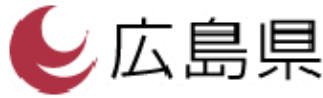




国土を整え、全力で備える
国土交通省 中国地方整備局
福山河川国道事務所
三次河川国道事務所
広島国道事務所
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Chugoku Regional Development Bureau



平成29年8月1日

お知らせ

同時資料提供先: 合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、広島市政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ、
三原新聞記者クラブ、尾道市記者クラブ、福山市政記者クラブ、三次記者クラブ

平成29年度広島県道路交通渋滞対策部会を開催します。

これまで、広島県内における道路の渋滞対策をより効率的に進めていくため、「広島県道路交通渋滞対策部会」において、統一的なデータを活用した渋滞箇所の把握方法について検討してきました。

さらに、道路利用者のみならずからの意見を踏まえ精査した、「広島県の主要渋滞箇所」を平成25年1月に選定し、渋滞対策の基本方針を策定したところです。

これらの「広島県の主要渋滞箇所」において、最新のデータによる渋滞状況を確認し、関係機関が連携して効果的・効率的な渋滞対策を推進していくため、以下のとおり平成29年度広島県道路交通渋滞対策部会を開催しますのでお知らせ致します。

日 時 : 平成29年8月3日(木) 14:00~

場 所 : 広島県庁北館5階収用委員会室

主 な 議 事 : ○主要渋滞箇所のフォローアップ

○主要渋滞箇所における対応状況

○その他

※部会は、報道関係者を対象に公開します。(傍聴、取材可)

なお、誠に恐縮ですが、カメラ撮影については冒頭から会長挨拶までとさせていただきます。

《問合せ先》

・国土交通省 中国地方整備局

広島国道事務所 副所長 藤原 優 (ふじはら まさる)

【担当】計画課長 安部 学 (あべ まなぶ)

TEL(082)281-4131 FAX(082)286-7897

福山河川国道事務所 副所長 畑中 稔 (はたなかみのる)

調査設計第二課長 岡本 慎二 (おかもと しんじ)

TEL(084)923-2510 FAX(084)923-2558

三次河川国道事務所 副所長 鎌田 裕介 (かまた ゆうすけ)

調査設計課長 砂堀 松男 (すなぼり まつお)

TEL(0824)63-4121 FAX(0824)64-2240

・広島県 土木建築局 道路企画課

【部会長】道路企画課長 重政 英治 (しげまさ えいじ)

