

広島県安芸郡熊野町出身。
世界陸上ヘルシンキ大会男子マラソン銅メダル。
北京オリンピックに出場。

●ご当地グルメ・特産品販売 【9:30～】

黒野気うどん、黒瀬たこやき、門前焼きそば、
音戸朝市うどん、音戸パン、タコ天、いが餅、豚汁、
鯛めし、江田島名物大豆うどん、熊野筆、特殊切手など
※なくなり次第販売を終了します。

●FM東広島 サテライト放送 【10:30～12:00】

イベントの様子をFM東広島が生放送! (89.7MHz)

※天候により、中止となるイベントもあります。

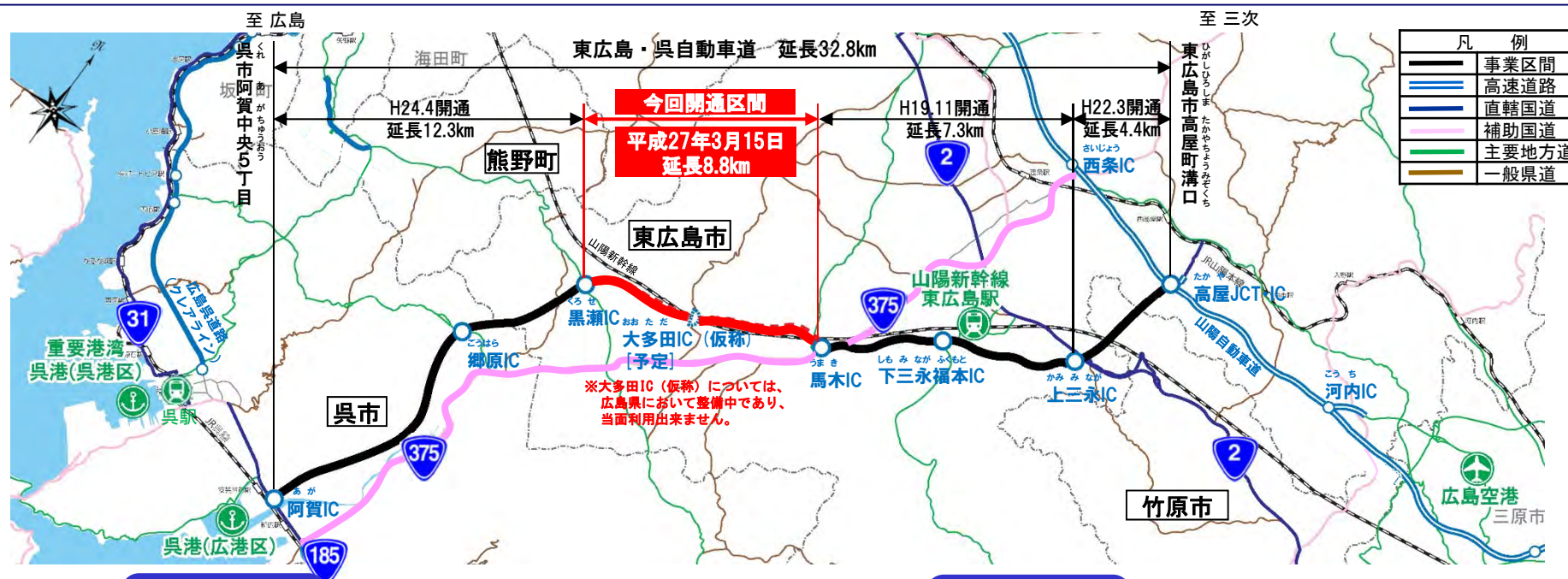
主 催 東広島市 / 東広島呉自動車道建設促進期成同盟会 (呉市・東広島市・竹原市・江田島市・熊野町)

お問い合わせ 東広島市 都市部 都市計画課 TEL 082-420-0954
【ホームページ】 <http://www.city.higashihiroshima.hiroshima.jp/>当日問い合わせ先 TEL 080-1920-7534
(イベント携帯電話)

