



令和4年4月27日

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ  
広島県政記者クラブ  
中国地方建設記者クラブ



## か べ 可部バイパス4車線化開通後1年を 迎えましたので整備効果をお知らせします

### ～救急支援・地域の生活利便性向上等に寄与～

令和3年2月19日（金）に一部区間を2車線から4車線化しました一般国道54号可部バイパスについて、開通後1年を迎えましたので、整備効果をお知らせします。

#### <概 要>

- 通勤・帰宅時間(下り7時台、上り18時台)における**走行速度が向上**
- 渋滞緩和による**死傷事故の減少**
- 救急搬送時の追い越し支障の解消により**スムーズな搬送に寄与**
- 物流の**安定搬送に寄与**
- 地域の**生活利便性等に寄与**

(問い合わせ先)

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

副所長 河井 知久 (かわい ともひさ)

【担当】計画課長 二宮 智大 (にのみや ともひろ)

TEL (082) 281-4133 FAX (082) 286-7897

○広島国道事務所ホームページ <https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>

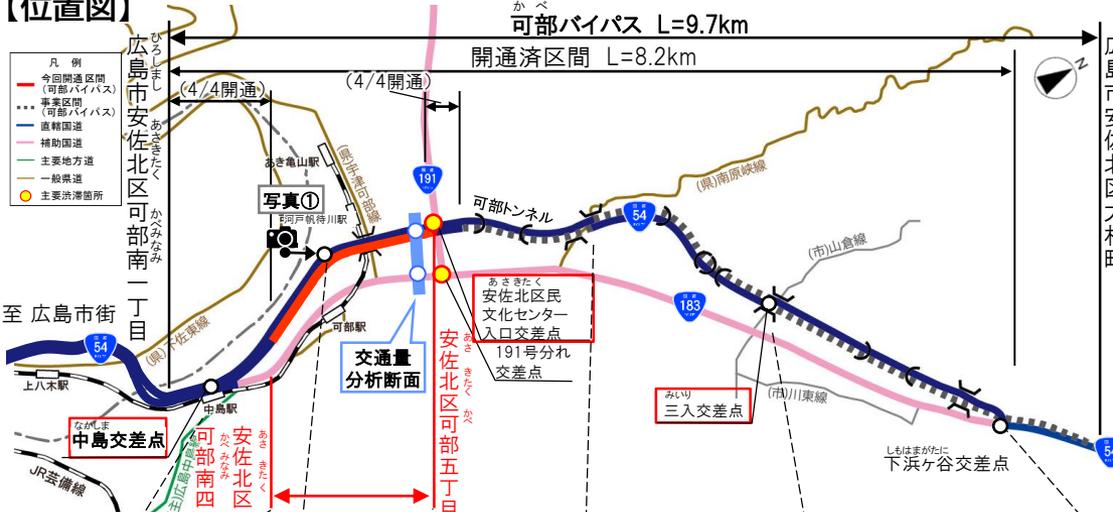


広島国道事務所HP

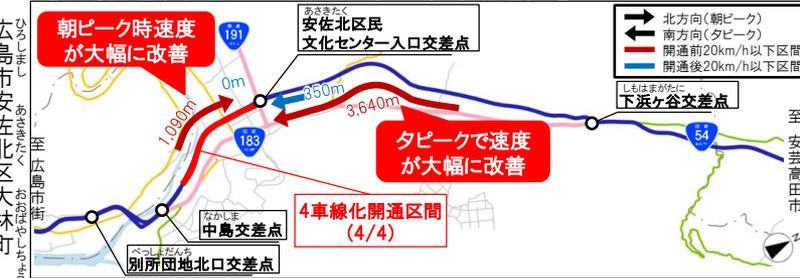
# 可部バイパス4車線化により車の移動が円滑になりました！

○4車線化以前では、朝ピーク時7時台は中島交差点～安佐北区民文化センター交差点、夕ピーク時18時台には安佐北区民文化センター交差点～三入交差点で速度低下が発生していましたが、可部バイパスの4車線化により**走行速度が向上し、渋滞が緩和しました。**