TEL(082)513-3893 FAX(082)227-2205

広島県道路交通渋滞対策部会委員

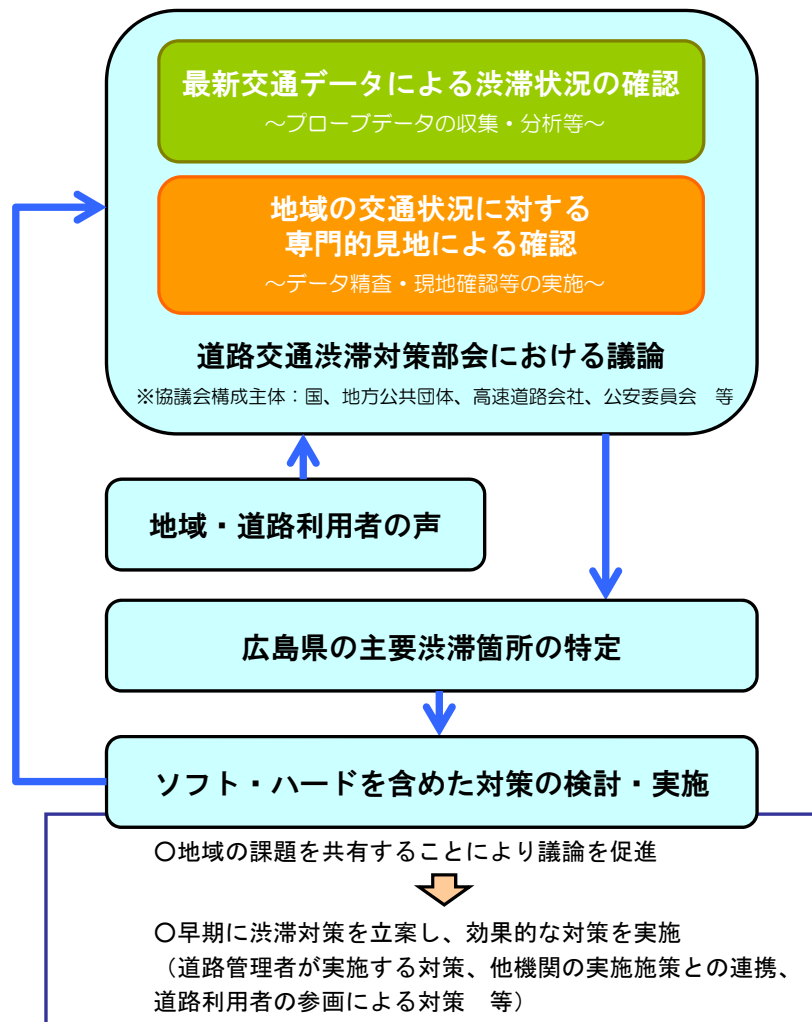
国土交通省中国地方整備局	広域計画課長 都市・住宅整備課長 道路計画課長 地域道路課長 交通対策課長 広島国道事務所長 広島国道事務所計画課長 福山河川国道事務所長 福山河川国道事務所調査設計第二課長 三次河川国道事務所長 三次河川国道事務所調査設計課長
国土交通省中国運輸局	交通政策部環境・物流課長 広島運輸支局首席運輸企画専門官輸送・監査担当
広島県	◎道路企画課長 道路整備課長 都市計画課長 都市計画課政策監
広島県警察本部	交通規制課長
広島市	都市計画課長 道路計画課長 道路課長 街路課長 公共交通計画担当課長
西日本高速道路株式会社中国支社	企画調整課長
本州四国連絡高速道路株式会社	しまなみ尾道管理センター計画課長
広島高速道路公社	企画調査課長
公益社団法人広島県バス協会	事務局長
公益社団法人広島県トラック協会	専務理事
一般社団法人広島県タクシー協会	専務理事

