

広島国道事務所からの
お知らせ

平成30年 6月28日

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

**国道2号「宮島口四丁目交差点」広島市方面の
左折レーンが完成します！**

～宮島口周辺の交通円滑化を目指して～

一般国道2号^{みやじまぐち}宮島口周辺では、特に観光シーズンの休日において渋滞が発生しているところ^{みやじまぐち}です。そのため「宮島口交通円滑化協議会」を平成24年2月に設立し交通円滑化を図るための対策を検討・実施しています。

このたび、対策の一つである「宮島口四丁目交差点」^{みやじまぐち}の左折レーンの設置工事が完成し、利用可能となりますのでお知らせします。

この、左折レーン設置により、滞留による後続の直進車両への障害が減少し、渋滞緩和及び追突事故の減少が期待されます。

今後も引き続き、^{みやじまぐち}「宮島口交通円滑化協議会」を通じて交通円滑化を図るための対策に取り組んで参ります。

■完成日時

平成30年6月29日（金）10:00（予定）

※開通時間は天候により変更になる場合があります。

■対策内容（別紙参照）

国道2号^{みやじまぐち} 宮島口四丁目交差点

広島市方面 左折レーン10m設置

（問い合わせ先）

国土交通省中国地方整備局 広島国道事務所

副所長（管理） 荒木 勲（あらかい さお）

【担当】交通対策課長 今田 修（いまだ おさむ）

TEL 082-281-4131（代表） FAX 082-286-7897

【広報担当窓口】計画課長 亀岡 敬和（かめおか のりかず）

TEL 082-281-4131（代表） FAX 082-286-7897

ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>

みやしまぐち 宮島口交通円滑化協議会の概要

- ・広島県宮島口周辺の国道2号をはじめとする渋滞状況について把握し、その円滑化を図るための対策を検討・実施し、効果の検証を行い、更なる円滑化対策に取り組むことを目的に、平成24年2月に「宮島口交通円滑化協議会」（会長：^{みやしまぐち}廿日市市副市長）が設立され、交通円滑化対策に取り組んでいます。

協議会会員

会長：廿日市市副市長
副会長：広島国道事務所副所長
会員：

- ・広島県警察本部交通規制課
- ・広島県廿日市警察署
- ・広島県道路企画課
- ・広島県西部建設事務所
- ・廿日市市
- ・ネクスコ西日本中国支社
- ・JR西日本広島支社
- ・広島電鉄(株)
- ・(株)広電宮島ガーデン
- ・宮島観光協会
- ・はつかいち観光協会
- ・宮島口商店会
- ・大野第一区
- ・宮島競艇施行組合

主な取り組み

【対策：広島岩国国道路への交通転換】

国道2号通過交通に対し広島岩国国道路への転換を促すため、道路情報板に案内表示。



【対策：空き駐車場への案内誘導】

海側駐車場の空きを待つ車両が通過交通を阻害し、国道2号の渋滞原因の一つとなっているため、空きの多い山側駐車場への誘導を実施。



宮島口四丁目交差点 左折レーン設置

バス駐車マス増設及び観光バス臨時待機所の確保

【対策：P&Rの実施】

シャトルバス及び高速船による広域的なパーク&ライドを展開。

【対策：渋滞回避案内などのソフト対策】

行楽シーズンの混雑予想を始め、**駐車場の空車情報等の広報**を実施。

図 宮島口周辺混雑カレンダー（廿日市市HP）

11月		2018年						
日	月	火	水	木	金	土	日	
				1	2	3		
4	5	6	7	8	9	10		
11	12	13	14	15	16	17		
18	19	20	21	22	23	24		
25	26	27	28	29	30			

- 激しい混雑が予想される日
- かなりの混雑が予想される日
- 混雑が予想される日

宮島口四丁目交差点 (広島市方面) の左折レーンが完成します！ ～宮島口周辺の交通円滑化を目指して～



- 広島県廿日市市の宮島口地区の国道2号は、観光シーズンの休日は上り約2.6km、下り約3.8kmの渋滞が発生しています。
- 国道2号宮島口四丁目交差点は、H23～H27の5年間に7件の事故が発生しており、そのうち追突事故は7割を占めています。

現状



～宮島口の課題の一つ～

- ・平成29年の観光客は、過去最高の456万人を記録。観光シーズン(GW、秋季等)には、5万人/日以上が来島。
- ・宮島口四丁目交差点では、JR北側駐車場へアクセスするための車両が集中し、直進交通を阻害することにより渋滞が発生している。
- ・今後も平清盛生誕900年祭等により更なる集客が期待されている。

宮島口四丁目交差点の事故件数



※渋滞区間は、民間プローブデータ(H27.5.2～H27.5.6の昼間12時間)より

渋滞緩和・事故対策

整備前

J R北側への車両が集中し左折車両が滞留することで、後続の直進車両が阻害され、渋滞及び追突事故が発生！

整備後

左折レーン設置により、滞留による後続の直進車両への阻害が減少し、渋滞緩和及び追突事故の減少が期待されます！

