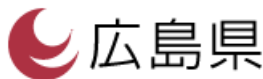




国土を整え、全力で備える
国土交通省 中国地方整備局
福山河川国道事務所
三次河川国道事務所
広島国道事務所



お知らせ

令和2年8月24日

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、広島市政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ、三原新聞記者クラブ、尾道市記者クラブ、福山市政記者クラブ、三次記者クラブ

広島県内の渋滞緩和に向けて！

～令和2年度「第1回広島県道路交通渋滞対策部会」を開催します～

広島県内における道路の渋滞対策をより効率的に進めていくため「広島県道路交通渋滞対策部会」において、広島県の「主要渋滞箇所」を平成25年1月に選定し、総合的な渋滞対策を推進しているところです。

このたび、主要渋滞箇所のフォローアップ及び対策計画などについて議論するため、下記のとおり「令和2年度 第1回広島県道路交通渋滞対策部会」を開催しますのでお知らせします。

- 日 時： 令和2年8月28日（金） 14：00～
- 場 所： 広島国道事務所 5階 大会議室（詳細は別紙-1のとおり）
- 出席者： 国、地方公共団体、高速道路会社、公安委員会 等（詳細は別紙-2のとおり）
- 主な議事：
 - 1) これまでの検討経緯
 - 2) 主要渋滞箇所のフォローアップ
 - 3) 主要渋滞箇所の対策計画
 - 4) 観光地における渋滞対策
 - 5) 新型コロナウイルスに伴う渋滞状況の変化について
 - 6) 都市内の路上荷さばき起因する渋滞対策
 - 7) 重要物流道路における交通アセスメント

【取材対応】

部会は、報道関係者を対象に公開します。（傍聴、取材可）

なお、誠に恐縮ですが、カメラ撮影については冒頭から会長挨拶までとさせていただきます。

また新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から来場の際はマスクの着用をお願いします。



R元年度対策実施箇所（一般国道2号 仁保交差点）

（問い合わせ先）

※主要渋滞箇所のフォローアップ、主要渋滞箇所の対策計画に関する事（直轄管理区間）

国土交通省 中国地方整備局

| | | | |
|-----------|-----------|------------------|------------------|
| 福山河川国道事務所 | 副所長 | 桑嶋 弘志 | （くわじま ひろし） |
| | 調査設計第二課長 | 安食 貴仁 | （あんじき たかひと） |
| | | TEL(084)923-2510 | FAX(084)923-2558 |
| 三次河川国道事務所 | 副所長 | 守山 和彦 | （もりやま かずひこ） |
| | 調査設計課長 | 石井 欣也 | （いしい きんや） |
| | | TEL(0824)63-4121 | FAX(0824)64-2240 |
| 広島国道事務所 | 副所長 | 景山 浩孝 | （かげやま ひろたか） |
| | 【担当】 計画課長 | 北城 崇史 | （きたじょう たかふみ） |
| | | TEL(082)281-4131 | FAX(082)286-7897 |

