



広島国道事務所からの  
お知らせ

令和5年12月27日

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ  
広島県政記者クラブ  
中国地方建設記者クラブ

ひがしひろしま あき  
**国道2号東広島・安芸バイパスの開通から半年**  
**地域からの喜びの声を紹介します！**  
**～日常・観光・産業の各分野で効果実感～**

国道2号東広島・安芸バイパスの開通により、並行区間である国道2号の慢性的な渋滞が緩和しました。移動時間短縮等の効果が、暮らしの安全性・利便性の向上、観光業・産業の活性化に繋がっています。

<概要>

【観光周遊の促進】

- 周辺道路の渋滞緩和により、広島空港へのアクセスが向上
- 観光施設へのアクセス向上により、観光周遊の促進による地域活性化

【企業活動の効率化】

- 迂回していた交通が転換し、周辺道路で所要時間が最大16分短縮

【地域の声】

- 国道2号の安全性・利便性の向上を実感
- 運転時のストレス軽減、余暇の時間や外出の機会が増加

(問い合わせ先)

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

副所長 河井 知久 (かわい ともひさ)

【担当】計画課長 森 英高 (もり ひでたか)

TEL (082) 281-4133 FAX (082) 286-7897

○広島国道事務所ホームページ <https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>



広島国道事務所HP

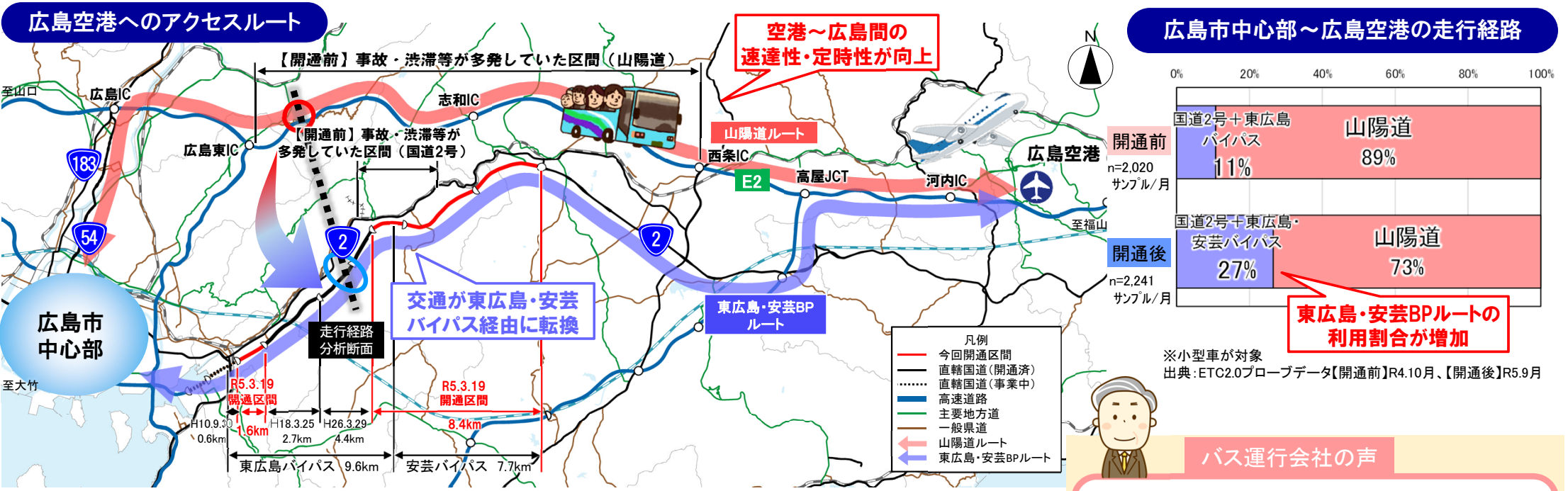


X(旧Twitter)  
二次元バーコード

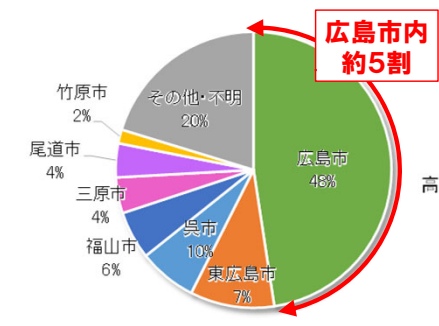
## 空港利用の促進・周辺地域の活性化

○広島空港利用者の約5割は発着地が広島市内であり、空港バス等、その多くが山陽自動車道を利用してアクセスしていますが、**山陽自動車道は交通集中による渋滞が多数発生しており、運行の安定性が損なわれる機会がありました。**