事業の概要

参考資料－1
H27.1.26 記者発表資料

- ・東広島・呉自動車道は、都市間の連携・交流の拡大、広域交通拠点との連絡強化を図ること等を目的とした延長32.8kmの自動車専用道路です。
- ・平成5年度に事業着手し、これまでに高屋JCT・IC～馬木IC間、黒瀬IC～阿賀IC間を開通しており、このたび、**馬木IC～黒瀬IC間までの延長8.8kmの区間が平成27年3月15日に開通します。**今回の開通で東広島・呉自動車道が全線開通となります。

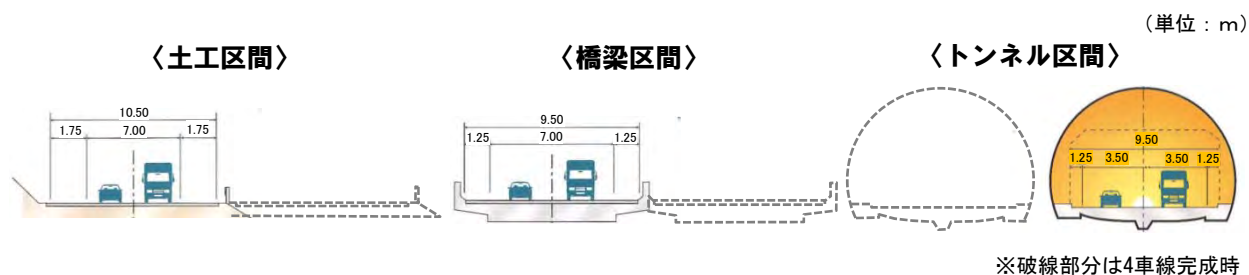


事業概要

起 終 点	起点：東広島市高屋町溝口 終点：呉市阿賀中央5丁目
計画延長	32.8km
車 線 数	4車線
設計速度	80km/h

※今回開通するのは4車線のうち2車線です。

標準断面図



整備効果① 山陽自動車道に直結する高速道路ネットワークが完成 さらなる企業進出が期待

参考資料-2
H27.1.26 記者発表資料

- ・東広島・呉自動車道沿線には**多くの工業団地が立地**しており、立地企業数は年々**増加**しています。
- ・また、呉市と山陽自動車道を結ぶ高速道路ネットワークが完成し、**物流の時間が短縮**されるなど**生産性の向上**が期待されるとともに、**新たな企業の進出が期待され、地域の発展に寄与**します。



高速道路へのアクセス時間の短縮

〈呉市役所～山陽自動車道〉
【未開通時】

約78分

H17道路交通センサスの混雑時旅行速度より算出

【現況】

約45分

約33分短縮

H22道路交通センサス混雑時旅行速度

東広島・呉自動車道(黒瀬IC～阿賀IC)12.3kmを70km/hで算出

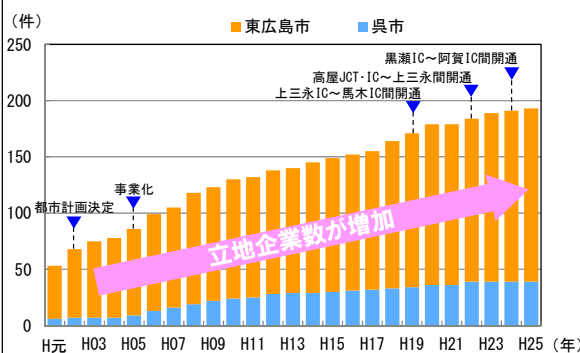
【全線開通後】

約35分

約43分短縮

東広島・呉自動車道の今回開通区間延長8.8kmを70km/hで算出

沿線工業団地における立地企業数の推移



※上記事業所数は図示している工業団地の立地企業数
資料：東広島市提供資料、呉市提供資料

沿線企業の声

東広島・呉自動車道が開通することで、呉の地場産業の製品を関西・関東方面へ輸送する際、**輸送時間の大幅な短縮が期待**できるようになり、**物流の効率化に繋がる**。
全線開通による沿線地域へのさらなる**企業進出**により、呉市が**活性化**することを期待している。



