



広島国道事務所からの
お知らせ



国土を整え、全力で備える
国土交通省 中国地方整備局
広島国道事務所
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Chugoku Regional Development Bureau
Hiroshima National Highway Office

令和7年11月7日

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ
広島県政記者クラブ
中国地方建設記者クラブ



にしひろしま

西広島バイパス都心部延伸事業

迂回路やピーク時間外の更なる利用をお願いします！
～規制開始直後の交通状況(速報)を取りまとめました～

10月1日より「一般国道2号西広島バイパス都心部延伸事業」に伴う終日車線規制を国道2号（ふな いるい ほんまち 舟入本町交差点～市役所前交差点区間）で実施しております。
規制開始直後における交通状況(速報)を取りまとめましたので公表いたします。
利用者の皆さまにおかれましては、引き続き「交通分散・時差出勤・公共交通等の利用など」への、ご理解・ご協力をお願いいたします。

【交通状況(規制開始直後)の概要】※詳細については別紙をご覧ください

■ 交通量

・朝ピーク時間帯では**迂回路の利用が増加**

■ 所要時間

国道2号:

- ・朝ピーク時間帯において**所要時間は約4分(約1.2倍)増加**
- ・一方、早朝の時間帯は所要時間に大きな変化は見られません
- ・住吉町を先頭とした渋滞(西→東向き)は**2.1kmから2.4kmに増加**

その他 迂回路:

- ・規制開始前後で所要時間に大きな変化は見られません

■ 行動変容状況

- ・ヒアリング調査の結果、規制後**約3割**の方が**行動を変えていただいています**

交通分散、時差出勤、公共交通等の利用など、工事期間中の渋滞対策にご協力いただき、ありがとうございます。引き続き、ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

～ 規制に関する最新情報は、西広島バイパス都心部延伸事業特設ホームページ等でご確認ください～

(問い合わせ先)

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

副所長 宮田 修 (みやた おさむ)

【担 当】調査設計課長 玉國 和広 (たまくに かずひろ)

TEL(082)281-4136

○広島国道事務所ホームページ <https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>

○西広島バイパス都心部延伸事業特設ホームページ

https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/west_enshinsite/



X(旧Twitter)
二次元バーコード



西広島バイパス
都心部延伸事業 特設HP

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル 緊急通報 #9910へ

本格工事に伴う車線規制区間について

○10月1日(水)22時から本格的に高架橋下部工事に着手し、これに伴い終日車線規制を実施しております。

■位置図・詳細図



※今後他区間も順次高架橋下部工事をっていきます。これに伴い、順次規制区間が拡大します。

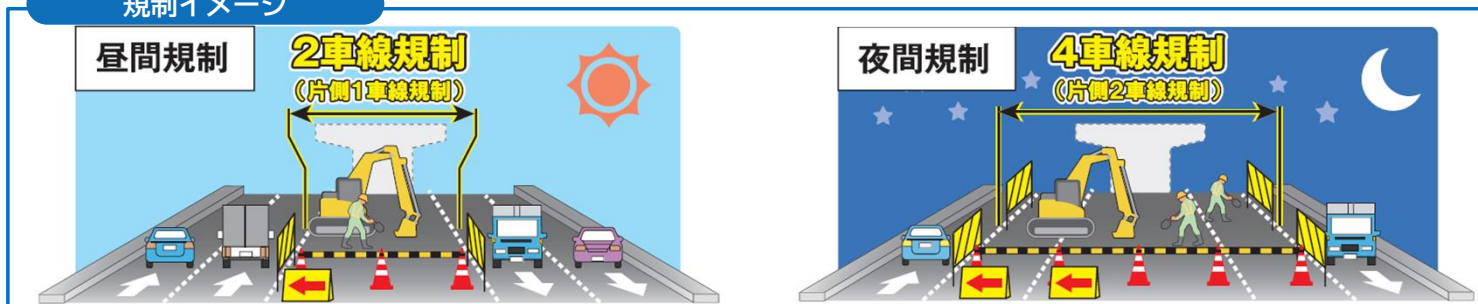
出典：国土地理院「電子国土」をもとに広島国道事務所で作成

■規制内容

工事は、基本的に終日車線規制（昼間※：片側1車線規制、夜間※：片側2車線規制）を行います。

※昼間（5時～22時予定） 夜間（22時～翌5時予定）

規制イメージ



中国地方整備局 道路情報提供システム (<https://www.cgr.mlit.go.jp/road/frame.htm>) で規制情報の確認ができます。

本格工事開始前後における交通状況の変化(交通量)