○東広島・安芸バイパスの全線開通により、**空港へのダブルネットワークが形成され、東広島・安芸バイパス利用の割合が増加しています。**その結果、**山陽道の渋滞が約7割軽減**するなど**速達性・定時性が向上し、空港利用の促進や周辺地域の活性化を支援しています。**

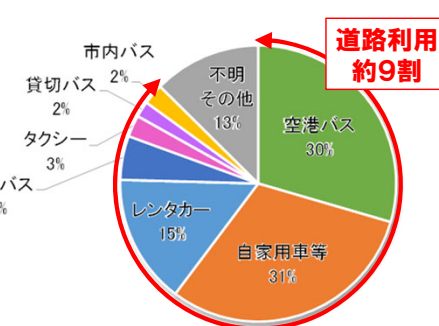


### 広島空港利用者の発着地



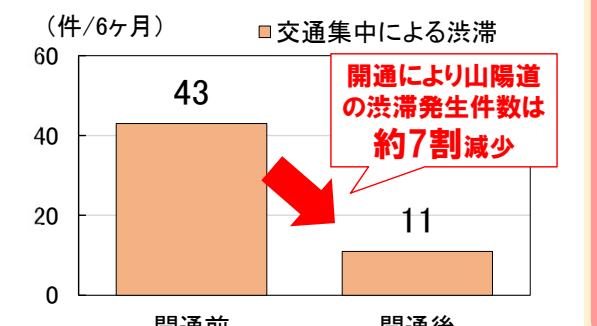
※平日と休日の合計  
 出典: R3航空旅客動態調査

### 広島空港利用者の交通手段



※平日と休日の合計  
 出典: R3航空旅客動態調査

### 山陽道(広島東IC～志和IC)の渋滞発生件数



※開通前: R1～R4の各4～9月平均、開通後: R5.4～9月  
 ※事故・工事等その他の要因は除く  
 出典: 西日本高速道路株式会社

### バス運行会社の声

- 東広島・安芸バイパスの全線開通により一般車両等の交通が転換することで、**山陽自動車道では、朝夕ラッシュ時における広島東IC～志和IC間の交通量が減少**しています。
- お客様のためにも飛行機の出発に確実に合わせて運行する必要があるため、**広島空港リムジン線の移動時間の短縮や、定時性の向上の効果は大きい**です。
- また、**山陽自動車道で一般車両による事故が発生した場合でも、開通前のような通過に相当の時間を要する著しい渋滞が減少した**と感じております。
- 東広島・安芸バイパスは、迂回経路のひとつとして検討しています。

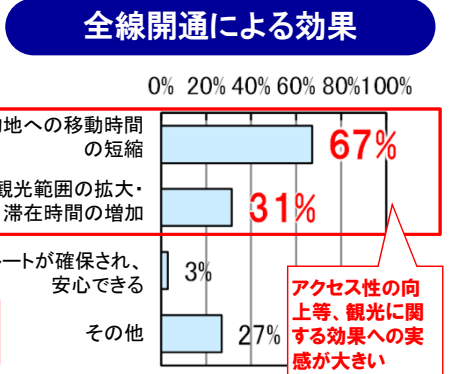
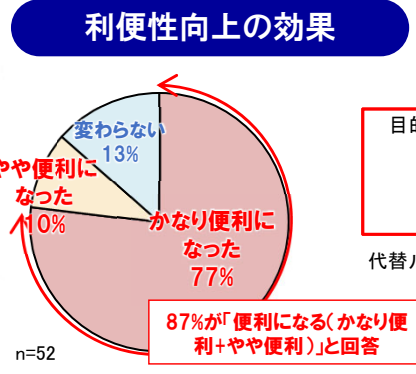
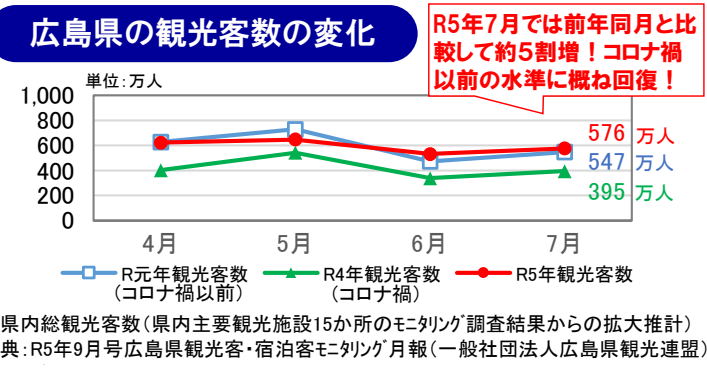
(R5.9 バス運行会社 ヒアリング結果)



