

平成２８年度 広島県道路交通渋滞対策部会

日時：平成２８年８月８日（月） １４：００～

場所：広島県庁北館５階収用委員会室

議事次第

１．開 会

２．挨 拶

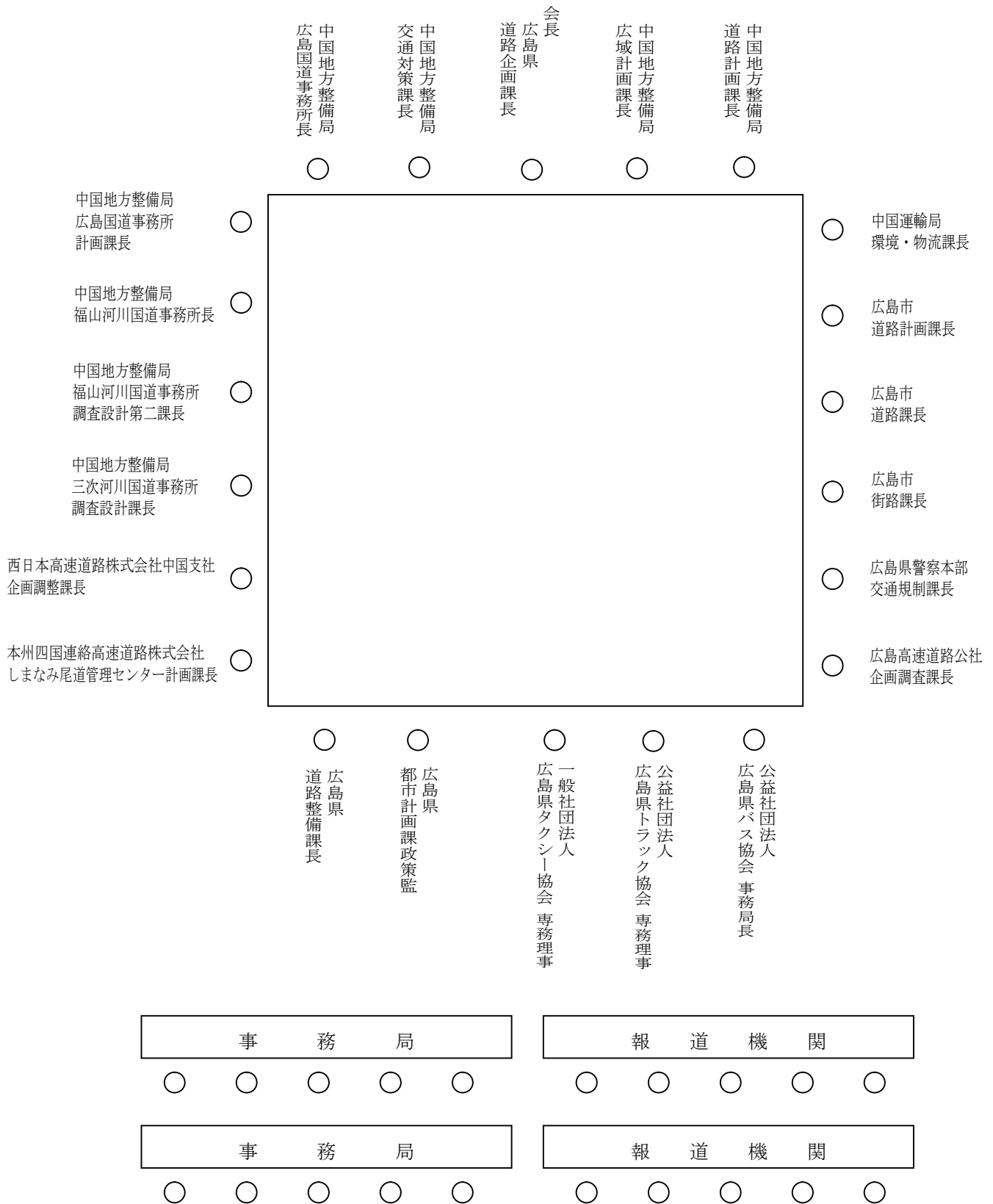
３．議 事

- ① 規約の改正
- ② これまでの検討経緯
- ③ 主要渋滞箇所のフォローアップ
- ④ 主要渋滞箇所の特定解除箇所
- ⑤ 渋滞対策の検討

４．閉 会

平成 28 年 8 月 8 日（月）14:00～
平成 28 年度広島県道路交通渋滞対策部会
県庁北館 5 階収用委員会室

配 席 図



広島県道路交通渋滞対策部会規約 (案)

改正前	改正後
(名称) 第1条 本会は、「広島県道路交通渋滞対策部会」(以下、「部会」と称す)と称する。 (設置) 第2条 部会は、「広島県幹線道路協議会」規約第3条の4により設置する。 (目的) 第3条 部会は、広島県における総合的な渋滞対策を推進することを目的とする。 (業務内容) 第4条 部会は、前条の目的を達成するために次の事項について検討する。 1. 渋滞対策プログラムに関すること。 2. 実施にあたっての連絡調整。 3. その他、本会の目的達成に必要と認められる事項。 (組織) 第5条 部会は、別表に掲げる者により構成するものとする。 (役員) 第6条 1. 部会には、次の役員を置く。 部会長 1名(広島県土木局道路企画課長とする。) 2. 部会長は部会を代表し、会務を総括する。 部会長に事故あるときは、代理の者がその職務を代行する。 (運営) 第7条 部会は必要に応じて部会長が召集する。 (事務局) 第8条 事務局は、広島県土木建築局道路企画課に置く。 〈付則〉 この規約は、平成 5年 6月 8日から施行する。 この規約は、平成 6年 8月12日から施行する。 この規約は、平成 9年 8月 5日から施行する。 この規約は、平成14年 3月28日から施行する。 この規約は、平成17年11月22日から施行する。 この規約は、平成24年 7月25日から施行する。 この規約は、平成27年 3月25日から施行する。 この規約は、平成27年10月 7日から施行する。	(名称) 第1条 本会は、「広島県道路交通渋滞対策部会」(以下、「部会」と称す)と称する。 (設置) 第2条 部会は、「広島県幹線道路協議会」規約第3条の4により設置する。 (目的) 第3条 部会は、広島県における総合的な渋滞対策を推進することを目的とする。 (業務内容) 第4条 部会は、前条の目的を達成するために次の事項について検討する。 1. 渋滞対策プログラムに関すること。 2. 実施にあたっての連絡調整。 3. その他、本会の目的達成に必要と認められる事項。 (組織) 第5条 部会は、別表に掲げる者により構成するものとする。 (役員) 第6条 1. 部会には、次の役員を置く。 部会長 1名(広島県土木建築局道路企画課長とする。) 2. 部会長は部会を代表し、会務を総括する。 部会長に事故あるときは、代理の者がその職務を代行する。 (運営) 第7条 部会は必要に応じて部会長が召集する。 (事務局) 第8条 事務局は、広島県土木建築局道路企画課に置く。 〈付則〉 この規約は、平成 5年 6月 8日から施行する。 この規約は、平成 6年 8月12日から施行する。 この規約は、平成 9年 8月 5日から施行する。 この規約は、平成14年 3月28日から施行する。 この規約は、平成17年11月22日から施行する。 この規約は、平成24年 7月25日から施行する。 この規約は、平成27年 3月25日から施行する。 この規約は、平成27年10月 7日から施行する。 <u>この規約は、平成28年 8月 8日から施行する。</u>

改正前		改正後	
広島県道路交通渋滞対策部会委員		広島県道路交通渋滞対策部会委員	
(別表)		(別表)	
国土交通省中国地方整備局	広域計画課長 都市・住宅整備課長 道路計画課長 地域道路課長 交通対策課長 広島国道事務所長 広島国道事務所計画課長 福山河川国道事務所長 福山河川国道事務所調査設計第二課長 三次河川国道事務所長 三次河川国道事務所調査設計課長	国土交通省中国地方整備局	広域計画課長 都市・住宅整備課長 道路計画課長 地域道路課長 交通対策課長 広島国道事務所長 広島国道事務所計画課長 福山河川国道事務所長 福山河川国道事務所調査設計第二課長 三次河川国道事務所長 三次河川国道事務所調査設計課長
国土交通省中国運輸局	交通政策部環境・物流課長 広島運輸支局首席運輸企画専門官輸送・監査担当	国土交通省中国運輸局	交通政策部環境・物流課長 広島運輸支局首席運輸企画専門官輸送・監査担当
広島県	◎道路企画課長 道路整備課長 都市計画課長 都市計画課政策監	広島県	◎道路企画課長 道路整備課長 都市計画課長 都市計画課政策監
広島県警察本部	交通規制課長	広島県警察本部	交通規制課長
広島市	都市計画課長 道路計画課長 道路課長 街路課長 公共交通計画担当課長	広島市	都市計画課長 道路計画課長 道路課長 街路課長 公共交通計画担当課長
西日本高速道路株式会社中国支社	企画調整課長	西日本高速道路株式会社中国支社	企画調整課長
本州四国連絡高速道路株式会社	しまなみ尾道管理センター計画課長	本州四国連絡高速道路株式会社	しまなみ尾道管理センター計画課長
広島高速道路公社	企画調査課長	広島高速道路公社	企画調査課長
◎：会 長		<u>公益社団法人広島県バス協会</u> <u>公益社団法人広島県トラック協会</u> <u>一般社団法人広島県タクシー協会</u> <u>事務局長</u> <u>専務理事</u> <u>専務理事</u>	
		◎：会 長	

平成28年度 広島県道路交通渋滞対策部会

平成28年8月8日(月)
広島県道路交通渋滞対策部会

目 次

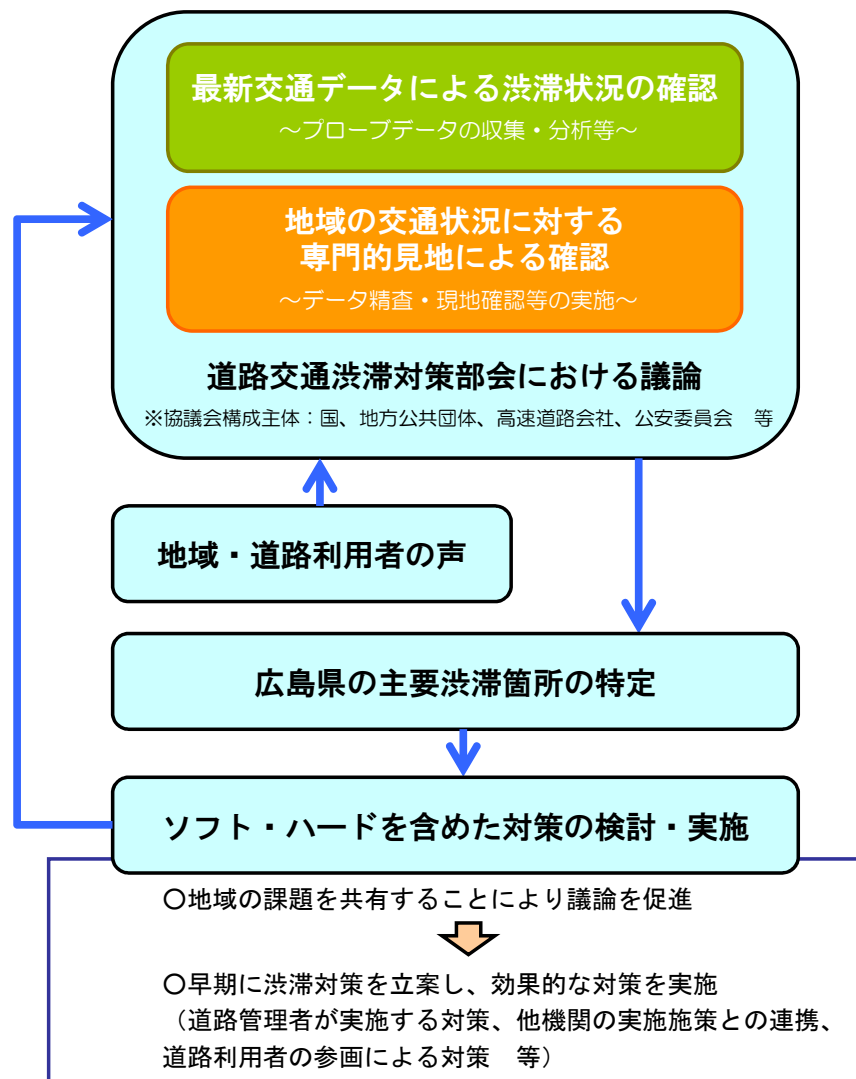
1. これまでの検討経緯・・・・・・・・・・・・・・	3
2. 主要渋滞箇所のフォローアップ・・・・・・・・・・	8
3. 主要渋滞箇所の特定解除箇所・・・・・・・・・・	33
4. 渋滞対策の検討・・・・・・・・・・・・・・	44

1.これまでの検討経緯

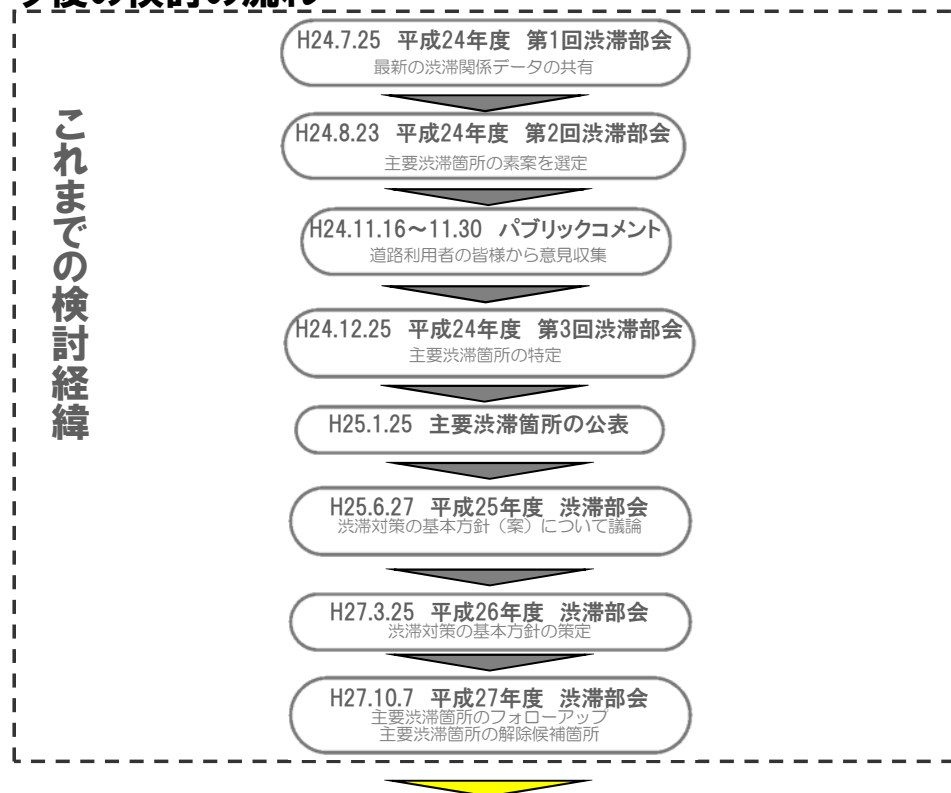
1. これまでの検討経緯

- 平成25年1月に「主要渋滞箇所」を公表しました。
- 主要渋滞箇所をモニタリング・随時見直しの上、渋滞部会の中で継続的にフォローアップするとともに、渋滞対策箇所及びその対応方針を検討します。

◇対策検討のマネジメントサイクル



◇今後の検討の流れ



フォローアップ

渋滞部会の開催
最新データ・現地状況の確認
対策検討の実施状況の確認

- ※ 主要渋滞箇所に特定されなかったパブリックコメント意見箇所、今後新たに道路利用者の方からいただいた意見箇所等について、データ及び現地を注視し、継続的に取り組みます。
- ※ これらの取組は、関係機関が連携して進めます。

主要渋滞箇所の特定期除箇所

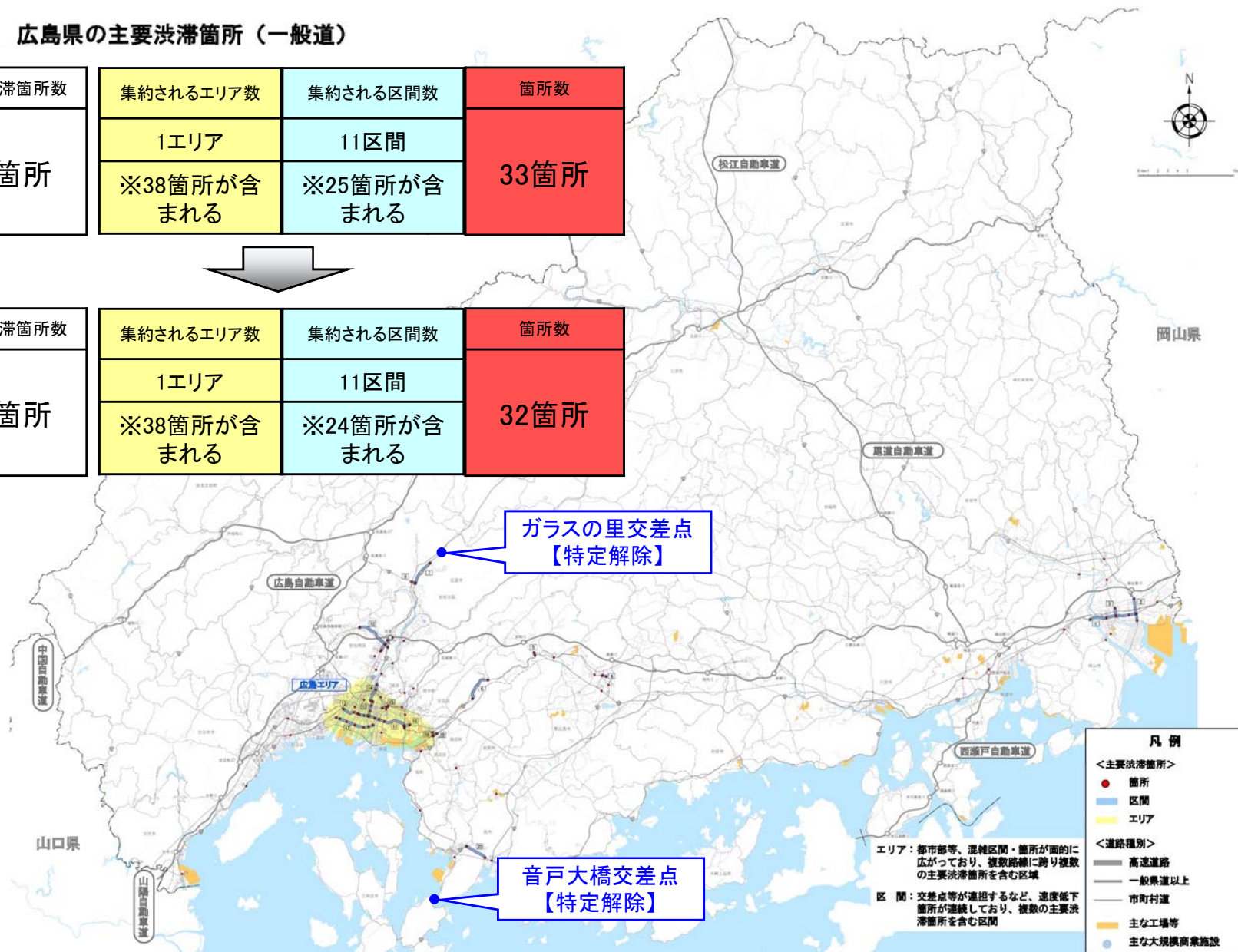
- 平成27年度第1回渋滞部会においてガラスの里(平成26年2月一般国道54号可部バイパス開通)、音戸大橋(平成25年3月警固屋音戸バイパス開通)が特定期除箇所として認められました。

広島県の主要渋滞箇所（一般道）

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
96箇所	1エリア	11区間	33箇所
	※38箇所が含まれる	※25箇所が含まれる	