◎：会 長

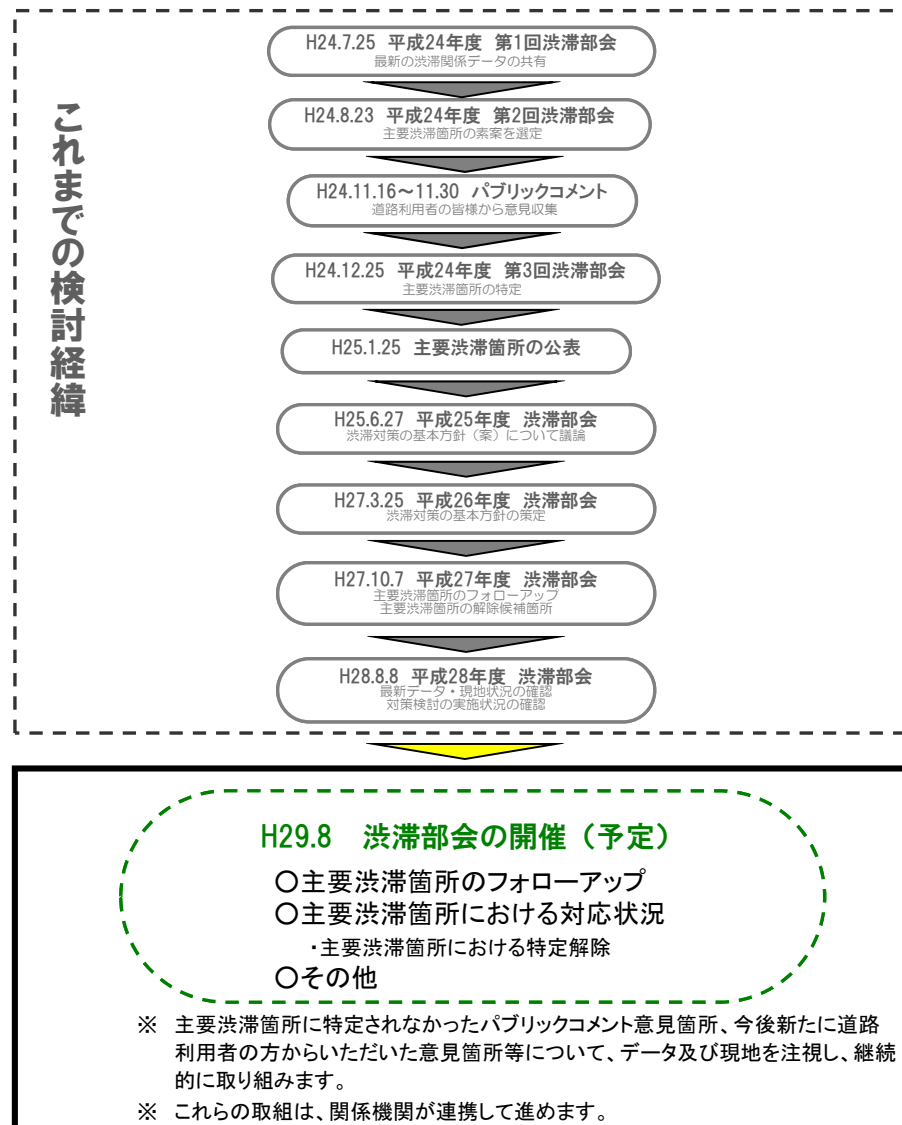
1. これまでの検討経緯

- 平成25年1月に「主要渋滞箇所」を公表しました。
- 主要渋滞箇所をモニタリング・随時見直しの上、渋滞部会の中で継続的にフォローアップするとともに、渋滞対策箇所及びその対応方針を検討します。