## 観光周遊の促進

○広島市や廿日市市には、平和記念資料館や広島城、厳島神社等の全国を代表する観光施設が多く立地しており、休日には多くの来訪者で賑わっています。東広島市は酒造りで有名で、新たな観光拠点として道の駅「西条のん太の酒蔵」が立地しました。

○東広島・安芸バイパスの全線開通により、**観光施設へのアクセスが良くなり、観光範囲の拡大・滞在時間の増加に寄与しています。**また、**観光周遊の促進による各地域の観光活性化が期待されます。**



**～地域の声～**

- 現在、広島市内から小型バス等で東広島市の西条酒蔵通りを巡るツアーを実施しています。
- 東広島・安芸バイパスの全線開通によりツアーの利用者が増加していると聞いています。
- 広島市方面から東広島(西条)への移動がスムーズかつ安価になったことで、観光誘致がしやすくなり、今後も沿線において様々な観光コンテンツ開発がされる**ことが期待されます。**

(R5.9広島県観光連盟 ヒアリング結果)

**～道の駅来訪者の声～**

広島までスムーズに出られるようになって快適です!

広島市内へカーブの試合を観戦しに行きましたが、早く着くことが出来て良かったです!

**開通をよこぶ様々な声があがっています**

- バイパスのおかげで広島からスムーズに道の駅まで来られました。
- 休日、西条に遊びに来るのが楽になりました。
- バイクでのツーリングの時の景色がきれいで気持ちよかったです。
- 帰路がスムーズです。運転が楽になりました。

出典: 道の駅「西条のん太の酒蔵」におけるアンケート調査結果(R5.8)



## 物流ネットワーク強化による安定輸送の確保

○広島市東部に位置する広島東部流通団地には、多くの製造・建設・物流業等が集積しており、東広島市方面との搬送も行われています。  
 ○東広島・安芸バイパス全線開通以前は、国道2号の渋滞を見越して、熊野町の主要地方道矢野安浦線等の県道が迂回利用されていましたが、全線開通により東広島・安芸バイパスへ交通が転換、安定輸送が確保されることで物流を支援しています。



### 東部流通団地立地企業の声

- 不定期ではありますが、東広島市方面の建設現場へ材料販売のため、大型車で搬送を行っています。
- 東広島・安芸バイパス開通前は、朝夕ピークを中心に国道2号が混雑しているため、東広島方面へは、広島高速・山陽道ルートや、県道矢野安浦線を通して東広島・呉道路や瀬野呉線を走行するルートで向かっていました。
- 東広島・安芸バイパスが全線開通したことにより、ほとんどの搬送を東広島・安芸バイパス利用に切り替えました。また、納品のおよその時間も読めるようになって助かっています。

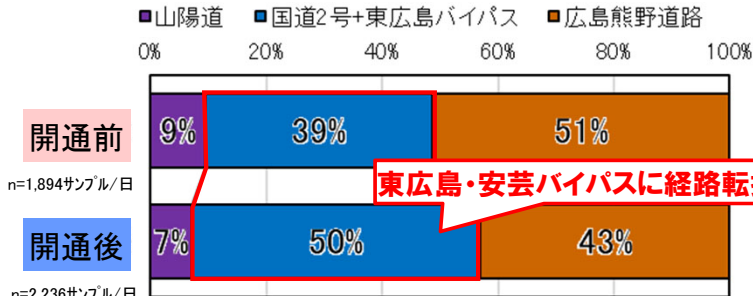
(R5.10 東部流通団地立地企業 ヒアリング結果)

### 広島東部流通団地について

・広島東部流通団地は埋め立て地事業により1984年2月に完成し、2023（令和5）年度で完成40周年を迎えました。多くの製造・建設・物流業等が集積しており、国道31号や海田大橋に接するほか、東広島・安芸バイパスの全線開通により、物流拠点としての機能が高まっています。