## 【位置図】



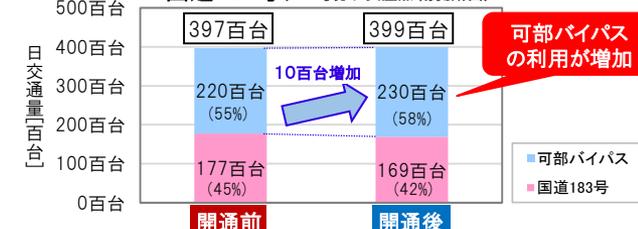
## 【走行速度20km/h以下の区間延長】



資料：ETC2.0プローブデータ(開通前)令和2年10月平日平均、(開通後)令和3年10月平日平均  
 ※朝は7時台、夕は18時台 10m以下は切り捨て

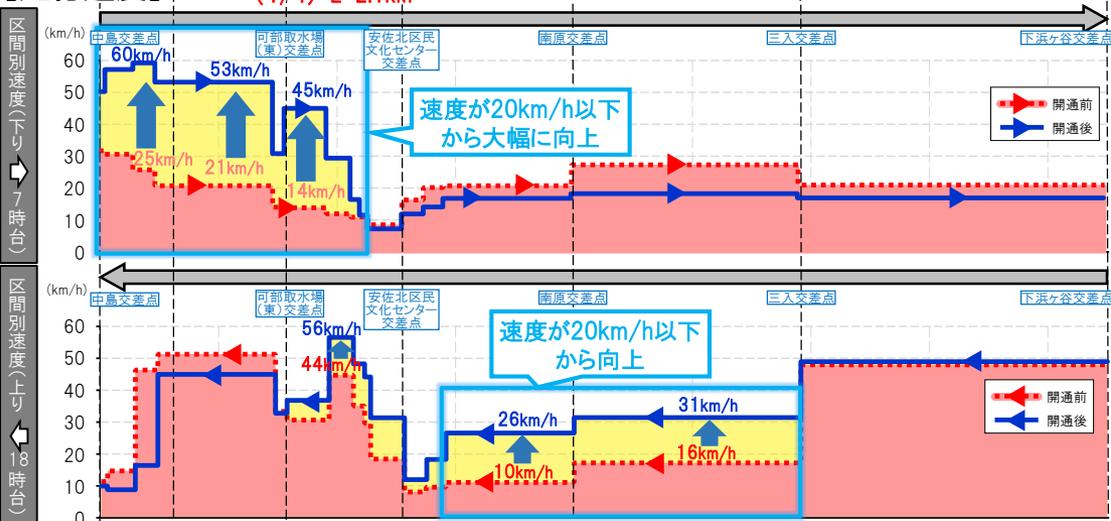
## 【交通量】

可部バイパス(安佐北区民文化センター入口交差点 南側断面)  
 国道183号(191号分れ交差点 南側断面)



資料：交通量調査結果 開通前：令和2年11月11日(水) 開通後：令和3年10月19日(火)

## 【走行速度】



資料：ETC2.0プローブデータ(開通前)令和2年10月平日平均、(開通後)令和3年10月平日平均  
 ※走行速度については小数点以下を切り捨て

## 【交通状況】



【写真①】可部取水場(東)交差点付近

## 利用者の声

・通勤時に可部バイパスを通りますが、4車線化区間の渋滞は緩和されたように思います。特に夕方安佐南方面へ向かう際の渋滞が緩和されました。

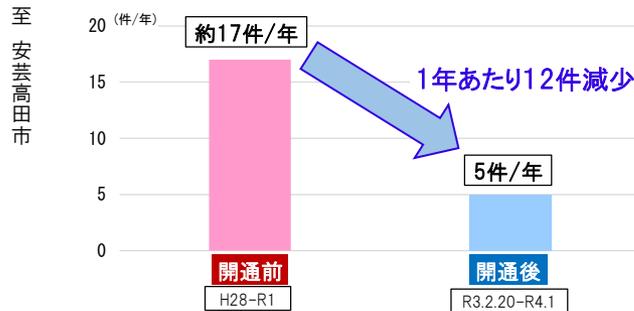
# 渋滞が緩和し事故が減少しました！

○可部バイパスは渋滞を起因とする追突事故が多く、通行止めが年17回発生していましたが、可部バイパスの4車線化整備により**死傷事故件数が大幅に減少**しています。