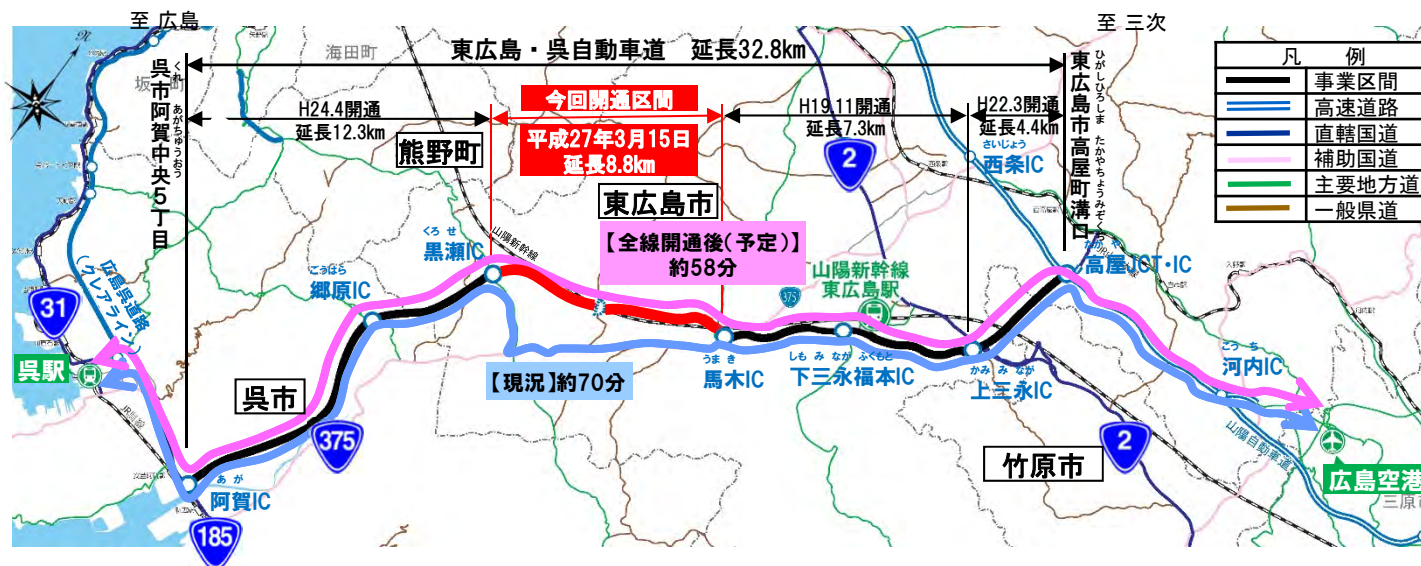
誠和梱包運輸(株)の声

資料：広島国道事務所ヒアリング調査結果 (H27.1)

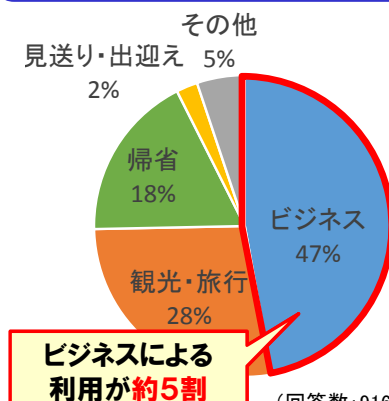
整備効果② 広島空港へのアクセスが向上 ビジネスマンの移動をサポート（業務にあてる時間を確保）

参考資料－3
H27.1.26 記者発表資料

・これまでの開通により、**広島空港へのアクセスが向上し、空港高速バスの利用者が増加しています。今回の全線開通により、更なる時間短縮と定時性が確保され、ビジネスマンなど、空港への移動をサポートすることで業務の効率化を支援します。**