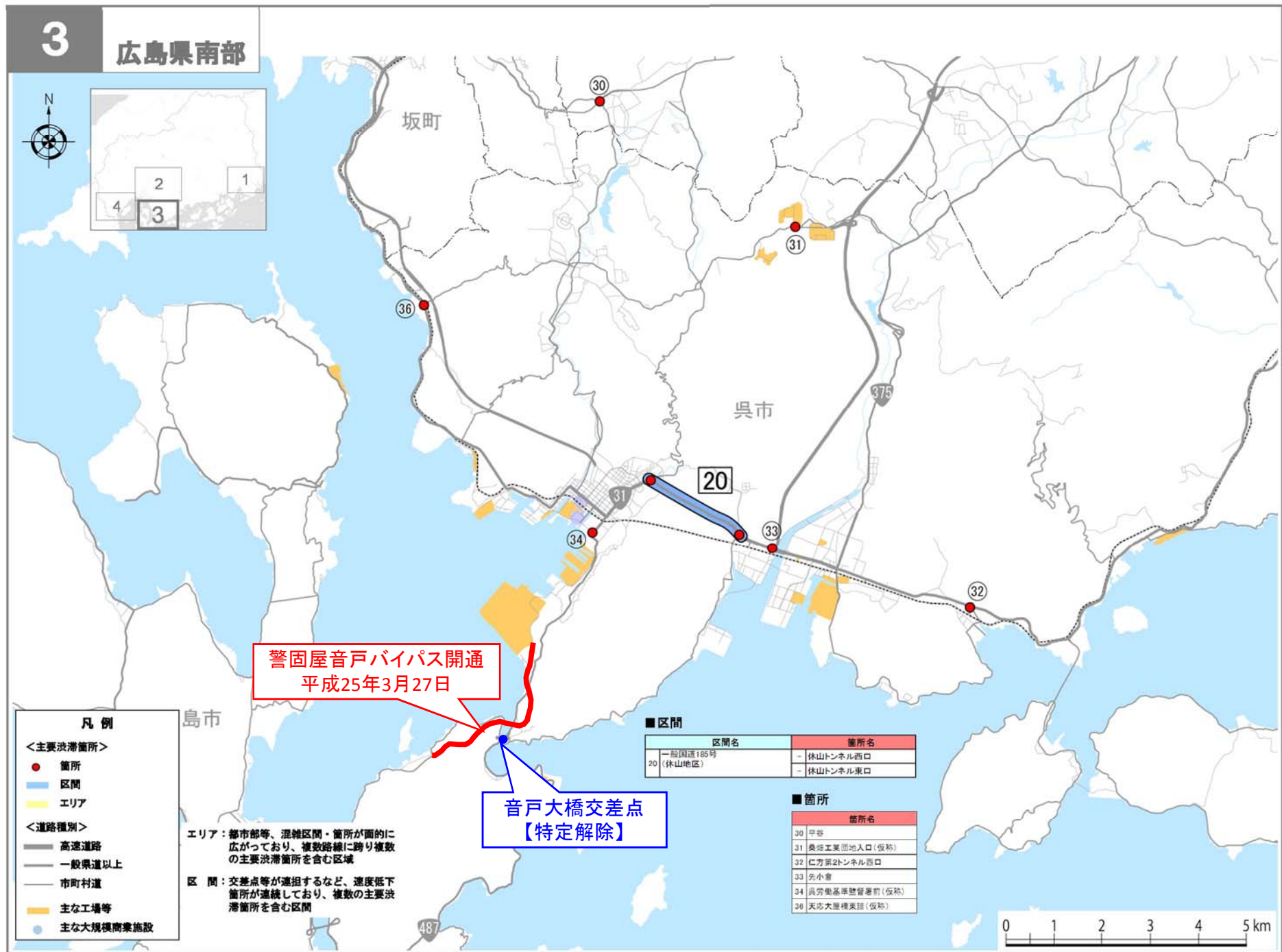


主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
94箇所	1エリア	11区間	32箇所
	※38箇所が含まれる	※24箇所が含まれる	





主要渋滞箇所の特定期除箇所



2.主要渋滞箇所のフォローアップ

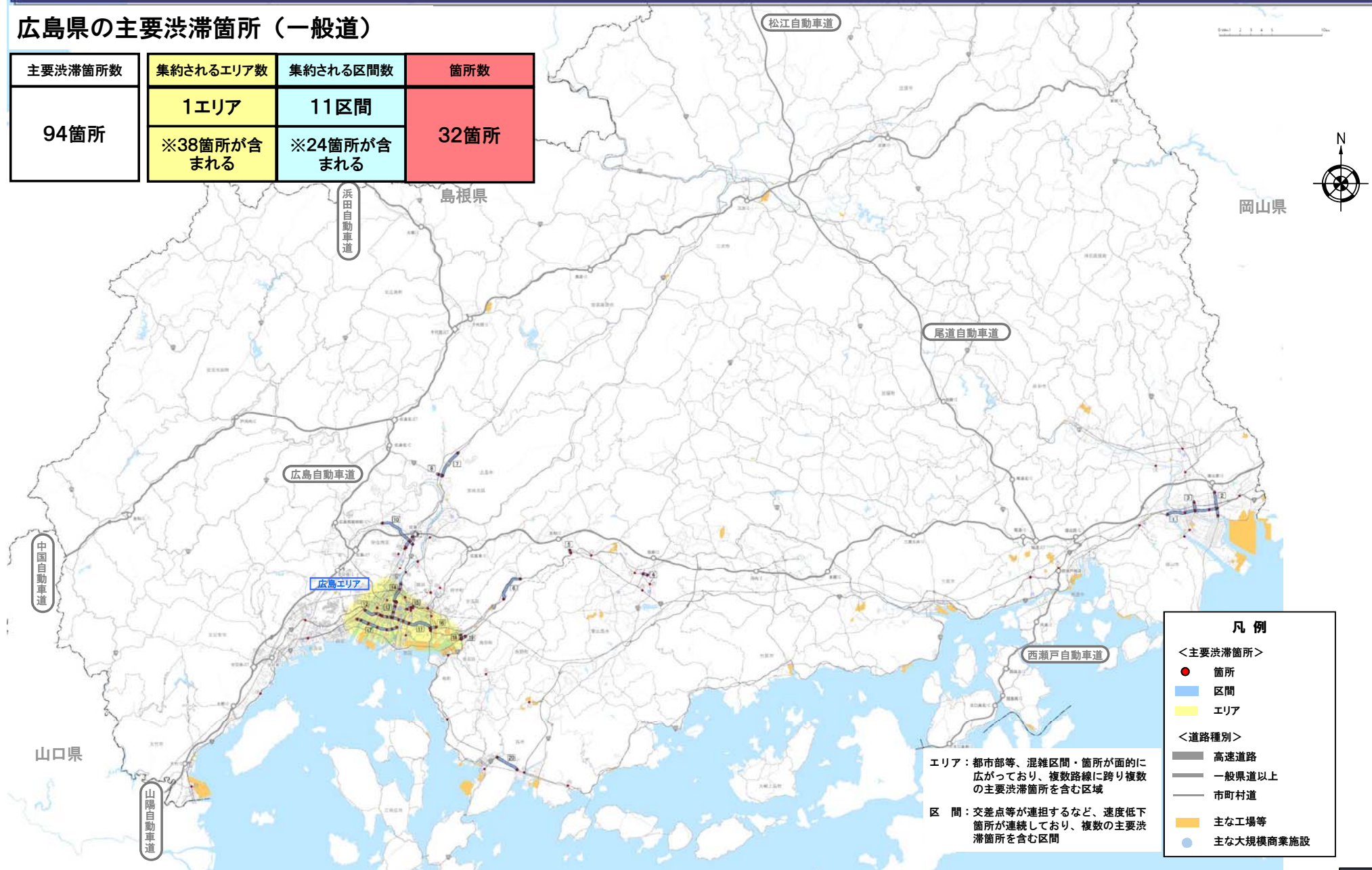
主要渋滞箇所のフォローアップ

【広島県の主要渋滞箇所（一般道）】

- 広島県内における主要渋滞箇所は94箇所となっています。

広島県の主要渋滞箇所（一般道）

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
94箇所	1エリア	11区間	32箇所
	※38箇所が含まれる	※24箇所が含まれる	



初回公表時 96箇所 → H27年度第1回渋滞部会 94箇所

主要渋滞箇所のフォローアップ【最新データによる点検結果(H28年度点検)】

● 最新データ(平成27年度)で確認した結果、渋滞対策(バイパス等)の並行箇所、主要渋滞箇所基準未滿となった14箇所を対象としました。

番号	交差点名称	市区町村	管理者	交差路線①	主要渋滞箇所												判定
					支線数	退定基準	20km/h以下低下時間数										
							H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	
1	南竹屋町	広島市中区	直轄(広島)	国道2号	4	12	42	40	33	36	36	●	●	●	●	●	
2	広島市役所前	広島市中区	直轄(広島)	国道2号	4	12	48	48	48	48	48	●	●	●	●	●	
3	住吉町	広島市中区	直轄(広島)	国道2号	4	12	37	37	36	32	34	●	●	●	●	●	
4	舟入本町	広島市中区	直轄(広島)	国道2号	4	12	36	38	36	38	38	●	●	●	●	●	
5	新観音橋東詰	広島市中区	直轄(広島)	国道2号 (西広島BP)	3	9	26	26	25	25	24	●	●	●	●	●	
6	白神社前	広島市中区	直轄(広島)	国道54号	4	12	46	46	46	46	46	●	●	●	●	●	
7	紙屋町	広島市中区	直轄(広島)	国道54号	4	12	46	46	45	45	45	●	●	●	●	●	
8	広島城南	広島市中区	直轄(広島)	国道54号 (紙屋町新道)	3	9	34	33	35	35	35	●	●	●	●	●	
9	県立総合体育館前	広島市中区	直轄(広島)	国道54号 (紙屋町新道)	3	9	19	24	24	24	24	●	●	●	●	●	
10	白鳥駅北	広島市中区	直轄(広島)	国道54号 (紙屋町新道)	4	12	38	40	22	29	28	●	●	●	●	●	
11	寺町電停	広島市中区	広島市	国道183号	4	12	26	26	25	27	32	●	●	●	●	●	
12	御幸橋西詰	広島市中区	広島市	広島港線	4	12	24	32	32	36	36	●	●	●	●	●	
13	南千田橋東詰	広島市中区	広島市	霞庚午線	4	12	23	24	13	23	22	●	●	●	●	●	
14	舟入南6丁目	広島市中区	広島市	霞庚午線	4	12	21	23	19	23	33	●	●	●	●	●	
15	吉島西1丁目	広島市中区	広島市	霞庚午線	4	12	22	21	20	20	21	●	●	●	●	●	
16	牛田駅前	広島市東区	直轄(広島)	国道54号 (紙屋町新道)	3	9	11	12	7	6	5	●	●	×	×	×	
17	紙屋町新橋南	広島市東区	直轄(広島)	国道54号 (紙屋町新道)	3	9	17	-	20	21	22	●	-	●	●	●	
18	中山踏切	広島市東区	広島市	府中紙屋線	3	9	12	12	13	15	16	●	●	●	●	●	
19	矢賀新町2丁目	広島市東区	広島市	広島中島線	3	9	15	16	10	19	20	●	●	●	●	●	
20	下品品	広島市東区	広島市	広島中島線	3	9	17	19	20	19	22	●	●	●	●	●	
21	鏡津ガード	広島市東区	広島市	東海田広島線	3	9	24	29	30	30	28	●	●	●	●	●	
22	安芸大橋南詰	広島市東区	広島市	広島三次線	4	12	22	23	21	24	25	●	●	●	●	●	
23	仁保2丁目	広島市南区	直轄(広島)	国道2号	4	12	32	-	36	37	36	●	-	●	●	●	
24	仁保	広島市南区	直轄(広島)	国道2号	3	9	11	14	22	21	24	●	●	●	●	●	
25	出汐町	広島市南区	直轄(広島)	国道2号	4	12	24	24	24	26	27	●	●	●	●	●	
26	平野橋東	広島市南区	直轄(広島)	国道2号	4	12	34	35	24	35	35	●	●	●	●	●	
27	大正橋	広島市南区	広島市	広島三次線	3	9	13	13	14	14	14	●	●	●	●	●	
28	荒神三差路	広島市南区	広島市	広島三次線	3	9	31	35	23	32	33	●	●	●	●	●	
29	県立広島大前	広島市南区	広島市	翠町仁保線	3	9	23	15	17	20	23	●	●	●	●	●	
30	稲荷町	広島市南区	広島市	広島海田線	4	12	46	47	37	48	48	●	●	●	●	●	
31	荒神	広島市南区	広島市	広島海田線	2	6	23	19	23	20	20	●	●	●	●	●	
32	仁保橋東詰	広島市南区	広島市	広島海田線	3	9	34	36	35	35	35	●	●	●	●	●	
33	観音本町	広島市西区	直轄(広島)	国道2号 (西広島BP)	5	15	20	23	15	22	20	●	●	●	●	●	
34	西広島BP入口	広島市西区	直轄(広島)	国道2号 (西広島BP)	3	9	12	14	22	17	18	●	●	●	●	●	
35	庚午三差路	広島市西区	広島市	国道2号	3	9	11	10	7	11	13	●	●	×	●	●	
36	西観音町電停東	広島市西区	広島市	比治山庚午線	4	12	16	19	24	23	22	●	●	●	●	●	
37	広島バスセンター入口	広島市西区	広島市	南観音観音線	4	12	22	27	8	16	8	●	●	×	●	×	
38	庚午橋西詰	広島市西区	広島市	霞庚午線	3	9	11	15	9	2	3	●	●	●	×	×	
39	中防1丁目	広島市安佐南区	直轄(広島)	国道54号 (紙屋町新道)	3	9	12	12	12	12	12	●	●	●	●	●	
40	緑井1丁目	広島市安佐南区	直轄(広島)	国道54号 (佐東坂線)	3	9	22	24	13	24	24	●	●	●	●	●	
41	西原1丁目	広島市安佐南区	広島市	国道183号	4	12	21	22	14	16	19	●	●	●	●	●	
42	古市	広島市安佐南区	広島市	国道183号	4	12	23	23	16	24	24	●	●	●	●	●	
43	中須1丁目	広島市安佐南区	広島市	国道183号	4	12	24	24	30	28	28	●	●	●	●	●	
44	古市橋駅前	広島市安佐南区	広島市	広島豊平線	3	9	14	14	19	14	17	●	●	●	●	●	
45	動物園入口	広島市安佐南区	広島市	広島豊平線	4	12	16	17	17	16	17	●	●	●	●	●	
46	紙屋0丁目	広島市安佐南区	広島市	市道	3	9	27	27	27	25	30	●	●	●	●	●	
47	安佐北区民文化センター入口	広島市安佐北区	直轄(広島)	国道54号 (可部BP)	4	12	21	21	29	28	26	●	●	●	●	●	

可部BP
平成25年度開通
並行区間

東広島BP
平成25年度開通
並行区間

選定基準未滿

選定基準未滿

御園宇BP
平成25年度開通
並行区間

番号	交差点名称	市区町村	管理者	交差路線①	主要渋滞箇所												判定	
					支線数	退避基準	20km/h以下低下時間数					判定						
							H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度		
48	191号分かれ	広島市安佐北区	直轄(広島)	国道54号	3	9	24	24	28	28	30	●	●	●	●	●		
49	南陽台団地入口	広島市安佐北区	広島市	国道183号(旧国道54号)	4	12	16	14	3	7	12	●	●	×	×	●		
51	矢口三差路	広島市安佐北区	広島市	広島三次線	3	9	22	18	16	16	16	●	●	●	●	●		
52	小宇羅地	広島市安芸区	直轄(広島)	国道2号	3	9	11	-	16	14	14	●	-	●	●	●		
53	平野橋東詰	広島市安芸区	直轄(広島)	国道2号	3	9	18	19	12	12	12	●	●	●	●	●		
54	波出石	広島市佐伯区	直轄(広島)	国道2号(西広島BP)	4	12	20	19	34	29	28	●	●	●	●	●		
55	中央陸橋南詰	広島市佐伯区	広島市	国道2号	3	9	19	18	27	29	32	●	●	●	●	●		
56	天応大屋橋東詰(仮称)	呉市	直轄(広島)	国道31号	3	9	12	12	12	12	12	●	●	●	●	●		
57	休山トンネル西口	呉市	直轄(広島)	国道185号	3	9	10	12	12	12	12	●	●	●	●	●		
58	休山トンネル東口	呉市	直轄(広島)	国道185号	3	9	15	16	22	20	22	●	●	●	●	●		
59	先小倉	呉市	直轄(広島)	国道185号	4	12	16	4	27	23	27	●	×	●	●	●		
60	仁方第2トンネル西口	呉市	直轄(広島)	国道185号	3	9	10	12	12	12	12	●	●	●	●	●		
61	呉労働基準監督署前(仮称)	呉市	広島県	国道487号	3	9	14	14	22	17	18	●	●	●	●	●		
63	桑田工業団地入口	呉市	広島県	呉環状線	3	9	4	1	9	10	8	●	×	●	●	×		
64	栗原インター南	尾道市	広島県	国道184号	3	9	12	12	12	12	12	●	●	●	●	●		
65	高須インター南	尾道市	広島市	市道	3	9	21	20	21	21	22	●	●	●	●	●		
66	伊勢丘入口	福山市	直轄(福山)	国道2号	3	9	12	12	12	12	12	●	●	●	●	●		
67	明神町	福山市	直轄(福山)	国道2号	4	12	27	25	24	25	25	●	●	●	●	●		
68	千間土手中	福山市	直轄(福山)	国道2号	4	12	32	34	34	37	42	●	●	●	●	●		
69	府中分かれ	福山市	直轄(福山)	国道2号	4	12	26	25	26	26	26	●	●	●	●	●		
70	福山郵便局前	福山市	直轄(福山)	国道2号	4	12	26	27	35	35	37	●	●	●	●	●		
71	神島橋西詰	福山市	直轄(福山)	国道2号	4	12	22	-	24	23	25	●	-	●	●	●		
72	赤坂BP東口	福山市	直轄(福山)	国道2号	3	9	12	12	8	7	9	●	●	×	×	●		
73	広尾	福山市	広島県	国道182号	4	12	30	41	42	43	44	●	●	●	●	●		
74	十九軒屋(北)	福山市	広島県	国道182号	4	12	19	19	18	23	25	●	●	●	●	●		
75	三吉町(北)	福山市	広島県	国道313号	2	6	15	15	21	16	17	●	●	●	●	●		
76	鶴ヶ橋南詰	福山市	広島県	国道313号	3	9	16	22	24	24	24	●	●	●	●	●		
77	沖野上町4丁目(西)	福山市	広島県	福山新線	4	12	13	16	20	20	26	●	●	●	●	●		
78	洗谷三差路	福山市	広島県	福山新線	3	9	12	11	10	10	13	●	●	●	●	●		
79	入江大橋北詰	福山市	広島県	福山港線	3	9	13	14	14	14	18	●	●	●	●	●		
80	山守橋南詰	福山市	広島県	竹原駅前線	2	6	6	5	5	5	5	●	×	×	×	×		
81	みどり橋東詰	大竹市	直轄(広島)	国道2号	3	9	13	13	14	14	16	●	●	●	●	●		
82	通所	東広島市	直轄(広島)	国道2号	4	12	17	18	22	20	23	●	●	●	●	●		
83	清道	東広島市	直轄(広島)	国道2号	3	9	10	10	16	17	18	●	●	●	●	●		
84	志和インター入口	東広島市	直轄(広島)	国道2号	3	9	12	12	12	12	12	●	●	●	●	●		
85	円城寺入口	東広島市	広島県	国道375号	4	12	46	-	35	47	41	●	-	●	●	●		
86	西条西	東広島市	広島県	国道486号	4	12	12	12	14	14	15	●	●	●	●	●		
87	志和インター入口(北)	東広島市	広島県	志和インター線	3	9	8	10	13	14	15	●	●	●	●	●		
88	市役所西	東広島市	広島県	西条停車場線	4	12	35	37	38	41	42	●	●	●	●	●		
89	大坪	東広島市	広島市	市道	4	12	30	33	37	34	35	●	●	●	●	●		
90	宮島口駅前	廿日市市	直轄(広島)	国道2号	3	9	12	13	15	15	15	●	●	●	●	●		
91	新大洲橋東詰	府中町	広島県	広島海田線	2	6	13	19	15	17	16	●	●	●	●	●		
92	大正	海田町	直轄(広島)	国道2号	4	12	44	42	36	42	43	●	●	●	●	●		
93	東部美濃所地北口	海田町	直轄(広島)	国道31号	4	12	29	30	35	34	32	●	●	●	●	●		
94	日の出町	海田町	広島県	矢野海田線	3	9	23	22	35	36	36	●	●	●	●	●		
95	平谷	熊野町	広島県	呉平谷線	3	9	10	7	8	8	8	●	×	×	×	×		
96	東部美濃所地北口	坂町	直轄(広島)	国道31号	3	9	14	15	17	15	15	●	●	●	●	●		