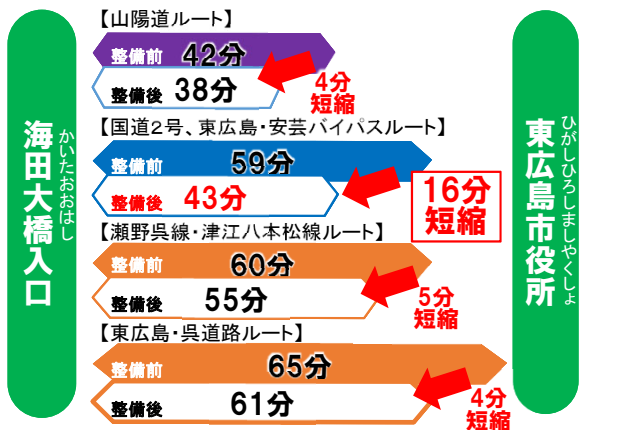


### 広島東部流通団地出入交通の東広島市方面経路分担率



※大型車が対象、サンプル数は日当たりの平均値  
 出典：ETC2.0プローブデータ【開通前】R4.10月平日、【開通後】R5.9月平日

### 広島東部流通団地～東広島市の所要時間短縮

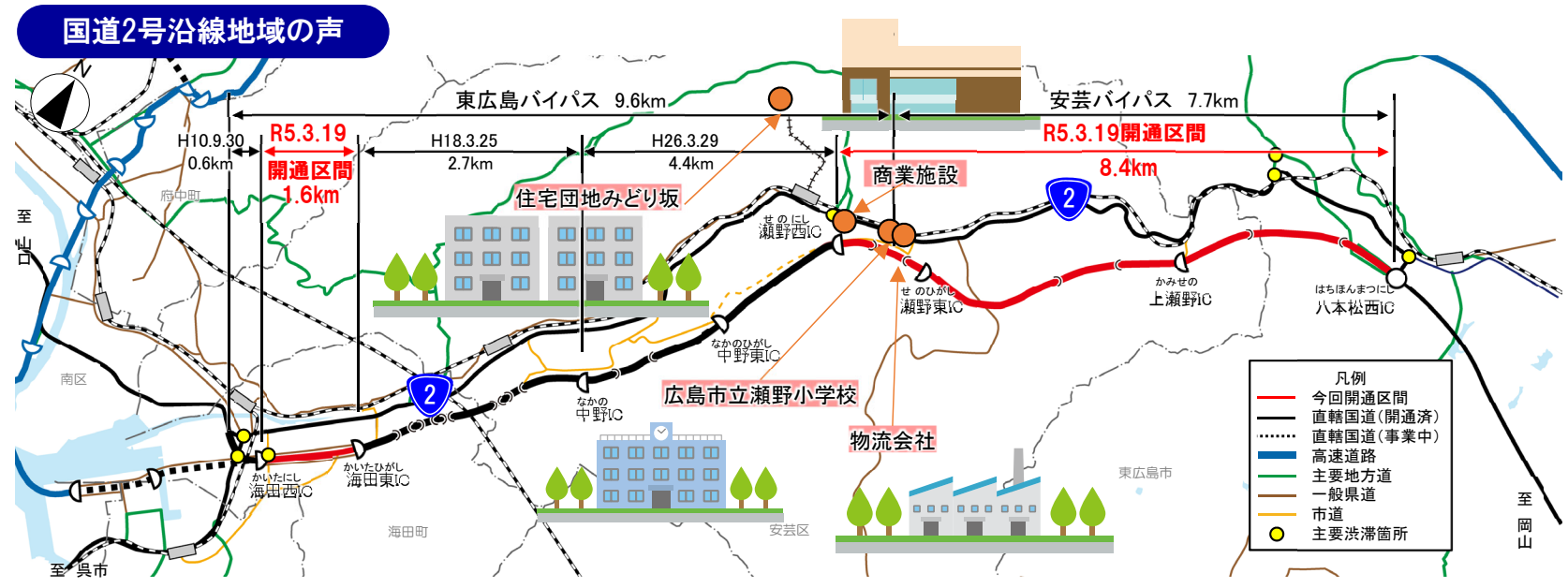


出典：ETC2.0プローブデータ 【開通前】R4.10月平日 7-8,17-18時台平均  
 【開通後】R5.9月平日 7-8,17-18時台平均



## 東広島・安芸バイパス開通への沿線地域の声

○東広島・安芸バイパスの全線開通により国道2号の交通が転換し、沿線の住民や企業は、通勤や業務など様々なシーンで国道2号の安全性や利便性が向上していること実感されています。



