

こんにちは！ひろこくです



広島国道事務所からの
お知らせ

令和元年 6月25日 16:00 解禁

令和元年 6月14日

同時資料提供先 : 合同庁舎記者クラブ
広島県政記者クラブ
中国地方建設記者クラブ

特殊車両指導取締の**延期のお知らせ**

本日、一般国道2号(上り)大竹車両計量所で予定していた特殊車両指導取締は、
降雨が見込まれるため、6月25日(火)に延期することとしましたのでお知らせし
ます。

<延期日時等>

- 実施日時 令和元年6月25日(火) 14:00~16:00
及び場所 一般国道2号(上り)大竹車両計量所
(大竹市黒川一丁目地内:別紙1参照)
※雨天等により指導取締を中止する場合があります。
- 協力機関 広島県警察本部 交通機動隊
- 指導取締内容 通行許可書の有無及び内容を確認し、違反があれば、指導警告等を行います。
- 取材対応 報道解禁は、6月25日16:00とします。
※現地では、担当者の指示に従ってください。
※指導取締を行っている時のカメラ取材は可能です。

(問い合わせ先)

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

副所長(管理) 溝田 亨(みぞた とおる)

【取締担当】 管理第一課長 中原 弘人(なかはら ひろひと)

TEL (082) 281-4131 FAX (082) 286-7901

【広報担当】 計画課長 亀岡 敬和(かめおか のりかず)