◇対策検討のマネジメントサイクル

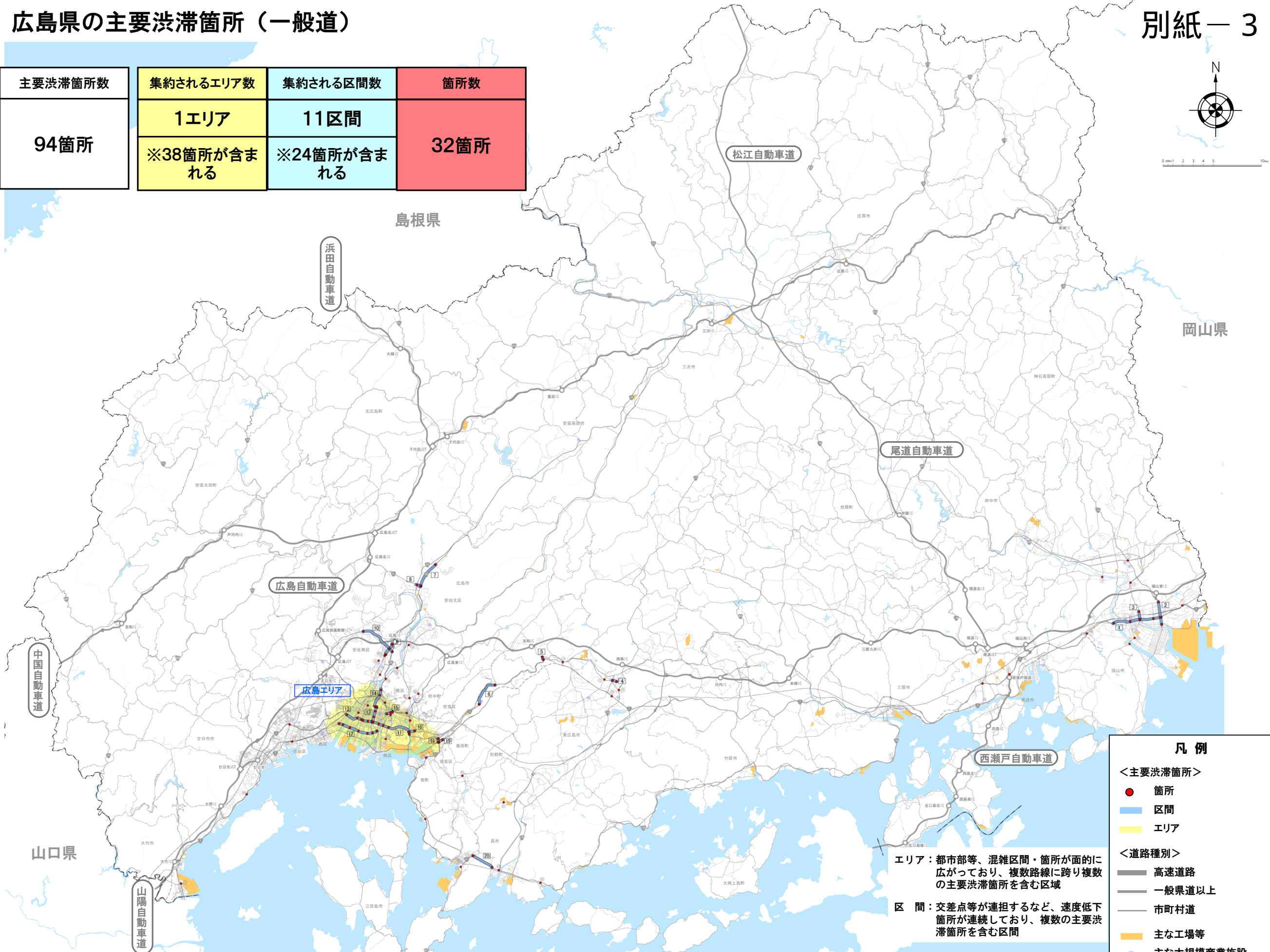
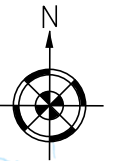


◇今後の検討の流れ



広島県の主要渋滞箇所（一般道）

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
94箇所	1エリア	11区間	32箇所
	※38箇所が含まれる	※24箇所が含まれる	



凡例

<主要渋滞箇所>

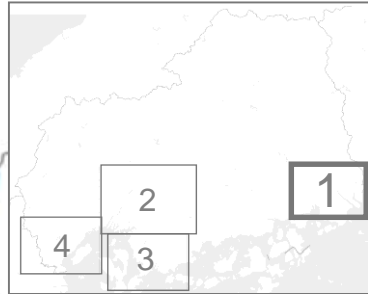
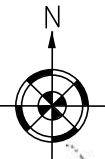
- 箇所
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

