

こんにちは！ひろこくです



令和5年12月21日

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ
広島県政記者クラブ
中国地方建設記者クラブ
東広島市記者懇談会

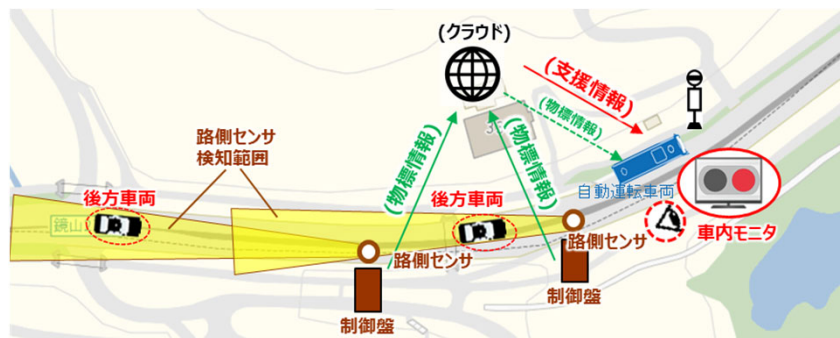
<路側支援>

自動運転・隊列走行BRT実証実験を行います

国土交通省中国地方整備局広島国道事務所では、東広島市が進める自動運転・隊列走行BRTの導入を視野に入れた実証実験と連携し、自動運転の導入に向けた道路からの支援を行います。

この度、新たな公共交通体系の構築に向け、東広島市と国土交通省において、道路インフラから自動運転車両への情報提供に関する検証や自動運転・隊列走行BRT導入における課題等の把握を行うための実証実験を実施します。

- 〇日時：令和6年1月10日（水）～2月4日（日）までのうち12日間
〇場所：ブルーバール（西条駅南口交差点～広大前交番交差点の間）



※後方車両の接近情報などを路側センサで検知し、
自動運転車両の車内モニタへ情報提供し出発支援を行います。

▲実験予定車両（連節バス）

▲情報提供のイメージ（バス停出発支援）

（問い合わせ先）

【国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所】 ※路側支援に関する事

副所長 河井 知久（かわい ともひさ）

計画課長 森 英高（もり ひでたか）

TEL (082) 281-4133（直通） FAX (082) 286-7897

〇広島国道事務所ホームページ <https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>

【東広島市】地域振興部 地域政策課 総合交通対策室 ※実証実験全般に関する事

室長 荒金 英樹（あらかね ひでき）

TEL (082) 420-0401 FAX (082) 426-3120

〇東広島市ホームページ <https://www.city.higashihiroshima.lg.jp/index.html>



広島国道事務所HP

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル 緊急通報 # 9 9 1 0 へ

自動運転
バス

西条駅



運賃
無料

事前
予約制

東広島市 ブールバールで

自動運転バス

に乗ってみよう!

開催期間

2024年

1/10 水 → 12 金

1/19 金 → 21 日

1/26 金 → 28 日

2/2 金 → 4 日

自動運転のバスを体感しよう!!



集合場所

東広島

芸術文化ホール

くら内



自動運転
バス

広島大学

東広島市



詳細はLINE公式アカウントでも
ご覧いただけます
予約はこちらから▶

くわしくは裏面へ!

運行日程

2024年
1/10(水)～1/12(金) 1/19(金)～1/21(日)
1/26(金)～1/28(日) 2/2(金)～2/4(日)

ダイヤ

途中下車不可

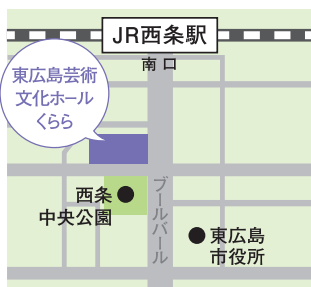
便数	集合時間	発車時刻	到着時刻
1便	9:45～10:05	10:15	11:15
2便	10:45～11:05	11:15	12:15
3便	13:45～14:05	14:15	15:15
4便	14:45～15:05	15:15	16:15

※1/10(水)は報道公開予定、特別ダイヤで運行

集合場所

東広島芸術文化ホール くらら内

受付係員がくらら入り口付近にいます。
集合後、乗車場所(徒歩2分ほど)へ
移動します。



運行ルート

- 乗車・降車場所は
中央公園前バス停
(くらら前)付近のみ
- 大学会館前バス停付近で
車両の外観見学時間あり



予約方法

事前予約制 2023年12月24日(日) AM9:00予約開始
LINE公式アカウント「東広島市BRT自動運転」からご予約ください→

※予約は各便発車の30分前までです。※予約締め切り後、空席がある場合は予約なしでもご乗車いただけます。
※1便あたりの定員数は26名(うち、車いすの方1名と介助者の方1名を含む)です。



STEP1



QRから友だち追加

QRコードから「友だち追加」し、
トーク画面から「乗車予約」を選択

STEP2



一般予約or車いす予約を選択

車いすをご利用の方は「車いす予約」を、
それ以外の方は「一般予約」を選択

STEP3



人数・乗車日・時刻を選択

人数は5名様まで同時予約可能、氏名、
メールアドレスを入力して予約確認へ

STEP4



予約確認・完了

予約内容をLINEへお知らせ、集合
時間内に集合場所にお越しください

※荒天時等には運休する場合がありますが、その際にはLINEにてお知らせいたします。※乗車される方はアンケートへのご協力をお願いいたします。

国内初実験! ここが見どころ!



自動運転の 連節バス

大型バスよりも大きな連節
バスが公道で自動運転を行
うのは、この実験が国内で
初めてです!



2台のバスでの 隊列走行

2台の自動運転バスが
隊列を組んで走行する
実験も、国内で初めてです!