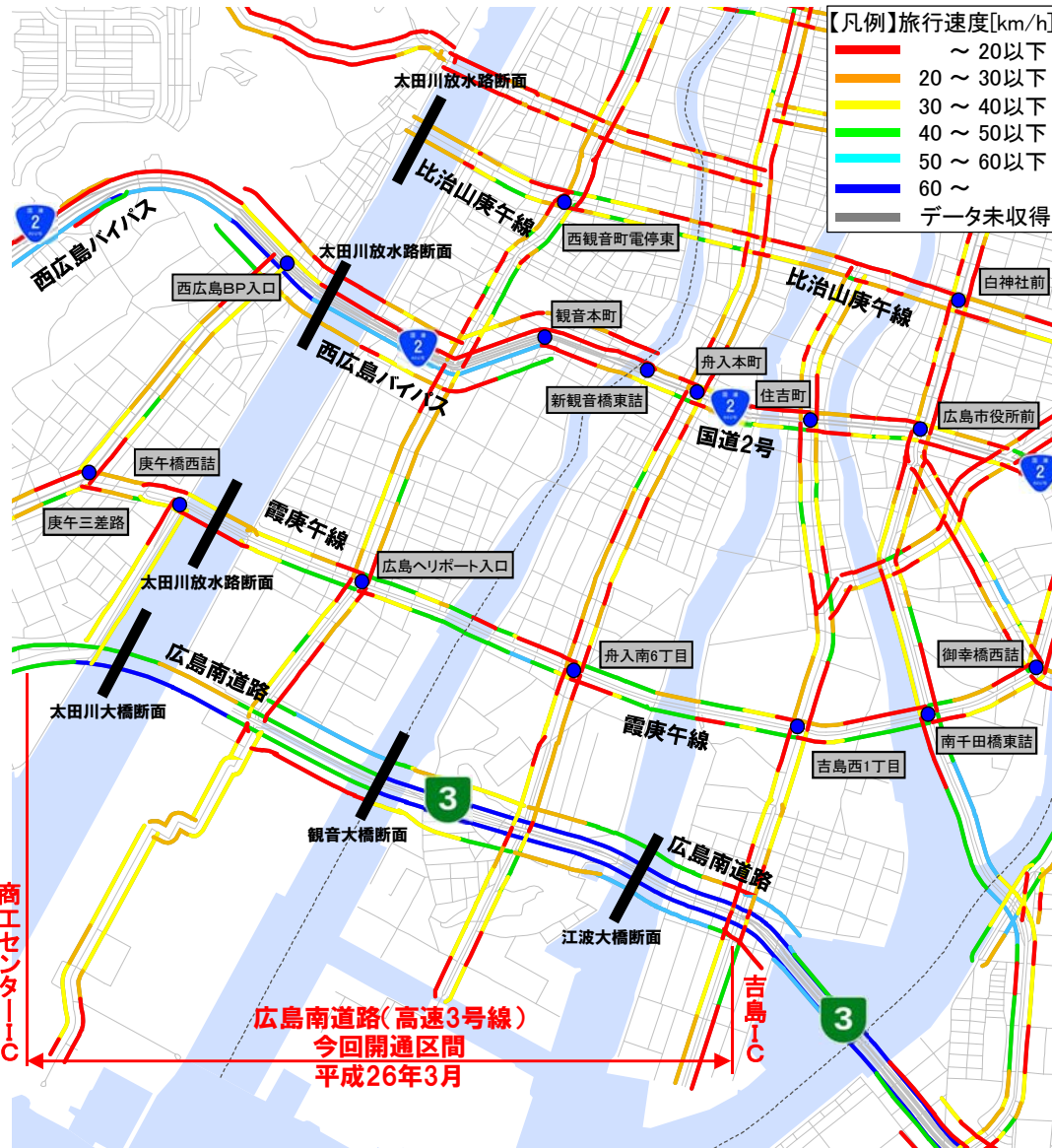
主要渋滞箇所のフォローアップ

【周辺地域の交通状況の変化】

広島南道路：平成26年3月開通

- 平成26年3月に広島南道路(高速3号線)の吉島IC～商工センターICまでが部分開通しました。この開通に伴い、並行する路線である広島市道霞庚午線では2割～3割程度日交通量が減少し、広島南道路では27,000台/日前後となり、利用が定着しています。
- 朝ピークでは、広島南道路では40km/h以上で走行される区間が大半を占め、並行する広島市道霞庚午線の旅行速度が向上しています。
- 広島南道路への交通転換により、広島市道霞庚午線で発生していた渋滞が解消し、旅行速度が向上しています。

◆プローブデータによる広島南道路周辺の区間毎平均速度データ



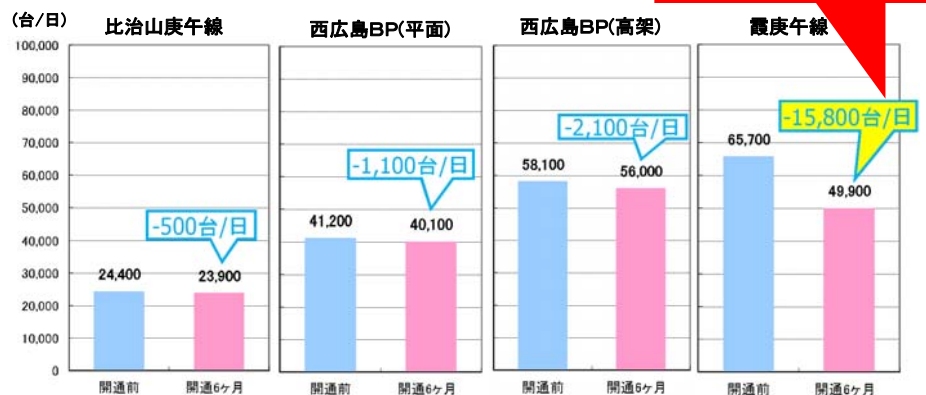
広島南道路周辺の利用交通量の変化

広島南道路 本線利用状況



※開通1カ月後はH26.4.23(水)交通量調査結果、開通6ヶ月後はH26.9.18(木)交通量調査結果

広島南道路 周辺路線の利用状況(太田川放水路断面)



広島南道路への交通転換

● 主要渋滞箇所

旅行速度：プローブデータ H26.10～H27.9 平日平均

主要渋滞箇所のフォローアップ

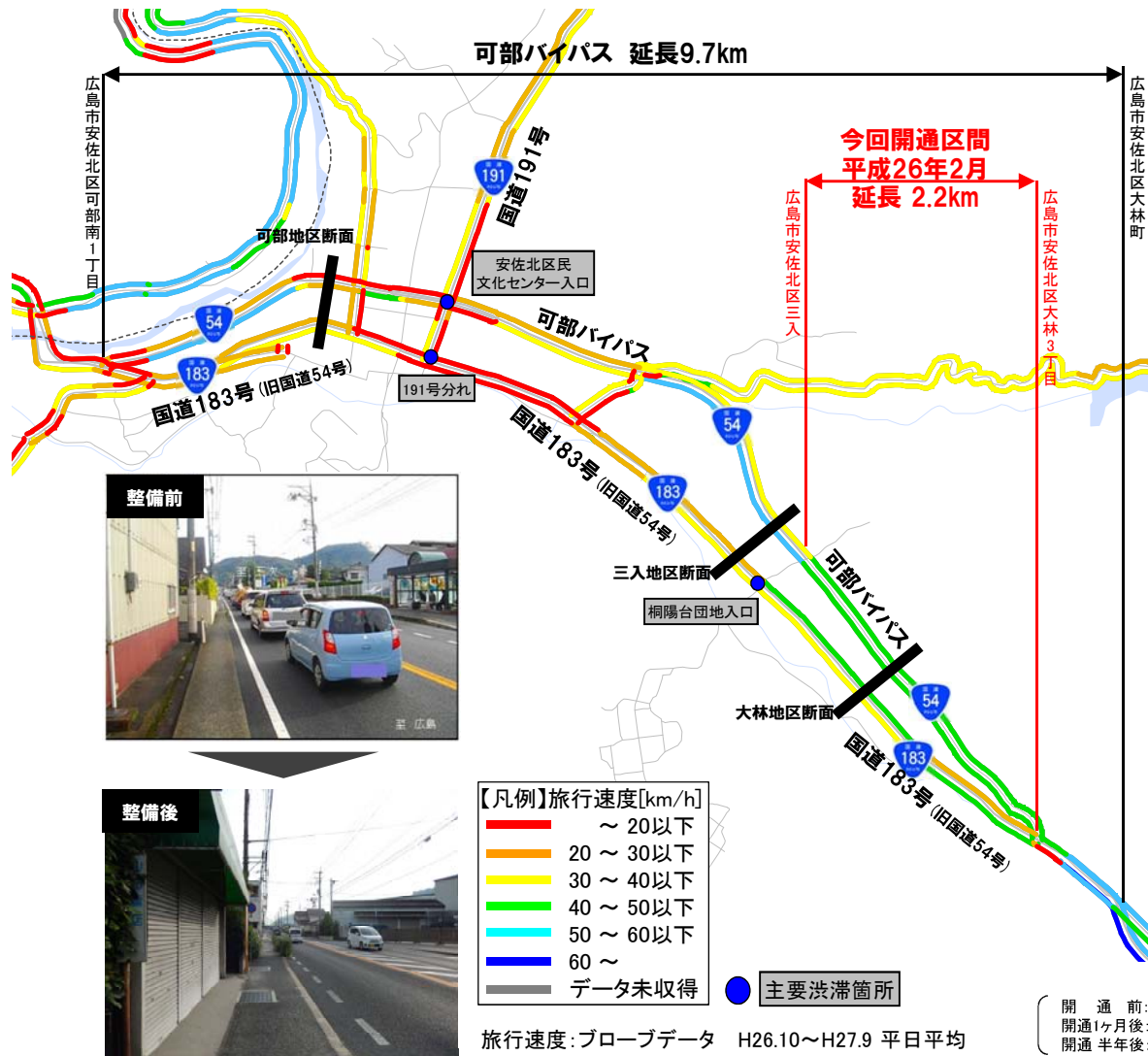
【周辺地域の交通状況の変化】

可部バイパス：平成26年2月開通

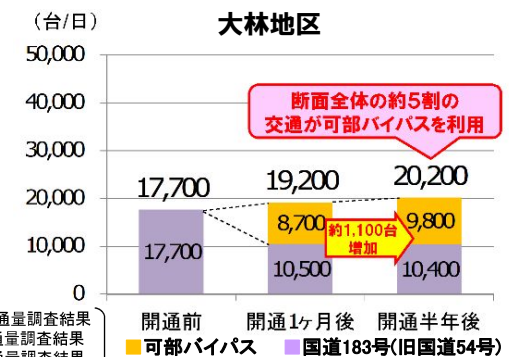
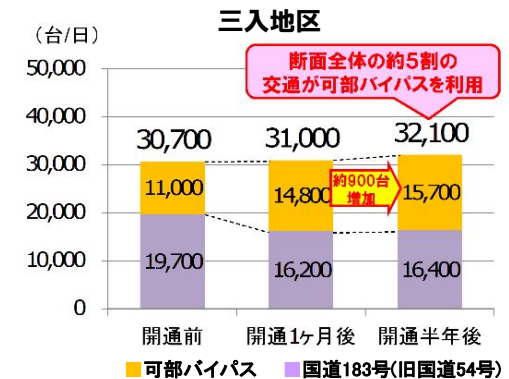
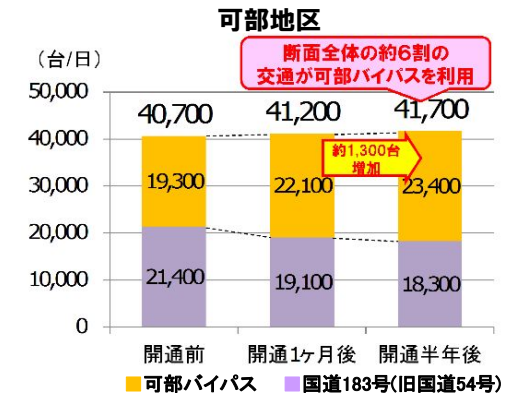
- 平成26年2月に安佐北区三入～安佐北区大林3丁目までの区間が部分開通しました。この開通に伴い、国道183号(旧国道54号)を含めた断面全体の約5割が可部バイパスを利用しており、利用交通量は約9,800台/日前後となり、利用が定着しています。
- 朝ピークでは、可部バイパスは30km/h～40km/hで走行される区間が大半を占め、並行する国道183号(旧国道54号)の旅行速度が向上しています。

◆プローブデータによる可部バイパス周辺の区間毎平均速度データ

開通後 朝ピーク(7～8時台)



国道54号可部バイパスおよび国道183号(旧国道54号)の利用交通量の変化



開通前：H25.10.10(木)交通量調査結果
 開通1ヶ月後：H26.5.13(火)交通量調査結果
 開通半年後：H26.7.29(火)交通量調査結果

主要渋滞箇所のフォローアップ

【周辺地域の交通状況の変化】

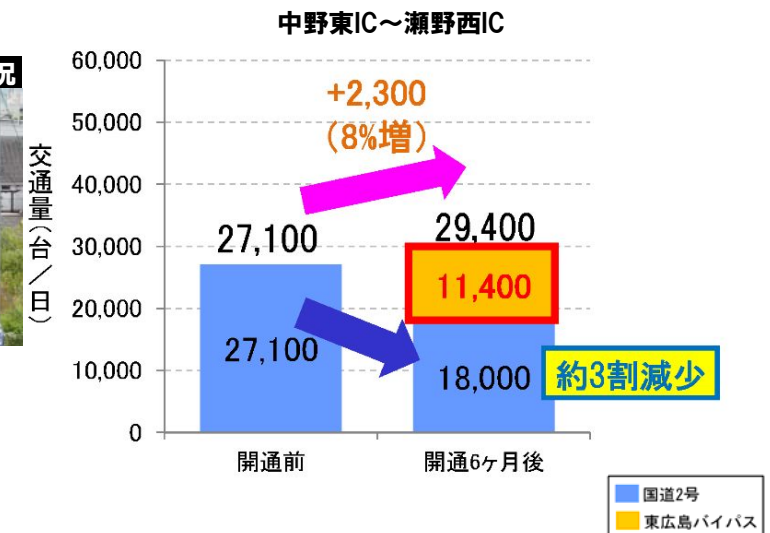
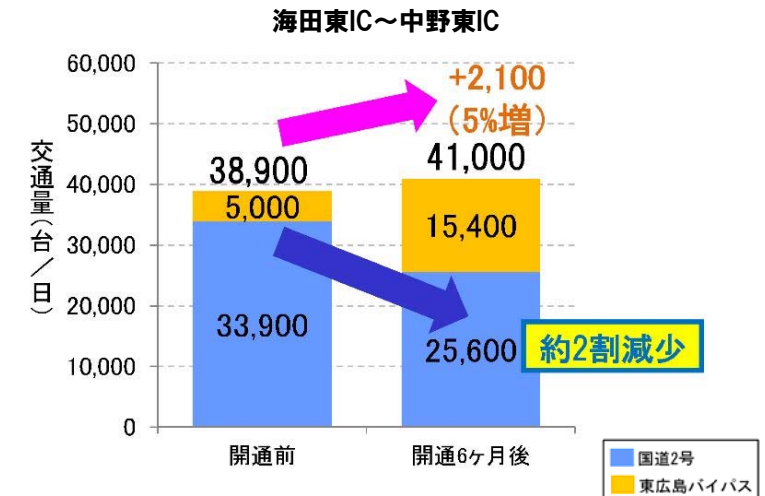
東広島バイパス：平成26年3月開通

- 平成26年3月に中野IC～瀬野西IC間が開通しました。この開通に伴い、国道2号の断面交通量は約2,000台/日程度増加したものの、交通が東広島バイパスへ転換したことにより、国道2号（現道）の利用交通量は約2割～3割減少しています。
- 東広島バイパス開通により、上瀬野1丁目交差点が新設され、朝ピークでは、小宇羅地交差点～上瀬野1丁目の間で20km/h以下となり、渋滞しています。
- 主要渋滞箇所である平原橋東詰交差点付近では30km/h以上まで旅行速度が向上し、渋滞が解消しています。

◆プローブデータによる東広島バイパス周辺の区間毎平均速度データ



東広島バイパスと国道2号（現道）の利用交通量の変化



※開通前はH25.10.22(火)の交通量調査結果
開通後はH26.9.18(木)の交通量調査結果

主要渋滞箇所のフォローアップ

[周辺地域の交通状況の変化]

御園宇バイパス：平成26年3月開通

- 平成26年12月に御園宇バイパスの御園宇交差点～西条IC入口交差点までの4車線供用が開始されました。バイパスの交通量は整備前から6,300台程度増加していますが、渋滞が大幅に改善し、円滑で快適な走行が確保され物流や生産性が向上しています。

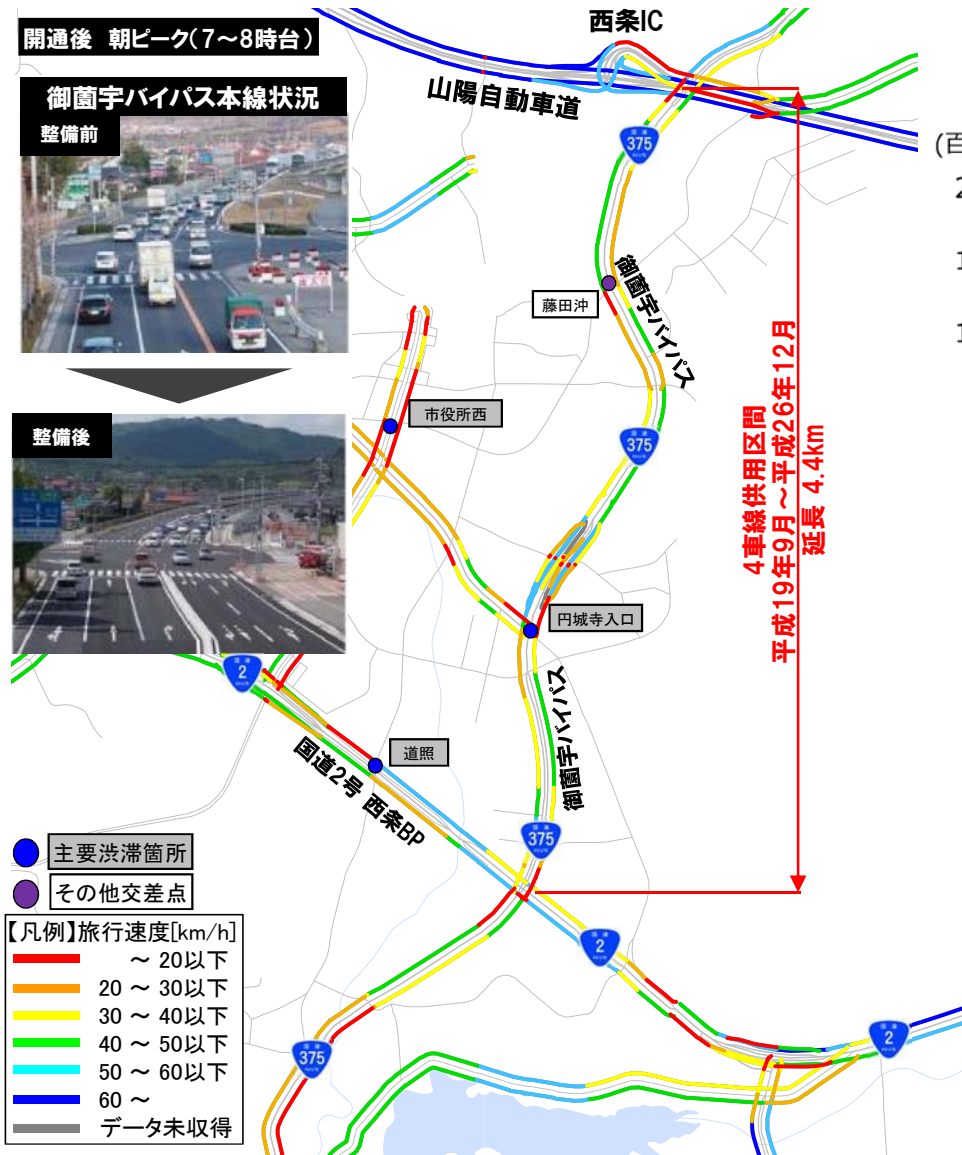
◆プローブデータによる御園宇バイパス周辺の区間毎平均速度データ

開通後 朝ピーク(7～8時台)