※主要渋滞箇所の対策計画に関する事（県、市管理区間）

広島県 土木建築局 道路企画課

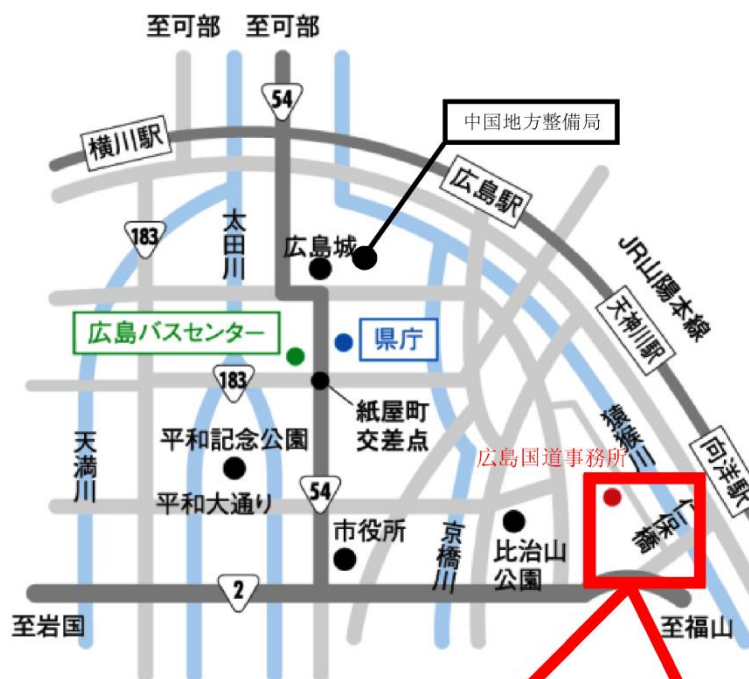
【部会長】 道路企画課長 長田 和久 （ながた かずひさ）

TEL(082)513-3893 FAX(082)227-2205

開催場所

広島国道事務所 5階会議室（広島市南区東雲二丁目 13-28）

■広域図



■詳細図



公共交通機関（バス）

- バスセンター発（市役所・東雲/広熊道路）
- 「熊野町」行東雲町バス停下車徒歩約5分
- 県庁発八丁堀・広島駅経由（広島駅・仁保南）
- 「仁保車庫4」行東雲2丁目下車徒歩約5分

※お車でお越しの際には、広島国道事務所の駐車場をご利用ください。

(別 表)