### 小学校教員の声

● これまでは小学校へ至る通学路が、抜け道利用の車両が多く、スピードの出た車による接触事故の危険性がありました。

● 東広島・安芸バイパス全線開通後は、抜け道利用の車両が減少し、安全性が向上しました。

● また、保護者の送迎も渋滞に巻き込まれることが多くあり、登校時間に遅れる児童もいましたが、バイパスができてからは、そのようなこともなくなりました。

※R5.9広島市立瀬野小学校ヒアリング結果

### 地域の企業の声

● 弊社は、瀬野西ICを降りてすぐに立地しているため、開通前は渋滞の影響を大きく受けていましたが、開通により渋滞に会うことはなくなりました。

● 通勤時間は約20分短縮し、出勤までの時間を有意義に過ごすことができました。

● 業務では、朝の入荷車両の時間が読めるようになり、効率化されて助かっています。また、国道2号とバイパスの2本のネットワークにより、臨機応変な配送が可能になりました。

※R5.10物流会社ヒアリング結果

### 地域住民の声

● 以前は、国道2号が渋滞しているため、出かける際は40分以上早く家を出る必要がありましたが、現在はそれが無くなりました。

● また、広島市内から瀬野方面に帰る時、東広島・安芸バイパスを通ることで、信号も少なくスムーズになりました。

※R5.9みどり坂町内会ヒアリング結果

### 商業施設の声

● 国道2号の渋滞がなくなったことで通勤時間が読みやすくなり、ゆっくりに朝食の時間を取れるようになりました。

● 国道2号への出入りがスムーズになったことで、来客数が少し増えました。

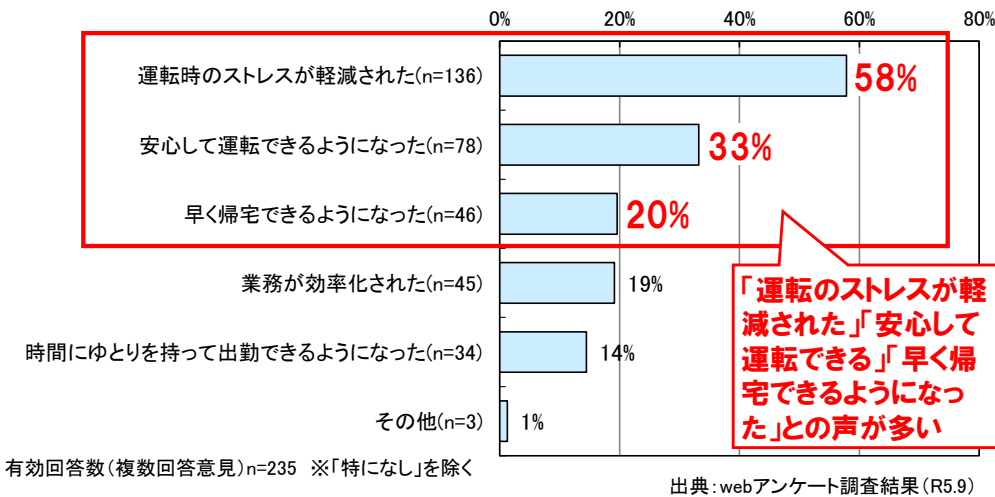
● 仕入先のトラックが渋滞に巻き込まれると、商品の荷下ろしが遅れ、お客様に迷惑をかけることがありましたが、今では作業が時間通りに進められるようになりました。