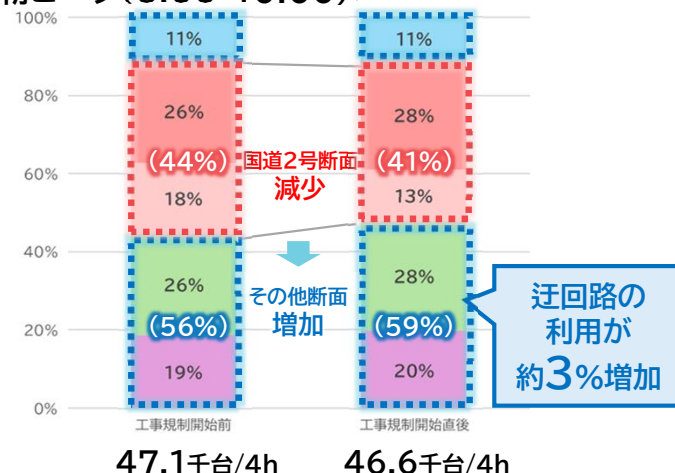
○本格工事開始前後でデルタ地域の東西断面での交通量を比べたところ、朝の混雑する時間帯(朝ピーク)では、国道2号西広島バイパス及び国道2号現道を利用する車の割合が減り、迂回路を利用する割合が約3%増えています。

■交通量調査箇所

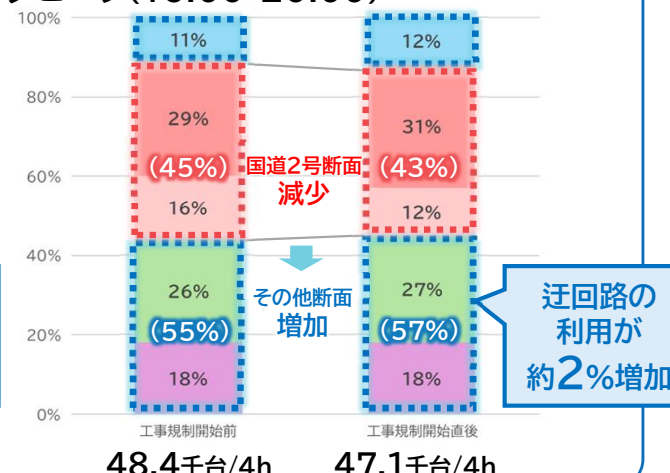


■断面交通量の推移(デルタ西断面)

