



平成29年12月 8日

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

やすみやま  
**一般国道185号 休山改良について  
平成30年度の開通に変更します。**

やすみやま くれ ほんどおり くれ あ が ちゅうおう  
一般国道185号休山改良(呉市本通6丁目～呉市阿賀中央6丁目)の整備を進めています。  
当初、平成29年度に開通する見込みとじていましたが、想定よりも地盤が硬く、工事が遅れる状況となっていました。

このたび、施工中のトンネルが平成30年1月上旬に貫通する見込みとなったため、工事工程を見直した結果、**開通の見通しを平成30年度に変更します。**

(開通日時については、詳細が決まり次第、あらためてお知らせします。)

※周辺地域の皆様を対象として、トンネル貫通に併せた現場見学会を、  
平成30年1月20日(土)に開催する予定としています。

【今回の開通により期待される主な効果】

呉市東西の連絡性が向上し、トンネル周辺で発生する朝夕の交通渋滞の緩和、交通事故による影響緩和、広島空港へのアクセス向上が期待されます。

① トンネル周辺で発生する**交通渋滞が緩和**します。

休山トンネル周辺では、朝夕の通勤通学時間帯に約960mの交通渋滞が発生しています。

② トンネル付近での事故通行止めによる**大幅な迂回が緩和**します

交通事故を原因とする通行規制が年間3回程度発生し、迂回路である旧185号では通常の通過時間の約5倍となっています。

③ アクセス向上により、**広島空港への時間信頼性が向上**します。

呉市と広島空港を結ぶ「呉広島空港線」の運行時間の信頼性が向上します。

(問い合わせ先)

国土交通省中国地方整備局 広島国道事務所

副所長 藤原 優 (ふじはら まさる)

TEL(082) 281 - 4131 (代表) FAX(082) 286 - 7897

【工事担当】工務課長 佐々田 敬久 (ささだ ゆきひさ)

TEL(082) 281 - 4176 FAX(082) 281 - 7900

【広報担当窓口】計画課長 安部 学 (あべ まなぶ)

TEL(082) 281 - 4133 FAX(082) 286 - 7897

ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>

道路の異状を発見したら・・・ 道路緊急ダイヤル 緊急通報#9910へ

## 一般国道185号 休山改良（4車線化事業）

- ・ 国道185号休山改良は、呉市本通6丁目と呉市阿賀中央6丁目とを結び、交通渋滞の緩和や交通安全の確保等を目的として整備を進めている延長2.6kmの道路です。
- ・ **平成30年度に延長2.6kmの区間が4車線で開通します。**



現在の状況 (写真)

写真①



撮影：H26年1月

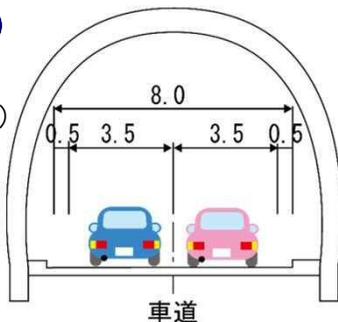
写真②



撮影：H27年7月

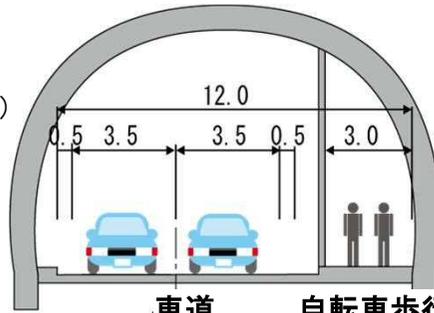
標準断面図

下り線  
(単位：m)



車道  
**今回開通区間**

上り線  
(単位：m)