※R5.9商業施設ヒアリング結果

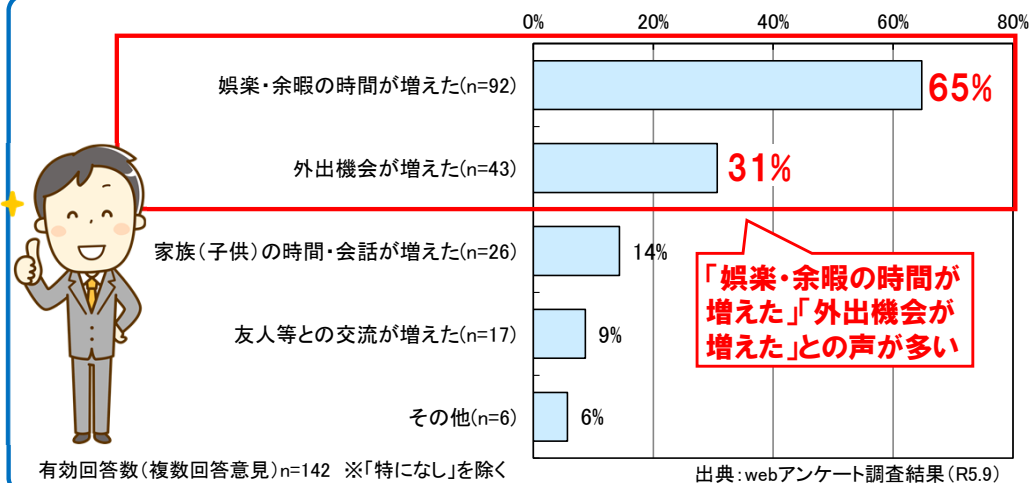
## 道路利用者が様々な効果を感じています

地域の方々から、たくさんの喜びの声が届いています。  
皆さんも新たな生活スタイルに向けて、東広島・安芸バイパスを利用してみませんか。

### 東広島・安芸バイパス開通による生活や業務における変化



### 東広島・安芸バイパス開通による生まれた時間の活用



### 生活が便利になりました

安芸バイパス開通で東広島から市内に行くのが楽になった友達が、「海田から志和口までの通勤が1時間近くかかっていたが、開通後は30分で行けるようになった」と涙を流して喜んでいました。  
(70代、男性、熊野町在住)

### 安全で楽しく・快適な移動ができています

東広島市から広島市内に行き来する時間が短縮されて本当に助かります。自宅前の国道2号を走るトラックがかなり減ったので幼稚園の送り迎えの際とても出やすいです。  
(40代、女性、東広島市在住)

### 新しい時間の使い方が出来ました

尾道市から広島市のマツダスタジアムへ向けて野球観戦に行く時は、行きは時間に目一杯余裕を持って一般道を使うようにしています。  
今までは八本松から瀬野の区間で渋滞に合い、大幅に時間ロスで稀に試合ギリギリとなる事もありましたが、バイパスで西条から海田町までスムーズに流れるようになったおかげで時間の余裕ができ、途中少し寄り道が出来るようになりました。  
(40代、男性、尾道市在住)

### 人との繋がりが強くなりました

東広島に息子夫婦が居住しており、渋滞がひどいので行くのに躊躇していましたが、バイパスが開通して、スムーズに行けるようになり、会いに行く機会が増えました。  
(60代、男性、府中町在住)



## 東広島・安芸バイパスの開通に対する喜びの声

日常生活や娯楽、観光等、生活の様々なシーンについて、多くの方が東広島・安芸バイパスの開通効果を実感されています。



休日、西条に遊びに来るのが  
楽になりました。



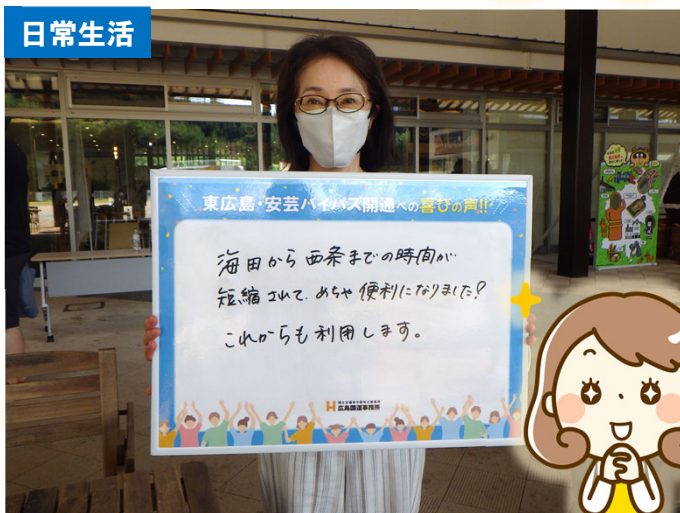
西条までのドライブが  
しやすくなりました!



広島市内まで早く  
着くようになった!



渋滞にハマりにくくなって嬉しい!!  
高松市最高!! (東広島 最高!!)



海田から西条までの時間が短縮されて、  
めちゃ便利になりました!  
これからも利用します。



スムーズに  
來られてよかった。😊