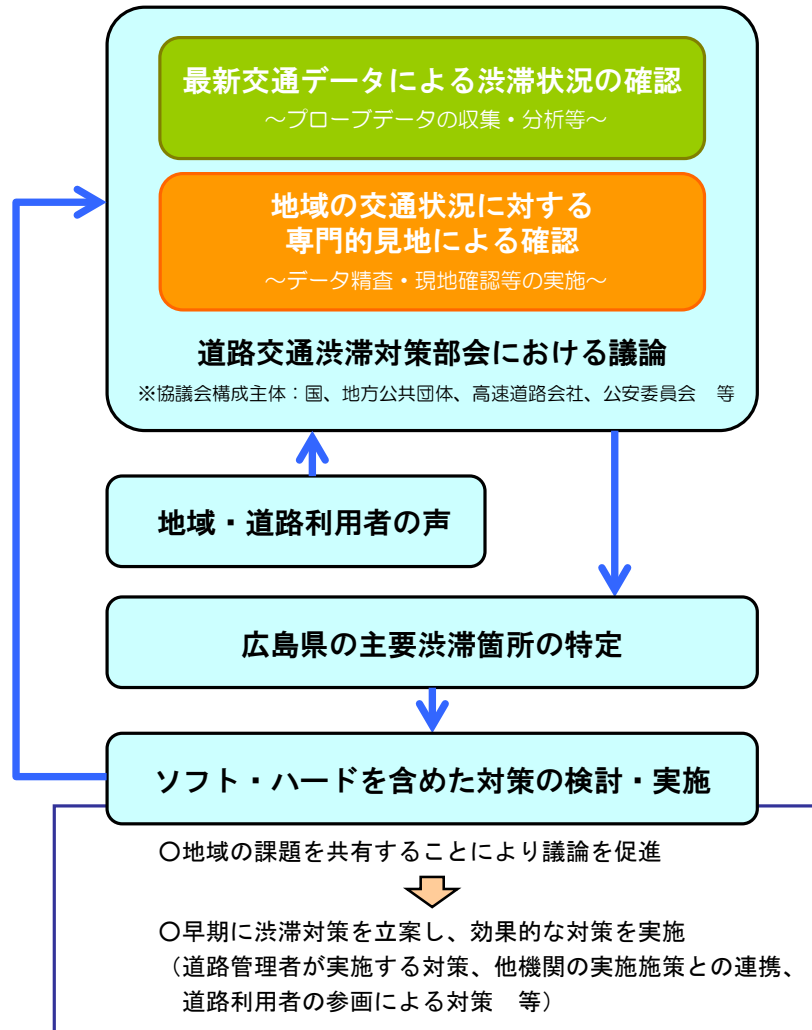
広島県道路交通渋滞対策部会委員

| | |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 国土交通省中国地方整備局 | 広域計画課長 都市・住宅整備課長 道路計画課長 地域道路課長 交通対策課長 広島国道事務所長 福山河川国道事務所長 三次河川国道事務所長 |
| 国土交通省中国運輸局 | 交通環境部環境課長 広島運輸支局首席運輸企画専門官輸送・監査担当 |
| 広島県 | ◎道路企画課長 道路整備課長 都市計画課長 都市環境整備課長 |
| 広島県警察本部 | 交通規制課長 |
| 広島市 | 都市計画課長 道路計画課長 道路課長 街路課長 公共交通計画担当課長 |
| 西日本高速道路株式会社中国支社 | 企画調整課長 |
| 本州四国連絡高速道路株式会社 | しまなみ尾道管理センター計画課長 |
| 広島高速道路公社 | 企画調査課長 |
| 公益社団法人広島県バス協会 | 事務局長 |
| 公益社団法人広島県トラック協会 | 専務理事 |
| 一般社団法人広島県タクシー協会 | 専務理事 |