○4車線化したことで、渋滞が緩和したことにより、事故減少につながり、**安全・安心な通行に貢献**しています。

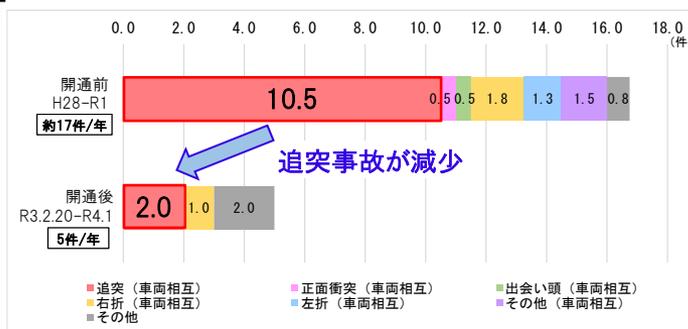


## 【死傷事故件数】



資料:開通前(H28~R1) ITARDAデータ 年平均値  
 開通後(R3.2.20~R4.1) 広島県警資料  
 ※今回4車線化開通区間で集計

## 【死傷事故類型】



資料:開通前(H28~R1) ITARDAデータ 年平均値  
 開通後(R3.2.20~R4.1) 広島県警資料  
 ※今回4車線化開通区間で集計

## 【開通前後での変化】



## 利用者の声



渋滞の緩和により運転時のストレスが軽減された。結果的に運転の安全度が上がったと思う。

Webアンケート結果(R4.1)



時間指定が多いため、通行規制時は渋滞が激しく、本当に困っていました。交通規制が無くなるのは、大変助かります。

製造業者ヒアリング結果(R4.2)

# スムーズな救急搬送に寄与しています！

- 可部バイパス4車線化整備によって、広島市中心部の三次医療施設搬送時に課題だった、**渋滞による搬送の妨げや、追い越し時の支障などが緩和され、安定した救急搬送**が行われています。
- 新設される三次医療施設の新安佐市民病院が令和4年5月開院予定であり、**重要なアクセス道となる可部バイパスの今回4車線化開通により、スムーズな救急搬送に寄与します。**

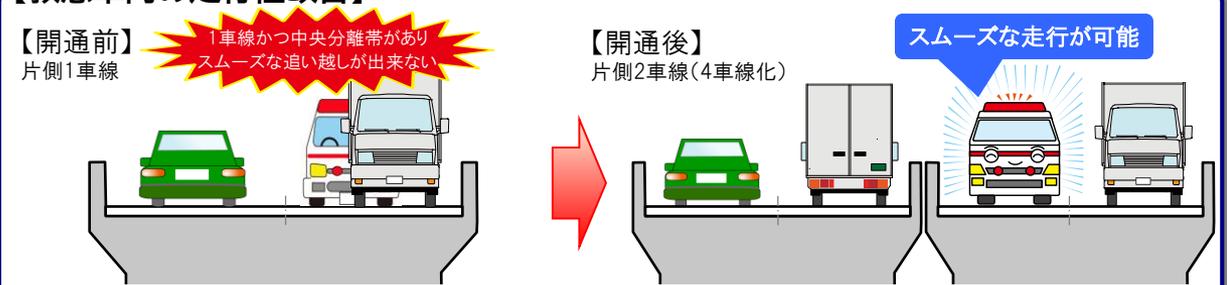
## 【4車線化による救急搬送への効果】



## 【令和4年5月開院予定の新安佐市民病院】



## 【救急車両の走行性改善】



消防署の声

・4車線化によって、渋滞が緩和されており、救急搬送時の走行がスムーズになったなどの効果が見られています。

・広島市中心部への搬送時、追い越しの難しさや渋滞により183号を迂回することもありましたが、4車線化した現在では、他車が道路を譲りやすくなったこともあり、搬送は可部バイパスを利用しています。

