



広島国道事務所からの
お知らせ



令和6年3月21日

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ
広島県政記者クラブ
中国地方建設記者クラブ



交差点改良完成から半年 安全性が向上しました ～一般国道2号 瀬野駅前交差点改良 整備効果～

広島国道事務所では、交通事故対策として交差点改良事業を推進しています。
この度、令和5年9月に完成した、一般国道2号瀬野駅前交差点改良事業の完成後半年の整備効果をまとめましたのでお知らせします。
本事業により、右折車や路線バスの停車による追突事故リスクが大きく減少し、交差点の安全性が大きく向上しました。完成後の半年間、交通事故の発生はありません。

- **供用開始日**
令和5年9月1日（金）
 - **事業箇所**
一般国道2号 瀬野駅前交差点
 - **実施内容**
 - ・ 右折レーンの新設
 - ・ バスベいの移設・新設
 - ・ 歩道の拡幅・新設
- ※詳細な内容は別紙を参照ください



(問い合わせ先)

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所
副所長（管理） 亀岡 敬和（かめおか のりかず）

【施策に関する問合せ】 交通対策課長 渡辺 誠（わたなべ まこと）

TEL (082) 281-4139 FAX (082) 286-7900

○広島国道事務所ホームページ <https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>



広島国道事務所HP



広島国道事務所X
(旧ツイッター)



瀬野駅前交差点での 交差点改良により 安全性が向上しました！



※地理院地図 (電子国土Web)

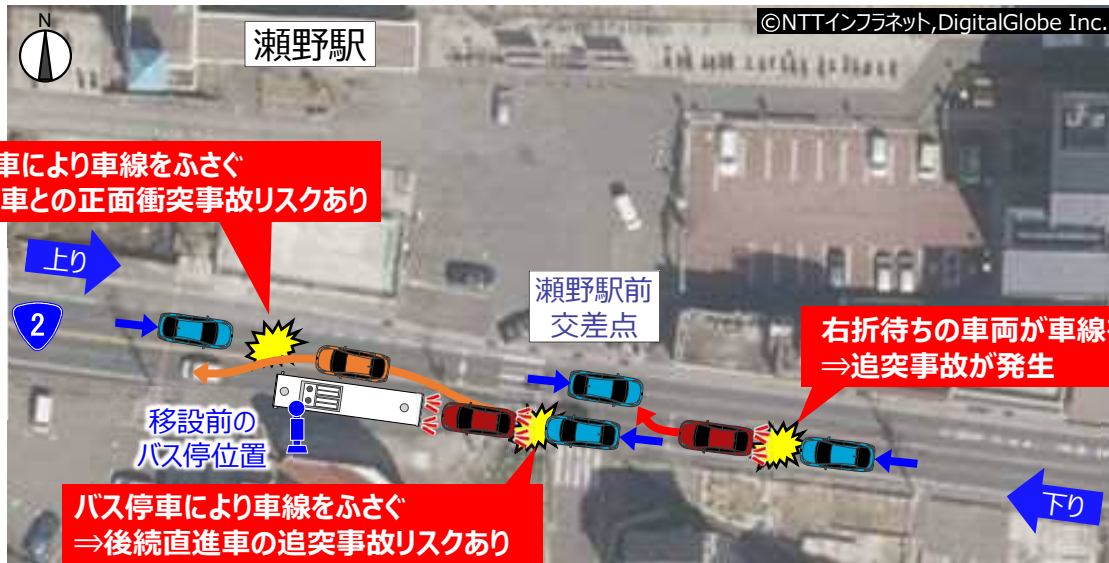
箇所	広島市安芸区瀬野一丁目 国道2号瀬野駅前交差点
整備前課題	JR瀬野駅へ向かう右折車線が無く、右折待ち車両による後続直進車への阻害が発生。また、路線バスのバス停にバスベイが無い場合、後続直進車への阻害が発生。
対策の要	令和5年9月に右折車線やバスベイを新設する瀬野駅前交差点改良を完了。広島市の瀬野駅前広場整備事業と連携して歩道整備も併せて実施。

