



一般国道2号 海田高架橋オンランプの夜間通行止めのお知らせ ～老朽化対策のため、橋梁補修工事を実施します～

一般国道2号の海田高架橋オンランプにおいて、橋梁補修工事のため夜間の通行止め規制を行いますのでお知らせします。

なお、夜間通行規制期間中は、道路情報板、現地の案内看板及び交通誘導員の誘導により通行をお願いします。大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願い致します。

- 規制内容 : 夜間通行止め
- 規制区間 : 一般国道2号 海田高架橋オンランプ (広島市街地、廿日市市方面)
※一般国道31号から一般国道2号へのオンランプ橋
- 規制期間 : 令和元年7月10日(水)～7月12日(金) 夜間22:00～翌朝5:00
※予備日 令和元年7月13日(土) 夜間22:00～翌朝5:00
※天候・作業状況により変更することがあります。
- 迂回路 : 一般国道31号(新海田交差点)を直進後、大正交差点を左折し、一般国道2号(広島市街地、廿日市市方面)へ
※詳細は、「別紙-1」のご確認をお願い致します。
※現地の案内に従って通行をお願いします。

(問い合わせ先)

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

副所長(管理) 溝田 亨 (みぞた とおる)

【工事担当】道路保全課長 蔵本 直行 (くらもと なおゆき)

TEL(082) 281-4152 FAX(082) 286-7901

広島維持出張所長 北城 崇史 (きたじょう たかふみ)

TEL(082) 822-4191 FAX(082) 823-9730

【広報担当】計画課長 亀岡 敬和 (かめおか のりかず)

TEL(082) 281-4133 FAX(082) 286-7897

ホームページ

○広島国道事務所 <http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>



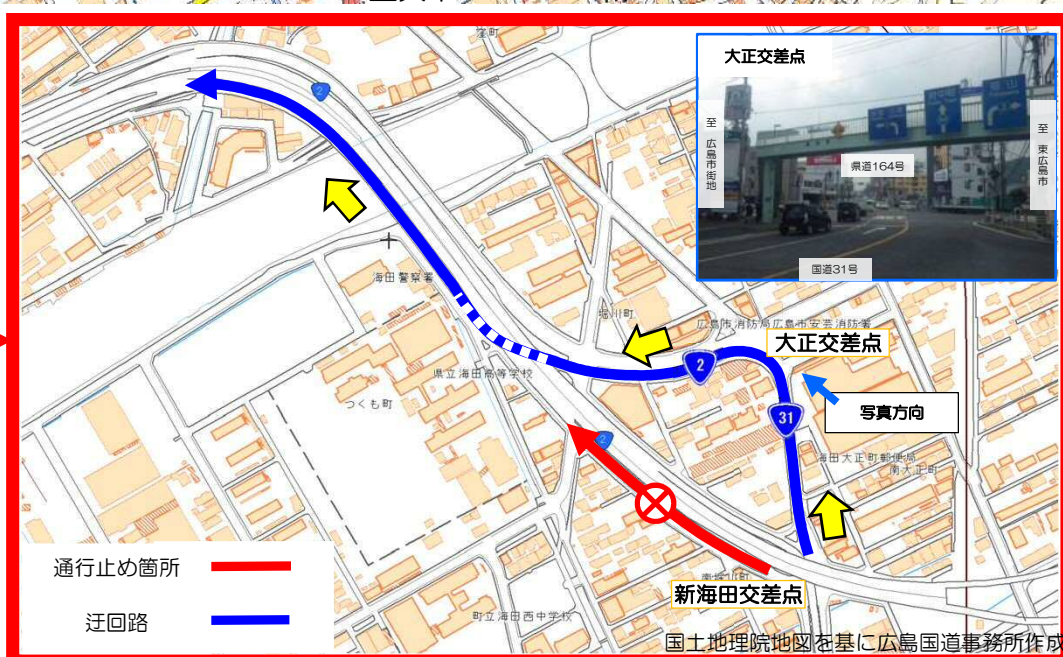
○中国地方整備局 <https://www.cgr.mlit.go.jp/chiki/doyroj/hozen/hozen.htm>



一般国道2号 海田高架橋オンランプ 夜間通行止めのお知らせ

国道2号の海田高架橋オンランプにおいて、橋梁補修工事を行います。ご不便をおかけしますがご理解、ご協力をお願い致します。

1. 路線名 国道2号
2. 場所 ひろしまけん あきぐん かいたちょう みなみほりかわ まち
広島県安芸郡海田町南堀川町
3. 規制期間 令和元年7月10日～令和元年7月12日（予備日：7月13日）
4. 規制内容 夜間 オンランプ通行止め（時間22:00～翌朝5:00）
5. 迂回路 下図のとおり