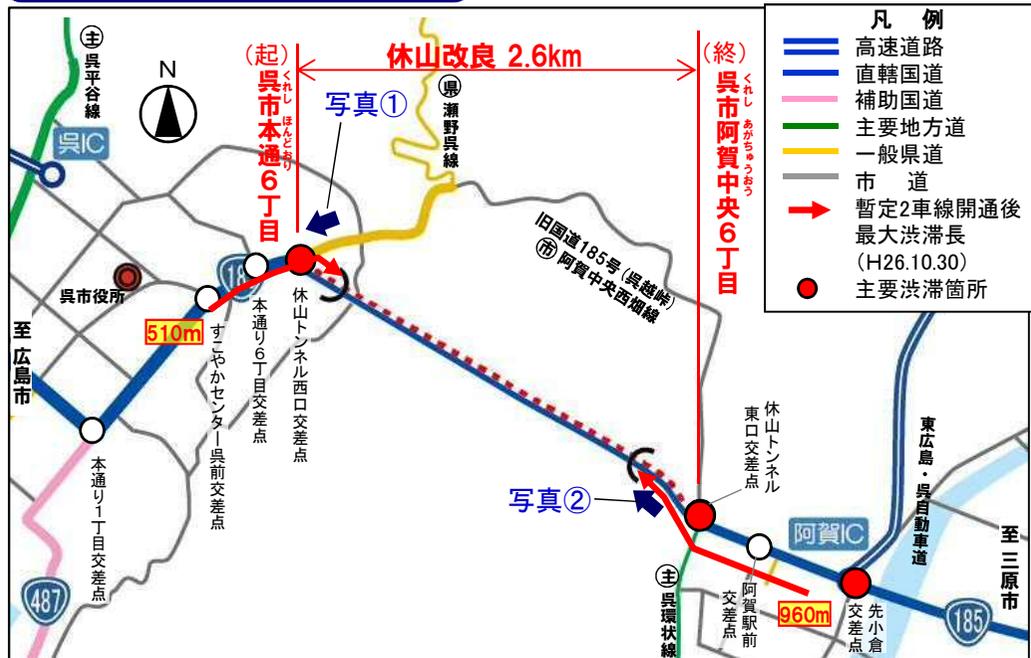


車道 自転車歩行者道  
H14年3月開通済

# 整備効果① トンネル周辺で発生する渋滞の緩和

- ・ 国道185号休山トンネル周辺では、朝夕の通勤通学時間帯に約960mの渋滞が発生している。
- ・ 休山改良の4車線化により渋滞の緩和が期待される。

## 休山トンネル周辺状況



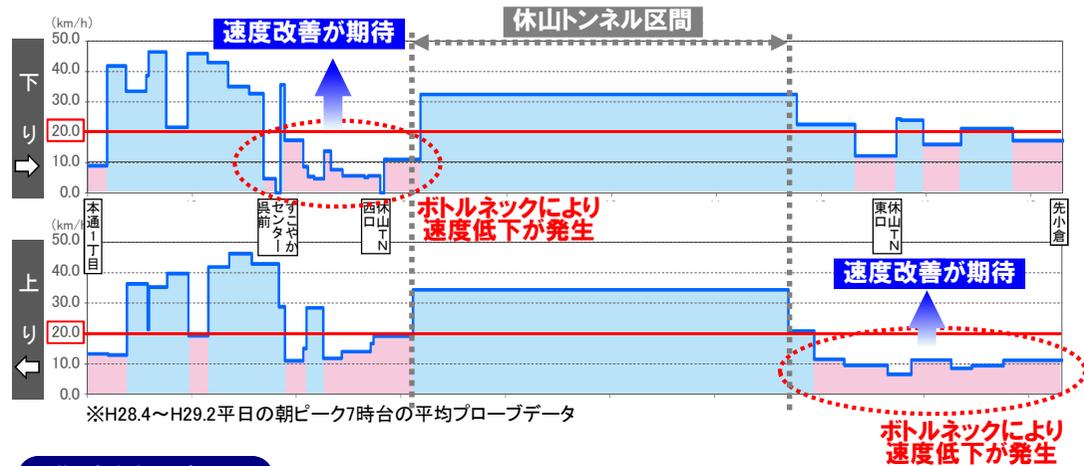
【写真①】 休山トンネル西口交差点（南西方面を望む）



【写真②】 休山トンネル東口交差点（北西方面を望む）

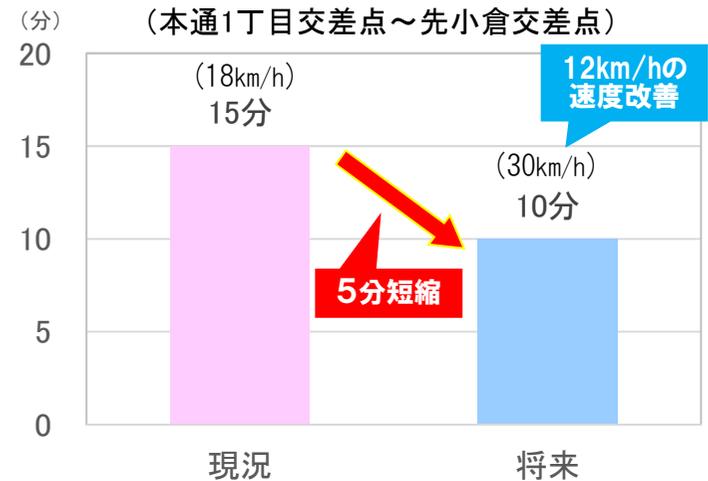


## トンネル周辺の渋滞状況



## 期待される効果

### 【時間短縮】



※H28.4～H29.2平日の平均プローブデータ(上下平均)  
 ※現況/混雑時(7時台)の旅行速度  
 ※整備後/休山区間 50km/h、休山改良により改善が期待される区間 非混雑時(12時台)の旅行速度、その他の区間 混雑時(7時台)の旅行速度