TEL (082) 281-4131 FAX (082) 286-7897

ホームページ ○広島国道事務所 <http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>

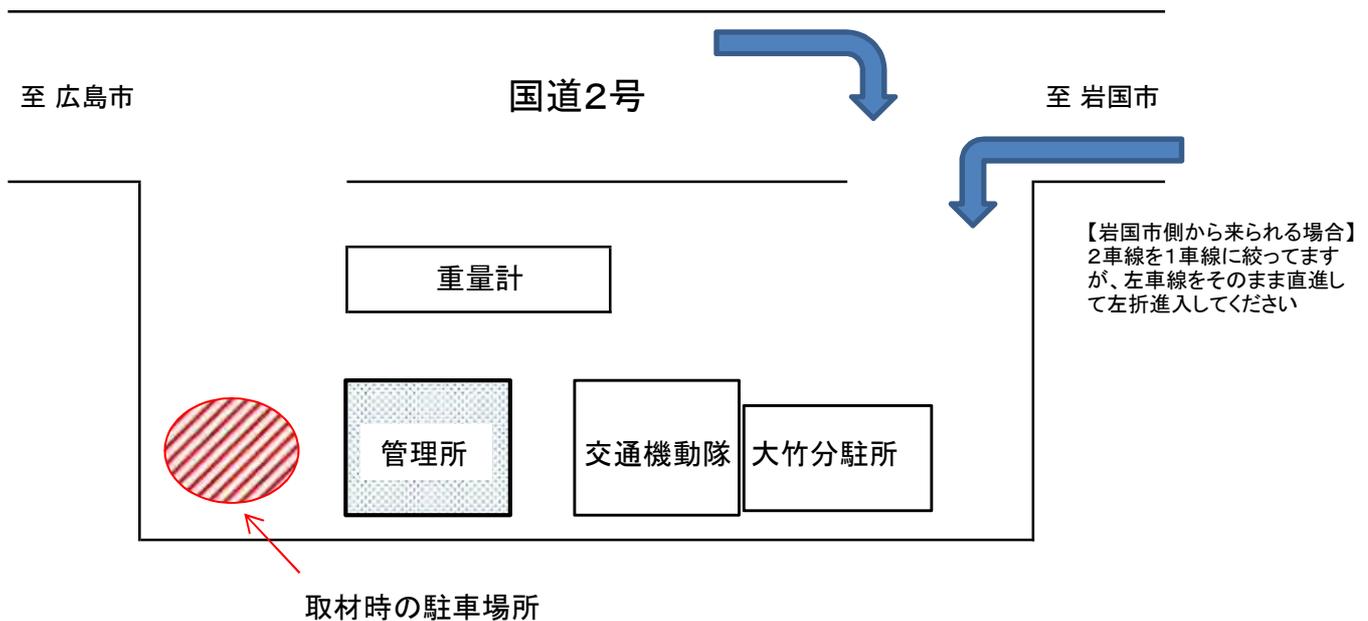
道路の異常を発見したら…道路緊急ダイヤル 緊急通報#9910へ

取締箇所(大竹車両計量所) 6月25日(火)14:00~16:00実施

※1 位置図



※2 詳細図



荷主・運送関係の皆様へ
**大型車両の
適正な通行を!**

特殊車両通行許可制度

ご存知ですか?
**道路法に基づき定められた
必要な手続きです**



特殊車両の通行による道路への影響



道路 国民の財産として大切に使うもの

【道路法・道路構造令】

- 道路の大きさ、強度は一定の基準で造られています。
- 基準は時代とともに改定されており、古い橋等では補修が必要になっているものもあります。



車両 社会・経済活動に必要不可欠なもの

【道路運送車両法・道路運送車両の保安基準】

- 大きさ・重さは本来、道路の基準と整合させています。
- しかし、その基準を超える自動車も一定の要件を満たせば自動車として認められます。

道路の規格を超える車両が存在する

道路と車両との間に調和をもたせるために「特殊車両通行許可制度(※)」があります。

※一定の基準を超える大きさの車両の通行にあたって、道路構造の保全又は交通の危険防止のために必要な条件を附して許可

「特殊車両」に該当する車両

車両の大きさ、重さは、関係する法律等で下表のように決められています。

	道路の構造による限度 (車両制限令等)	道路運送車両の保安基準 (参考)	道路交通法 (参考)
長さ	走行(連結・積載)状態で12m ※トレーラ等連結車はほとんどがこれを超えます。	自動車単体で12m ※単体なので、トラックとトレーラは別扱いとなります。(それぞれが12mまで)	規定なし ただし、他の車両を牽引する場合は25m
幅	積載状態で2.5m	自動車単体で2.5m	規定なし ただし荷物のみ出しは不可
高さ	積載状態で3.8m (一部道路では4.1m)	自動車単体で3.8m	積載状態で3.8m (一部道路では4.1m)
総重量 (車+乗員+荷物)	積載状態で20t (一部道路では車両の構造に応じて最大25t)	原則20t ただし自動車の構造に応じて最大25t	規定なし ただし車検証の積載量を超えて積載してはならない(過積載)
軸重(※)	積載状態で最大10t	最大10t	規定なし
最小回転半径	12.0m	12.0m	規定なし

↑ どれか1つでも越える車両は、「特殊車両通行許可」が必要になります。

「特殊車両通行許可制度」とは

道路法第47条第1項

道路の構造を保全し、又は交通の危険を防止するため、道路との関係において必要とされる車両(人が乗車し、又は貨物が積載されている場合にあってはその状態におけるものをい、他の車両を牽引している場合にあっては当該牽引されている車両を含む。)の幅、重量、高さ、長さ及び最小回転半径の最高限度は政令で定める。

道路法第47条第2項

車両でその幅、重量、高さ、長さ又は最小回転半径が前項の政令で定める最高限度をこえるものは、道路を通行させてはならない。

道路法第47条の2第1項

道路管理者は、車両の構造又は車両に積載する貨物が特殊であるためやむを得ないと認めるときは、前条第2項の規定又は同条第3項の規定による禁止若しくは制限にかかわらず、当該車両を通行させようとする者の申請に基づいて、通行経路、通行時間帯について、道路の構造を保全し、又は交通の危険を防止するため必要な条件を附して、同条第1項の政令で定める最高限度又は同条第3項に規定する限度をこえる車両の通行を許可することができる。

特殊車両に該当する車両

車両の形態を示したものであり必要な軸数、輪距等は運搬する重量によって異なります。

トラッククレーン
※一次分解が必要になる場合があります。
※車検証に記載された重量で走行しなければなりません。

分解

バン型セミトレーラ

タンク型セミトレーラ

幌型セミトレーラ

コンテナ用セミトレーラ

自動車運搬用セミトレーラ

フルトレーラ

あおり型セミトレーラ

スタンション型セミトレーラ 海上コンテナ用セミトレーラ

船底型セミトレーラタイプ1 重量物運搬用セミトレーラ

船底型セミトレーラタイプ2 ボールトレーラ

超重量車両が及ぼす橋への負担

橋への負担は制限(10t)以下の車両で9台分以上!!!