御園宇バイパス本線状況
整備前



整備後

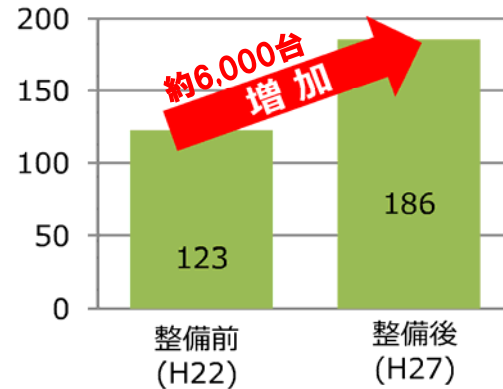


旅行速度：プローブデータ H26.10～H27.9 平日平均

交通量の変化

御園宇バイパス

(百台/12h)

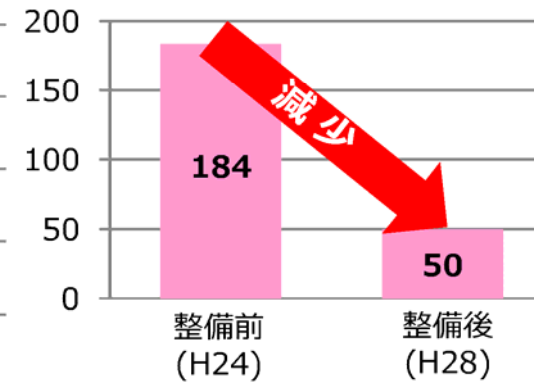


道路交通センサス

滞留長の変化

藤田沖交差点

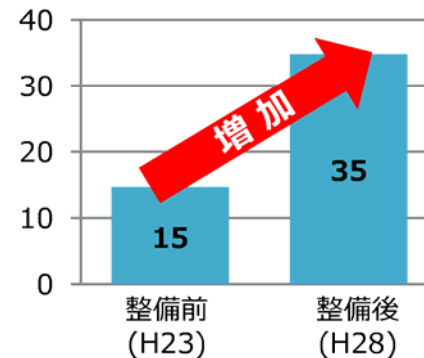
(m)



旅行速度の変化

御園宇バイパス

(km/h)



御園宇バイパスでは、30km/h～40km/h 区間が大半を占め、全体的に走行速度が向上していますが、円城寺交差点においては、20km/h 以下の旅行速度となり、主要渋滞箇所に特定されています。

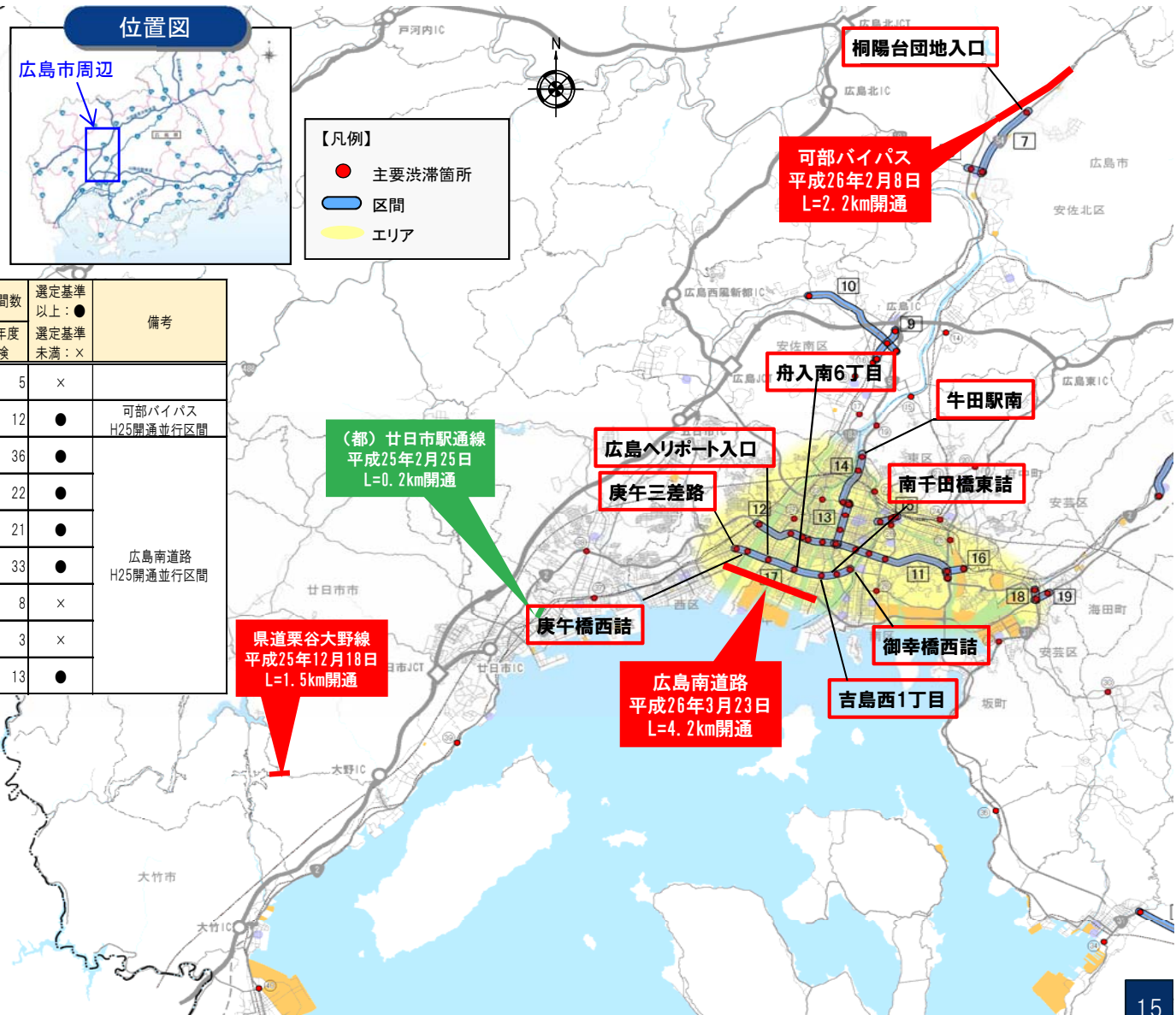
主要渋滞箇所のフォローアップ

[広島市周辺]

● 広島市周辺における主要渋滞箇所60箇所のうち3箇所は旅行速度低下時間数が選定基準未満となっています。

◆集計条件

項目	H24年度点検時	H28年度点検時
データ	プローブデータ	
集計期間	H23.8~H24.7	H26.10~H27.9
主要渋滞箇所	60箇所 広島市：52、海田町：3、大竹市：1、 廿日市市：1、府中町：1、熊野町：1、坂町：1	



◆主要渋滞箇所の旅行速度確認結果【広島市周辺】

主要渋滞 箇所数	選定基準 非該当 箇所数	箇所名 (●は直轄)	市町名	支線数	選定基準 (時間数)	旅行速度低下時間数		選定基準 以上：● 選定基準 未満：×	備考
						H24年度 点検	H28年度 点検		
60箇所	3箇所	●牛田駅南	広島市	3	9	11	5	×	可部バイパス H25開通並行区間 広島南道路 H25開通並行区間
		桐陽台団地入口	広島市	4	12	16	12	●	
		御幸橋西詰	広島市	4	12	24	36	●	
		南千田橋東詰	広島市	4	12	23	22	●	
		吉島西1丁目	広島市	4	12	22	21	●	
		舟入南6丁目	広島市	4	12	21	33	●	
		広島ベリポート入口	広島市	4	12	22	8	×	
		康午橋西詰	広島市	3	9	11	3	×	
		康午三差路	広島市	3	9	11	13	●	

※選定基準は、支線数の3倍
(1支線あたり平均3時間の速度低下)

主要渋滞箇所のフォローアップ

[広島市周辺]

ウシタエキミナミ
箇所1：牛田駅南

ウシタエキミナミ

- 牛田駅南交差点では、方向①②の流入速度の向上が見られるものの、傾向に大きな変化は見られないため、引き続きモニタリングを行います。

■交差点における方向別旅行速度グラフの過年度データとの比較

箇所1. 牛田駅南交差点(11h→5h) <選定基準未満>

位置図



周辺詳細図



■流入速度向上の要因

【確認事項】

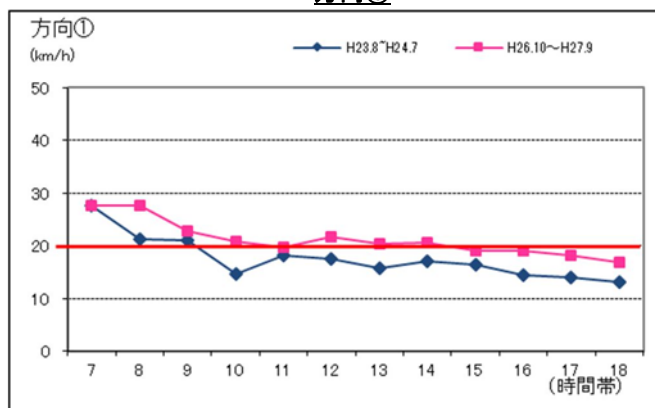
- ・信号配分時間の変更がされていないか広島県警に確認が必要です。
⇒方向①の青時間を長くしていないか（方向③は短くなっているか）

管理者：国土交通省(国道54号)

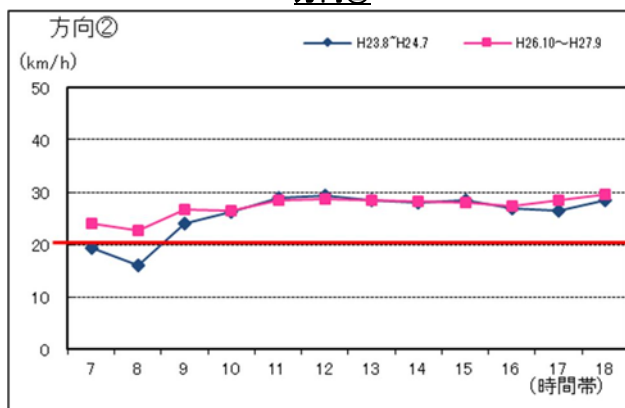
▼主要渋滞箇所の旅行速度確認結果

箇所名	市町村	支線数	選定基準 (時間数)	旅行速度 低下時間数	
				H24年度 点検	H28年度 点検
牛田駅南	広島市 西区	3	9	11	5

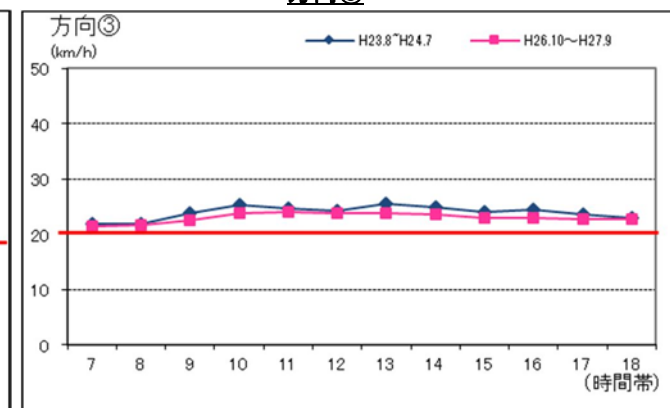
方向①



方向②



方向③



旅行速度：プローブデータ (H24) H23.8~H24.7 平日平均 (H27) H26.10~H27.9 平日平均

主要渋滞箇所のフォローアップ

【広島市周辺】
トウヨウダイダンチイリグチ
箇所2：桐陽台団地入口

トウヨウダイダンチイリグチ

- 桐陽台団地入口交差点において、方向①では朝ピーク時間帯の流入速度が向上し、方向②③では昼間12時間において流入速度の向上が見られます。方向③は流入速度が20km/hを下まわりますが、概ね20km/h付近まで向上しています。

■各交差点における方向別旅行速度グラフの過年度データとの比較

箇所2. 桐陽台団地入口交差点 (16h→12h)



◆方向③の交差点捌け状況(平成28年7月20日 AM7:30)◆

■方向③ 混雑時の現地状況

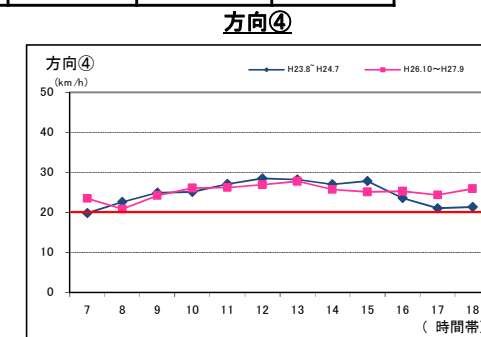
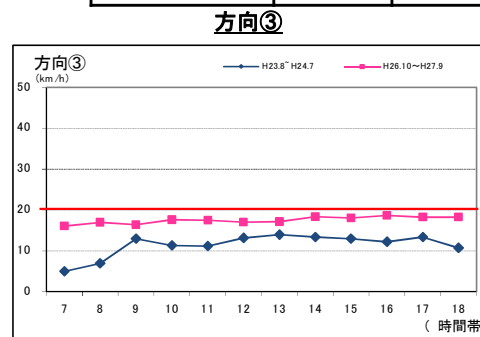
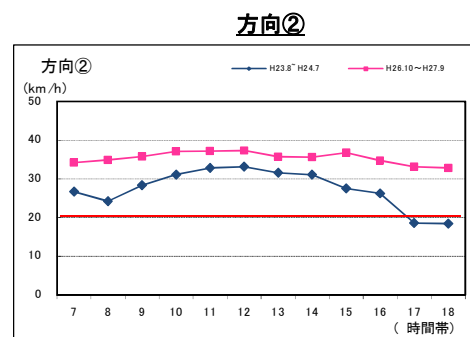
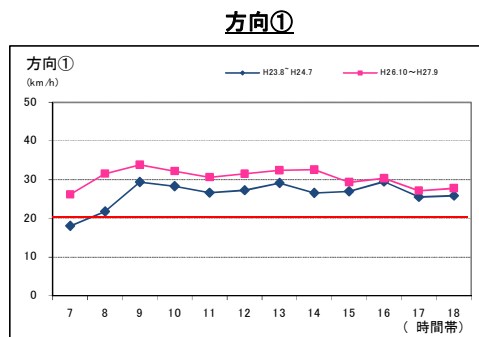
方向③の交通量は可部バイパス開通後に約40%減少し交通転換の効果がみられます。特に③→②方向で大きく減少しています。方向③の流入速度は20km/hを下まわりますが、滞留車両は1度の青信号時間で捌けます。

管理者: 広島市(国道183号 旧国道54号) <可部バイパス並行区間>

方向③ 交通量変化	開通前 (平成25年10月10日)	開通後 (平成26年3月11日)
断面計(24時間)	10,497台	6,070台(約40%減少)
③→②(24時間)	3,318台	1,151台(約65%減少)
③→④(24時間)	1,720台	1,737台(約1%増加)
③→①(24時間)	316台	507台(約60%増加)

▼主要渋滞箇所の旅行速度確認結果

箇所名	市町村	支線数	選定基準 (時間数)	旅行速度低下時間数	
				H24年度 点検	H28年度 点検
桐陽台 団地入口	広島市 東 区	4	12	16	12



旅行速度: プローブデータ (H24) H23.8~H24.7 平日平均 (H27) H26.10~H27.9 平日平均

主要渋滞箇所のフォローアップ

[広島市周辺]

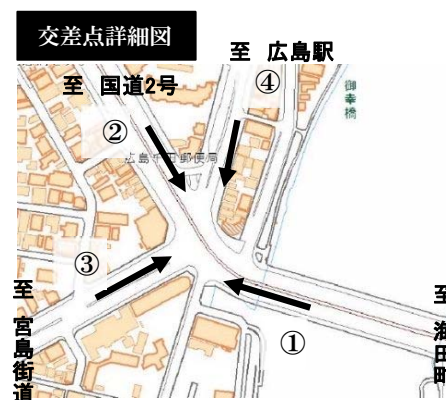
ミュービパシニシツメ
箇所3：御幸橋西詰

ミュービパシニシツメ

- 御幸橋西詰交差点では、方向①は流入速度が低下、その他の方向に大きな変化は見られないため、原因分析を行いつつ引き続きモニタリングを行います。

■各交差点における方向別旅行速度グラフの過年度データとの比較

箇所3 御幸橋西詰交差点(24h→36h)



■流入速度低下の要因

【確認事項】

現地確認などによる現状の把握を来年度に向けて行います。

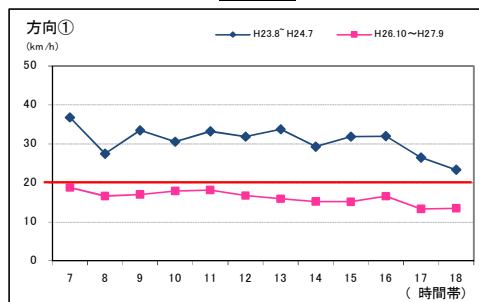
- ・交通量の増減把握(広島南道路開通前後)
- ・渋滞長の把握(広島南道路開通前後)

管理者：広島市(霞庚午線) <広島南道路並行区間>

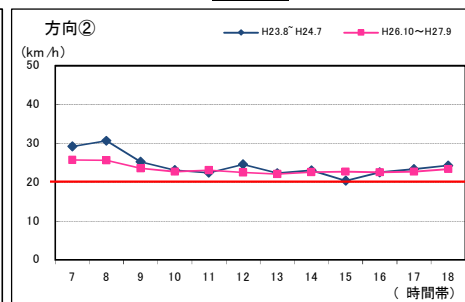
▼主要渋滞箇所の旅行速度確認結果

箇所名	市町村	支線数	選定基準 (時間数)	旅行速度低下時間数	
				H24年度 点検	H28年度 点検
御幸橋西詰	広島市中区	4	12	24	36

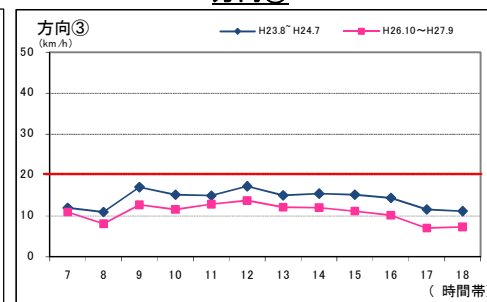
方向①



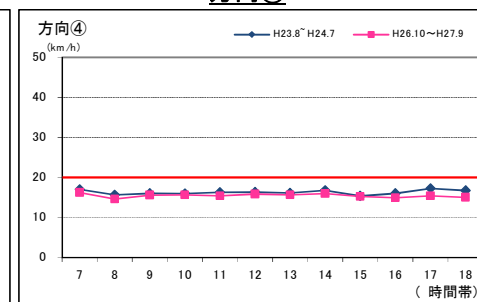
方向②



方向③



方向④



旅行速度：プローブデータ (H24) H23.8~H24.7 平日平均 (H27) H26.10~H27.9 平日平均

主要渋滞箇所のフォローアップ

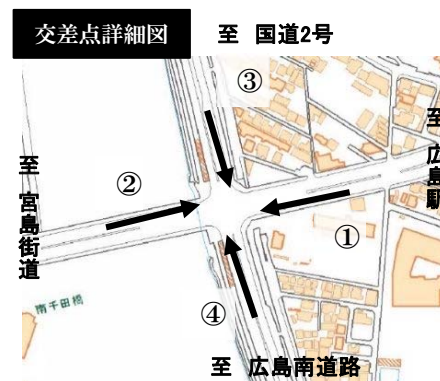
【広島市周辺】
ミナミセンダバシヒガシツメ
箇所4：南千田橋東詰

ミナミセンダバシヒガシツメ

- 南千田橋東詰交差点では、流入速度の傾向に大きな変化は見られないため、原因分析を行いつつ引き続きモニタリングを行います。

■各交差点における方向別旅行速度グラフの過年度データとの比較

箇所4 南千田橋東詰交差点(23h→22h)



■流入速度低下の要因

【確認事項】

現地確認などによる現状の把握を来年度に向けて行います。

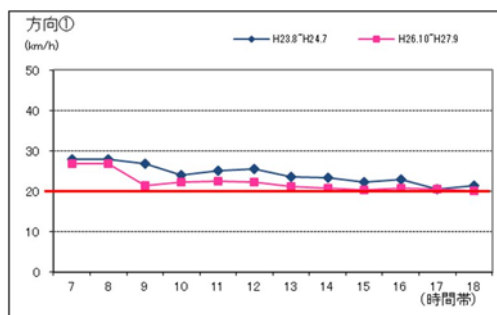
- ・交通量の増減把握(広島南道路開通前後)
- ・渋滞長の把握(広島南道路開通前後)

