

令和8年9月17日

＜同時資料提供先＞

合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

国道2号^{ふちさき}渋崎ランプで予防的な事前通行規制を導入します

○大雨時に国道2号渋崎ランプの車両進入防止対策及び事前通行規制を行い冠水事故の防止に取り組みます。

国土交通省では、令和8年8月千葉豪雨において、アンダーパスの冠水により人的被害等が発生したことを踏まえ、今後の大雨発生時における同様の冠水事故を防止するため、排水設備等の正常な機能のみに依存せず、「多重防御」により安全を確保するとともに、停電や設備の異常等が発生した場合にも安全側に移行できるフェールセーフの考え方を取り入れることとしております。

広島国道事務所は、国道2号渋崎ランプにおいて、即効的な進入防止対策として、路面及び壁面への注意喚起の標示に着手するとともに、アンダーパス部において降雨に伴う予防的な事前通行規制を導入することとしました。

また、冠水時における車両進入防止対策の強化として、通行止め看板、バリケード、カラーコーンその他資機材を備蓄するとともに、自動作動又は遠隔操作が可能な遮断機その他の物理的な車両進入防止設備などの措置についても検討していきます。

○規制区間：国道2号渋崎ランプ前後区間

（仁保2丁目交差点〔2号（上り）から宇品方面〕～

仁保3丁目交差点〔宇品から2号（上り）方面〕）

○規制条件：以下1）～2）のうち、いずれかに該当する場合

1）「レベル4大雨危険警報」が発表され、かつ、時間雨量が45mmに達した場合（予測を含む）

2）道路管理者または警察が冠水の可能性がある判断した場合

（問い合わせ先）

国土交通省中国地方整備局 広島国道事務所

副所長（道路） 梅谷 昌幸（うめたに まさゆき）

（担当） 管理第一課長 山本 哲史（やまもと てつし）

TEL（082）281-4134 FAX（082）286-7901

○広島国道事務所ホームページ <https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>



広島国道事務所 HP

国道2号 湊崎ランプ



国土地理院地図を加工して使用



国土地理院地図を加工して使用



国土地理院地図を加工して使用



国道2号 湊崎ランプ