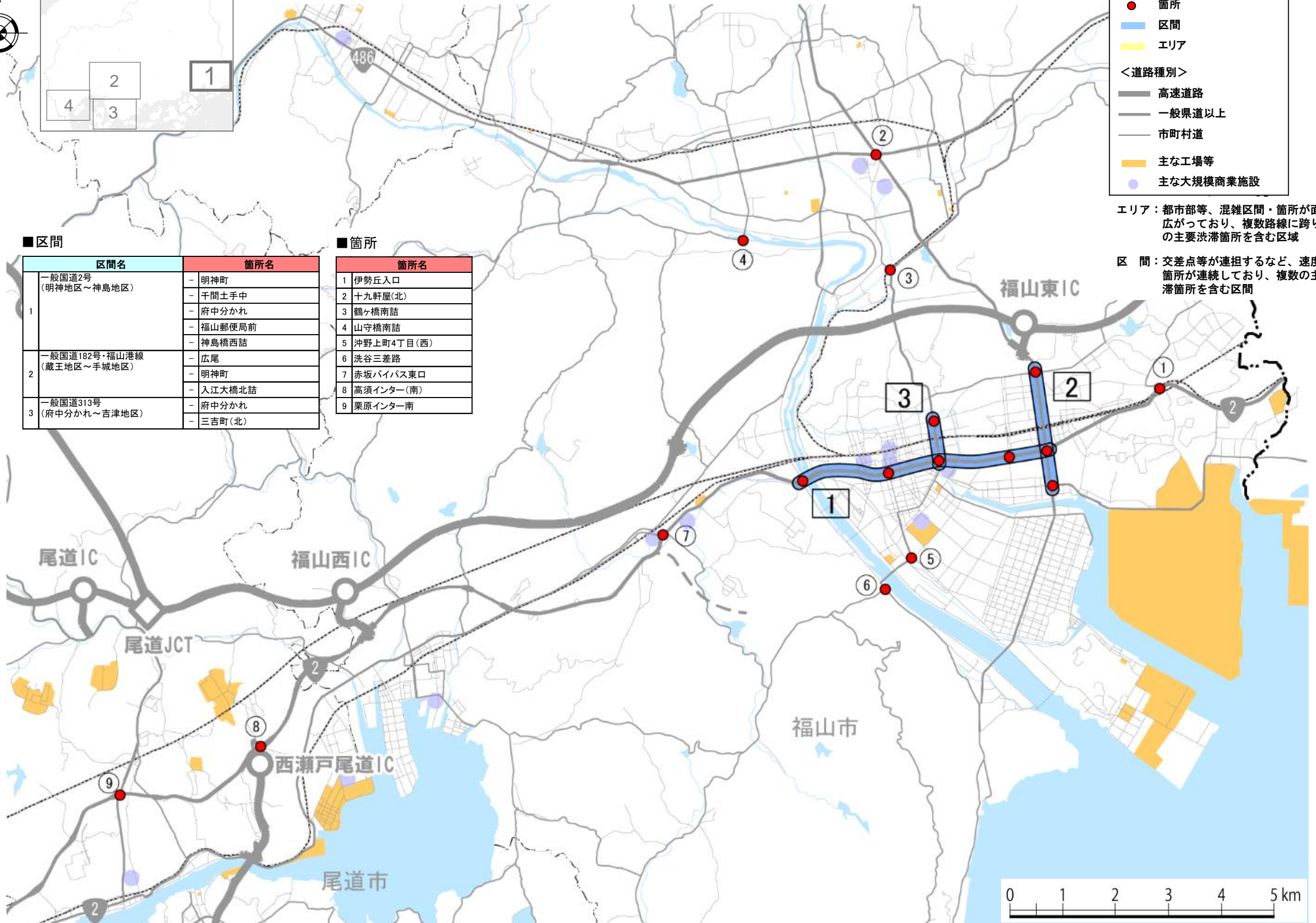
区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

