



令和3年5月12日

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ
広島県政記者クラブ
中国地方建設記者クラブ



か べ 可部バイパス 4車線化2ヵ月後の 交通状況をお知らせします

～4車線化により交通混雑が緩和されました～

令和3年2月19日（金）に一部区間を2車線から4車線化した一般国道54号可部バイパスについて、開通2ヵ月後の交通状況をとりとまとめましたので、お知らせします。

<概 要>

開通後の所要時間

なかしま

しもはまがたに

・中島交差点～下浜ヶ谷交差点間の所要時間が**約5分短縮**されました。

中島→下浜ヶ谷（8時台）：（開通前）**約18分** ⇒ （開通後）**約14分**

下浜ヶ谷→中島（18時台）：（開通前）**約22分** ⇒ （開通後）**約16分**

※今後も引き続き調査を行い、効果を検証していきます。

（問い合わせ先）

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

副所長 景山 浩孝（かげやま ひろたか）

【担当】計画課長 内田 豪士（うちだ つよし）

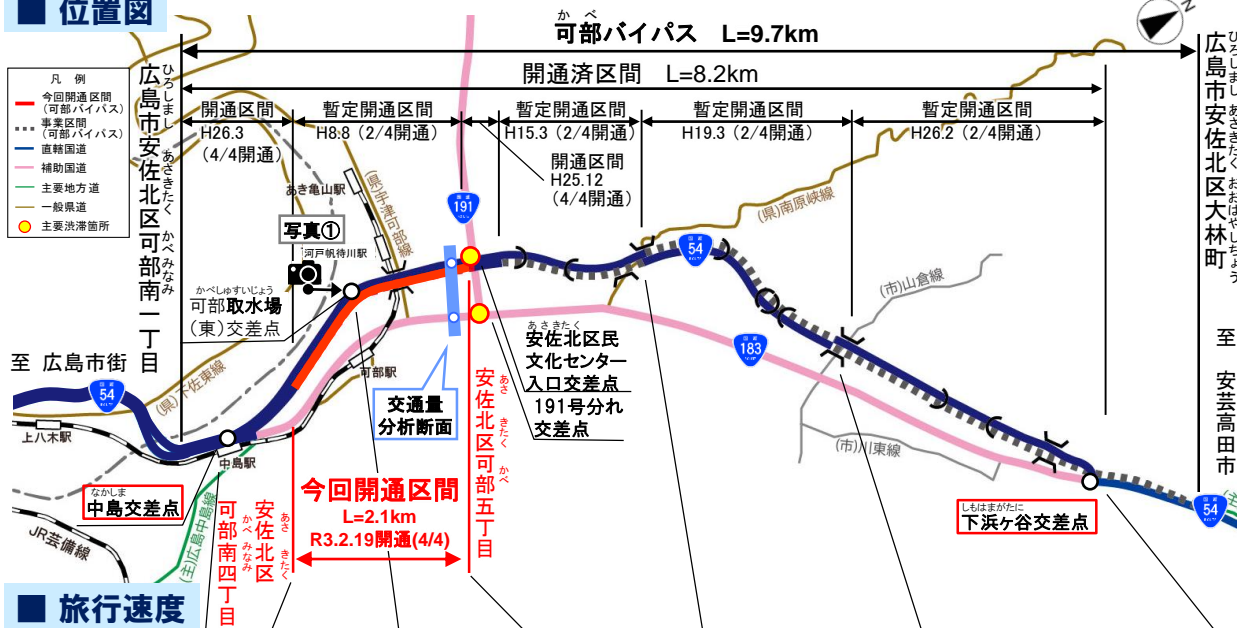
TEL(082)281-4131（代表） FAX(082)286-7897

○広島国道事務所ホームページ <https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>

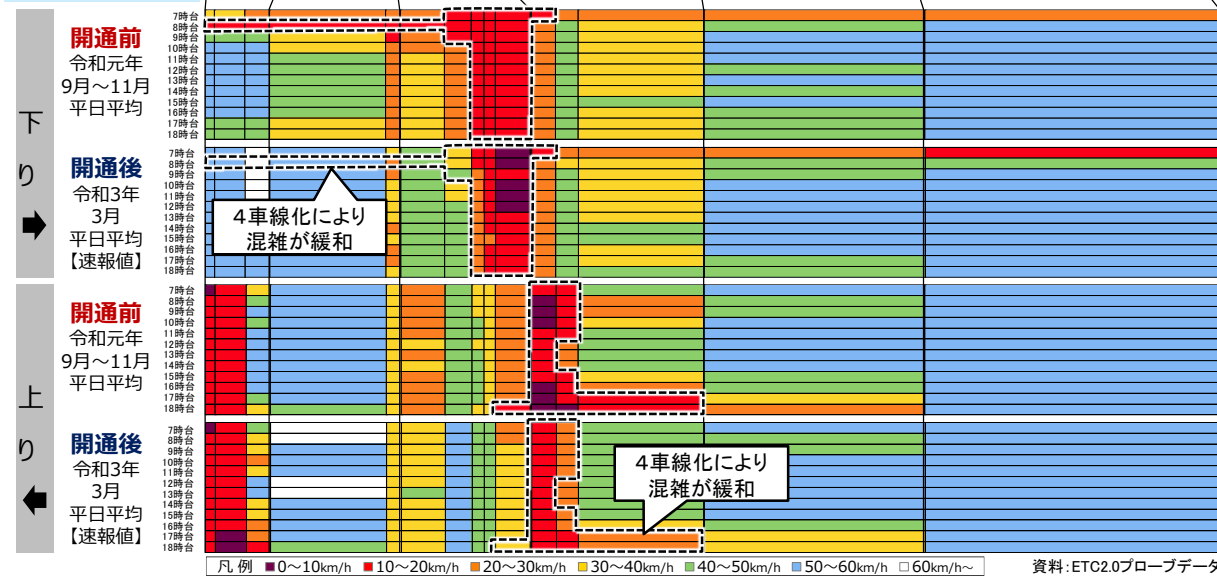
一般国道54号 可部バイパス 4車線化2ヵ月後の交通状況

・中島交差点～下浜ヶ谷交差点間の所要時間は約5分短縮され、混雑の緩和が確認されました。

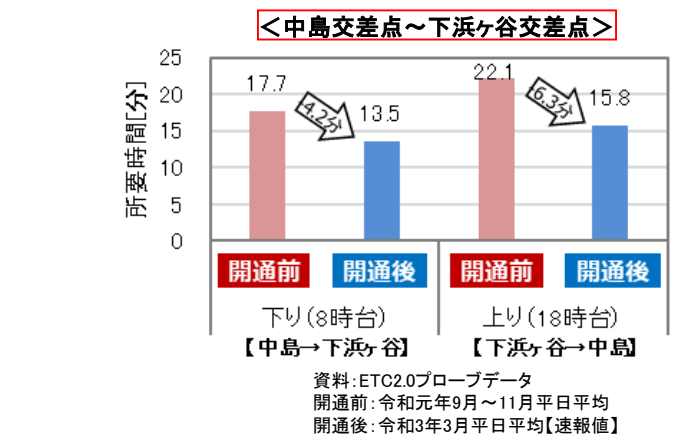
位置図



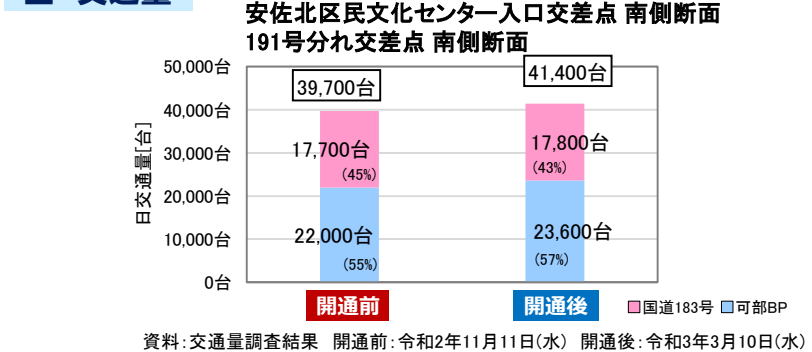
旅行速度



所要時間短縮効果



交通量



交通状況



【写真①】可部取水場(東)交差点付近