<朝ピーク(6:00-10:00)>

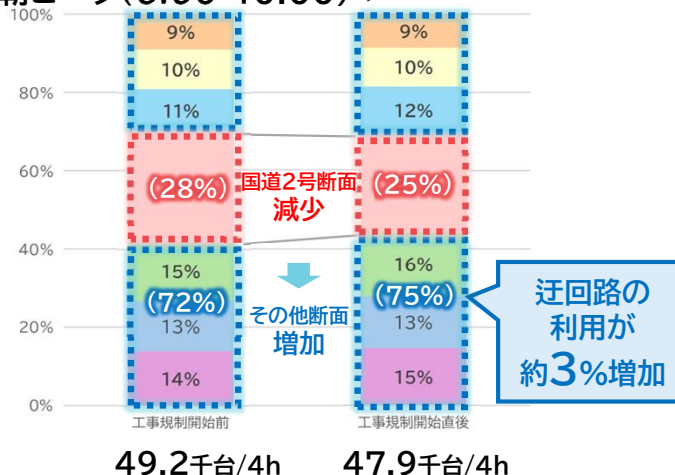


<夕ピーク(16:00-20:00)>

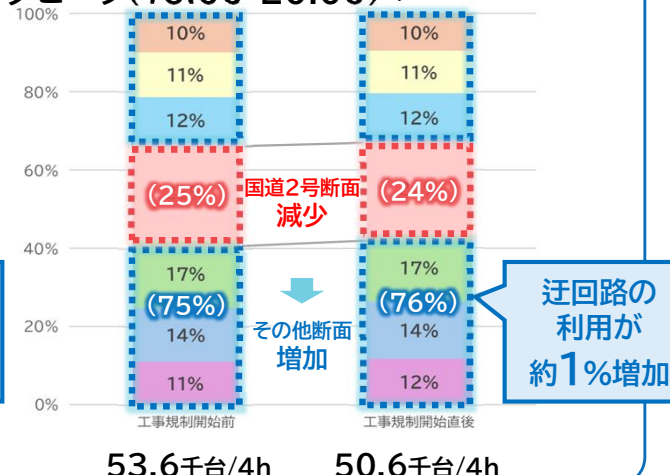


■断面交通量の推移(デルタ東断面)

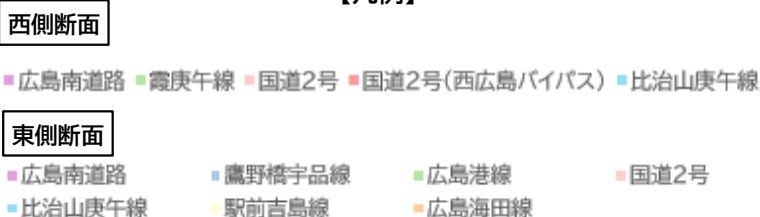
<朝ピーク(6:00-10:00)>



<夕ピーク(16:00-20:00)>



【凡例】



(出典)交通量調査〔工事規制開始前〕令和7年7月23日、
〔工事規制開始直後〕令和7年10月7日

本格工事開始前後における交通状況の変化(所要時間)

- 本格工事開始前後で拠点間の所要時間を比べたところ、西広島バイパスでは朝の混雑する時間帯において、本格工事開始前に比べて西から東の移動時間は約4分(約1.2倍)増加しています。
- 一方、相生通りや平和大通りでは、本格工事開始前後で所要時間に大きな変化は見られません。

