

広島県内直轄国道の事故危険区間選定プロセス

事故ゼロプラン
スタート
H22年

■基礎データの構築
県内の直轄国道の事故データ（H17～H20）を整理・分析 【2,605区間（H22時点）】

■区画選定の視点設定

A.事故データ	死傷事故率の高い区間
B.地域の声	アンケート調査結果や道路利用者、道路管理者、交通管理者からの意見
C.特徴的箇所	未整備歩道、通学路、死亡事故発生、バリアフリー整備必要箇所等

■候補区間の選定

事故ゼロプランの候補箇所として**816区間**を選定 ※対策中・対策済の区間は除外

■絞り込みの視点設定

- 死亡事故率が高く、交通事故を削減する対策が必要な区間
- 死亡者割合が高く、交通弱者の安全性を確保する対策が必要な区間

■事故ゼロプラン対象箇所の選定

事故ゼロプラン対象箇所として**322区間**を選定

その後H24年に
30箇所追加

⇒ **352区間**

■公表区間（代表区間）の決定・公表

優先度の高い区間を統合整理した**64区間**を公表

その後H27年に
1種事業分追加

⇒ **72区間**

■事故ゼロプラン対象箇所のデータ更新

最新データにより事故ゼロプランの対象箇所を見直し
H28年： **130区間**を追加、**34区間**を削除

⇒ **448区間**

■事故ゼロプラン対象箇所のデータ更新

最新データにより事故ゼロプランの対象箇所を見直し
H30年～R5年： **219区間**を追加、**171区間**を削除

⇒ **496区間**

取組み開始から
約14年経過

■事故ゼロプラン対象箇所のデータ更新【R6】

新たな基準を踏まえ、最新データにより事故ゼロプランの対象箇所を見直し
R6年： **42区間**を追加、**219区間**を削除

⇒ **319区間**

■公表区間（代表区間）の決定・公表【R6】

新たな基準を踏まえ優先度の高い**76区間**を公表

⇒ **76区間**

お問合せ先

国土交通省 中国地方整備局
広島国道事務所
〒734-0022
広島市南区東雲2丁目13-28
Tel.082-281-4131(代表)
<http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>

国土交通省 中国地方整備局
福山河川国道事務所
〒720-0031
福山市三吉町4丁目4-13
Tel.084-923-2553(代表)
<http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/>

国土交通省 中国地方整備局
三次河川国道事務所
〒728-0011
三次市十日市西6丁目2-1
Tel.0824-63-4121(代表)
<http://www.cgr.mlit.go.jp/miyoshi/>

道路に関するご相談はこちらへ

道の相談室 Tel 082-222-6274 [平日9:30～17:00]

Fax 082-511-6467 [24時間受付]

インターネット <https://www.cgr.mlit.go.jp/soudan/mail/mail.html> [24時間受付]