管理者: 広島市(霞庚午線) <広島南道路並行区間>

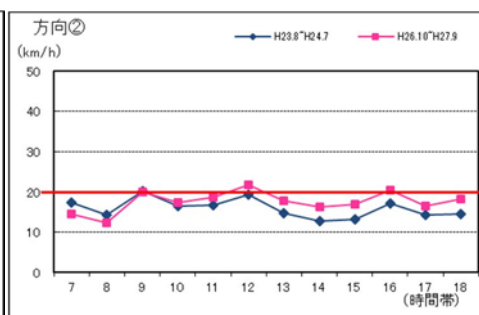
▼主要渋滞箇所の旅行速度確認結果

箇所名	市町村	支線数	選定基準 (時間数)	旅行速度低下時間数	
				H24年度 点検	H28年度 点検
南千田橋東詰	広島市中区	4	12	23	22

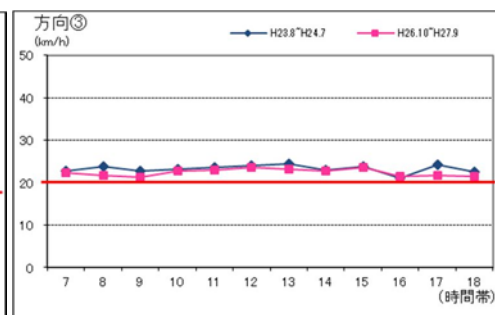
方向①



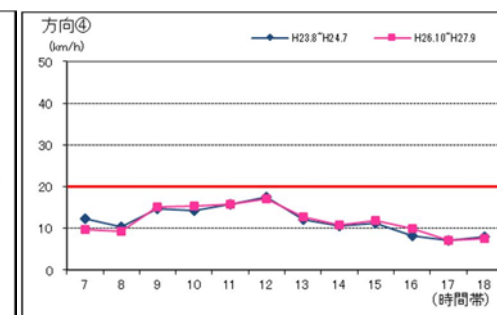
方向②



方向③



方向④



旅行速度: グローブデータ (H24) H23.8~H24.7 平日平均 (H27) H26.10~H27.9 平日平均

主要渋滞箇所のフォローアップ

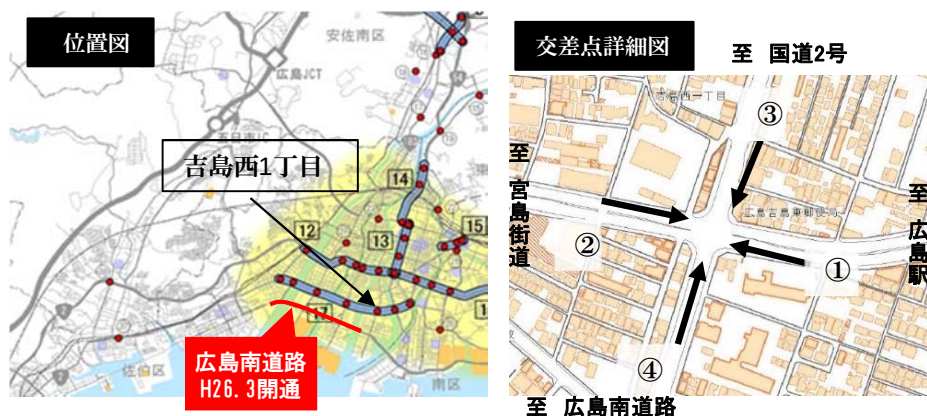
【広島市周辺】
ヨシヅマニシイッチョウメ
箇所5：吉島西1丁目

ヨシヅマニシイッチョウメ

- 吉島西1丁目交差点では、方向②において流入速度の向上が見られるものの、その他の方向では流入速度の傾向に大きな変化は見られないため、原因分析を行いつつ引き続きモニタリングを行います。

■各交差点における方向別旅行速度グラフの過年度データとの比較

箇所5. 吉島西1丁目交差点(22h→21h)



■流入速度低下の要因

【確認事項】

現地確認などによる現状の把握を来年度に向けて行います。

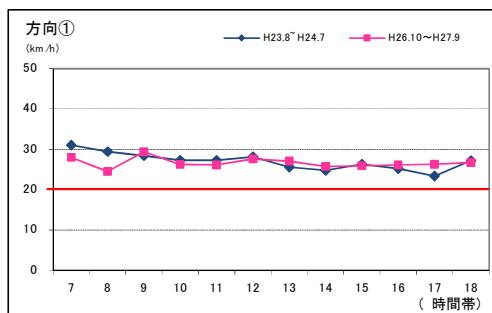
- ・交通量の増減把握(広島南道路開通前後)
- ・渋滞長の把握(広島南道路開通前後)

管理者：広島市(霞庚午線) <広島南道路並行区間>

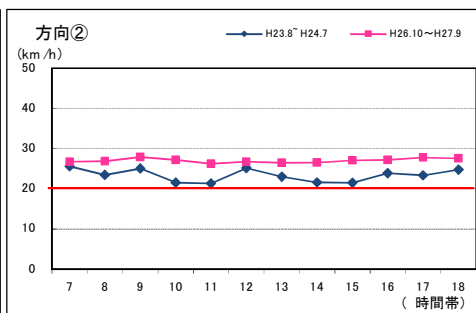
▼主要渋滞箇所の旅行速度確認結果

箇所名	市町村	支線数	選定基準 (時間数)	旅行速度低下時間数	
				H24年度 点検	H28年度 点検
吉島西1丁目	広島市中区	4	12	22	21

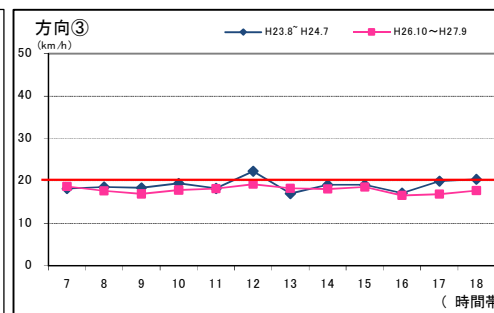
方向①



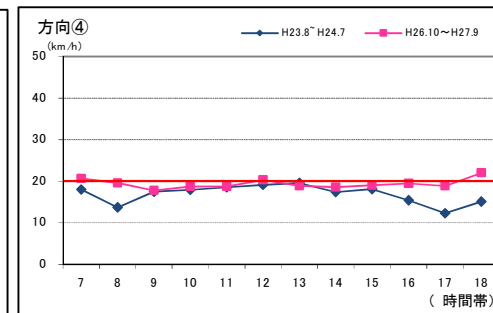
方向②



方向③



方向④



旅行速度：グローブデータ (H24) H23.8~H24.7 平日平均 (H27) H26.10~H27.9 平日平均

フナイリミナミロクチョウメ
箇所6：舟入南6丁目

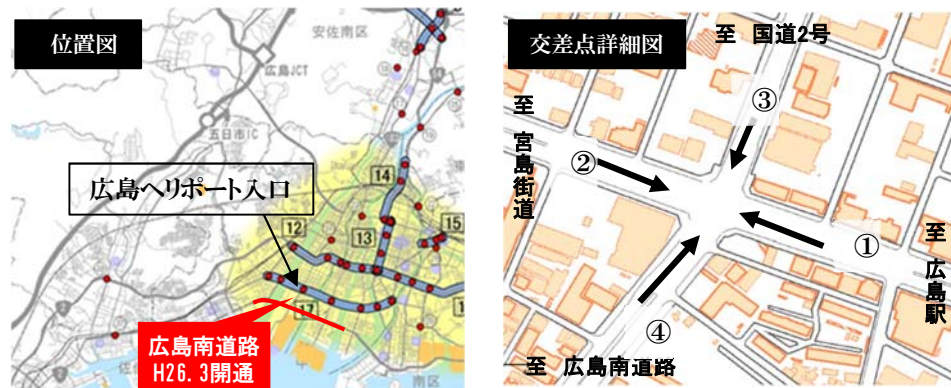
21

主要渋滞箇所のフォローアップ

【広島市周辺】
ヒロシマ
 箇所7：広島ヘリポート入口 イリグチ

- 広島ヘリポート入口交差点では、主方向である方向①の朝夕の流入速度及び方向②の昼間12時間の流入速度の向上が見られ渋滞が解消しています。方向③④の流入速度の傾向に大きな変化は見られません。

■各交差点における方向別旅行速度グラフの過年度データとの比較 箇所7. 広島ヘリポート入口交差点(22h→8h)



■混雑時の現地状況

- ・方向①、方向②の主道路の渋滞が解消されています。
- ・方向③、方向④は流入速度に大きな変化は見られませんが、滞留車両は1度の青時間で捌けます。

管理者：広島市(霞庚午線) <広島南道路並行区間>



◆方向③平成28年7月19日 AM7:00◆

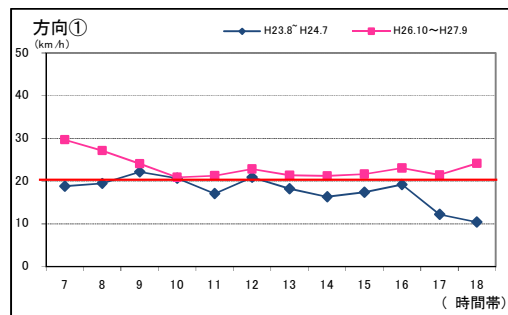


◆方向④平成28年7月19日 AM7:00◆

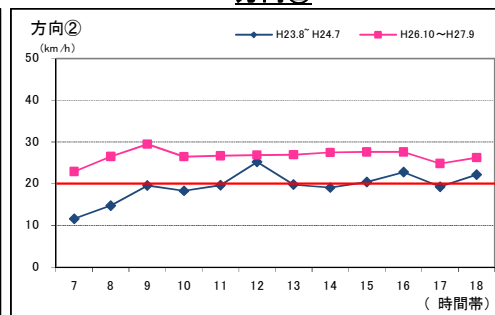
▼主要渋滞箇所の旅行速度確認結果

箇所名	市町村	支線数	選定基準 (時間数)	旅行速度低下時間数	
				H24年度点検	H28年度点検
広島ヘリポート入口	広島市西区	4	12	22	8

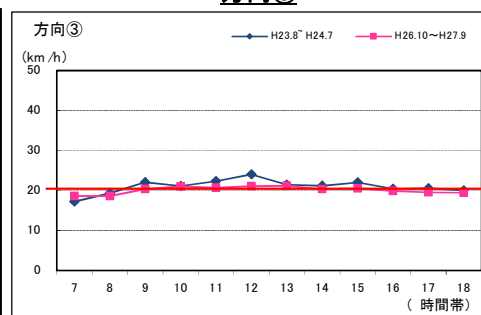
方向①



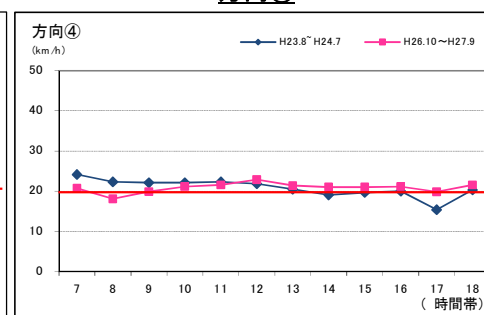
方向②



方向③



方向④



旅行速度：プローブデータ (H24) H23.8~H24.7 平日平均 (H27) H26.10~H27.9 平日平均

箇所8：庚午橋西詰

23

主要渋滞箇所のフォローアップ

【広島市周辺】

コウゴサンサロ

箇所9：庚午三差路

コウゴサンサロ

- 庚午三差路交差点では、方向①において朝ピークを除き、流入速度が低下しているものの、その他の時間帯は流入速度の傾向に大きな変化は見られないため、原因分析を行いつつ引き続きモニタリングを行います。

■各交差点における方向別旅行速度グラフの過年度データとの比較

箇所9. 庚午三差路交差点(11h→13h)



■流入速度低下の要因

【確認事項】

現地確認などによる現状の把握を来年度に向けて行います。

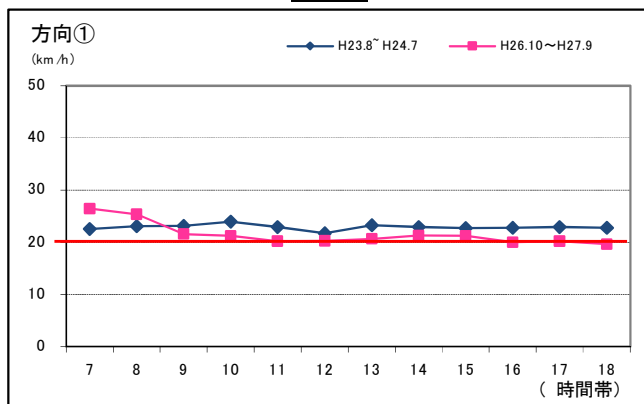
- ・交通量の増減把握(広島南道路開通前後)
- ・渋滞長の把握(広島南道路開通前後)

管理者: 広島市(霞庚午線) <広島南道路並行区間>

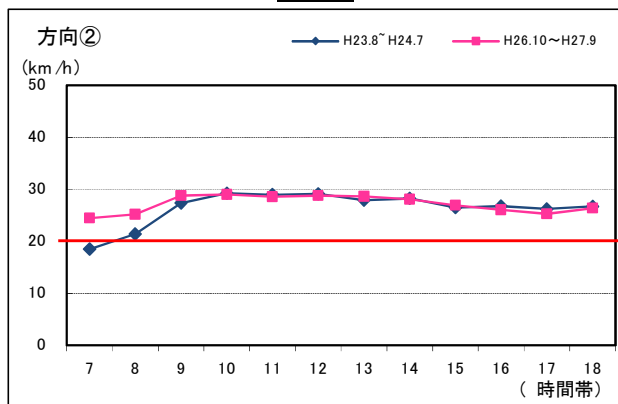
▼主要渋滞箇所の旅行速度確認結果

箇所名	市町村	支線数	選定基準 (時間数)	旅行速度低下時間数	
				H24年度 点検	H28年度 点検
庚午三差路	広島市 西区	3	9	11	13

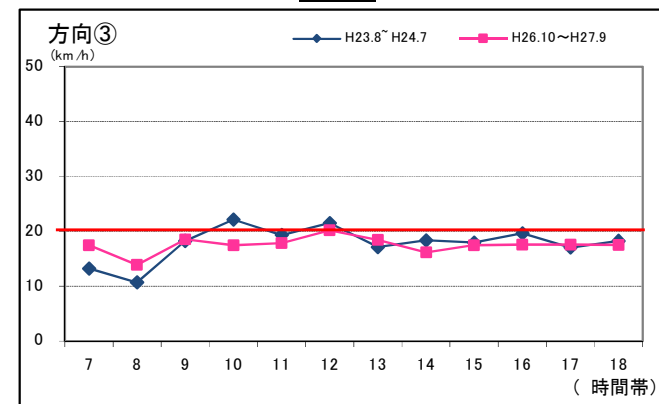
方向①



方向②



方向③

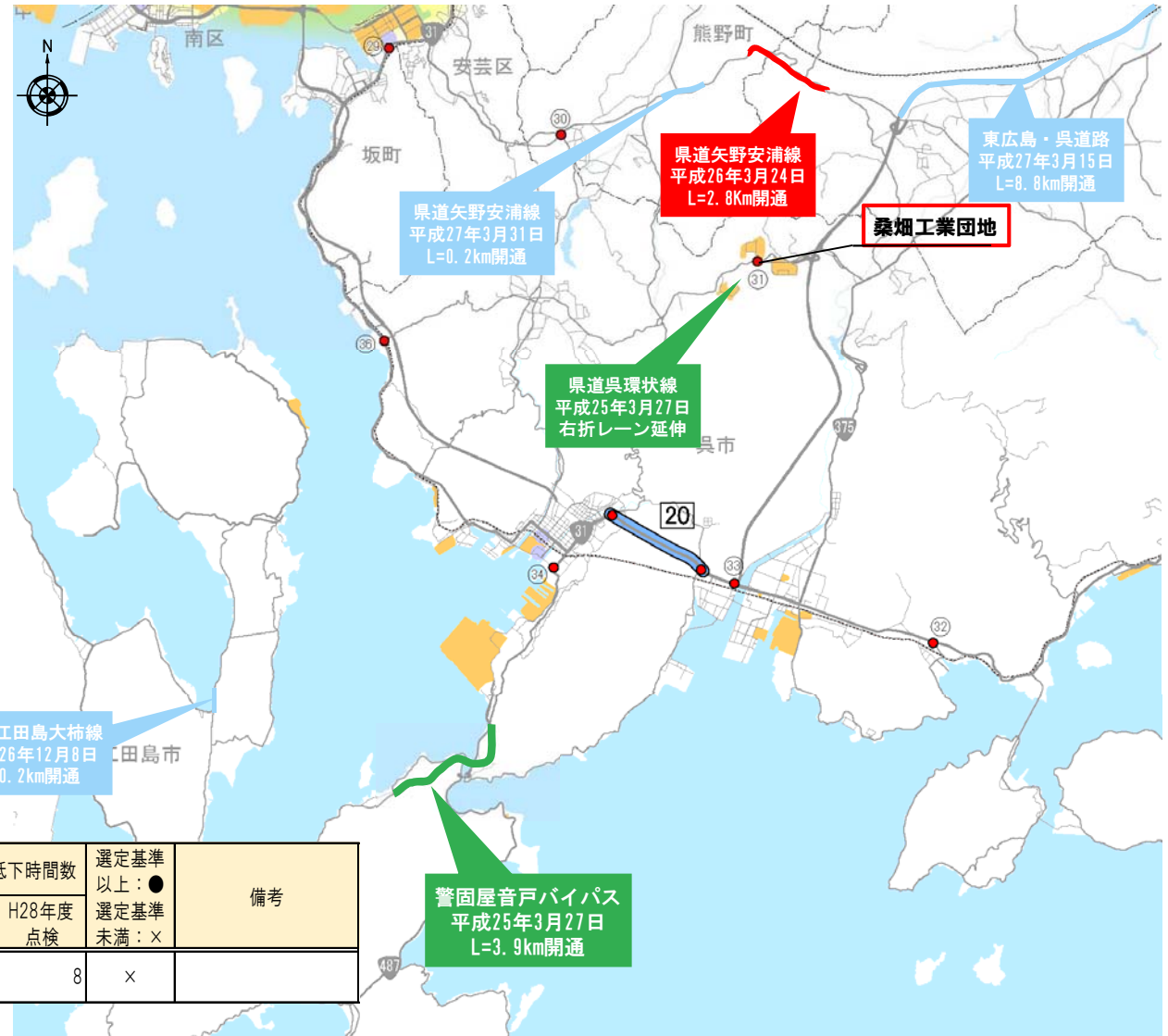
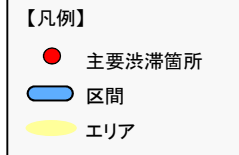


旅行速度: グローブデータ (H24) H23.8~H24.7 平日平均 (H27) H26.10~H27.9 平日平均

主要渋滞箇所のフォローアップ

[呉市周辺]

- 呉市周辺における主要渋滞箇所7箇所のうち1箇所は旅行速度低下時間数が選定基準未満となっています。



◆集計条件

項目	H24年度点検時	H28年度点検時
データ	ブローデータ	
集計期間	H23.8～H24.7	H26.10～H27.9
主要渋滞箇所	7箇所 呉市：7	

◆主要渋滞箇所の旅行速度確認結果 [呉市周辺]

主要渋滞箇所数	選定基準 非該当 箇所数	箇所名 (●は直轄)	市町名	支線数	選定基準 (時間数)	旅行速度低下時間数		選定基準 以上：● 選定基準 未満：×	備考
						H24年度 点検	H28年度 点検		
7箇所	1箇所	桑畑工業団地入口	呉市	3	9	4	8	×	

※選定基準は、支線数の3倍
(1支線あたり平均3時間の速度低下)