軸重が制限(10t)の2割超過(12t)



仮に、大型車両1台が、軸重10トンの基準よりも2トン超過した場合は、舗装に対しては約2台分、RC床版に対しては約9台分の疲労が蓄積されることとなります。

超重量車両が及ぼす橋梁や舗装への影響

車両の重量による道路構造物の疲労に及ぼす影響は、それぞれ、舗装で4乗、RC床版で12乗といわれています。



誘導車の適切な配備をお願いします。

審査の結果、道路管理者が通行することがやむを得ないと認めるときには、通行に必要な条件を附して許可します。この条件を通行条件といいます。通行条件には次のようなものがあります。誘導車は、カーブや厳しい交差点部などを通過する際に他の交通安全を確保するための誘導処置や橋梁などの構造物の保全などのために配置するものです。

区分記号	重量についての条件	寸法についての条件
A	運行等の特別な条件を付さない。	運行等の特別な条件を付さない。
B	後行および先行禁止を条件とする。	後行を条件とする。
C	後行、運行禁止および当該車両の前後に誘導車を配置することを条件とする。	後行および当該車両の前後に誘導車を配置することを条件とする。
D	後行、運行禁止および当該車両の前後に誘導車を配置し、かつその範囲内に他車が通行しない状態で当該車両が通行することを条件とする。道路管理者が別途指示する場合はその条件も付する。	

※ その他、通行時間帯の指定がある場合も遵守が必要です。

重量についての条件

寸法についての条件

●後行 ●運行禁止 ●当該車両の前後に誘導車を配置

●後行 ●運行禁止 ●当該車両の前後に誘導車を配置(道路通行不可)

違反内容 ①無許可 ②許可証不携帯 ③通行条件違反 ④措置命令違反

取締りの方法

■取締基地(昼夜実施)

道路脇に設置された指導取締基地に車両を引き込み、重量・寸法を計測し、法令違反者には貨物の分割等の重量・寸法の軽減など措置命令や警告を実施。

違反状況によっては、通行中止の命令をする場合があります

■自動計測装置

走行状態において、基準を超える車両の重量等を自動的に計測。データベースにアクセスして許可の有無等を判定。判定を活用して、違法走行を繰り返す事業者に対しては、指導警告書を送付します。