「事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)」

広島県

2

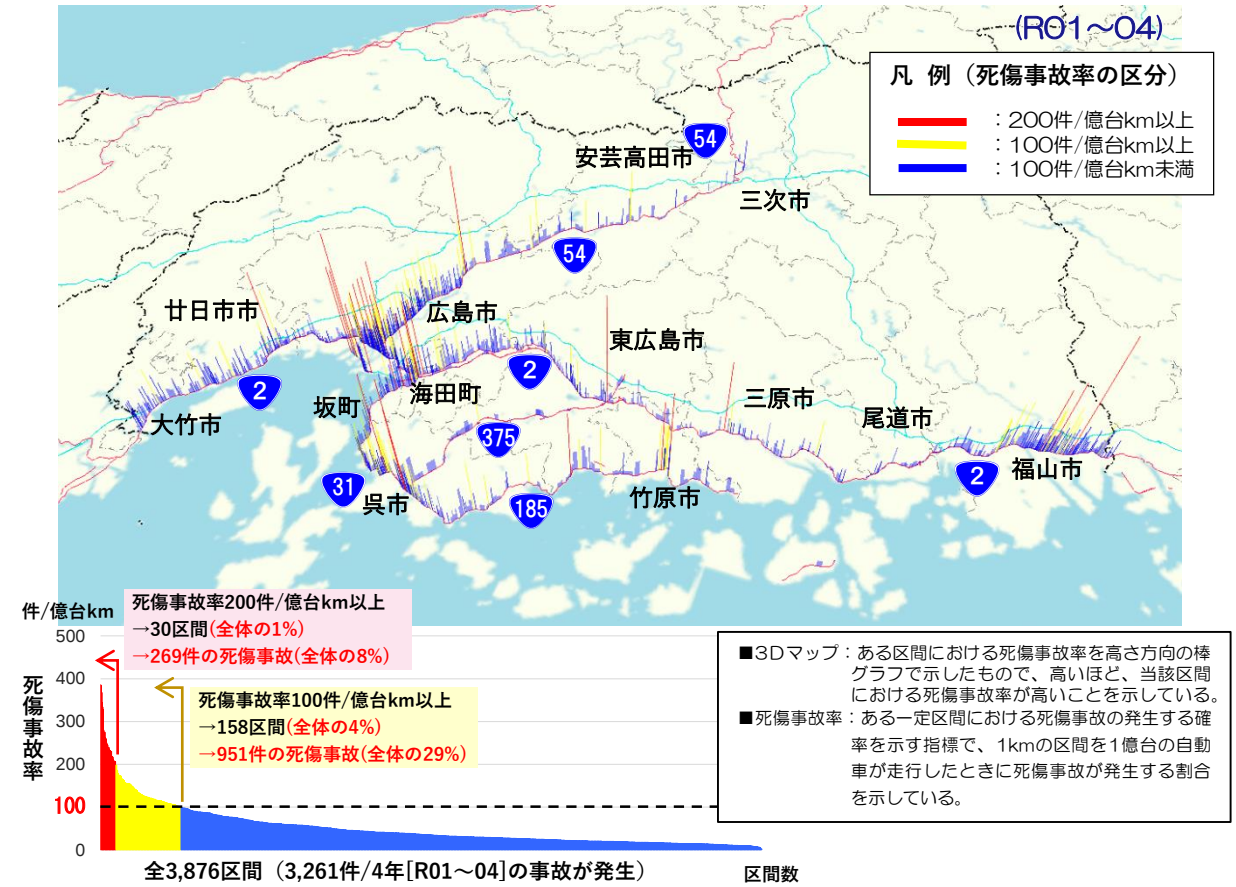
31

54

185

375

広島県内直轄国道における死傷事故率【3Dマップ】



広島県内では令和4年に4,315件※の交通事故が発生しました。その内、国土交通省が管理している直轄国道（国道2号・31号・54号・185号・375号）の交通事故は、644件※発生しました。これは、県内事故の約15%を占めており、直轄国道の交通安全対策は重要な施策のひとつとなっています。

効率的・効果的な交通安全対策を実施するため、平成22年に直轄国道を約2,600の区間に分割し、事故データや地域の声を基に、322区間の「事故危険区間」を抽出しました。その後、交通事故の発生状況や対策状況等をモニタリングしながら追加と削除による見直しをしています。

令和6年度には取組み開始から14年経過しており、事故発生状況や事故対策に関わる関連事業が変化しているため、新たに選定基準等の見直しを行い、令和6年度末時点で319区間を「事故危険区間」に登録しました。また、早期に対策が必要で、かつ高い効果が期待できる区間から、順次対策に取り組んでいくため、優先度が高いと考えられる区間を「**事故危険区間(代表区間)76区間**」として選定しました。