■経路別の所要時間算出経路

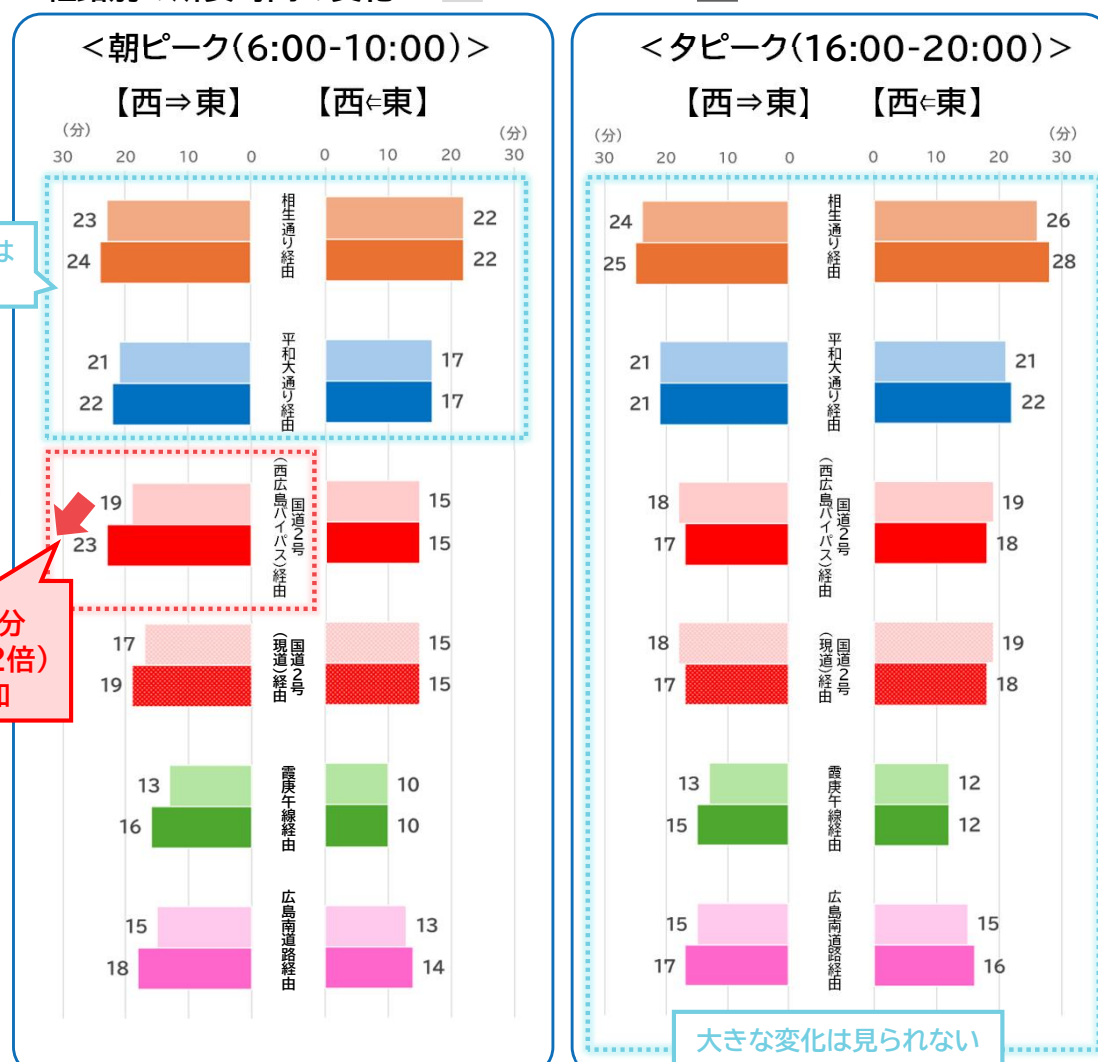


経路	延長	所要時間算出起終点
相生通り経由 ※1	7.8km	西広島バイパス入口交差点⇄東雲本町交差点
平和大通り経由	6.9km	西広島バイパス入口交差点⇄東雲本町交差点
国道2号[西バイ]経由	6.6km	西広島バイパス入口交差点上の高架部⇄東雲本町交差点
国道2号[現道]経由	6.2km	西広島バイパス入口交差点⇄東雲本町交差点
霞庚午線経由	4.7km	庚午三差路交差点⇄御幸橋東詰交差点
広島南道路経由 ※2	5.9km	御幸川1号橋交差点⇄御幸橋東詰交差点

※1:西⇒東の経路において、的場交差点では右折ができないため、稲荷町交差点で左折、駅前大橋南詰交差点で右折する経路で算出。
※2:広島南道路は自動車専用道路部(無料区間)及び一般道路部を利用する経路で算出。

■経路別の所要時間の変化

■ :工事規制開始前 ■ :工事規制開始後



(出典)ETC2.0([工事規制開始前]令和6年10月平日【確定値】、[工事規制開始直後]令和7年10月2日~17日のうち、平日【速報値】)
※所要時間の算出には起点における信号待ち時間は考慮していない。また、所要時間は朝ピーク及び夕ピークの各4時間の平均値。
※データ欠損区間は隣接区間の旅行速度を踏まえ、20km/hで所要時間を算出。

本格工事開始前後における交通状況の変化(朝ピーク時の渋滞長)

- 朝の混雑時間帯における西広島バイパスの西から東への移動時間は、交通量が増える7時から8時の時間帯で長くなっており、住吉町を先頭にした渋滞は工事規制開始前の2.1kmから2.4kmまで伸びています。
- 一方、6時台においては本格工事開始前後で所要時間に大きな差は見られません。

■国道2号の交通状況(田方)