エアポートバスの乗客の利用目的



資料：呉市役所アンケート調査結果（H25.10.7～10.20）

空港アクセス時間の短縮

〈呉駅～広島空港間のバス運行時間〉

【現況】

約70分

現況の運行実績

【全線開通後（予定）】

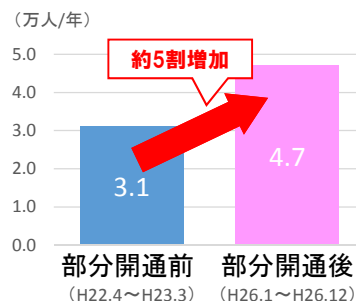
約58分

約12分短縮

広電バスに対するヒアリング調査結果より

呉～広島空港間的高速バスの運行状況

■ 空港高速バスの利用者数



バス事業者の声

馬木IC～黒瀬ICの開通により、空港高速バスの所要時間の短縮と定時性が確保でき、その結果、利用者の増加に繋がるものと期待している。



広電バスの声

資料：広島国道事務所ヒアリング調査結果（H27.1）

沿線企業の声

関連工場がある東京や福島への出張で、広島空港から羽田便や仙台便を利用している。馬木IC～黒瀬IC間の開通により、空港へのアクセス時間が短縮し、到着時間が読めるようになる。その結果、開通前にとっていた出発時の余裕時間を業務に当てることが出来るようになる。



株式会社IHIの声

資料：広島国道事務所ヒアリング調査結果（H27.1）

整備効果③ 呉市の観光地へのアクセスが向上 観光周遊エリアが拡大

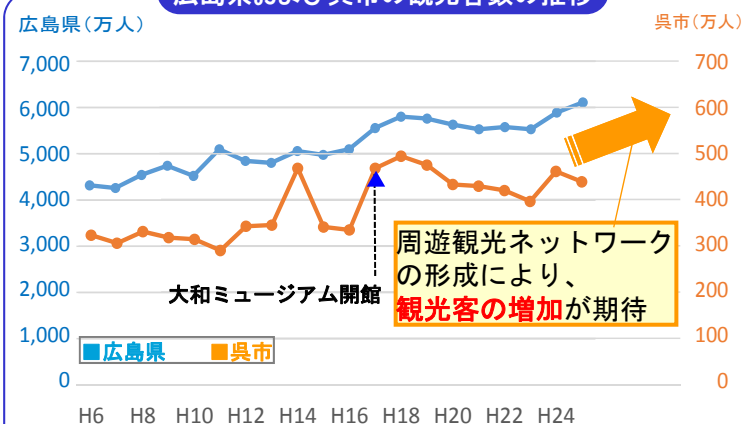
参考資料－4
H27.1.26 記者発表資料

・東広島・呉自動車道の全線開通により、山陽自動車道やクレアラインと一体となって広島・呉・東広島を結ぶネットワークが形成されることで、世界文化遺産の原爆ドームや宮島とあわせて、呉市などへの観光地を經由しやすくなり、**観光周遊エリアの拡大**が期待されます。