広島市消防局安佐北消防署ヒアリング結果(R3.10)

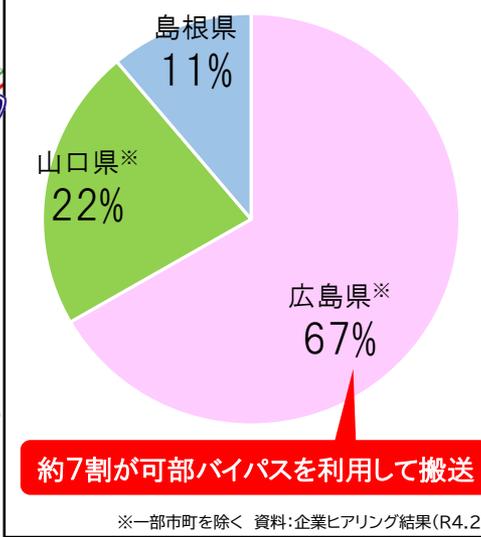
# 物流の安定搬送に貢献しています！

- 広島市の製造品出荷額のうち、食料品製造業は第3位であり、地域を支える重要な産業となっています。
- 広島市北部に立地する食料品製造会社は、広島県、島根県、山口県の各地に食料品を搬送しており、国道54号は物流を支える重要な役割を担っています。
- 国道54号の交通混雑によって、配送先への定時納品に支障が生じていましたが、可部バイパスの4車線化により混雑が緩和し、**安定搬送に貢献**しています。

## 【食料品製造A社の配送経路】



## 【食料品製造A社の出荷方面割合】



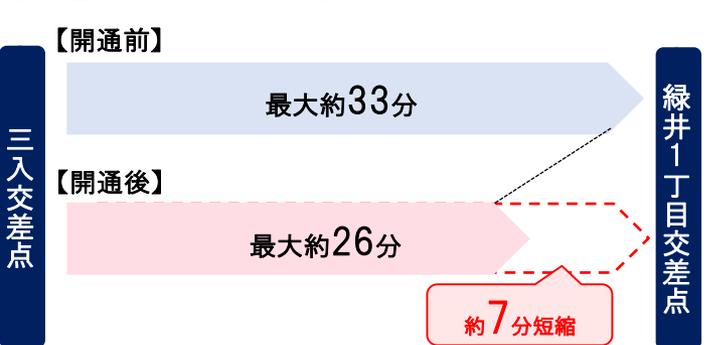
## 【広島市の製造品出荷額】

**食料品製造業は広島市で第3位**

順位	産業分類	製造品出荷額 (億円)
1	輸送用機械器具製造業	18,825
2	生産用機械器具製造業	3,677
3	食料品製造業	1,913
4	はん用機械器具製造業	1,050
5	金属製品製造業	579
6	電気機械器具製造業	476
7	プラスチック製品製造業	469
8	化学工業	413
9	ゴム製品製造業	380
10	非鉄金属製造業	337
11	印刷・同関連業	254
12	その他の製造業	167
13	繊維工業	122
14	窯業・土石製品製造業	103
15	鉄鋼業	94
16	パルプ・紙・紙加工品製造業	92
17	家具・装備品製造業	54

※秘匿となる産業分類は除く 資料:工業統計(2019)

## 【開通前後の移動時間】



## 利用者の声

・搬送先の店舗には、あらかじめ指定された30分前後の間に配達する必要があり、早く持っていくこともできず、渋滞で配達が遅れてしまうと、該当店舗全てに連絡が必要であり、非常に大変でした。