違反走行を繰り返す事業者に対しては、窓口への呼び出しを行い、是正指導書を手交します

悪質な違反者に対する罰則強化のお知らせ

一般制限値を超える車両の通行には特車通行許可の申請が必要です。

申請手続きを行わないと、100万円以下の罰金が科せられます(道路法第104条第1号)。

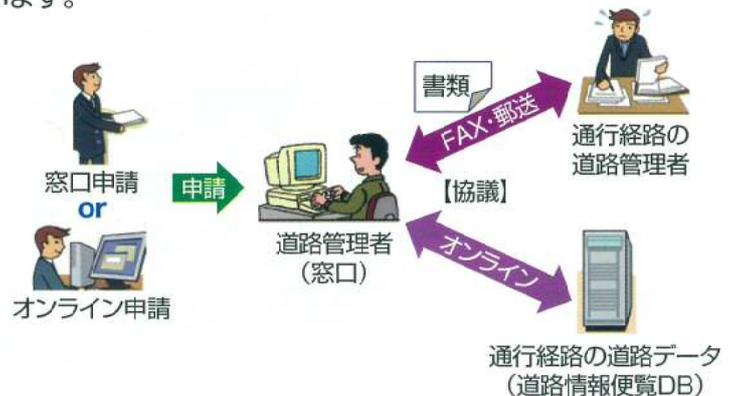
さらに、平成27年2月より違反者に対する罰則を強化。

特車レッドカードと称し、基準の2倍以上の車両総重量で走行する違反車両を、現地取締りで確認した場合は即時告発を行います。

荷主、運送事業者のみならず車におかれましては、コンプライアンスの遵守をお願いします。

「特殊車両通行許可」申請と許可

- 車両を通行させようとする者(荷主、運送事業者等)またはその代理人(行政書士等)が申請できます。
- 道路管理者(国・地方自治体・高速道路機構等)は、申請された車両の大きさ・重さ等に関して「技術的・物理的な観点」から申請された経路を通行可能か否かの判断(審査)を行います。
- 複数の道路管理者が管理する道路にまたがる申請経路の場合、申請を受け付けた道路管理者(例えば国道事務所)で一括して手続き(他の道路管理者と協議を含む。)を行っています。
- 申請内容を迅速に審査するためにもオンラインでの申請をお願いします。また、国土交通省へのオンライン申請であれば、24時間全国の窓口申請することができ、申請書の提出及び許可証の交付のために窓口に向く必要はありませんので大変便利です。



【ポイント】

- 道路管理者が異なる複数の道路に係る許可の申請をする場合、「協議」に要する実費として手数料が必要。
(※行政書士に代理申請を依頼する場合には、別途行政書士に支払う報酬が必要となります。)
- 許可期間は車両や貨物の大きさ、重さ及び通行形態(1回の走行のみか、反復的な走行か等)により**最長2年まで**。
- 申請に関する詳細は右記のURLをご参照ください。 <http://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/>

「特殊車両通行許可」で気をつけていただきたいこと

通行経路の途中に強度が弱い(旧基準により設計された、又は重量制限違反車両の走行等により損傷した)橋がある場合は許可できないことがあります。

※ただし、迂回ルートによる申請や貨物を分解して積載重量を減らした申請によって許可できることもあります!!

申請から許可まで各道路管理者による審査のために時間を要します。重量物や長大物の輸送依頼をする際は、その期間を考慮した輸送計画を立てて下さい。自動車検査証記載の「最大積載量」「車両総重量」以下の重量でも許可できない場合があります。

中国地方整備局【特殊車両に関する全般及び申請に関する問合せ】

機 関 名	住 所	電 話 番 号
松江国道事務所 管理第一課	〒690-0017 松江市西津田2丁目6番28号	TEL 0852-26-2131
広島国道事務所 管理第一課	〒734-0022 広島市南区東雲2丁目13番28号	TEL 082-281-4131

特殊車両関係情報サイト

提 供 内 容	提 供 者	U R L
特車申請におけるオンライン申請の紹介	特車運用事務局	http://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/index.html
全国の道路規制情報	特車運用事務局	http://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/kisei/index.html
各県・政令市等の窓口	特車運用事務局	http://www.ktr.mlit.go.jp/road/sinsei/index00000012.html



国土交通省
中国地方整備局

ホームページアドレス: <http://www.cgr.mlit.go.jp/>
広島市中区上八丁堀6-30 TEL 082-221-9231

大型車通行適正化に向けた
中国地域連絡協議会
『連携した広報・取組みを実施』

平成29、30年度の広島国道事務所管内における
特殊車両指導取締の実施状況は次のとおりです。

平成29年度の取締結果 (4月から3月まで、15回実施)

路線	取締場所	取締台数	違反台数	措置命令	
				措置命令	警告
国道2号	西条管理所 (東広島市西条町下三永)	23	18	0	18
国道2号	大竹車両計量所 (大竹市黒川一丁目)	47	33	1	32
国道185号	呉取締基地 (呉市広本町一丁目)	16	8	0	8
合計		86	59	1	58

平成30年度の取締結果 (4月から3月まで、15回実施)

路線	取締場所	取締台数	違反台数	措置命令	
				措置命令	警告
国道2号	西条管理所 (東広島市西条町下三永)	24	13	0	13
国道2号	大竹車両計量所 (大竹市黒川一丁目)	33	18	0	18
国道185号	呉取締基地 (呉市広本町一丁目)	16	7	0	7
合計		73	38	0	38