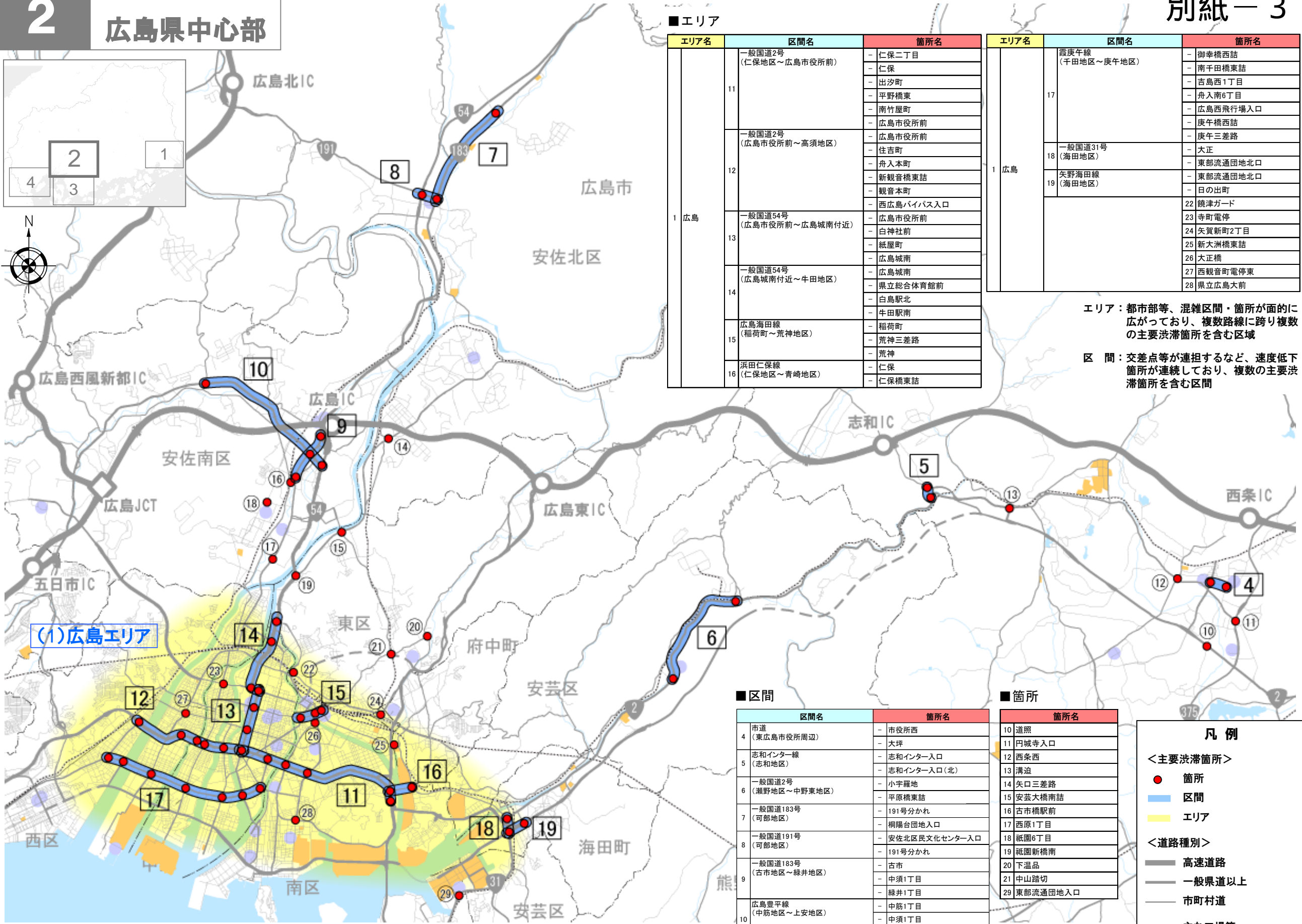
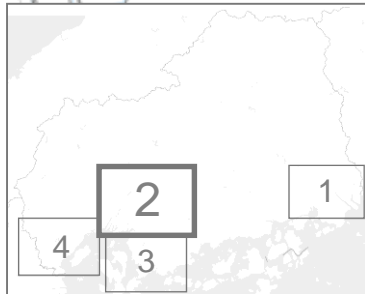
■ 区間

区間名	箇所名
1 一般国道2号 (明神地区～神島地区)	- 明神町
	- 千間土手中
	- 府中分かれ
	- 福山郵便局前
	- 神島橋西詰
2 一般国道182号・福山港線 (蔵王地区～手城地区)	- 広尾
	- 明神町
	- 入江大橋北詰
3 一般国道313号 (府中分かれ～吉津地区)	- 府中分かれ
	- 三吉町(北)

■ 箇所

箇所名
1 伊勢丘入口
2 十九軒屋(北)
3 鶴ヶ橋南詰
4 山守橋南詰
5 沖野上町4丁目(西)
6 洗谷三差路
7 赤坂バイパス東口
8 高須インター(南)
9 栗原インター南





