



**広島国道事務所からの
お知らせ**

令和5年3月28日

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ
広島県政記者クラブ
中国地方建設記者クラブ

【E75】 ひがしひろしま くれ **東広島・呉自動車道(上三永IC～高屋JCT)** かみみなが たかや
事前通行規制基準を緩和！

かみみなが たかや
～上三永IC～高屋JCT間の災害復旧・対策工事が完了しました～

従前より東広島・呉自動車道では、雨量が規制基準に達した場合、事前通行規制(全面通行止め)を行っていますが、平成30年7月豪雨による土砂崩落のため、恒久対策が完了するまでの間、雨量の規制基準を変更していました。

この度、上三永IC～高屋JCT間の恒久対策が完了したため、雨量の規制基準を緩和し、変更前の基準に戻しますので、お知らせします。

なお、阿賀IC～上三永ICにおきましても、対策が完了しだい、変更前の基準に戻していきます。

○解除区間：東広島・呉自動車道(上三永IC～高屋JCT：4.4km)

※別紙1参照

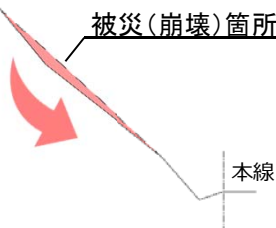
○解除日：令和5年4月1日(土)

○対策内容：法枠工、鉄筋挿入工

【平成30年7月豪雨被災状況】

【恒久対策状況】

【被災箇所横断イメージ図】



(問い合わせ先)

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

副所長 福永 孝敏 (ふくなが たかとし)

【担当】 管理第二課長 舛迫 和弘 (ますさこ かずひろ)

TEL (082) 281-4135 FAX (082) 286-7901

○広島国道事務所ホームページ <https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>

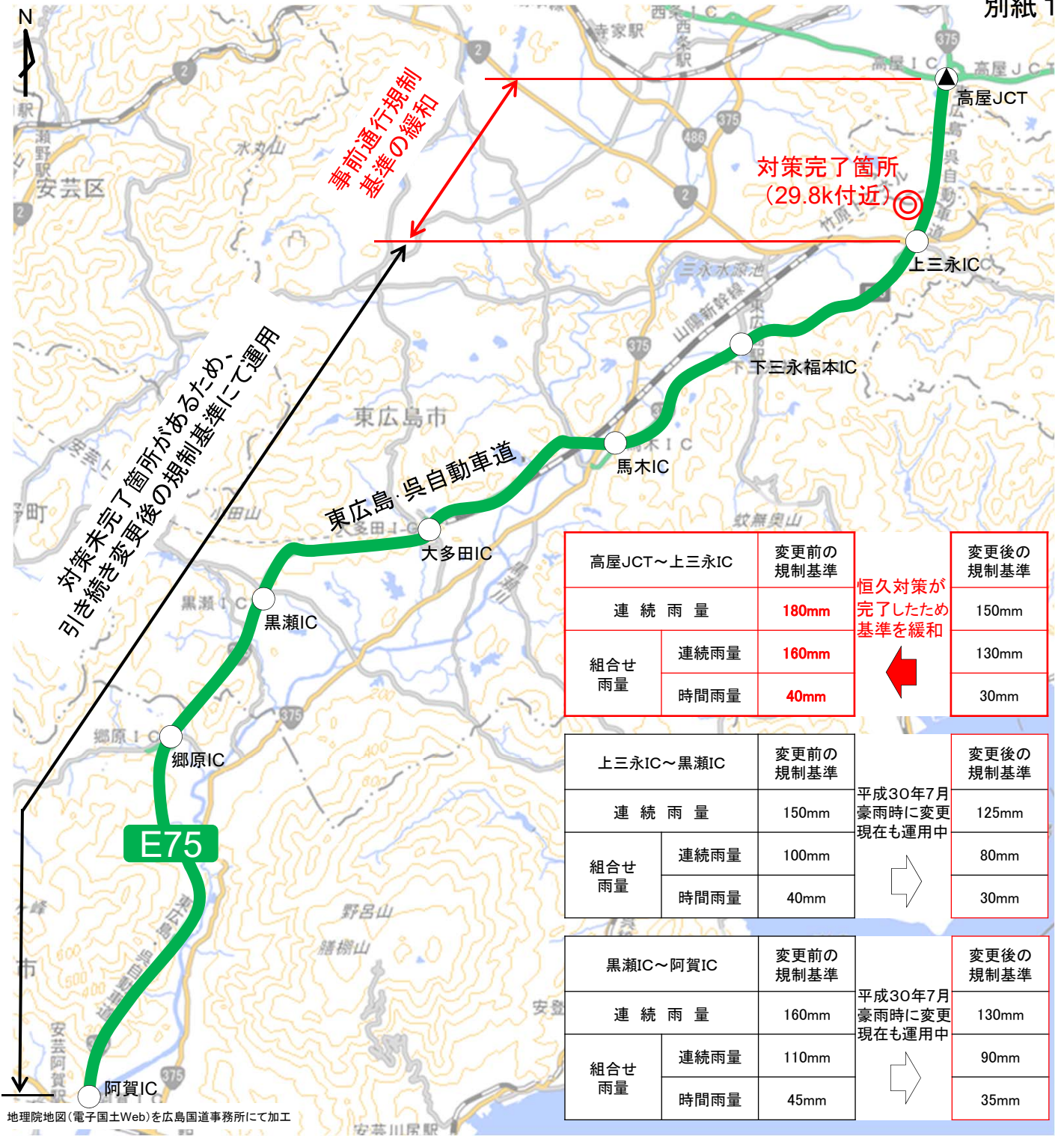


広島国道
事務所HP



ツイッター二次元
バーコード

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル 緊急通報#9910へ



●上三永IC～高屋JCT (29.8kp付近) の対策状況

【被災箇所横断イメージ図】

- 上三永IC～高屋JCT間の被災状況
29.8kp付近 東広島・呉自動車道の法面崩落
- 災害復旧・対策の結果
法面崩壊対策の工法 : 法枠工、鉄筋挿入工