（※令和4年板広島の交通統計）

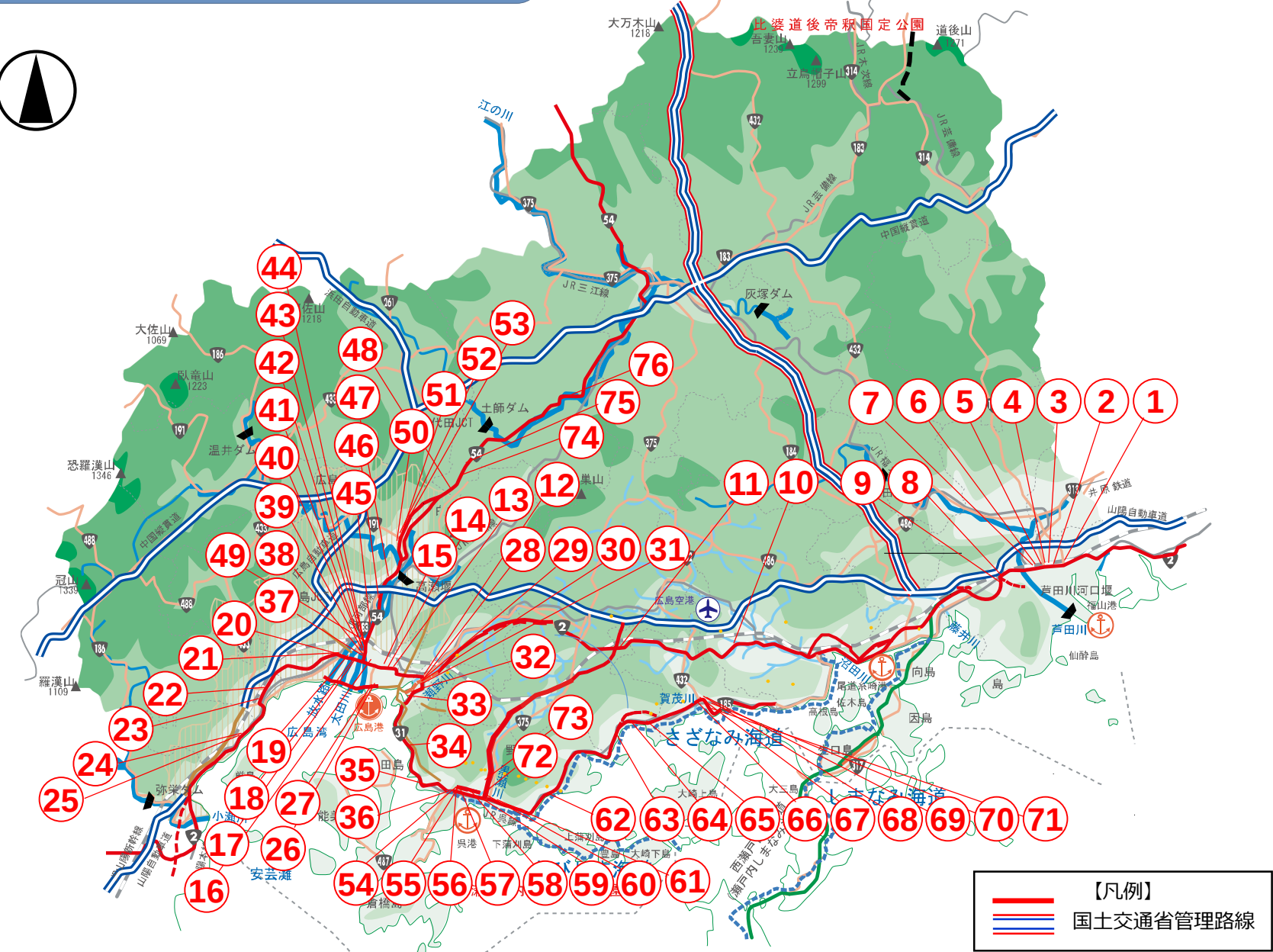
令和7年3月

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所
福山河川国道事務所
三次河川国道事務所

広島県『事故ゼロプラン (事故危険区間重点解消作戦)』

広島県内の国が管理する道路の事故危険区間を抽出し、交通安全対策に取り組んでいます。

事故ゼロプランの箇所図 (代表事業)



事故危険区間の選定方法

3つの視点 (事故データ・地域の声・特徴的箇所) に該当する区間を選定

- A：事故データ**
- ・死傷事故率100件/億台km以上
- B：地域の声**
- ・急減速 (ETC2.0データ) 多発区間
 - ・道路利用団体からの要望箇所
 - ・交通管理者からの意見

- C：特徴的箇所**
- ・死亡事故発生区間
 - ・通学路合同点検指摘箇所
 - ・事故危険箇所
 - ・ゾーン30プラス指定エリア隣接区間 (自治体と連携した対策が必要な区間)
 - ・バリアフリー化特定道路 (国交省H30.2)

代表区間の特徴

- 死傷事故率が高く、かつ地域の声や死亡事故が発生しているなど、交通事故を削減する対策や改善ニーズが高い箇所を選定
- 歩行者・自転車の事故は重大事故に直結し、広島県では死者の40%を占めていることから、地域の要望や歩行者事故の有無、歩道の未整備状況から、歩行者・自転車の安全性を確保する対策が必要な箇所を選定