・可部バイパスが4車線化したことによって定時納品に役立っています。

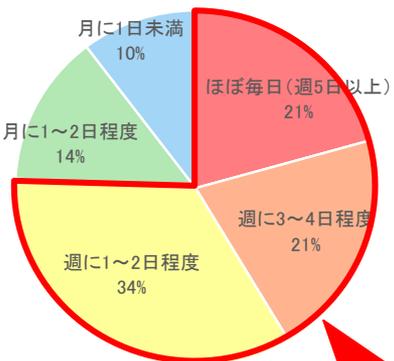


# 地域住民のみなさんも4車線化の効果を実感しています

○可部バイパス沿線地域の約8割が、可部バイパスを週に1回以上利用しており、沿線地域の生活に欠かせない路線となっています。  
 ○4車線化により、遠方への観光やショッピングに行きやすくなったといった、**沿線地域の生活の利便性向上**や**事故の心配が減った**など**安心感の向上**に関する意見が多くなっています。

## 【住民アンケートの結果】

### ◆沿線地域の可部バイパスの利用頻度



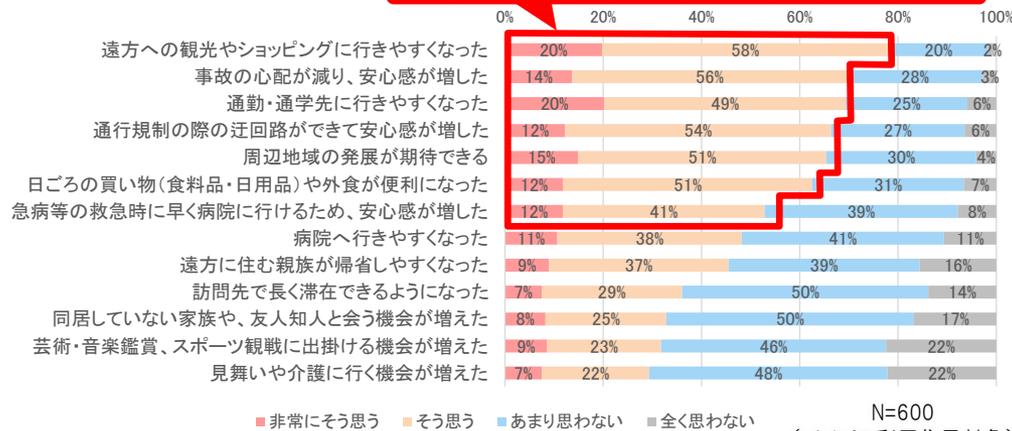
N=29  
 (沿線地域住民対象)  
**約8割が週に1回以上利用**



※可部バイパス沿線地域：広島市安佐北区可部南、可部、亀山地区を抽出

### ◆4車線化による効果

#### 観光・買い物、事故減少、通勤通学の利便性



## 生活利便性の向上

いつも国道は混むので少し時間を多く見積もっていたが、**バイパスだと時間が短縮**できる。  
 (安佐北区在住 20代女性)

4車線化により病院に行くための移動時間が**渋滞の解消により短くなり**身体への負担が軽減した。  
 (安佐北区在住 60代男性)

4車線化前は、**通勤時間や休日に大渋滞**することがあり、時間を無駄にしていたし、その**渋滞がネック**となり、**行先を変更**することがありましたが、可部バイパスが出来てからは、**気軽に可部方面**に行けるようになりました。道もきれいで**快適**でまた利用したくなります。  
 (安佐南区在住 20代女性)

**色々な店や施設が出来て、賑わった。**  
 (安佐南区在住 50代女性)

**週末の買い物へ行く際に便利になった。**  
 (安佐南区在住 40代男性)

## 安心感の向上

可部バイパスができてから**安全安心に道路**を利用できるようになったし、目的地への到着時間が読めるようになった。  
 (安佐北区在住 40代男性)

**渋滞の緩和により運転時のストレスが軽減**された。**結果的に運転の安全度が上がった**と思う。(三次市在住 30代男性)