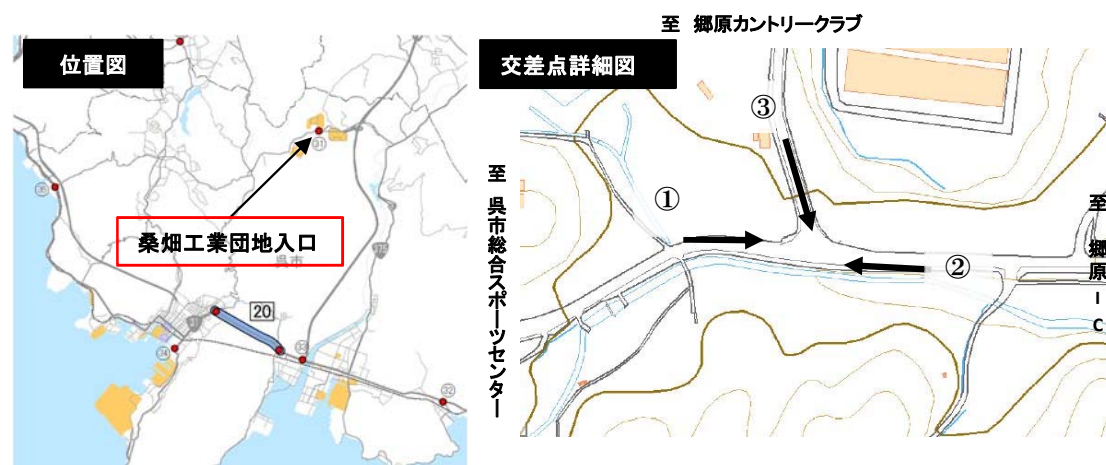
主要渋滞箇所のフォローアップ

【呉市周辺】
クワバタコウギョウダンチイリグチ
箇所1：桑畑工業団地入口

クワバタコウギョウダンチイリグチ

- 桑畑工業団地入口は、平成24年のパブリックコメントによる意見が多数寄せられたため、主要渋滞箇所の対象としています。
- 全方向で速度が低下していますが、旅行速度低下時間数が選定基準を下回っています。
- 方向③の速度低下が20km/h付近のため、引き続きモニタリングを行います。

■各交差点における方向別旅行速度グラフの過年度データとの比較 箇所1.桑畑工業団地入口交差点(4h→8h) <選定基準未満>



■流入速度低下の要因

【確認事項】

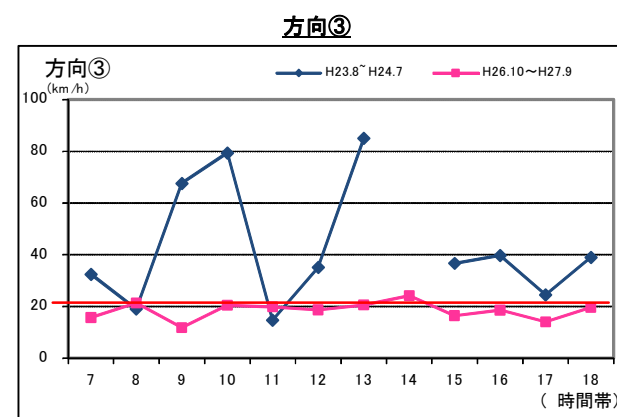
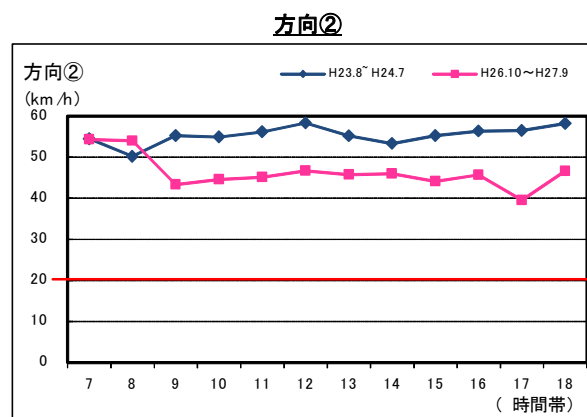
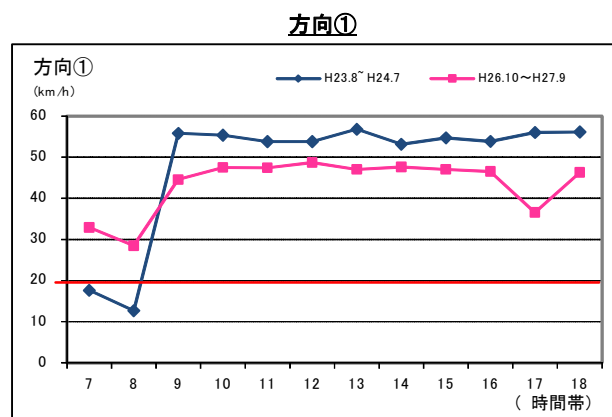
現地確認などによる現状の把握を来年度に向けて行います。

- ・交通量の増減把握(東広島呉道路開通前後)
- ・渋滞長の把握(東広島呉道路開通前後)

管理者：広島県(主要地方道呉環状線)

▼主要渋滞箇所の旅行速度確認結果

箇所名	市町村	支線数	選定基準 (時間数)	旅行速度 低下時間数	
				H24年度 点検	H28年度 点検
桑畑工業団地入口	呉市	3	9	4	8

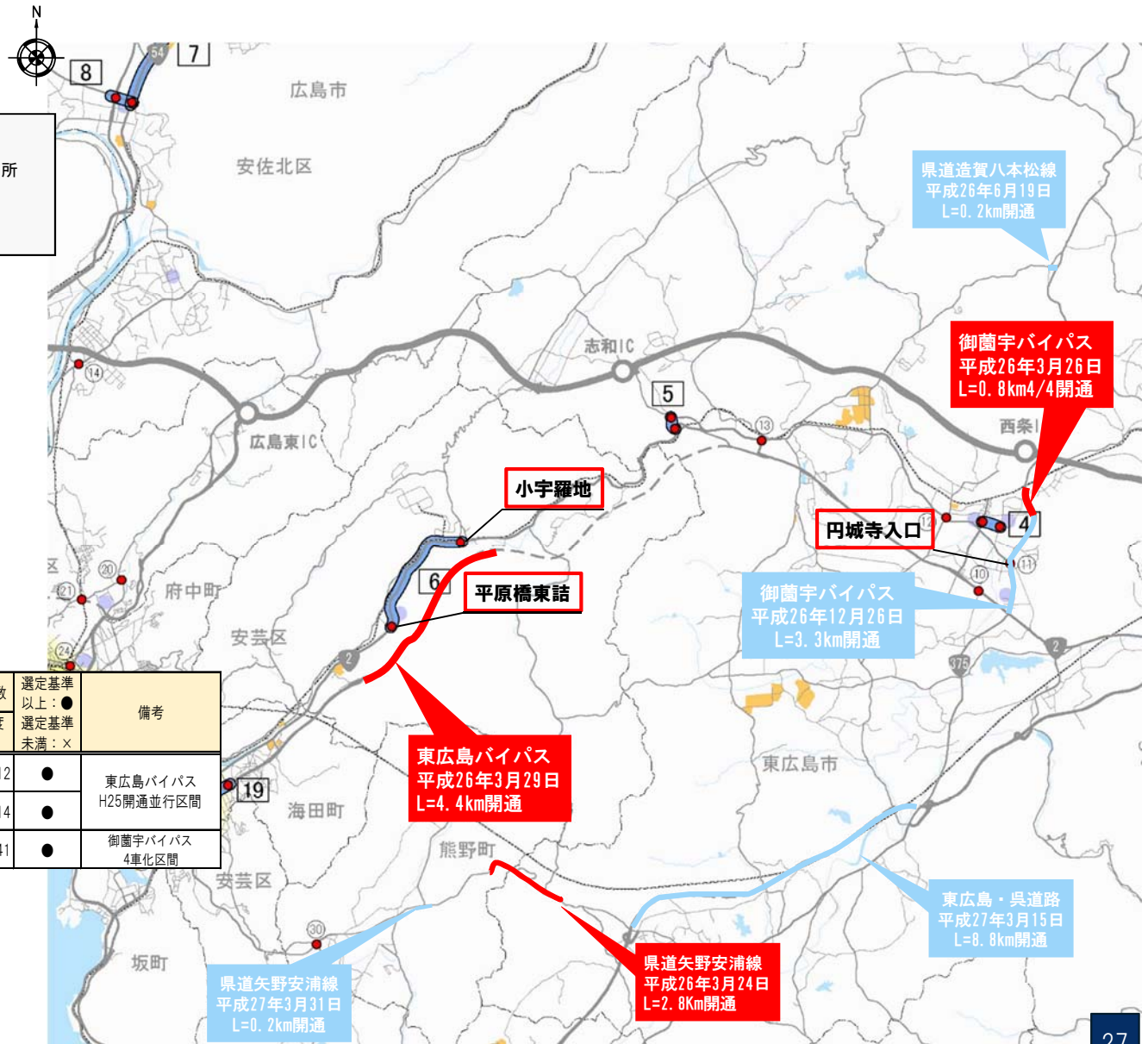
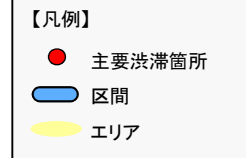


旅行速度：プローブデータ (H24) H23.8~H24.7 平日平均 (H27) H26.10~H27.9 平日平均

主要渋滞箇所のフォローアップ

[東広島市周辺]

- 東広島市周辺における主要渋滞箇所10箇所のうち、旅行速度低下時間数が選定基準未満となった箇所はありません。



◆集計条件

項目	H24年度点検時	H28年度点検時
データ	プローブデータ	
集計期間	H23.8～H24.7	H26.10～H27.9
主要渋滞箇所	10箇所 広島市：2、東広島市：8	

◆主要渋滞箇所の旅行速度確認結果【東広島市周辺】

主要渋滞箇所数	選定基準 非該当箇所数	箇所名 (●は直轄)	市町名	支線数	選定基準 (時間数)	旅行速度低下時間数		選定基準 以上：● 選定基準 未満：×	備考
						H24年度 点検	H28年度 点検		
10箇所	0箇所	●平原橋東詰	広島市	3	9	18	12	●	東広島バイパス H25開通並行区間
		●小宇羅地	広島市	3	9	11	14	●	
		●円城寺入口	東広島市	4	12	46	41	●	御園宇バイパス 4車化区間

※選定基準は、支線数の3倍
(1支線あたり平均3時間の速度低下)

主要渋滞箇所のフォローアップ

[東広島市周辺]

ヒラハラバシヒガシツメ

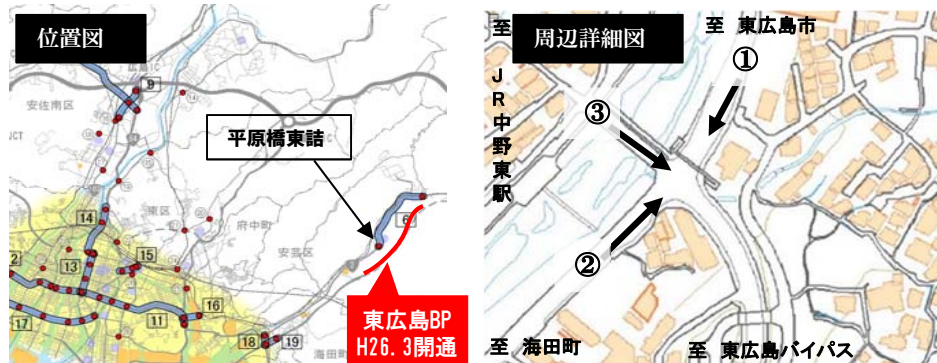
箇所1：平原橋東詰

ヒラハラバシヒガシツメ

- 平原橋東詰交差点では、国道2号である方向①②の流入速度が向上が見られ渋滞が解消しています。一方、方向③では、流入速度の傾向に大きな変化は見られません。

■交差点における方向別旅行速度グラフの過年度との比較

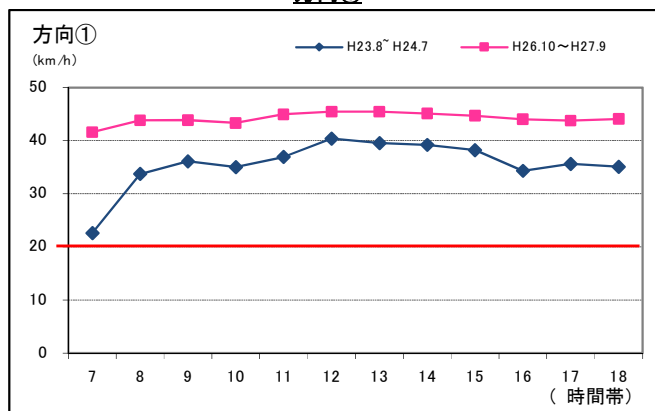
箇所1. 平原橋東詰交差点(18h→12h)



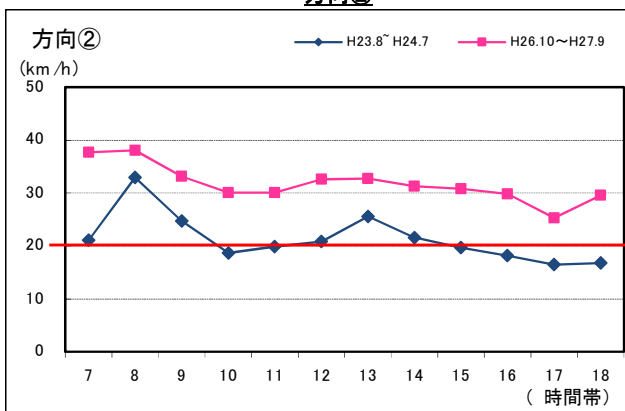
▼主要渋滞箇所の旅行速度確認結果

箇所名	市町村	支線数	選定基準 (時間数)	旅行速度低下時間数	
				H24年度 点検	H28年度 点検
平原橋東詰	広島市 安芸区	3	9	18	12

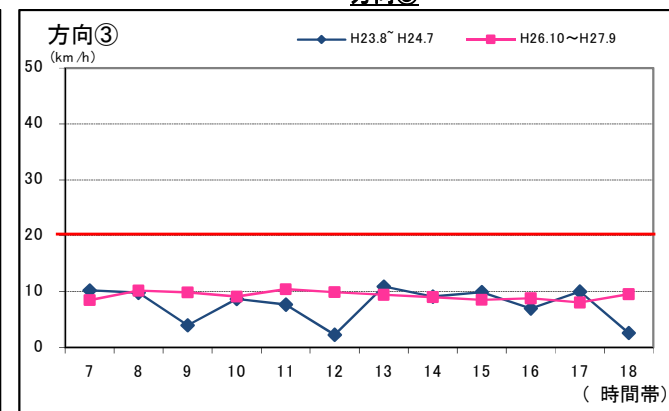
方向①



方向②



方向③



■流入低下の要因

方向③は住居等から発生する生活道路としての要素が大きいいため、将来的な速度向上は困難と考えられます。

ただし、方向③の滞留車両は1度の青時間で捌けます。（混雑時）

管理者：国土交通省（国道2号）＜東広島バイパス並行区間＞



■3枝交差点で考える理由

主要渋滞箇所選定時は、中野IC～瀬野西IC間が未整備であり、現状のアクセス道路は街路であったため対象外となっています。

※前回選定時は3方向で評価しており、今回も同様に3方向で評価している。

旅行速度：プローブデータ（H24）H23.8～H24.7 平日平均（H27）H26.10～H27.9 平日平均

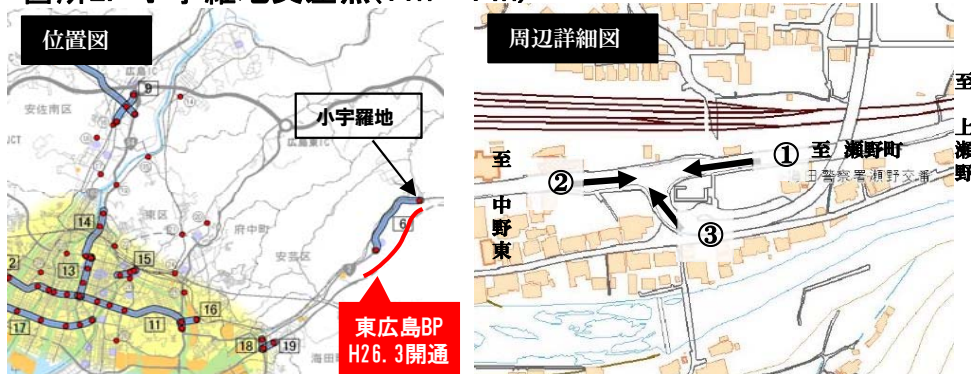
主要渋滞箇所のフォローアップ

[東広島市周辺]

箇所2: 小宇羅地

- 小宇羅地交差点においては、方向①の主方向の流入速度の向上が見られます。一方、その他の流入速度の向上は見られないため、原因分析を行いつつ引き続きモニタリングを行っていきます。

■ 交差点における方向別旅行速度グラフの過年度との比較 箇所2. 小宇羅地交差点(11h→14h)



■ 流入低下の要因(確認事項)

方向②の(7時～11時)の速度低下の要因は、東広島バイパス開通による上瀬野一丁目交差点の新設に伴う先詰まりに起因したものと考えられます。

※小宇羅地～上瀬野一丁目交差点間の距離は約1km

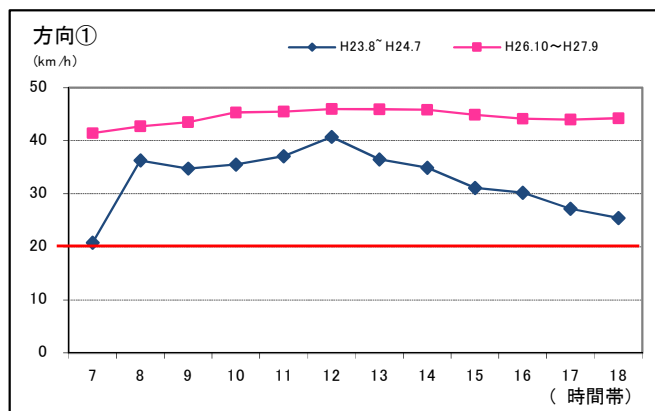
管理者:国土交通省(国道2号) <東広島バイパス並行区間>



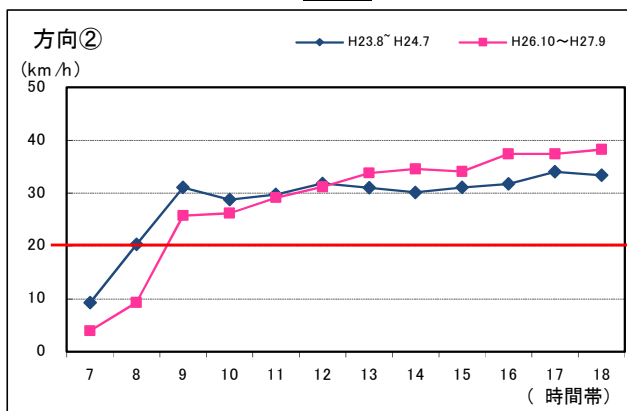
▼ 主要渋滞箇所の旅行速度確認結果

箇所名	市町村	支線数	選定基準 (時間数)	旅行速度低下時間数	
				H24年度 点検	H28年度 点検
小宇羅地	広島市 安芸区	3	9	11	14

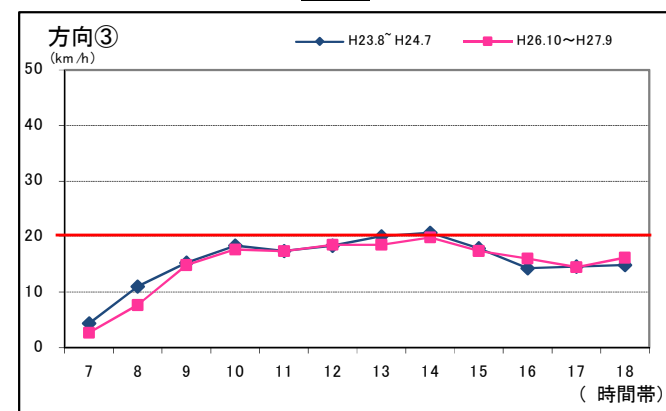
方向①



方向②



方向③



※前回選定時は3方向で評価しており、今回も同様に3方向で評価している。

旅行速度:ブローブデータ (H24) H23.8～H24.7 平日平均 (H27) H26.10～H27.9 平日平均

主要渋滞箇所のフォローアップ

[東広島市周辺]