■エリア

エリア名	区間名	箇所名
1 広島	一般国道2号 (仁保地区～広島市役所前)	- 仁保二丁目 - 仁保 - 出汐町 - 平野橋東 - 南竹屋町 - 広島市役所前
	一般国道2号 (広島市役所前～高須地区)	- 広島市役所前 - 住吉町 - 舟入本町 - 新観音橋東詰 - 観音本町 - 西広島バイパス入口
	一般国道54号 (広島市役所前～広島城南付近)	- 広島市役所前 - 白神社前 - 紙屋町 - 広島城南
	一般国道54号 (広島城南付近～牛田地区)	- 広島城南 - 県立総合体育館前 - 白鳥駅北 - 牛田駅南
	広島海田線 (稲荷町～荒神地区)	- 稲荷町 - 荒神三差路 - 荒神
	浜田仁保線 (仁保地区～青崎地区)	- 仁保 - 仁保橋東詰

エリア名	区間名	箇所名	
1 広島	霞庚午線 (千田地区～庚午地区)	- 御幸橋西詰 - 南千田橋東詰 - 吉島西1丁目 - 舟入南6丁目 - 広島西飛行場入口 - 庚午橋西詰 - 庚午三差路	
		一般国道31号 (海田地区)	- 大正 - 東部流通団地北口
			矢野海田線 (海田地区)
		22 鏡津ガード	

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

(1) 広島エリア

■区間

区間名	箇所名
市道 (東広島市役所周辺)	- 市役所西 - 大坪
志和インター線 (志和地区)	- 志和インター入口 - 志和インター入口(北) - 小宇羅地
一般国道2号 (瀬野地区～中野東地区)	- 平原橋東詰
一般国道183号 (可部地区)	- 191号分かれ - 桐陽台団地入口
一般国道191号 (可部地区)	- 安佐北区民文化センター入口 - 191号分かれ
一般国道183号 (古市地区～緑井地区)	- 古市 - 中須1丁目 - 緑井1丁目
広島豊平線 (中筋地区～上安地区)	- 中筋1丁目 - 中須1丁目 - 動物園入口

■箇所

箇所名
10 道照
11 円城寺入口
12 西条西
13 溝迫
14 矢口三差路
15 安芸大橋南詰
16 古市橋駅前
17 西原1丁目
18 祇園6丁目
19 祇園新橋南
20 下温品
21 中山踏切
29 東部流通団地入口