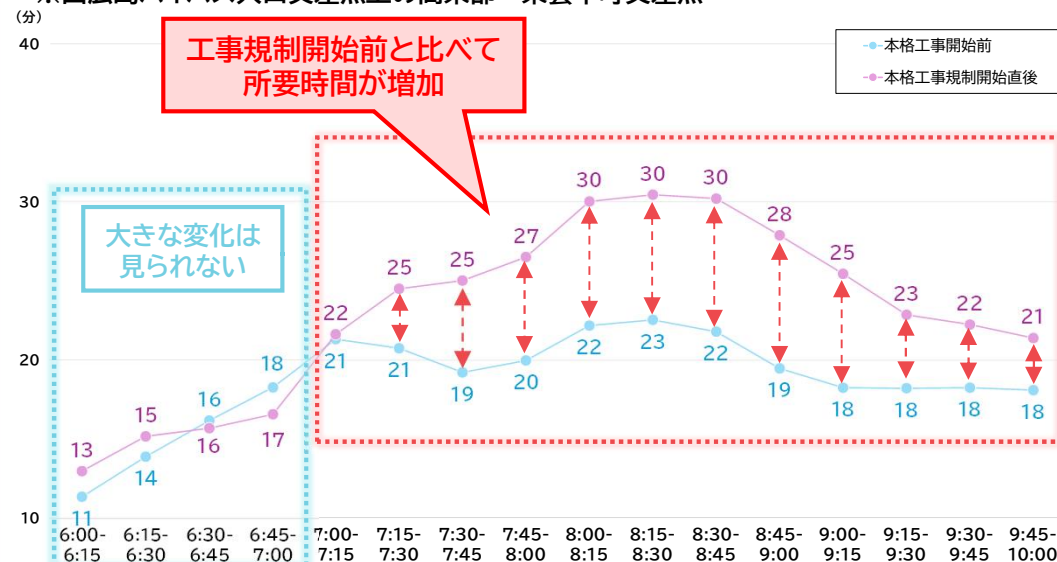


(出典) CCTVカメラ映像(田方) [工事規制開始直後] 令和7年10月15日

■西広島バイパスの渋滞長(西⇒東)



■西広島バイパス(西⇒東)の朝ピーク時における所要時間の変化 ※西広島バイパス入口交差点上の高架部⇒東雲本町交差点



(出典) ETC2.0〔工事規制開始前〕令和6年10月平日〔確定値〕、〔工事規制開始直後〕令和7年10月2日～17日のうち平日〔速報値〕
※所要時間の算出には起点における信号待ち時間は考慮していない。
※データ欠損区間は隣接区間の旅行速度を踏まえ、20km/hで所要時間を算出。

本格工事開始前後における交通状況の変化(現地映像・利用者の声)

- 本格工事開始前から発生していた朝の混雑時間帯の国道2号庚午出口付近での混雑は、現在も発生しています。
- 佐方サービスエリアでのインタビュー調査を行った結果、車線規制開始が開始した後、ルートを変えるなど行動を変えられた方が約3割いらっしゃいました。

国道2号の交通状況は特設ホームページで確認できます！

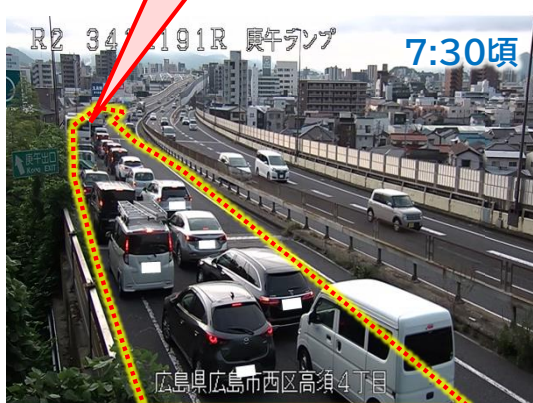
https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/west_enshinsite/