事故危険区間 (代表区間) 一覧

事務所	No	市区町	路線	現旧新	区間名(交差点名)	進捗状況	
						内容	PDCA
福山河川 国道	1	福山市	2号	現道	(明神町)	追加対策検討	A
	2				(千間土手西)	計画中	P
	3				(福山新橋西詰)	追加対策検討	A
	4				(府中分かれ)	追加対策検討	A
	5				(御船町1丁目)	事業中(工事中)	D
	6				(御船町交番前)	追加対策検討	A
	7				(福山郵便局前)	追加対策検討	A
	8				(赤坂バイパス東口)	追加対策検討	A
	9				(赤坂バイパス早戸ランプ)	追加対策検討	A
	10				三原市	(北方入口)	計画中
	11	竹原市	(仁賀口)	追加対策検討	A		
	12	海田町	(大正)	追加対策検討	A		
	13	広島市南区	2号	現道	広島市南区仁保新町2丁目2	計画中	P
	14				(本浦交番前)	追加対策検討	A
	15				広島市南区東雲本町	事業中(工事中)	D
	16				(平野橋南東橋詰)	計画中	P
	17				(新住吉町橋西詰)	事業中(工事中)	D
	18	(舟入本町)			追加対策検討	A	
	19	(広島スタジアム入口)			追加対策検討	A	
	20	(南観音3丁目)			追加対策検討	A	
	21	広島市西区高須1丁目			事業中(工事中)	D	
	22	廿日市市			(上平良)	追加対策検討	A
	23		(野坂中学校南口)	計画中	P		
	24		(早時)	計画中	P		
	25		(前空駅付近上り)	計画中	P		
	26	広島市南区	新道	(宇品インターチェンジ入口)	追加対策検討	A	
27	広島市南区宇品海岸3丁目			計画中	P		
28	海田町	31号	現道	(大正)～(東部流通団地北口)(下り)	計画中	P	
29				安芸郡海田町栄町	計画中	P	
30				安芸郡海田町栄町6～(栄町)(上り)	計画中	P	
31				安芸郡海田町栄町	追加対策検討	A	
32	広島市安芸区			(細越交差点)	追加対策検討	A	
33				(坂北口)	計画中	P	
34	呉市			(呉ポートピア前)	計画中	P	
35				(魚見山トンネル東)	計画中	P	
36				(三条3丁目交差点)	計画中	P	
37	広島市中区			54号	現道	(広島市役所前)北側	計画中
38		(広島市役所北)	事業中(工事中)			D	
39		広島市中区袋町	追加対策検討			A	
40		(紙屋町)	追加対策検討			A	
41		広島市中区基町	事業中(工事中)			D	
42		広島市中区基町～(市民病院前)(下り)	計画中			P	
43		(市民病院前)	事業中(工事中)			D	
44		(広島城南)	事業中(工事中)			D	
45		広島市東区	(大芝水門東)			追加対策検討	A
46		広島市安佐南区	(中筋1丁目)			追加対策検討	A
47	(八木2丁目)		計画中	P			
48	安芸高田市	(上根)	追加対策検討	A			
49	広島市中区	旧道	(バスセンター前)	事業中(工事中)	D		
50			広島市安佐北区可部4丁目	追加対策検討	A		
51	広島市安佐北区	新道	(安佐北警察署(北))	追加対策検討	A		
52			広島市安佐北区可部5丁目	追加対策検討	A		
53			(南原)	計画中	P		
54			(本通2丁目)	計画中	P		
55	呉市	185号	現道	(すこやかセンターくれ前)	事業中(工事中)	D	
56				(本通り六丁目)	追加対策検討	A	
57				(溝路町入口)	計画中	P	
58				(休山トンネル東口)	追加対策検討	A	
59				(阿賀駅前)	計画中	P	
60				呉市広本町1丁目	事業中(工事中)	D	
61				(広駅前)	計画中	P	
62				(川尻月の浦)	計画中	P	
63	東広島市			東広島市安芸津町風早2850番地	計画中	P	
64				(金丸)	事業中(工事中)	D	
65				(湯盛)	計画中	P	
66				(竹原高校入口)	追加対策検討	A	
67				(竹原市役所南)	追加対策検討	A	
68	竹原市			(中央3丁目)	計画中	P	
69				(竹原町本川北)	計画中	P	
70				(日本橋東詰)	事業中(工事中)	D	
71				(竹原流通センター前)	計画中	P	
72	呉市		375号	新道	(先小倉)	計画中	P
73					呉市広横路1丁目	計画中	P
三次河川 国道	74	安芸高田市	54号	現道	(上根)	追加対策検討	A
	75				(上根バイパス北口)	計画中	P
	76				(安芸高田消防署前)	追加対策検討	A

※1 「PDCA」は、「計画 (Plan)、実施 (Do)、評価 (Check)、反映 (Action)」のサイクルを繰り返し実施するもの。