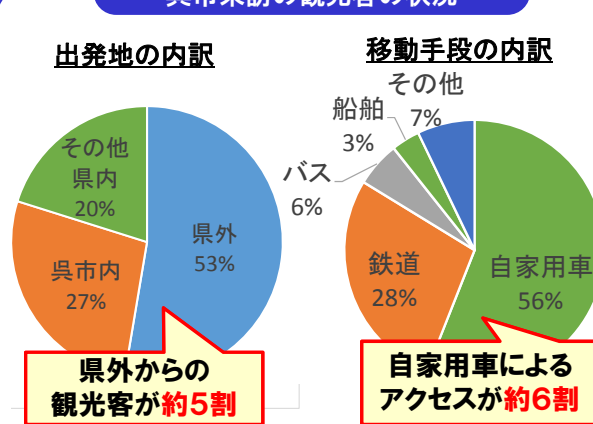
呉市および周遊観光地における観光客数



広島県および呉市の観光客数の推移



呉市来訪の観光客の状況



資料：平成25年広島県観光客数の動向（広島県）

観光関係者からの声

東広島・呉自動車道が全線開通することで、山陽自動車道からのアクセスが向上するため、**近畿方面からの観光客の増加**が期待出来る。



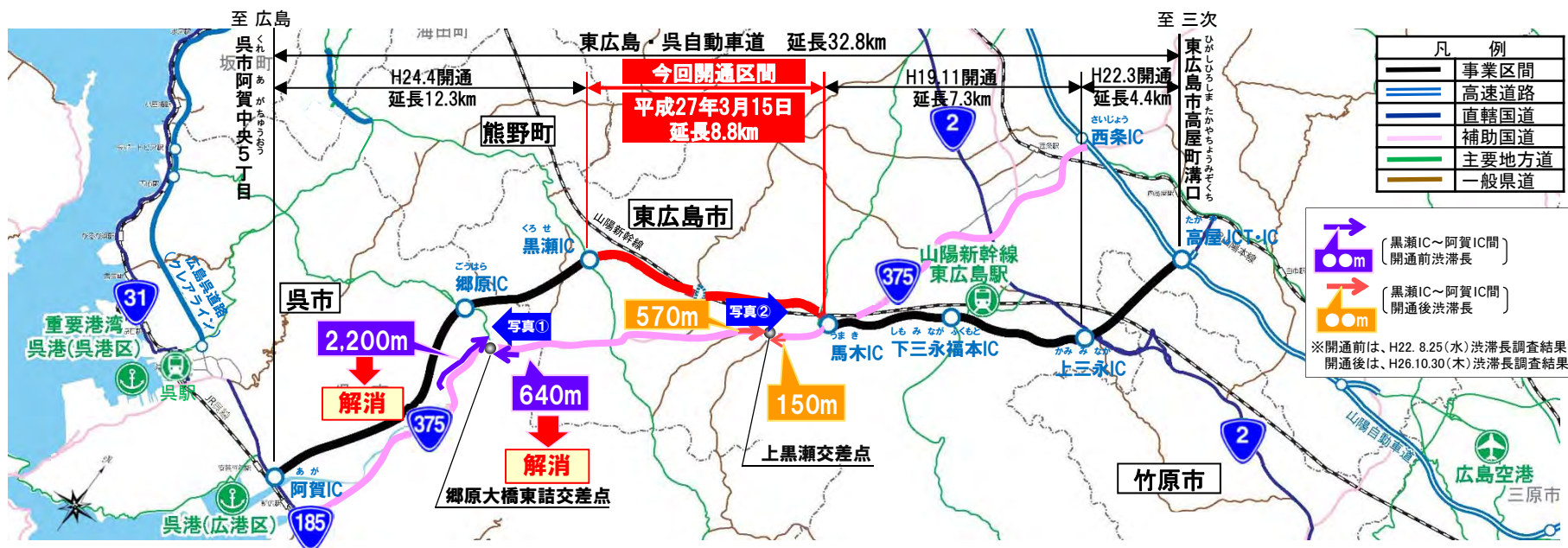
呉市観光振興課の声

資料：広島国道事務所ヒアリング調査結果（H27.1）

整備効果④ 国道375号の渋滞の緩和 沿線地域の経済活動を支援

参考資料－5
H27.1.26 記者発表資料

・今回の開通により、国道375号の交通が東広島・呉自動車道に転換することで適切な交通分担が図られ、渋滞が緩和し、円滑な交通が確保されることで、沿線地域の経済活動を支援する役割が期待されます。



写真① 郷原大橋東詰交差点の混雑状況の変化



写真② 上黒瀬交差点の混雑状況



沿線住民の声

自宅(郷原)から黒瀬を抜けて東広島まで国道375号を利用し仕事に行っているが、朝は渋滞していて困っている。



呉市郷原地区在住の
30代男性の声

資料：広島国道事務所
住民アンケート調査結果 (H24.11)