凡例

<主要渋滞箇所>

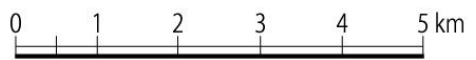
- 箇所
- 区間
- エリア

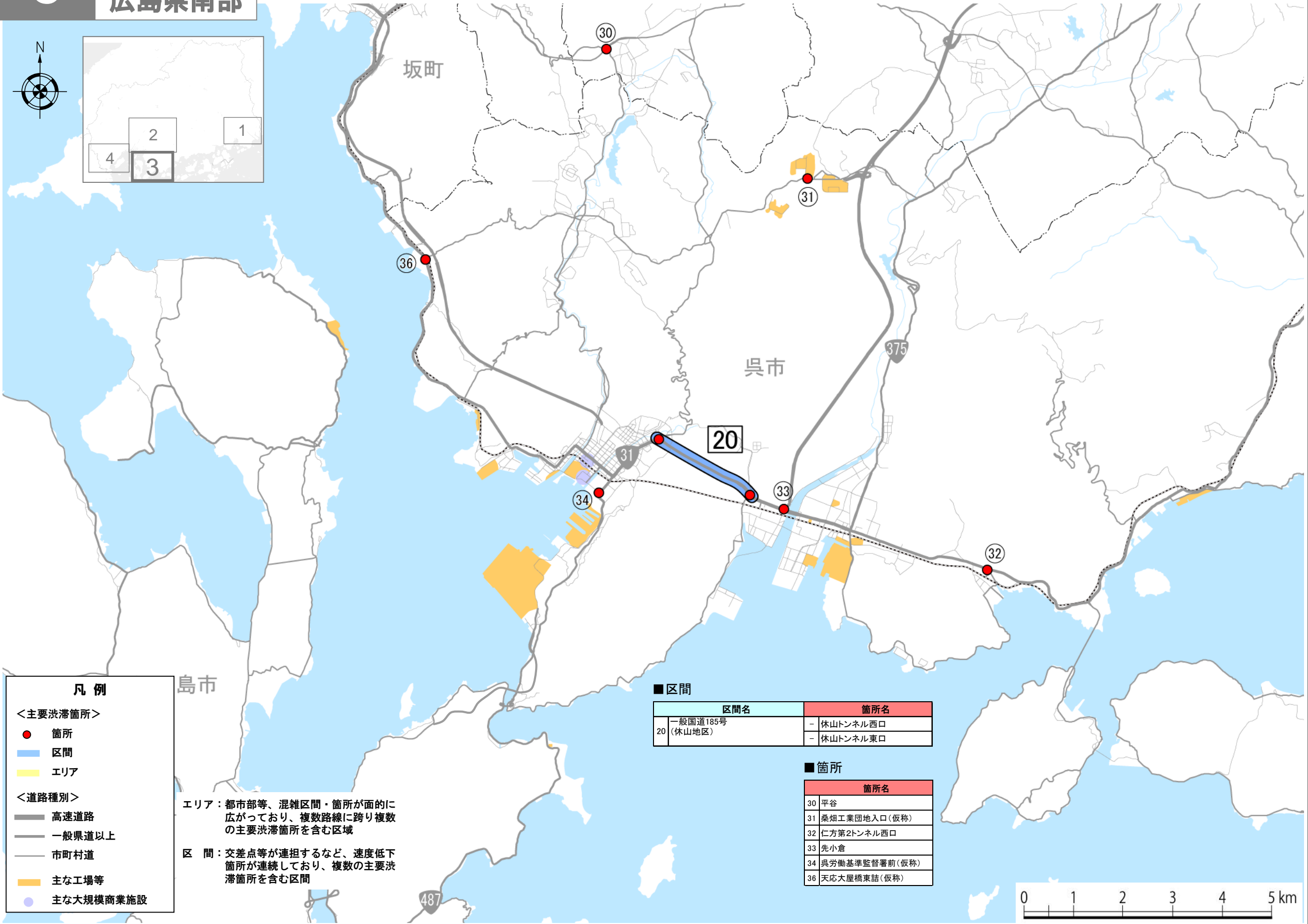
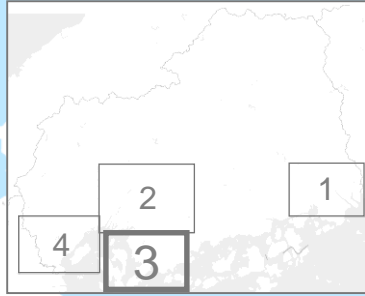
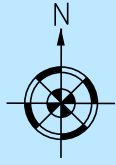
<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

■ 主な工場等

● 主な大規模商業施設





凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

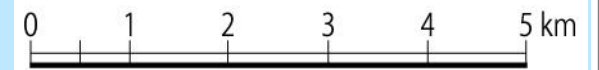
区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

■ 区間

区間名	箇所名
20 一般国道185号 (休山地区)	- 休山トンネル西口
	- 休山トンネル東口

■ 箇所

箇所名
30 平谷
31 桑畑工業団地入口(仮称)
32 仁方第2トンネル西口
33 先小倉
34 呉労働基準監督署前(仮称)
36 天応大屋橋東詰(仮称)





■ 箇所

箇所名	
37	中央陸橋南詰
38	波出石
39	宮島口駅前
40	みどり橋東詰

凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