**追突事故
リスクが高い**

**安全・安心な
道路空間を確保**

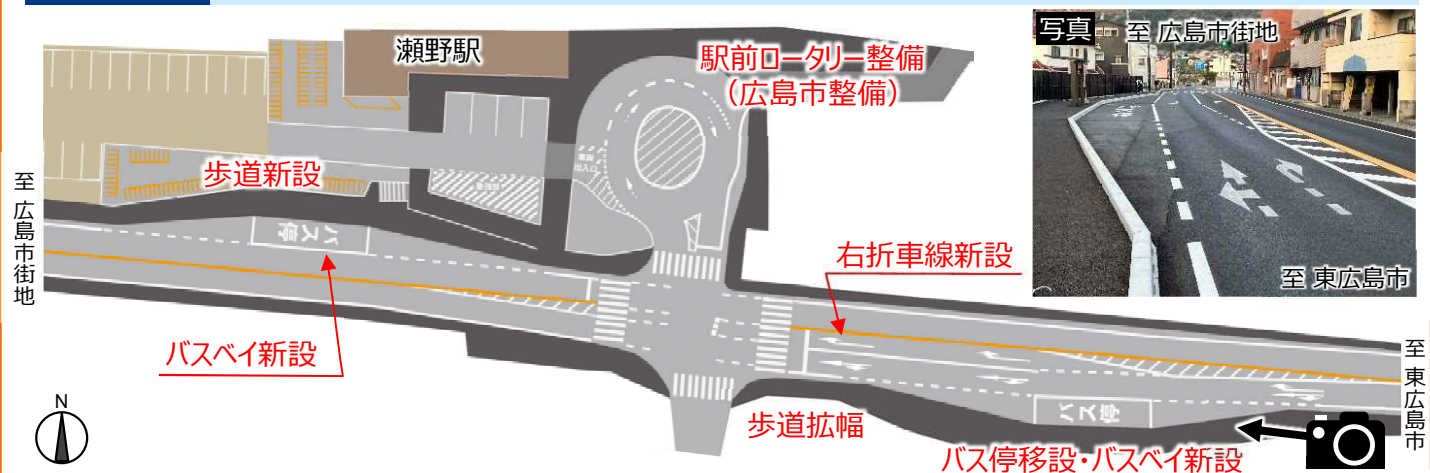
整備前

右折待ちの車両への後続車の追突事故発生！ バスの停車による追突・正面衝突事故リスクあり！



整備後

右折レーンやバスベイの整備により、交通事故リスクが低減!! 交差点周辺の歩道が整備され、安全・安心な歩行空間に!!

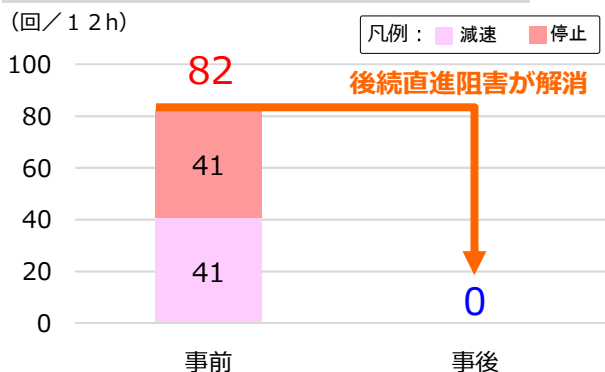


● 直進阻害回数が減少し、安全性が向上 (ビデオ調査の実施)

◆ 右折車線の新設効果

■ 右折車線の新設に伴い、直左車両と右折車両が分離され、後続直進阻害回数が0回に解消され、追突事故リスクが低減しました。

右折待ち車両に起因する後続直進阻害回数



【ビデオ調査実施日】

■ 事前ビデオ調査：令和3年10月8日(金)、事後ビデオ調査：令和5年10月31日(火)