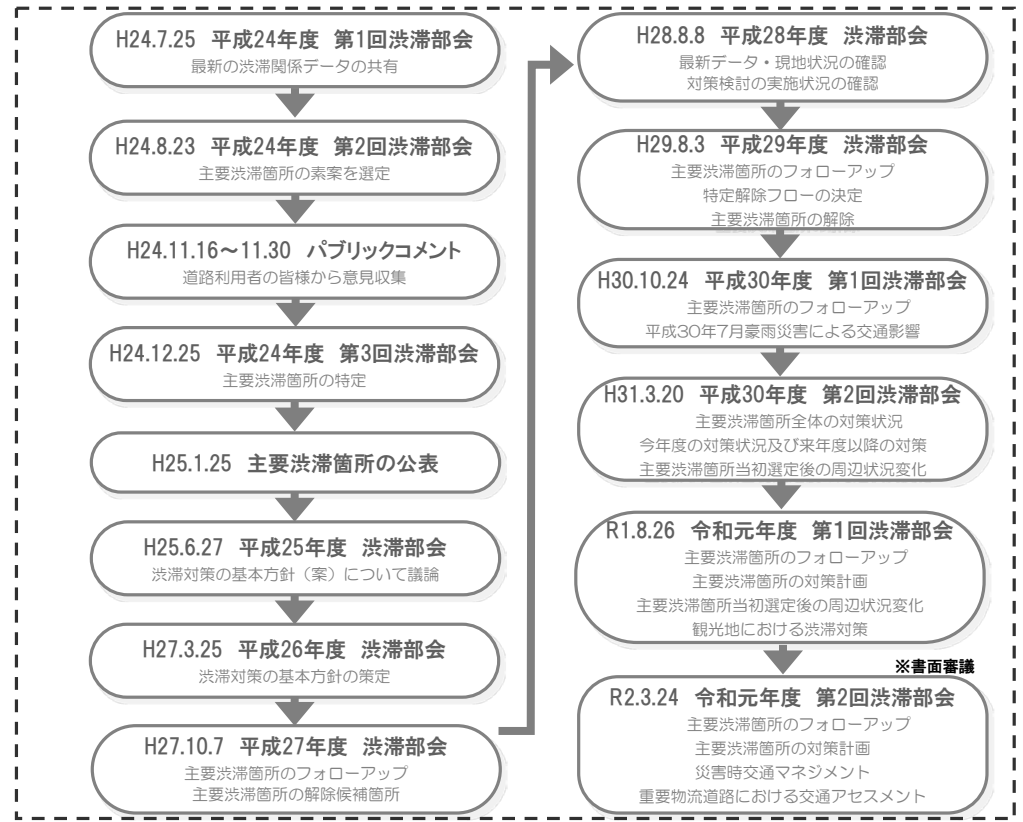
◎：会 長

- 平成24年度に統一的数据に基づき渋滞発生箇所を抽出し、道路利用者の意見を踏まえて「主要渋滞箇所」を選定しました。
- その後、渋滞対策部会において主要渋滞箇所のモニタリングや効率的な渋滞対策について議論を行い、継続的にフォローアップを実施しています。

◇対策検討のマネジメントサイクル



◇これまでの検討経緯



令和2年度第1回渋滞部会の開催 (R2.8.28)

- ・これまでの検討経緯
- ・主要渋滞箇所のフォローアップ
- ・主要渋滞箇所の対策計画
- ・観光地における渋滞対策について
- ・新型コロナウイルスに伴う渋滞状況の変化について
- ・都市内の路上荷さばきに起因する渋滞対策
- ・重要物流道路における交通アセスメント

広島県の主要渋滞箇所（一般道）

| 主要渋滞箇所数 | 集約されるエリア数 | 集約される区間数 | 箇所数 |
|---------|------------|------------|------|
| 89箇所 | 1エリア | 9区間 | 33箇所 |
| | ※35箇所が含まれる | ※21箇所が含まれる | |



凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間
- エリア

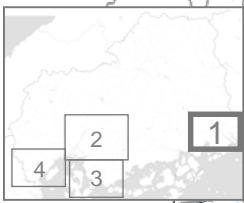
<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

1 広島県南東部



■ 区間

| 区間名 | 箇所名 |
|-----------------------------------|----------|
| 1 一般国道2号 (明神地区～神島地区) | - 明神町 |
| | - 千間土手中 |
| | - 府中分かれ |
| | - 福山郵便局前 |
| | - 神島橋西詰 |
| 2 一般国道182号・福山港線 (蔵王地区～手城地区) | - 明神町 |
| | - 入江大橋北詰 |
| | - 府中分かれ |
| 3 一般国道313号 (府中分かれ～吉津地区) | - 府中分かれ |
| | - 三吉町(北) |

■ 箇所

| 箇所名 |
|--------------|
| 1 伊勢丘入口 |
| 2 十九軒屋(北) |
| 3 鶴ヶ橋南詰 |
| 4 山守橋南詰 |
| 5 沖野上町4丁目(西) |
| 6 洗谷三差路 |
| 7 赤坂バイパス東口 |
| 8 高須インター(南) |
| 9 栗原インター南 |

