



令和5年5月17日

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ
広島県政記者クラブ
中国地方建設記者クラブ

ひがしひろしま あき

国道2号東広島・安芸バイパス ゴールデンウィーク期間中の交通量(速報) 令和5年5月3日(水)～令和5年5月7日(日)

国道2号東広島・安芸バイパスは全線開通後初めてのゴールデンウィーク(GW)を迎えました。GW期間中の交通量(速報)についてお知らせします。

<概要>

GW期間中の交通量

GW期間中の東広島・安芸バイパスの主なインターチェンジ間の交通量は以下のとおりでした。

【瀬野東IC～上瀬野IC】

- ・GW平均交通量 27,200台/日
- ・GW最大交通量 30,300台/日(5/3(水))

【海田西IC～海田東IC】

- ・GW平均交通量 21,300台/日
- ・GW最大交通量 24,000台/日(5/3(水))

(問い合わせ先)

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

副所長 河井 知久(かわい ともひさ)

【担当】計画課長 二宮 智大(にのみや ともひろ)

TEL(082)281-4133 FAX(082)286-7897

○広島国道事務所ホームページ <https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>



広島国道事務所HP



ツイッター二次元
バーコード

東広島・安芸バイパスのGW期間中の交通状況（速報）

一般国道2号 東広島・安芸バイパス

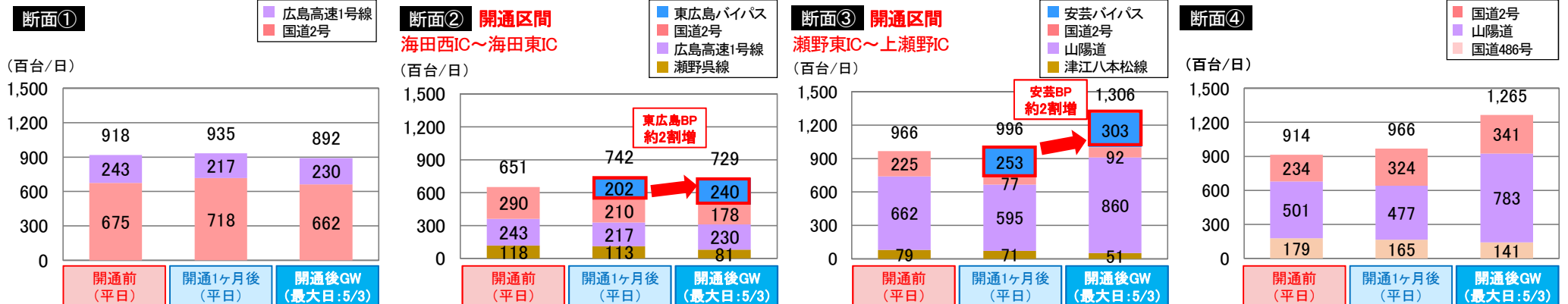
東広島・安芸バイパスの利用交通量

- 全線開通後、初めてのGWを迎えた東広島・安芸バイパスの交通量は、最も交通量が多い5月3日(水・祝)で海田西IC～海田東IC間:24,000台/日、瀬野東IC～上瀬野IC:30,300台/日でした。
- 開通1ヵ月後の平日と比べて、GW最大日の東広島・安芸バイパスの交通量は約2割増でした。

東広島・安芸バイパスと国道2号の交通量



断面交通量の変化



出典:交通量調査結果【開通前】R4.11.10(木)、【開通1ヶ月後(平日)】R5.4.20(木)、【開通後GW最大日】R5.5.3(水祝) ※【開通前】「瀬野東IC」「津江八本松線」2号線の一部はR4、R3交通量調査結果より