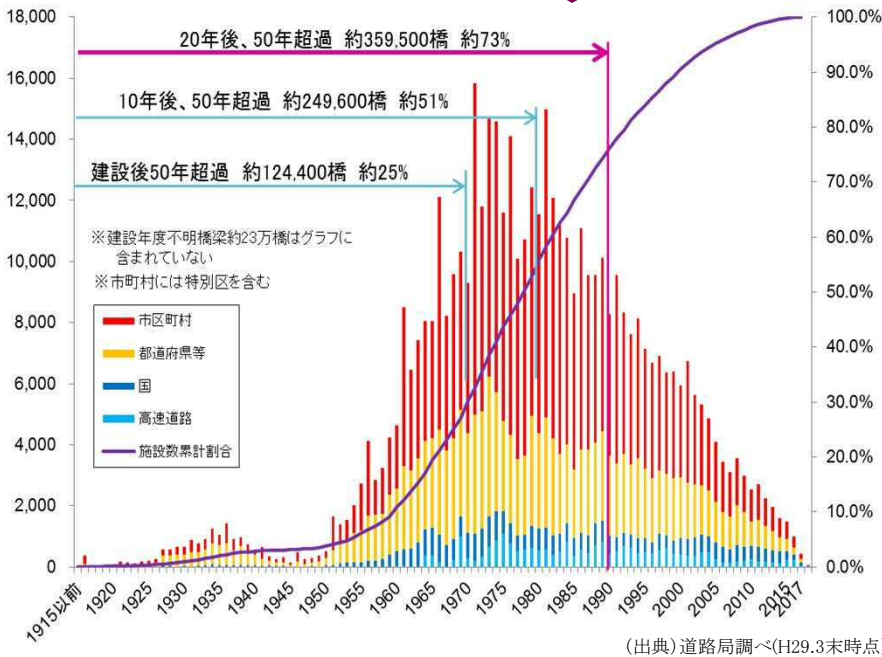
お問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局
 広島国道事務所 TEL：082-281-4131
 広島維持出張所 TEL：082-822-4191

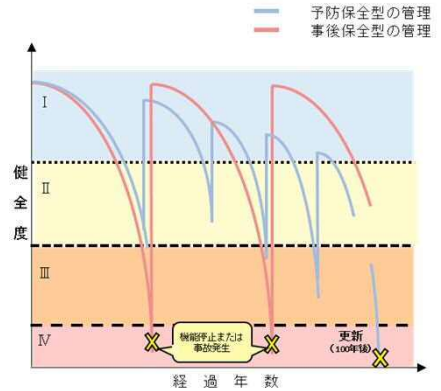
道路施設の老朽化対策

国内の道路施設の多くは高度成長期に集中して建設され、現在、その多くが建設後50年を超過し、補修等の措置が必要な中、今後、さらに高齢化が進むことから、将来の維持管理費を抑えるため、予防保全型の補修を進めるなど、道路施設の老朽化対策をいかに的確に実施していくかが、重要な課題となっています。

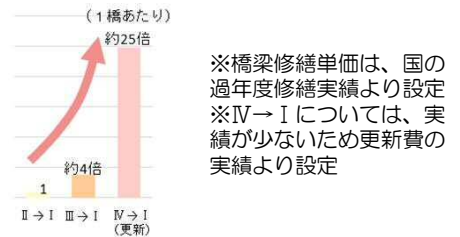
【建設年度別橋梁数】



【メンテナンスイメージ】



橋梁修繕単価の変化 〔Ⅱ→Ⅰを1とした場合〕



広島国道事務所では、安全で安心な道路機能の確保や構造物のライフサイクルコストの縮減等を図るため、定期的な点検により早期に損傷を発見し、対策（措置）を実施しています。

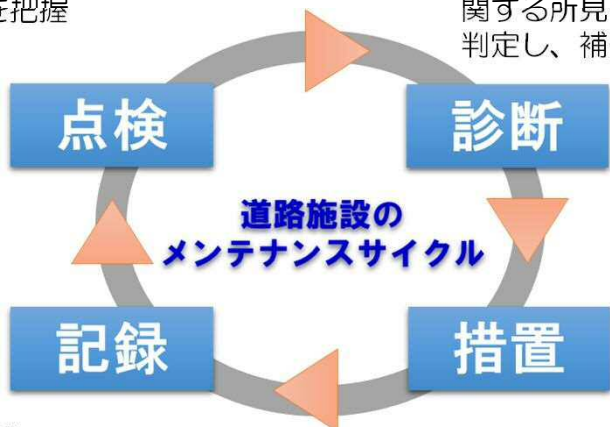
また、平成26年6月より広島県内全ての道路管理者をメンバーとした『広島県道路メンテナンス会議』を設立し、道路施設のメンテナンス対策強化に向けた連絡調整や、点検等技術力向上のための研修等を実施しています。

【点検】

定期的な点検し、損傷状況を把握

【診断】

定期点検結果に基づき損傷原因に関する所見をまとめ、対策区分を判定し、補修等の計画を策定



【記録】

各種点検結果や補修等の履歴等を記録保存

【措置】

補修等の計画に基づき、効率的に補修等を実施