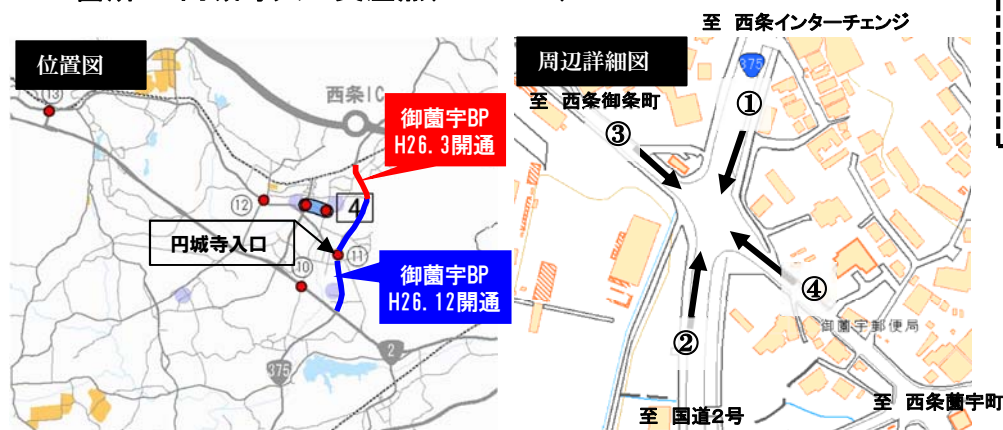
エンジョウジイリグチ

箇所3：円城寺入口

エンジョウジイリグチ

- 円城寺入口交差点においては、主方向である方向①、方向②で流入速度が向上し、概ね20km/h付近となっていますが、従道路の方向③、方向④については大きな変化は見られないため、原因分析を行いつつ引き続きモニタリングを行います。

■ 交差点における方向別旅行速度グラフの過年度との比較 箇所3. 円城寺入口交差点(46h→41h)



■ 流入速度低下の要因

【確認事項】

現地確認などによる現状の把握を来年度に向けて行います。

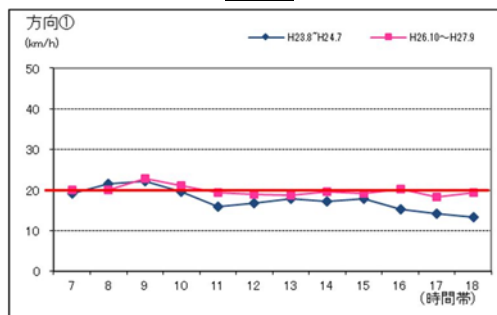
- ・交通量の増減把握(御蔭宇BP開通前後)
- ・渋滞長の把握(御蔭宇BP開通前後)

管理者：広島県(国道375号) <御蔭宇バイパス並行区間>

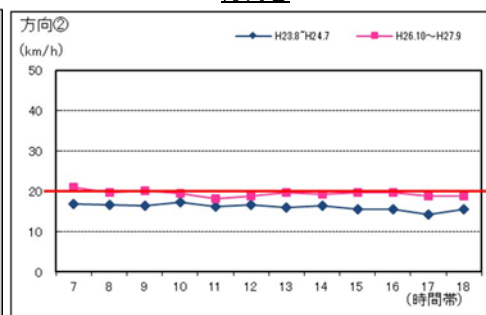
▼ 主要渋滞箇所の旅行速度確認結果

箇所名	市町村	支線数	選定基準 (時間数)	旅行速度低下時間数	
				H24年度 点検	H28年度 点検
円城寺入口	東広島市	4	12	46	41

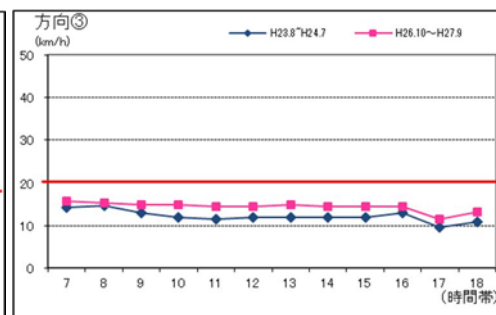
方向①



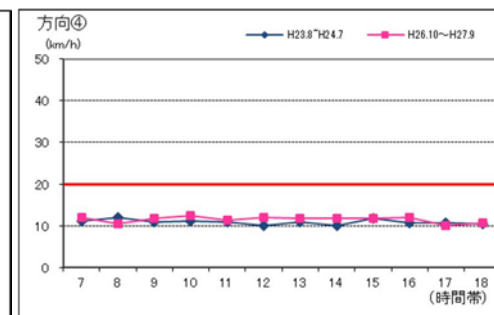
方向②



方向③



方向④



旅行速度：プローブデータ (H24) H23.8~H24.7 平日平均 (H27) H26.10~H27.9 平日平均

主要渋滞箇所のフォローアップ

[福山市周辺]

- 福山市周辺における主要渋滞箇所17箇所のうち1箇所は旅行速度低下時間数が選定基準以下となっています。

位置図



【凡例】

- 主要渋滞箇所
- 区間
- エリア

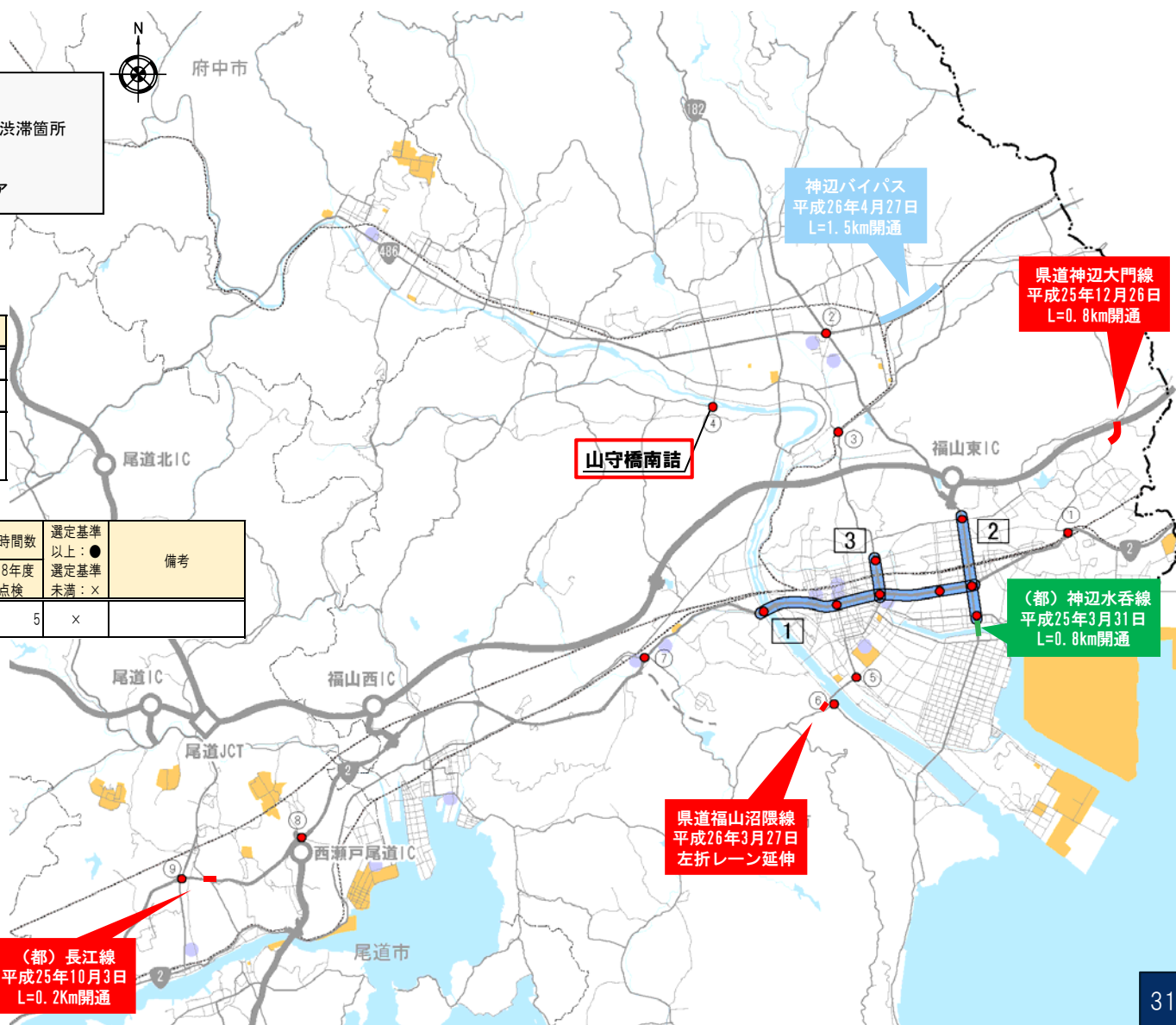
◆集計条件

項目	H24年度点検時	H28年度点検時
データ	プローブデータ	
集計期間	H23.8～H24.7	H26.10～H27.9
主要渋滞箇所	17箇所 福山市：15、尾道市：2	

◆主要渋滞箇所の旅行速度確認結果「福山市周辺」

主要渋滞箇所数	選定基準 非該当 箇所数	箇所名 (●は直轄)	市町名	支線数	選定基準 (時間数)	旅行速度低下時間数		選定基準 以上：● 選定基準 未満：×	備考
						H24年度 点検	H28年度 点検		
17箇所	1箇所	山守橋南詰	福山市	2	6	6	5	×	

※選定基準は、支線数の3倍
(1支線あたり平均3時間の速度低下)



主要渋滞箇所のフォローアップ

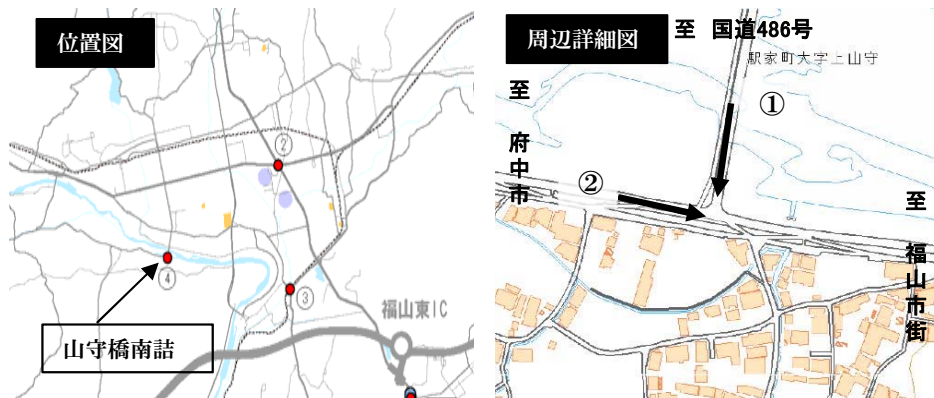
【福山市周辺】
ヤマモリパシナミツメ
箇所1：山守橋南詰

ヤマモリパシナミツメ

- 山守橋南詰交差点では、流入速度の傾向に大きな変化は見られないため、引き続きモニタリングを行います。

■各交差点における方向別旅行速度グラフの過年度データとの比較

箇所1. 山守橋南詰交差点(6h→5h) <選定基準未満>



■流入速度低下の要因

【確認事項】

現地確認などによる現状の把握を来年度に向けて行います。

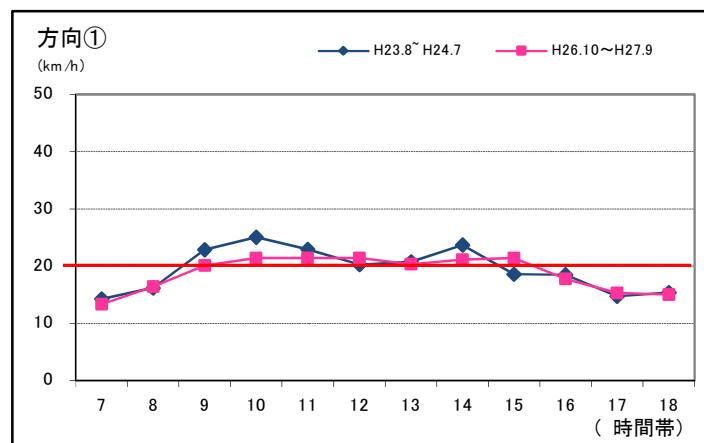
- ・交通量の増減把握
- ・渋滞長の把握

管理者：広島県(県道柞磨駅家線)

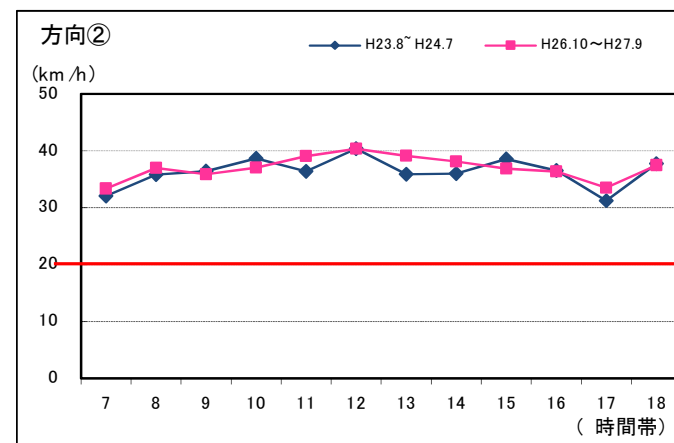
▼主要渋滞箇所の旅行速度確認結果

箇所名	市町村	支線数	選定基準 (時間数)	旅行速度 低下時間数	
				H24年度 点検	H28年度 点検
山守橋南詰	福山市	2	6	6	5

方向①



方向②



※前回選定時は2方向で評価しており、今回も同様に2方向で評価している。
旅行速度：プローブデータ (H24) H23.8~H24.7 平日平均 (H27) H26.10~H27.9 平日平均

3.主要渋滞箇所の特定期解除箇所

①主要渋滞箇所の解除及び新規特定の考え方（参考）

渋滞状況モニタリング(案)

①主要渋滞箇所の解除(案)

・渋滞対策を実施した箇所は効果検証を実施したうえで、対策実施後、1年間データでモニタリングを行い、関係機関の合意を得たうえで、特定解除。

また、旅行速度が基準を下回る20km前後の箇所で、対策効果が判定しにくい場合は、次年度のモニタリング結果により、次年度も同様に基準を下回れば関係機関の合意を得たうえで、特定解除。

・新規供用箇所は早期に効果を把握するため、半期データでモニタリングを実施。

・渋滞対策を実施した箇所が、従道路等が原因で基準を上回る場合は、現地の道路構造や交通量等詳細に確認し、道路そのものの特性が原因であれば、関係機関の合意を得たうえで、特定解除。

②主要渋滞箇所の新たな特定(案)

・周辺開発等により、1年間データのモニタリング結果が基準を上回る箇所となった場合は、近年に周辺開発等、状況の変化が見込まれないことを確認し、関係機関の合意の元新たな主要渋滞箇所として特定。

主要渋滞箇所の渋滞状況モニタリング

主要渋滞箇所

・1年間データでモニタリング

渋滞対策実施箇所 (選定基準を下回る場合)

・モニタリング結果により、特定解除の判断
ただし、基準値を下回るが、旅行速度が20km前後の場合は、次年度のモニタリング結果により、特定解除の判断

渋滞対策未実施箇所

・引き続きモニタリング

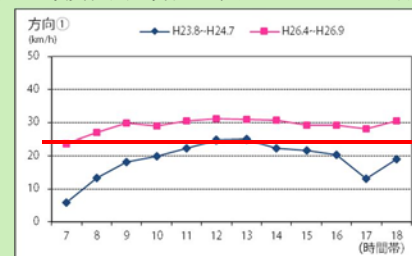
渋滞対策実施箇所 (選定基準を下回らない場合)

・モニタリング結果により、選定基準を下回らない場合は経過観察

渋滞対策実施箇所特定解除の判断例

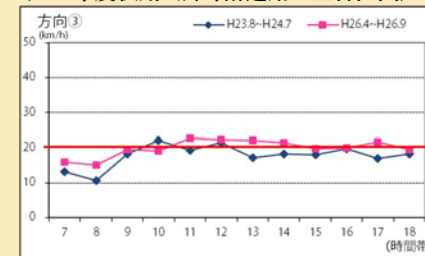
特定解除(例)

広島県：音戸大橋(5h→0h)
(H24年度供用 警固屋音戸バイパスの並行区間)



次年度のモニタリング結果による特定解除(例)

広島県：庚午三差路交差点(10h→7h)
(H25年度供用 広島南道路の並行区間)



