



令和元年12月2日

広島国道事務所からの
お知らせ

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ
広島県政記者クラブ
中国地方建設記者クラブ

冬の安全ドライブには**万全の備えを!** ～ 冬用タイヤ装着の呼びかけを実施します ～

一般国道54号 上根^{かみね}バイパスでは、三次方面へ向かう車両が積雪により立ち往生する事象が、年1回程度発生しています。

この度、広島国道事務所では、冬の道路を安全に走行してもらうため、ドライバーに対して冬用タイヤ装着の呼びかけを実施しますのでお知らせします。

- 日 時：令和元年12月5日（木）12:00～13:00
- 場 所：一般国道54号 上根バイパス 上根パーキングエリア内
広島県安芸高田市八千代町向山316-26（別紙参照）
- 活動内容：冬用タイヤ装着の呼びかけ
チラシ及びカイロ等の冬期お役立ちグッズの配布

立ち往生の様子(H29. 1)



昨年度の実施状況



(問い合わせ先)

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

副所長（管理） 溝田 亨（みぞた とおる）

【担 当】管理第二課長 川本 暁（かわもと あきら）

TEL(082) 281-4135 FAX(082) 286-7901

可部国道出張所長 小川 雅博（おがわ まさひろ）

TEL(082) 812-3361 FAX(082) 812-3371

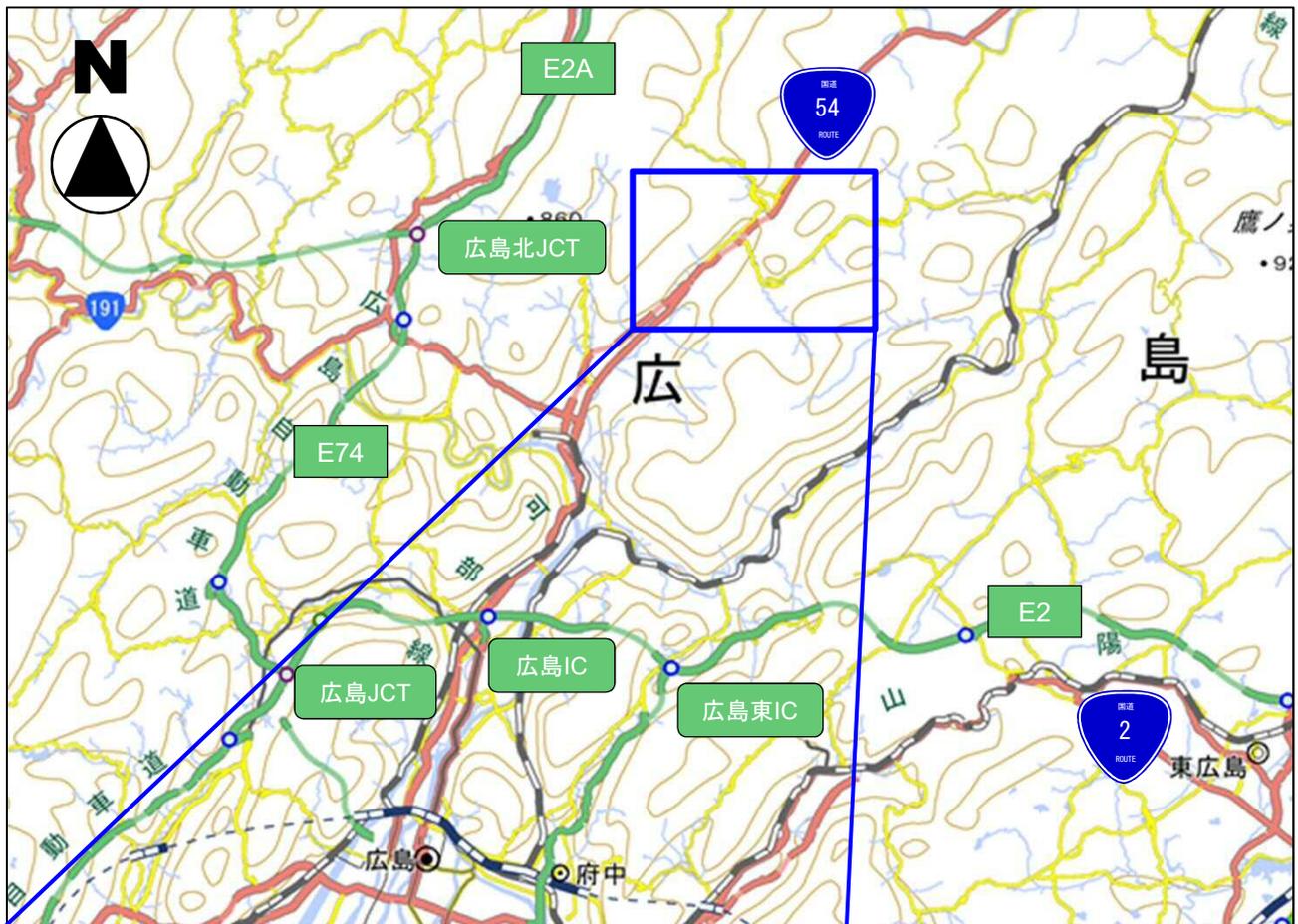
【広報担当】計画課長 亀岡 敬和（かめおか のりかず）

TEL(082) 281-4131(代表) FAX(082) 286-7897

○広島国道事務所ホームページ <https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル 緊急通報#9910へ