凡例

<主要渋滞箇所>

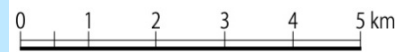
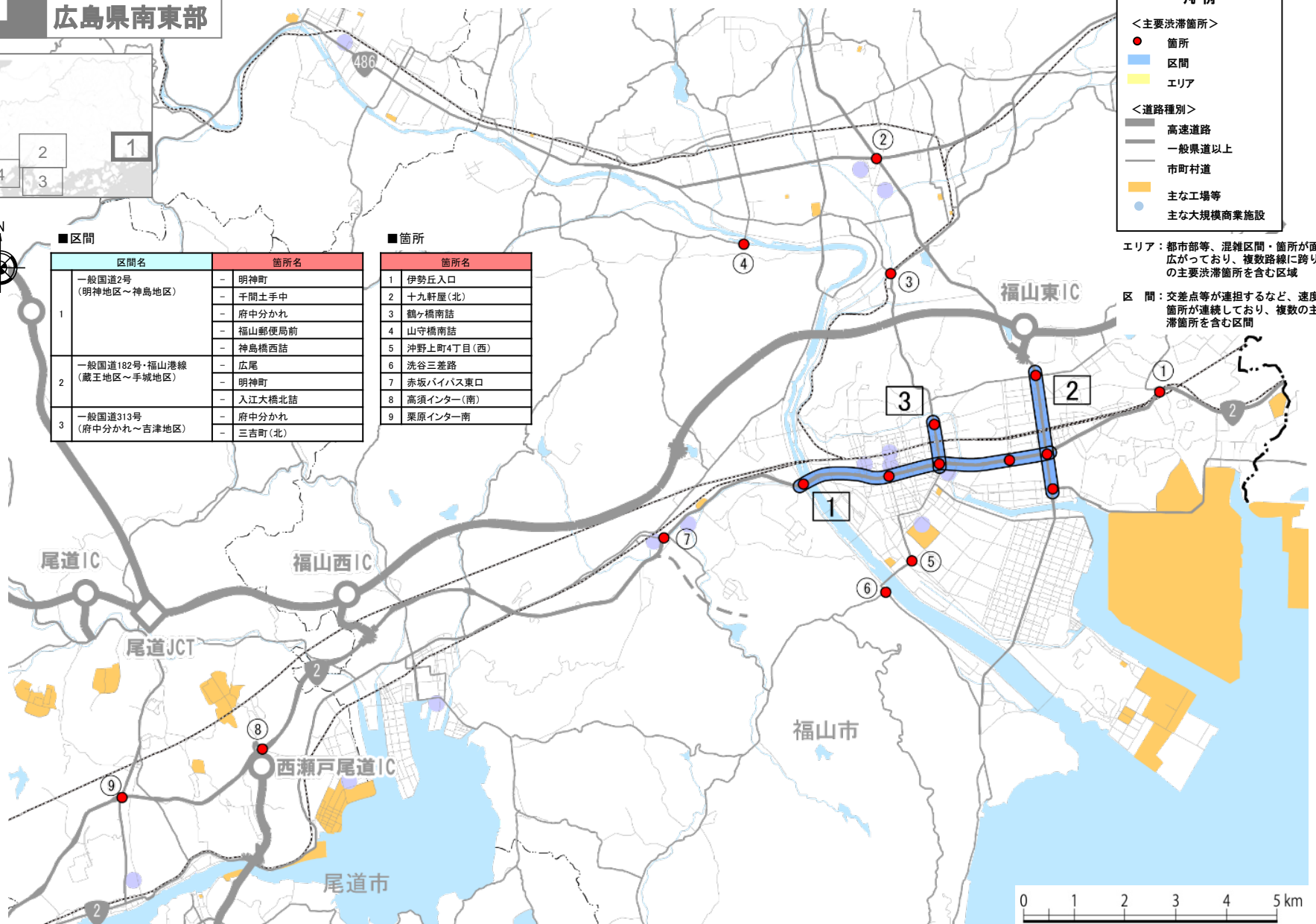
- 箇所
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