■国道2号の交通状況(庚午) <工事規制開始前>

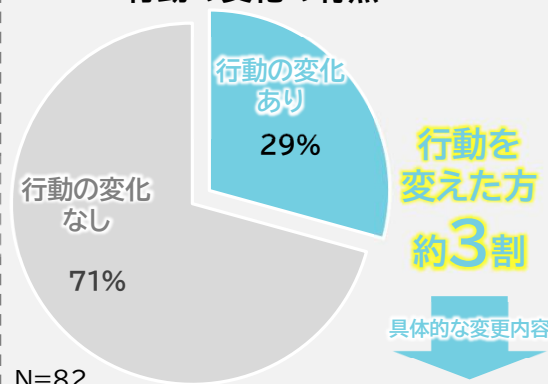


<工事規制開始直後>



■利用者からの声

[質問]車線規制前後における行動の変化の有無



迂回路を利用しています。(経路の変更)



AM6:00頃には通るようにしている。(時間帯の変更)

(出典)佐方SAインタビュー調査(令和7年10月10日)

<調査実施状況>



○10月1日からの本格工事開始前後における交通状況を確認した結果、交通量や地点間の所要時間に変化が起こっていることが確認できました。

■交通量



- ・本格工事開始前後でデルタ地域の東西断面での交通量を比べたところ、朝の混雑する時間帯(朝ピーク)では、国道2号西広島バイパス及び国道2号現道を利用する車の割合が減り、**迂回路を利用する割合が約3%増えています。**

■所要時間



- ・本格工事開始前後で拠点間の所要時間を比べたところ、**西広島バイパスでは朝の混雑する時間帯において、本格工事開始前に比べて西から東の移動時間は約4分(約1.2倍)増加しています。**
- ・特に、交通量が増える7時から8時の時間帯で長くなっており、**住吉町を先頭にした渋滞は工事規制開始前の2.1kmから2.4kmまで伸びています。**一方、6時台においては本格工事開始前後で所要時間に大きな差は見られません。
- ・**相生通りや平和大通りでは、本格工事開始前後で所要時間に大きな変化は見られません。**

■現地映像・利用者の声



- ・本格工事開始前から発生していた朝の混雑時間帯の国道2号庚午出口付近での混雑は、現在も発生しています。
- ・車線規制開始が開始した後、ルートを変えるなど**行動を変えられた方が約3割**いらっしゃいました。

○工事中の混雑緩和には、自治体や企業、道路をご利用の皆さまなど、広島都市圏全体で協力し合うことが大切です。
引き続き、交通分散、時差出勤、公共交通等の利用など、できる範囲でのご協力をお願いいたします。

ご協力いただきたい内容

□ 交通分散

・人や物の移動において、極力国道2号は利用せず、その他の道路を利用！

□ 時差出勤

・出勤時間を9時台などの混雑していない時間帯に変更して、渋滞を回避！

□ 公共交通等の利用

・中心部の渋滞を避けるため、公共交通や自転車等を活用して、渋滞を回避！

□ テレワーク

・在宅での勤務による「通勤」しないワークスタイルに変更し、渋滞を回避！

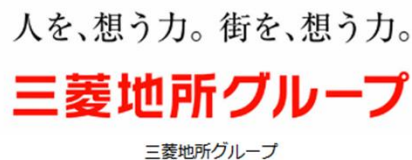
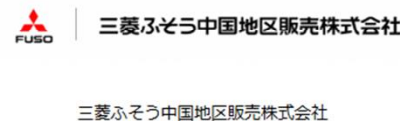
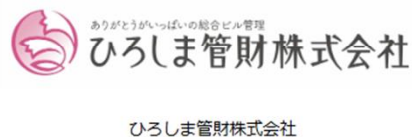
みんなで一緒に
取り組みましょう！



車線規制区間を迂回する経路イメージ

渋滞対策に取り組んでいただいている企業・団体の皆さま(11月7日時点)

・工事期間中の渋滞対策に積極的に取り組んでいただいている企業・団体さまは現在22企業・団体となっております。
ご協力いただき、ありがとうございます。



引き続き交通分散・公共交通等の利用、時差出勤へのご理解・ご協力をお願いいたします