【位置図】



出典: 国土地理院 電子国土



出典: 国土地理院 電子国土



活動場所: 上根パーキングエリア

冬道
を走るなら

ノーマルタイヤ **NO!!**

冬場になると、道路の積雪や凍結により、ノーマルタイヤを装着した車両が立ち往生して、深刻な交通渋滞や通行止めを引き起こしています。

積雪・凍結道路で
すべり止めの措置をとらない運転は
法令違反となります。

都道府県道路交通法施行細則または道路交通規則にて積雪または凍結した路面での冬用タイヤの装着等いわゆる防滑措置の義務が規定されています。(沖縄県を除く)
違反行為は、反則金の適用となります。(大型：7千円、普通：6千円、自動二輪：6千円、原付車：5千円)

※タイヤチェーン未装着車の通行を禁止する規制時は、冬用タイヤであっても、タイヤチェーンの装着が必要です。

一般社団法人日本自動車タイヤ協会

後援：国土交通省中国地方整備局／国土交通省中国運輸局／西日本高速道路株式会社中国支社／
一般社団法人日本自動車連盟(JAF)中国本部

冬の安全ドライブ事前注意報

突然の積雪や路面凍結時には事故・トラブルが発生しています

冬の安全ドライブには
事前の備えが重要です

非降雪地域

でも

**冬用タイヤの装着
をお奨めします**

降雪地域

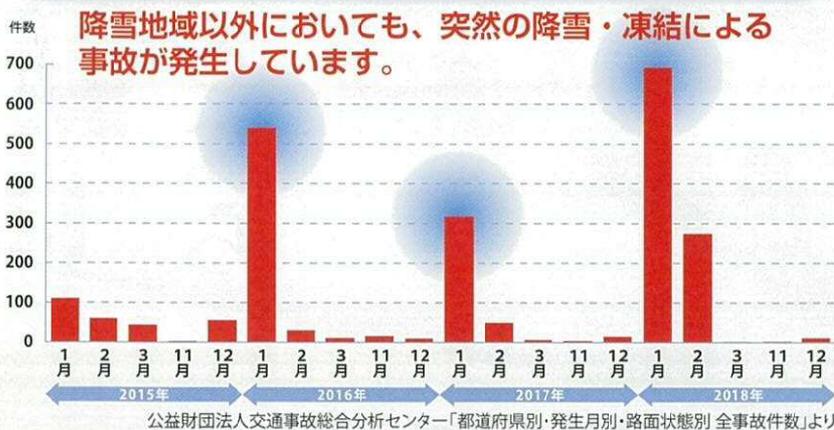
では

**早めの
冬用タイヤ装着
が大切です**



積雪・凍結路面時の事故発生件数

＜東京、愛知、大阪、広島、福岡 合計＞



JAFロードサービス救援依頼件数

＜中部エリア降雪時＞

降雪時、JAFのロードサービスの
救援要請は、急増しています。

	中部エリア計	前週比
降雪前週3日間	3,616	
降雪3日間	5,040	139%

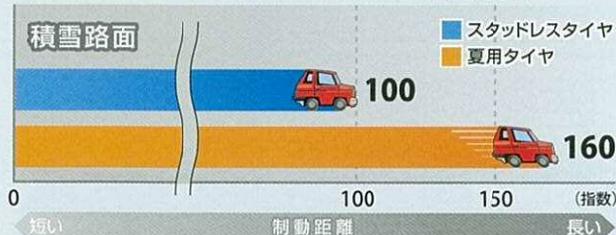
データ提供元：JAF中部本部
降雪前週3日間：2018年1月18日～20日
降雪3日間：2018年1月25日～27日

積雪、凍結路で冬用タイヤを装着していないと...

制動距離が違う

夏用タイヤのままでは、制動距離が長くなります。

●スタッドレスタイヤと夏用タイヤの制動距離指数



- 【試験条件】
- タイヤサイズ：195/65R15
 - 空気圧：220kPa
 - 車種：乗用車（後輪駆動、2000cc）
 - 初速度：40km/h
 - 実施場所：タイヤメーカーテストコース
 - ABS有り



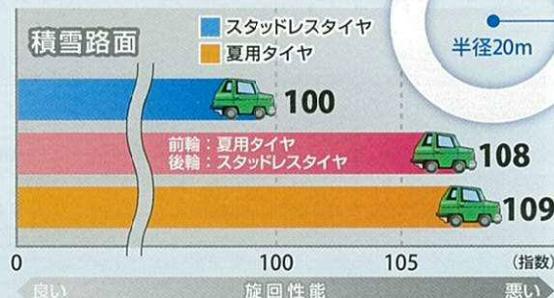
- 【試験条件】
- タイヤサイズ：195/65R15
 - 空気圧：220kPa
 - 車種：乗用車（後輪駆動、2000cc）
 - 初速度：25km/h
 - 実施場所：タイヤメーカーテストコース
 - ABS有り

スタッドレスタイヤでの制動距離を100として指数表示し、指数が大きい方が制動距離が長いことを示す。

旋回性能が違う

駆動輪のみ冬用タイヤを装着しても夏用タイヤ（全車輪）並みの性能で、挙動が安定しません。

●スタッドレスタイヤと夏用タイヤの旋回性能指数



スタッドレスタイヤでのラップタイムを100として指数表示し、指数が大きい方がラップタイムが遅くなり、旋回性能が劣ることを示す。

- 【試験条件】
- タイヤサイズ：195/65R15
 - 空気圧：220kPa
 - 車種：乗用車（後輪駆動、2000cc）
 - 実施場所：タイヤメーカーテストコース
 - 路面の種類：積雪路面
 - ABS有り
 - 実走行による定常円旋回のラップタイムを計測。

冬用タイヤを全車輪に装着してください!

一般社団法人日本自動車タイヤ協会

後援：国土交通省中国地方整備局／国土交通省中国運輸局／西日本高速道路株式会社中国支社／
一般社団法人日本自動車連盟(JAF)中国本部