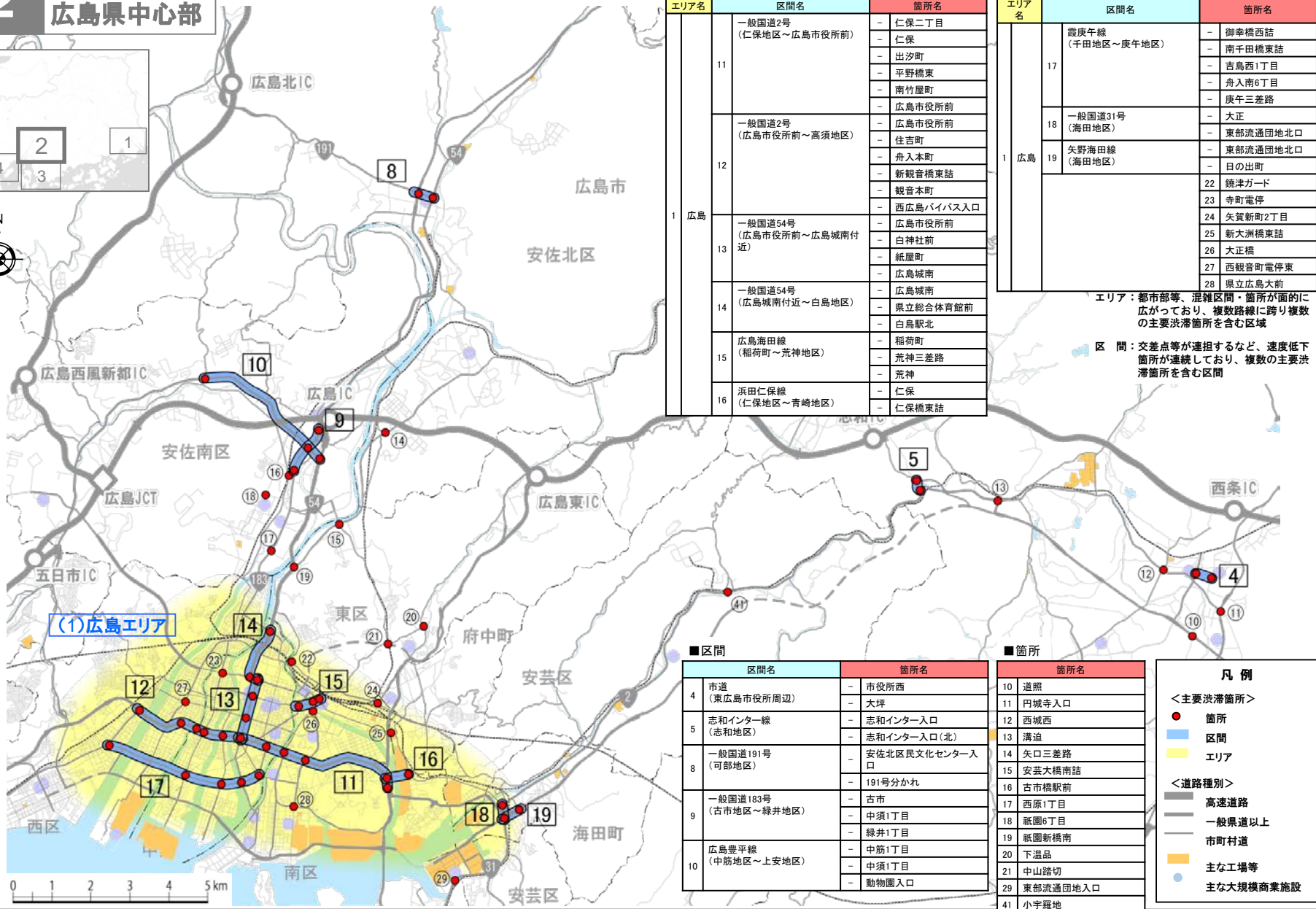
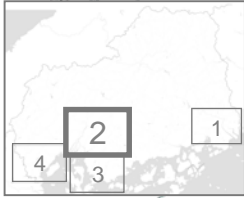
エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



2

広島県中心部



■エリ

| エリア名 | 区間名 | 箇所名 |
|----------------------|----------------------------|------------|
| 1 広島 | 11 一般国道2号 (仁保地区～広島市役所前) | - 仁保二丁目 |
| | | - 仁保 |
| | | - 出汐町 |
| | | - 平野橋東 |
| | | - 南竹屋町 |
| | 12 一般国道2号 (広島市役所前～高須地区) | - 広島市役所前 |
| | | - 住吉町 |
| | | - 舟入本町 |
| | | - 新観音橋東詰 |
| | | - 観音本町 |
| | 13 一般国道54号 (広島市役所前～広島城南付近) | - 広島市役所前 |
| | | - 白神社前 |
| | | - 紙屋町 |
| | | - 広島城南 |
| | 14 一般国道54号 (広島城南付近～白鳥地区) | - 広島城南 |
| | | - 県立総合体育館前 |
| - 白鳥駅北 | | |
| 15 広島海田線 (稲荷町～荒神地区) | - 稲荷町 | |
| | - 荒神三差路 | |
| | - 荒神 | |
| 16 浜田仁保線 (仁保地区～青崎地区) | - 仁保 | |
| | - 仁保橋東詰 | |