# 整備効果② 事故通行止め時の大幅な迂回が緩和

一般国道185号 休山改良

- ・休山トンネル付近では、交通事故を原因とする通行止めや通行規制が、年間約3件・約3時間 発生しています。
- ・休山トンネル内で事故が発生した場合、大幅な迂回が強いられ生活や企業活動へ支障をきたしています。
- ・休山改良4車線化により、事故通行止めが緩和され、緊急輸送道路ネットワークの信頼性が向上します。

## 通行止め等の発生状況

年度	規制内容	規制時間
H25	全面通行止め	40分
	全面通行止め	43分
	車線規制	28分
H26	全面通行止め	45分
	片側交互通行	25分
	片側交互通行	51分
	車線規制	1時間52分
	車線規制	58分
H27	片側交互通行	20分
	片側通行止め	1時間50分
	片側通行止め	16分
H28	全面通行止め	38分
	片側通行止め	30分
H29	全面通行止め	1時間23分
	全面通行止め	2時間22分
年平均規制回数		3.2件
年平均規制時間		3時間5分

資料：広島国道事務所 H25年度～H29年度(H29.11.30現在)の状況

補足：赤字は、休山トンネル内で発生した通行規制

## 通行止め等の発生状況



休山トンネル付近では  
事故に起因した通行止め等が  
約3件/年・約3時間/年 発生

- 【凡例】
- 高速道路
  - 直轄国道
  - 補助国道
  - 主要地方道
  - 一般国道
  - 市道
  - ⊗ 事故(トンネル内)
  - ⊗ 事故(トンネル外)

注)旧国道185号(呉越峠):  
県道瀬野呉線、市道阿賀中央西畑線  
※通常時/H29.4～H29.9平日9時台ETC2.0プローブデータ  
※通行止め時/H29.11事故通行止め時のETC2.0プローブデータ

## 事故状況 (H29年10月13日)



(H29年10月 事故概要)  
休山トンネル内事故発生  
(時系列)  
12:19 上下線通行止め  
14:41 通行止め解除  
(規制:約2時間22分)

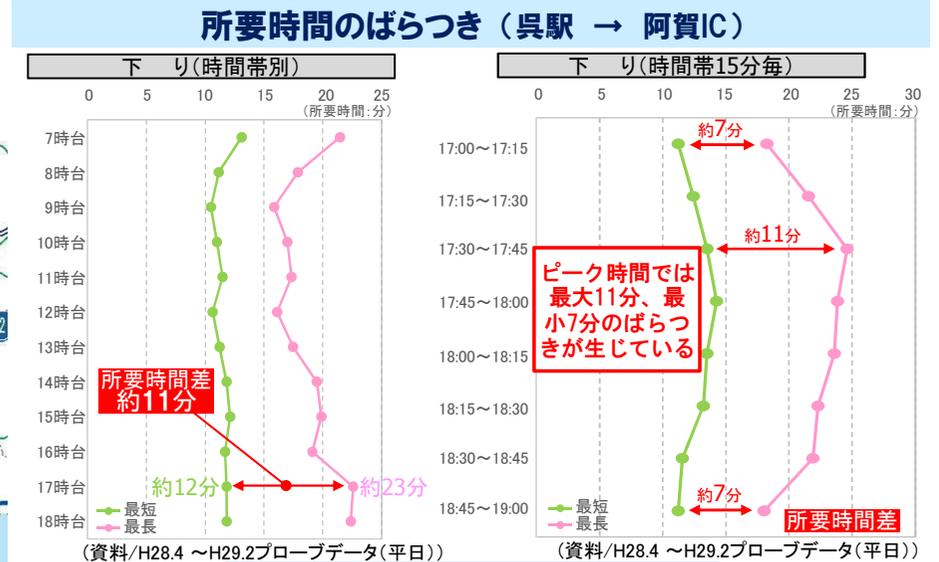
## H29年度の事故による渋滞状況



【写真①】旧国道185号渋滞状況

# 整備効果③ 広島空港への時間信頼性が向上

- ・エアポートバス「呉広島空港線」は、東広島・呉自動車道の全線開通にあわせた増便により利用者が増加しています。
- ・さらにH29.10からの広島空港の運用時間延長にあわせた増便も行われています。（9便→12便）。
- ・休山改良4車線化により運行時間の信頼性が向上し、利用客の増加が期待されます。



### 「呉広島空港線」の1日あたりの平均利用客数の推移

