



広島国道事務所からの  
お知らせ

通行止め情報

令和元年10月9日

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ

広島県政記者クラブ

中国地方建設記者クラブ

【E75】東広島・呉自動車道 夜間通行止めのお知らせ（3区間）

～事故対策のためワイヤロープ等を設置します～

【E75】東広島・呉自動車道（3区間）において、事故対策等のため平日夜間の全面通行止めを行いますのでお知らせします。

なお、馬木 IC ～下三永福本 IC 間については正面衝突事故防止のため、中央帯へのワイヤロープ式防護柵を設置します。

夜間通行規制期間中は、道路情報板、現地の案内看板及び交通誘導員の誘導により、通行をお願いします。大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願い致します。

○規制内容：夜間全面通行止め

○規制区間：①馬木 IC ～下三永福本 IC 上下線・・・ワイヤロープ式防護柵設置（別紙4）  
②上三永 IC 上り線 ON ランプ・・・注意喚起の路面表示設置  
③高屋 JCT・IC 下り線 OFF ランプ・・・落下物防止柵の補修

○規制期間：令和元年11月18日（月）～12月20日（金）夜間22：00～翌朝5：00

※②上三永 IC 上り線 ON ランプは令和元年12月9日（月）のみ

※③高屋 JCT・IC 下り線 OFF ランプは令和元年12月9日（月）のみ

※土曜日・日曜日・祝日の夜間を除く

※規制実施日については天候・作業状況により変更することがありますので、情報板等でご確認ください。

○迂回路：一般国道2号、一般国道375号、東広島高田道路、一般県道32号

※詳細は「別紙1～3」のご確認をお願いします。

※現地の案内に従って通行をお願いします。

（問い合わせ先）

国土交通省中国地方整備局 広島国道事務所

副所長（管理） 溝田 亨（みぞた とおる）

【設計担当】交通対策課長 木村 彰（きむら あきら）

TEL 082-281-4139 FAX 082-286-7900

【現場担当】西条維持出張所 杉原 範久（すぎはら のりひさ）

TEL 082-423-2404 FAX 082-423-6645

【広報担当】計画課長 亀岡 敬和（かめおか のりかず）

TEL 082-281-4131（代表） FAX 082-286-7897

○広島国道事務所ホームページ <https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル 緊急通報#9910へ

**東広島・呉自動車道 交通規制**  
**夜間通行止め 11月18日(月)～12月20日(金)**  
**夜22時00分から翌朝5時00分まで**  
※土曜日・日曜日・祝日の夜間を除く





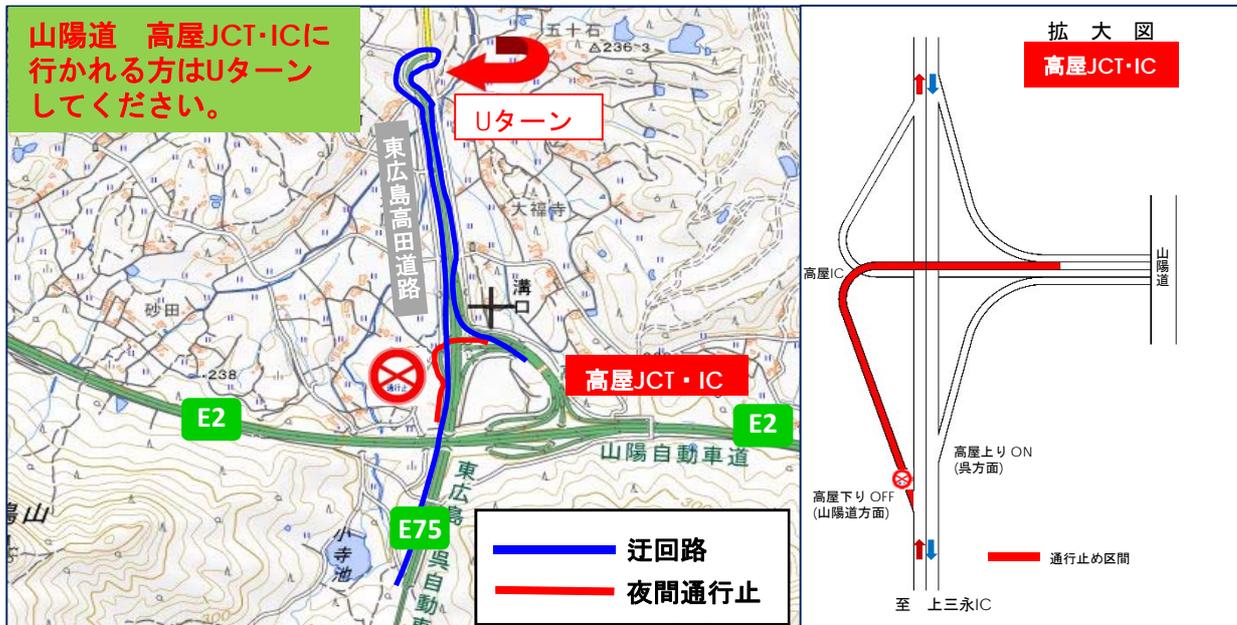
E75

通行規制のお知らせ 「夜間通行止め」

別紙3

[東広島・呉自動車道 ③高屋JCT・IC 下り線 OFFランプ

迂回路



※トレーラーなどの大型車はUターンが困難な恐れがあるため、西条ICなどの利用をお願いします。

通行規制期間・規制理由

③高屋JCT・IC(下り線 OFFランプ)

12月 9日(月)(予備日 10日(火)、11日(水))

◎道路損傷復旧工事のため(落下物防止柵の補修)

通行規制時間 22時～翌朝5時

規制区間	令和元年11月														令和元年12月																					
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
③高屋JCT・IC (下り線) OFFランプ																								■	■	■										

■ 通行規制日

■ 予備日

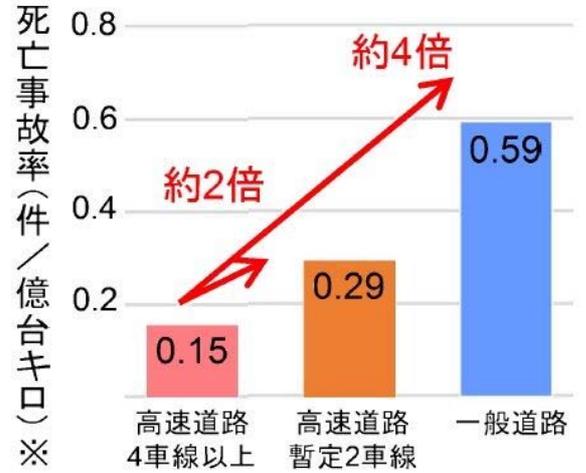
※規制実施日については、天候により決まりますので、情報板等でご確認ください。

# 高速道路の正面衝突事故防止対策について

別紙4

## ■ 暫定2車線(対面通行区間)の課題

○ 暫定2車線区間では、一度事故が発生すると重大事故となる。



※ 高速道路：H25-28高速自動車国道(有料)  
一般道路：H25-28

※H30.7.27第31回国土幹線道路部会 より抜粋

## ■ ワイヤロープの整備効果

○ 対向車線への飛び出しに対して、高い効果を発揮。



ワイヤロープにより、車線逸脱を防止



ワイヤロープにより、車線逸脱を防止

※R1.7.19高速道路の正面衝突事故防止対策に関する技術検討委員会 より抜粋



【現況】東広島・呉自動車道(馬木IC～下三永福本IC)



【整備事例】山陰道 多岐・朝山道路  
(出雲多岐IC～大田朝山IC)