| エリア名 | 区間名 | 箇所名 |
|------|---------------------|------------|
| 1 広島 | 17 露庚午線 (千田地区～庚午地区) | - 御幸橋西詰 |
| | | - 南千田橋東詰 |
| | | - 吉島西1丁目 |
| | | - 舟入南6丁目 |
| | | - 庚午三差路 |
| | 18 一般国道31号 (海田地区) | - 大正 |
| | | - 東部流通団地北口 |
| | 19 矢野海田線 (海田地区) | - 東部流通団地北口 |
| | | - 日の出町 |
| | | - 鏡津ガード |
| | | - 寺町電停 |
| | | - 矢賀新町2丁目 |
| | | - 新大洲橋東詰 |
| | | - 大正橋 |
| | | - 西観音町電停東 |
| | | - 県立広島大前 |

エリア：都市部等・混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

■区間

| 区間名 | 箇所名 |
|------------------------|-----------------|
| 4 市道 (東広島市役所周辺) | - 市役所西 |
| | - 大坪 |
| 5 志和インター線 (志和地区) | - 志和インター入口 |
| | - 志和インター入口(北) |
| 8 一般国道191号 (可部地区) | - 安佐北区民文化センター入口 |
| | - 191号分かれ |
| 9 一般国道183号 (古市地区～緑井地区) | - 古市 |
| | - 中須1丁目 |
| | - 緑井1丁目 |
| | - 中筋1丁目 |
| 10 広島豊平線 (中筋地区～上安地区) | - 中須1丁目 |
| | - 中筋1丁目 |
| | - 動物園入口 |

■箇所

| 箇所名 |
|-------------|
| 10 道照 |
| 11 円城寺入口 |
| 12 西城西 |
| 13 溝迫 |
| 14 矢口三差路 |
| 15 安芸大橋南詰 |
| 16 古市橋駅前 |
| 17 西原1丁目 |
| 18 祇園6丁目 |
| 19 祇園新橋南 |
| 20 下温品 |
| 21 中山踏切 |
| 29 東部流通団地入口 |
| 41 小宇羅地 |

凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

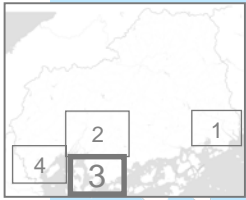
■ 主な工場等

● 主な大規模商業施設



3

広島県南部



江田島市

坂町

呉市

凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

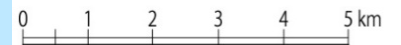
区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

■ 区間

| 区間名 | 箇所名 |
|--------------------------|------------|
| 20 一般国道185号 (休山地区) | - 休山トンネル西口 |
| | - 休山トンネル東口 |

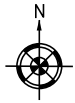
■ 箇所

| 箇所名 |
|------------------|
| 30 平谷 |
| 31 桑畑工業団地入口(仮称) |
| 32 仁方第2トンネル西口 |
| 33 先小倉 |
| 34 呉労働基準監督署前(仮称) |
| 36 天応大屋橋東詰(仮称) |



4

広島県南西部



山口県

大竹市

廿日市市

佐伯区

廿日市JCT

廿日市IC

大野IC

大竹IC

■箇所

| 箇所名 | |
|-----|--------|
| 37 | 中央陸橋南詰 |
| 38 | 波出石 |
| 39 | 宮島口駅前 |
| 40 | みどり橋東詰 |

凡例

<主要渋滞箇所>

● 箇所

■ 区間

■ エリア

<道路種別>

— 高速道路

— 一般県道以上

— 市町村道

■ 主な工場等

● 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