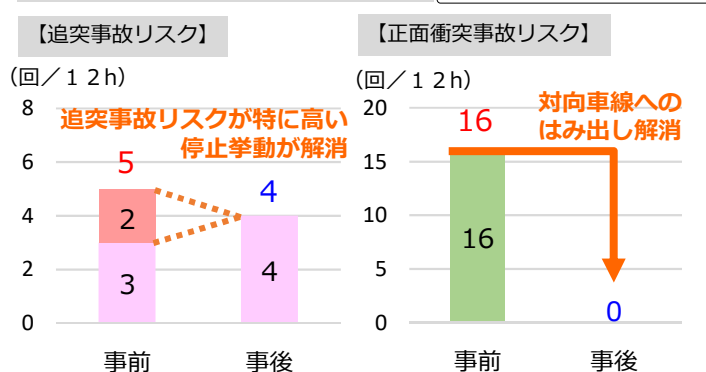
【東広島バイパス開通 (令和5年3月開通) による交通量の変化 (7:00~19:00)】

■ 開通前：国道2号下り線全車 (5,877台)、その内右折車 (153台) ■ 開通後：国道2号下り線全車 (4,126台)、その内右折車 (147台)

◆ バスベイ移設・新設効果

■ バスベイの移設・新設に伴い、バス停車時の通行阻害回数が全体で約8割減少 (対向車線へのはみ出しは解消) し、追突事故リスクと正面衝突事故リスクが低減しました。 ※ 阻害回数の減少割合は、追突及び正面衝突事故リスクの合算値で算出

バス停車に起因する通行阻害回数

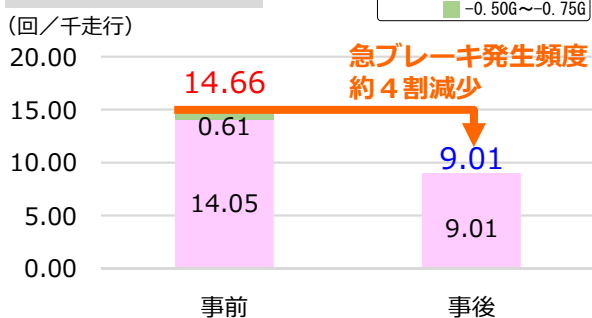


● 上り線の安全性も向上

(ETC2.0プローブデータ分析)

■ 国道2号 上り線にもバスベイが新設され、バス停車時の通行阻害が緩和しました。
 ■ また、対向車線に右折車線が新設されたことで、対向右折車挙動を確認しやすくなり、急ブレーキ発生頻度が約4割減少しました。

急ブレーキ発生頻度



【ETC2.0プローブデータ】

■ ETC2.0対応車載器から取得される挙動や位置データであり、0.25Gを超える前後・左右方向の急な速度変化を危険挙動と定義しています。

※ G：ブレーキの強さを示す指標

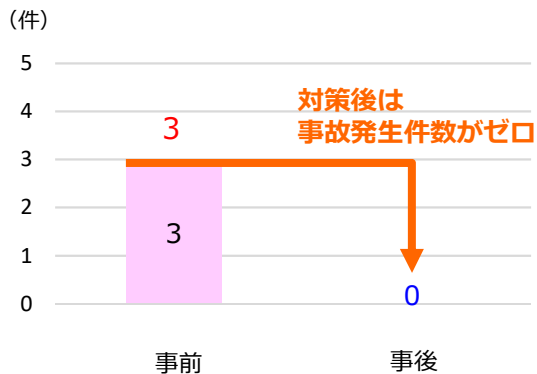
【分析期間】事前：令和5年4月、事後：令和5年10月1日~26日 (各平日日数平均)

【分析時間帯】7:00~9:00、17:00~19:00

● 対策後、事故発生件数はゼロ

(事故データ分析)

■ 対策完了後の令和5年9月から令和6年2月までの半年間、交通事故の発生は0件であり、今後も国道2号 瀬野駅前交差点における安全性向上の効果に期待していきます。



【警察提供事故データ】

事故対策検討時：平成27年~平成30年

事故対策完了後：令和5年9月~令和6年2月