旅行速度：プローブデータ (H24) H23.8~H24.7 平日平均 (H26) H26.4~H26.9 平日平均

主要渋滞箇所以外の渋滞状況モニタリング

主要渋滞箇所以外

・1年間データでモニタリング

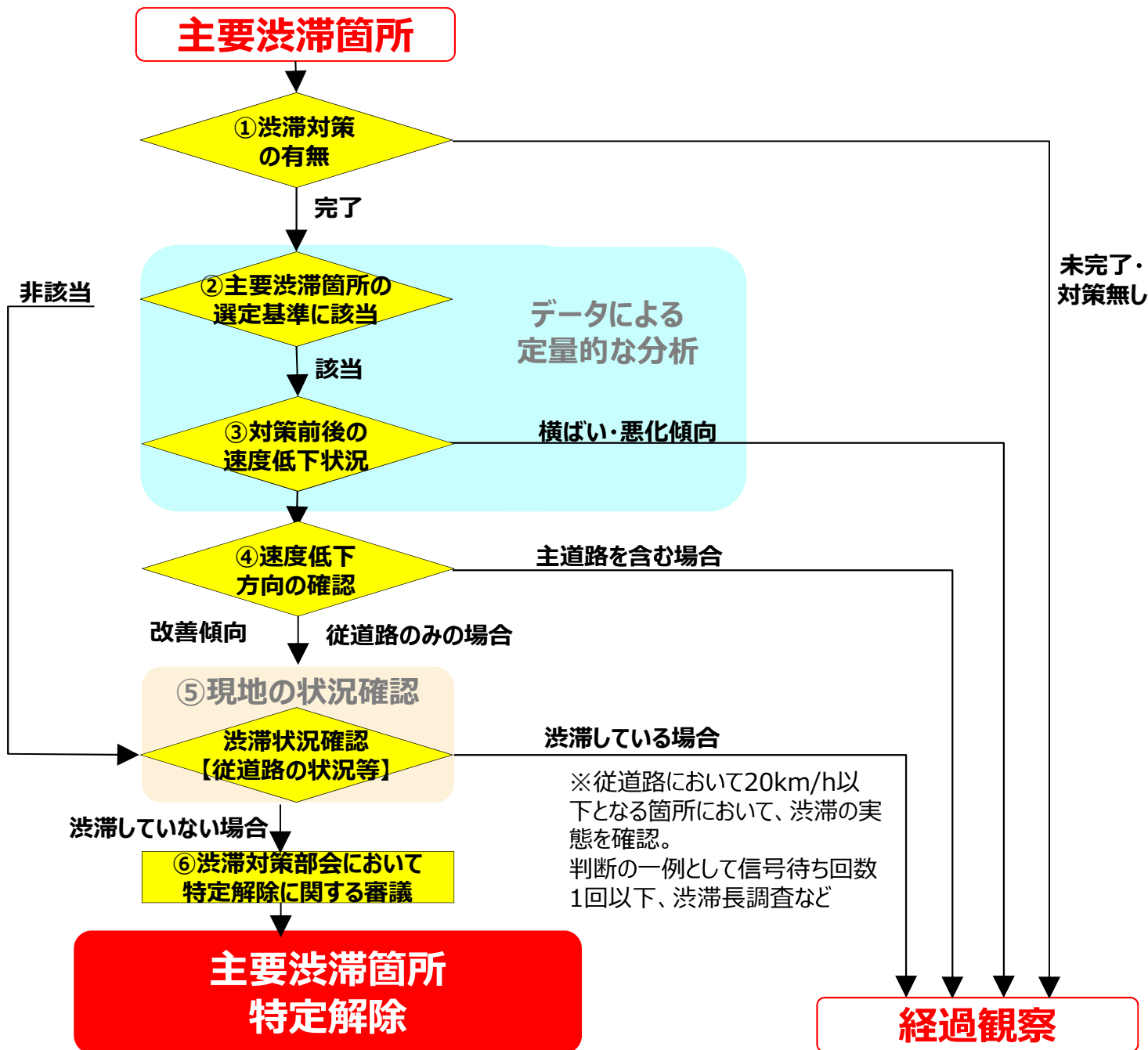
周辺開発等による 新たな交通の変化が認められる箇所

・今後の周辺開発等の確認
・モニタリング結果により、特定の判断

○主要渋滞箇所及び周辺開発等、交通の変化が認められる箇所以外のモニタリング箇所。

⇒ モニタリング実施箇所を絞り主要渋滞箇所及び周辺開発等、新たに交通の変化が認められる箇所のみモニタリングを実施。

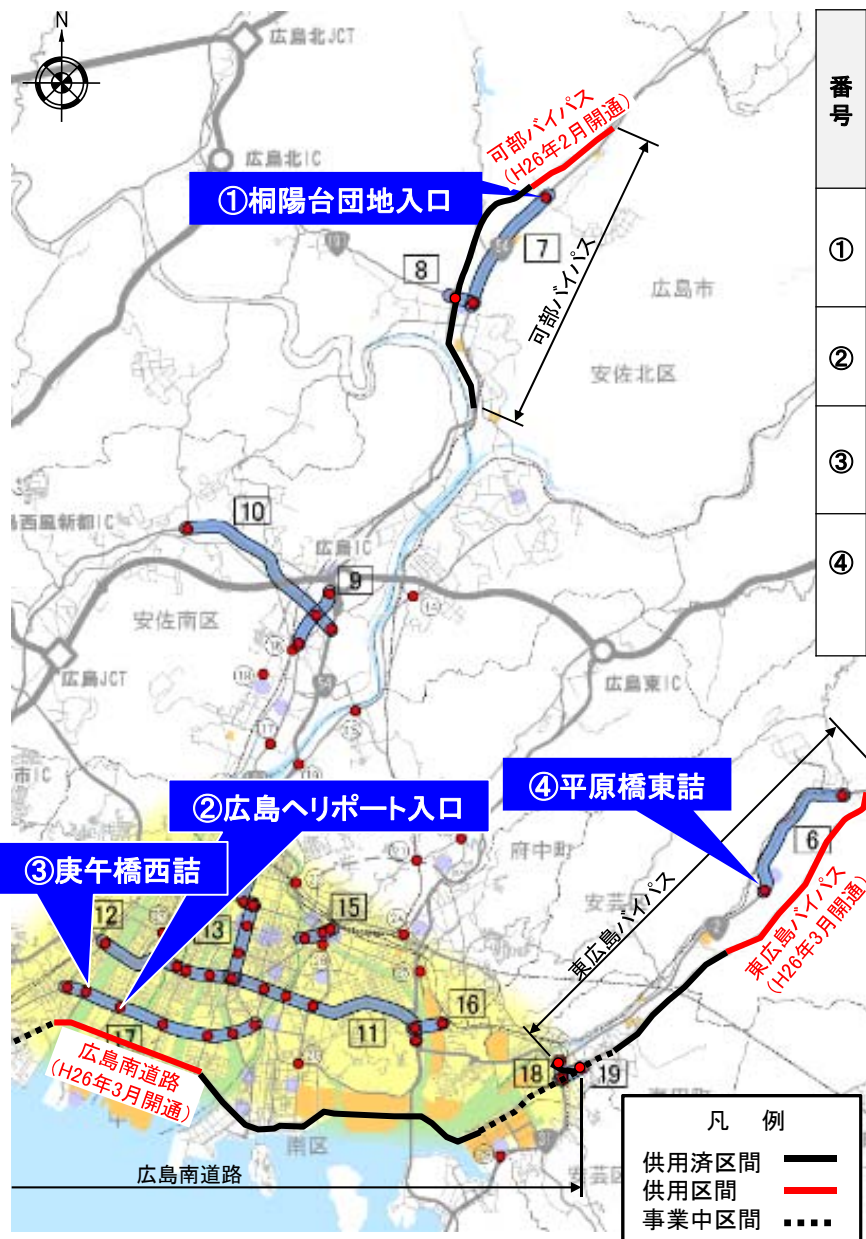
主要渋滞箇所の特定制解除フロー（案）



主要渋滞箇所 特定解除候補箇所

[解除候補箇所一覧]

- 広島県内の下記4箇所については、**主要渋滞箇所の解除候補**として合同現地確認を実施しました。



番号	交差点名	箇所住所	対 策 事業名	主道路				従道路				合同 現地 調査
				路線名	道路 管理者	旅行 速度	渋滞 長	路線名	道路 管理者	旅行 速度	渋滞 長	
①	桐陽台 団地入口	広島市 安佐北区	可部 バイパス	国道183号 (旧国道54号)	広島 国道	○	○	市道	広島市	▲	○	解除
②	広島ヘリポ ー ト 入 口	広島市 西区	広島 南道路	霞庚午線	広島市	○	○	市道	広島市	○	○	解除
③	庚午橋 西 詰	広島市 西区	広島 南道路	霞庚午線	広島市	○	○	市道	広島市	○	○	解除
④	平原橋 東 詰	広島市 安芸区	東広島 バイパス	国道2号	広島 国道	○	○	市道	広島市	▲	○	解除

平原橋東詰交差点を解除することに合わせて、区間 6 を集約される区間数から除く。

○: 課題なし
▲: 課題あり



合同現地確認の実施状況 H28/07/19~20

主要渋滞箇所 特定解除候補箇所

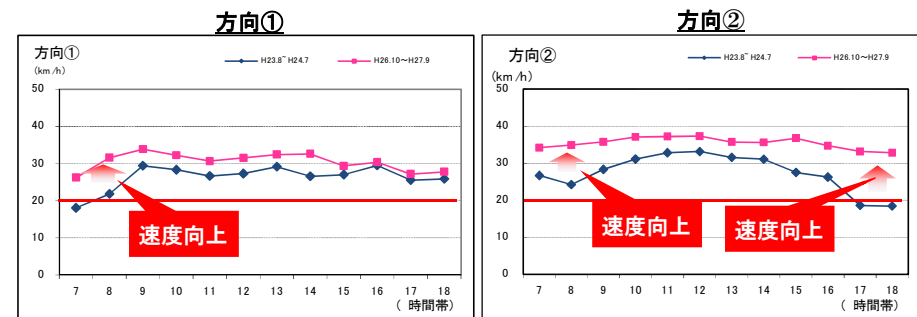
トウヨウダイダンチイリグチ
[桐陽台団地入口交差点]

- 旅行速度が低下する方向・時間数は、**延べ16時間(選定時)**から**12時間(開通後)**に減少。
- 桐陽台団地入口交差点において、従方向の方向③では多少の速度低下は見られますが、概ね20km/h付近まで向上しています。また、主方向である方向①②、従方向の④では、可部バイパスの開通によって速度低下が軽減しており**特定解除候補**とします。
- 現地状況確認の結果、方向③は信号待ち回数は1回以下で渋滞が発生していないことの確認ができました。

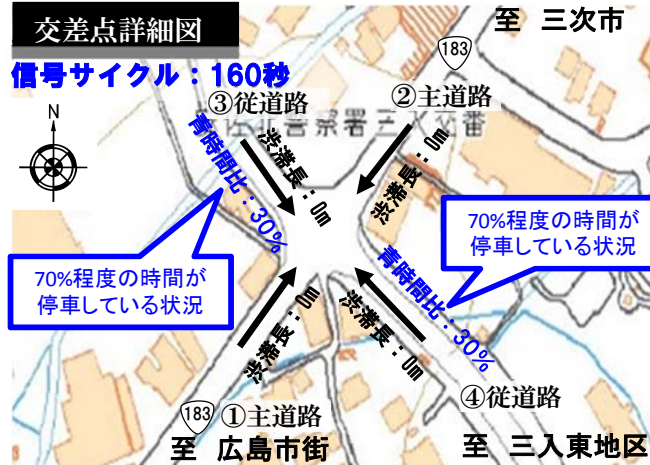
▼主要渋滞箇所の旅行速度確認結果

箇所名	市町村	支線数	選定基準 (時間数)	旅行速度 低下時間数	
				H24年度 点検	H28年度 点検
桐陽台団地入口	広島市 安佐北区	4	12	16	12

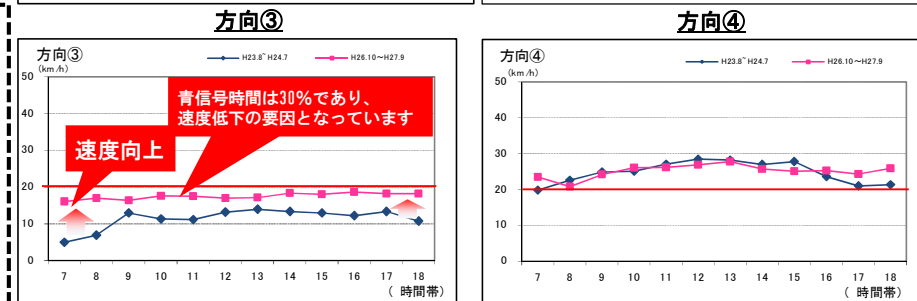
■各交差点における方向別旅行速度グラフの過年度データとの比較 箇所2. 桐陽台団地入口(16h→12h)



▼桐陽台団地入口交差点



▼従道路状況



旅行速度: ブローデータ
(H24) H23.8~H24.7 平日平均 (H27) H26.10~H27.9 平日平均

サイクル長	信号青時間(方向③)	
	信号青時間	青時間比
160秒	50秒	30%

約70%の時間が赤信号で停車

方向③の青信号時間は30%であり、速度低下の要因となっています。

信号サイクル: 160秒
方向②青信号: 50秒(30%)

▼方向①の一時的な混雑

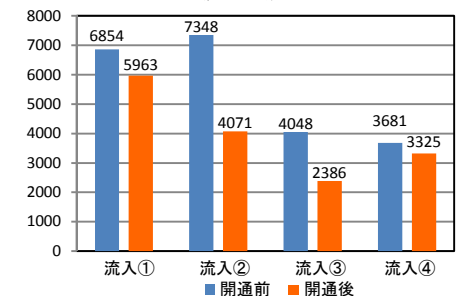
6:40~6:50 56台
6:50~7:00 104台
7:00~7:10 82台
7時台交通量H26.07.29
交通量調査より



方向① 7時台一時的混雑状況

方向③の交差点捌け状況
(平成28年7月20日 AM7:30)

12h流入交通量



渋滞長(7:00~9:00)の観測は行っていないため、速度低下のピーク時間帯に現地に渋滞状況を確認しています。

主要渋滞箇所 特定解除候補箇所

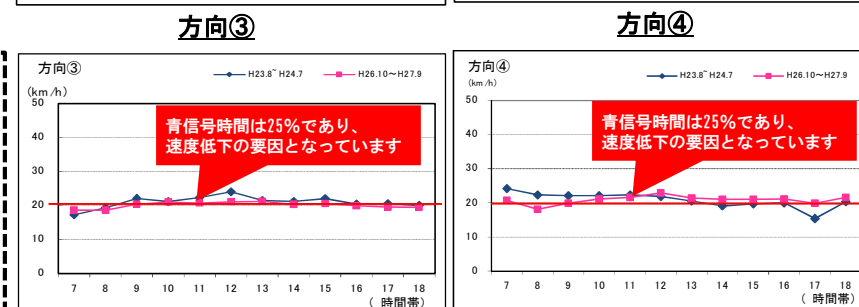
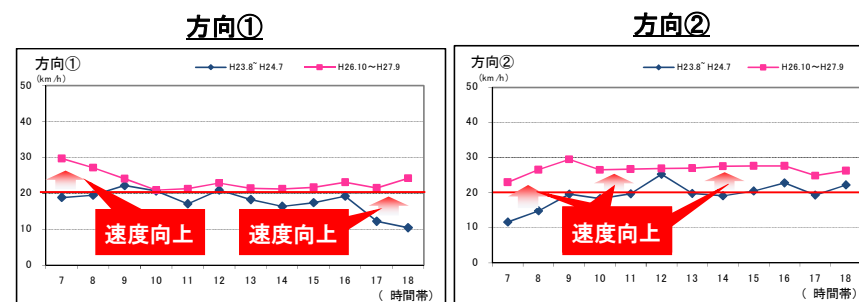
ヒロシマ イリグチ
[広島ヘリポート入口交差点]

- 旅行速度が低下する方向・時間数は、**延べ22時間(選定時)から8時間(開通後)**に減少。
- 広島ヘリポート入口交差点では、従方向の方向③④は経年的に大きな変化はなく、概ね20km/h付近となっていますが、主方向である方向①②では、広島南道路の開通によって速度低下が軽減し渋滞が解消しており**特定解除候補**とします。
- 現地確認の結果、主方向である方向①②については渋滞が解消しています。従方向の方向③④については、1度の青時間で捌くことができており、渋滞は発生していません。

▼主要渋滞箇所の旅行速度確認結果

箇所名	市町村	支線数	選定基準 (時間数)	旅行速度低下時間数	
				H24年度点検	H28年度点検
広島ヘリポート入口	広島市西区	4	12	22	8

■各交差点における方向別旅行速度グラフの過年度データとの比較箇所7. 広島ヘリポート入口(22h→8h)



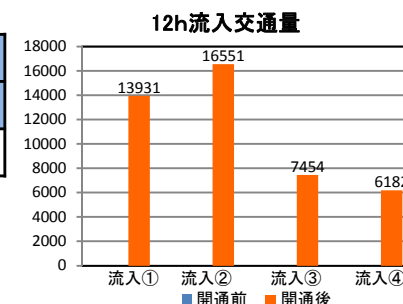
旅行速度：プローブデータ (H24) H23.8~H24.7 平日平均 (H27) H26.10~H27.9 平日平均

サイクル長	信号青時間(方向③④)	
	信号青時間	青時間比
160秒	40秒	25%

約75%の時間が赤信号で停車

方向③④の青信号時間は25%であり、速度低下の要因となっています。

信号サイクル:160秒
方向③④青信号:40秒(25%)

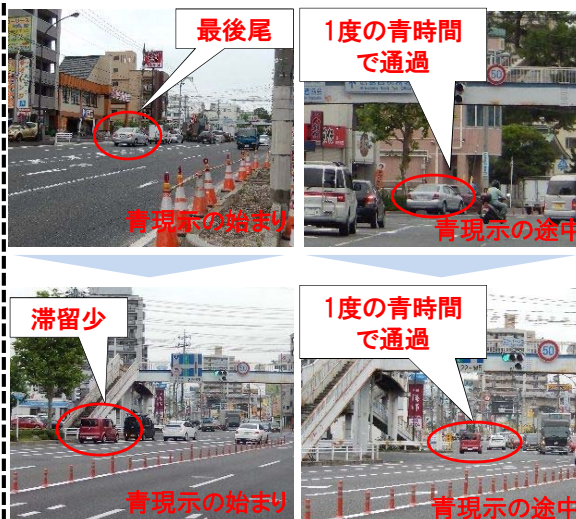


渋滞長(7:00~9:00)の観測は行っていないため、速度低下のピーク時間帯に現地に渋滞状況を確認しています。

▼広島ヘリポート入口



▼従道路の状況



方向③
平成28年7月19日 AM7:00

方向④

主要渋滞箇所 特定解除候補箇所

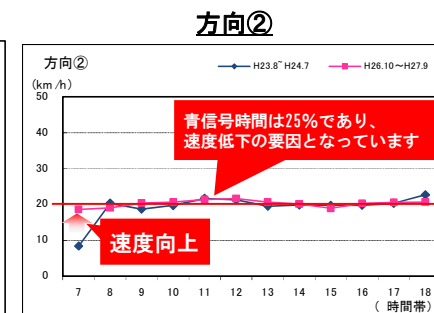
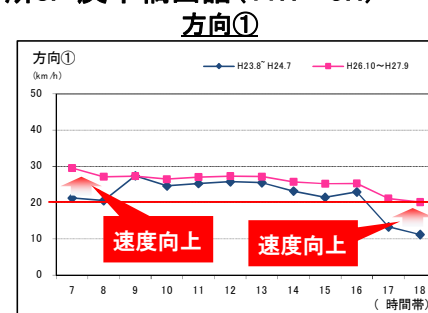
コウゴバシニシツメ
[庚午橋西詰交差点]

- 旅行速度が低下する方向・時間数は、**延べ11時間(選定時)から3時間(開通後)**に減少。
- 庚午橋西詰交差点では、全方向の朝ピーク時の流入速度が概ね20km/h付近まで向上しており**特定解除候補**とします。
- 現地確認の結果、全方向において1度の青時間で捌けており、渋滞は発生していません。

▼主要渋滞箇所の旅行速度確認結果

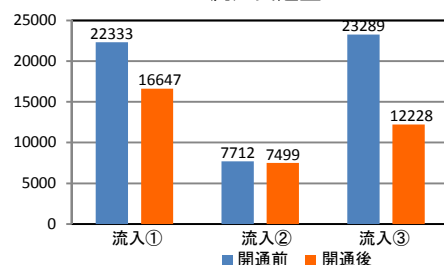
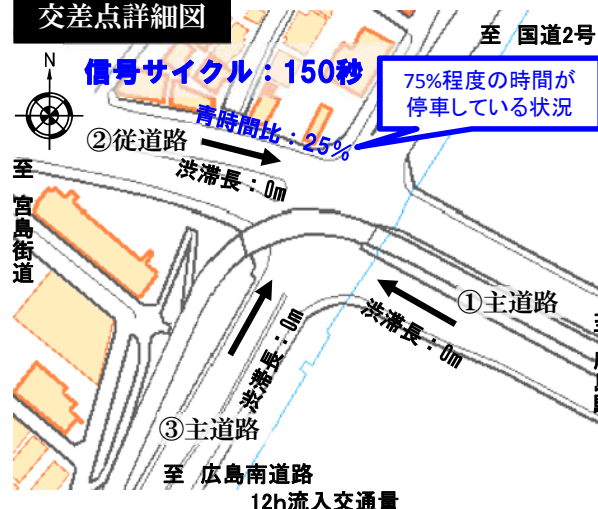
箇所名	市町村	支線数	選定基準 (時間数)	旅行速度低下時間数	
				H24年度点検	H28年度点検
庚午橋西詰	広島市西区	3	9	11	3

■各交差点における方向別旅行速度グラフの過年度データとの比較 箇所8. 庚午橋西詰(11h→3h)



▼庚午橋西詰

交差点詳細図



渋滞長(7:00~9:00)の観測は行っていないため、速度低下のピーク時間帯に現地にて渋滞状況を確認しています。

▼現地状況



◆方向①(平成28年7月19日 AM7:40)



◆方向③(平成28年7月19日 AM7:40)



◆方向②(平成28年7月19日 AM7:40)



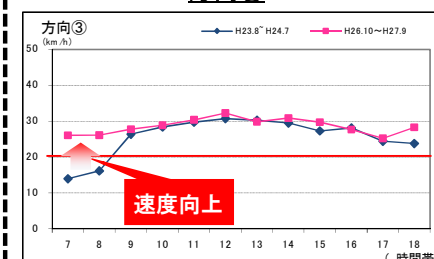
サイクル長	信号青時間(方向②)	
	信号青時間	青時間比
150秒	35秒	25%

約75%の時間が赤信号で停車

方向②の青信号時間は25%であり、速度低下の要因となっています。

信号サイクル: 150秒
方向②青信号: 35秒(25%)

方向③



※前回選定時は3方向で評価しており、今回も同様に3方向で評価している。

旅行速度: プロープデータ
(H24) H23.8~H24.7 平日平均
(H27) H26.10~H27.9 平日平均

主要渋滞箇所 特定解除候補箇所

ヒラハラバシヒガシツメ

[平原橋東詰交差点]

- 旅行速度が低下する方向・時間数は、**延べ18時間(選定時)**から**12時間(開通後)**に減少。
- 平原橋東詰交差点では、従方向の方向③では速度低下は見られますが、瀬野川を横断(国道2号とJR山陽本線間)する短区間走行に伴う低下となっています。また、主方向の国道2号である方向①②では、東広島バイパスの開通によって流入速度が向上し渋滞が解消しており**特定解除候補**とします。またこれに合わせて区間⑥も**特定解除候補**とします。
- 現地確認の結果、主方向である方向①②は渋滞が解消しています。方向③は滞留車両を1度の青時間で捌くことができおり、渋滞は発生していません。

▼主要渋滞箇所の旅行速度確認結果

箇所名	市町村	支線数	選定基準 (時間数)	旅行速度低下時間数	
				H24年度点検	H28年度点検
平原橋東詰	広島市安芸区	3	9	18	12

▼平原橋東詰交差点

周辺詳細図

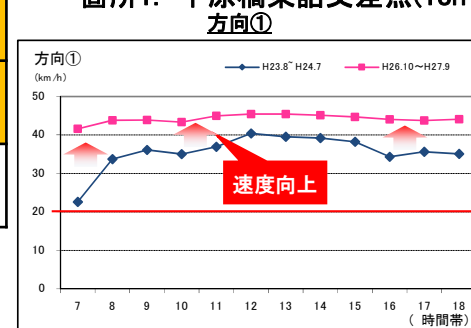


▼現地状況

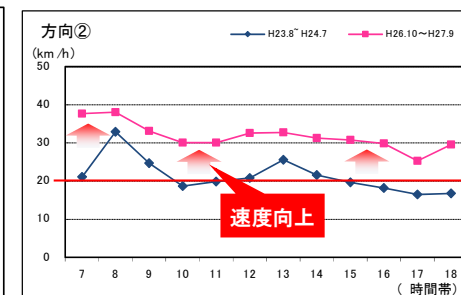


■交差点における方向別旅行速度グラフの過年度との比較

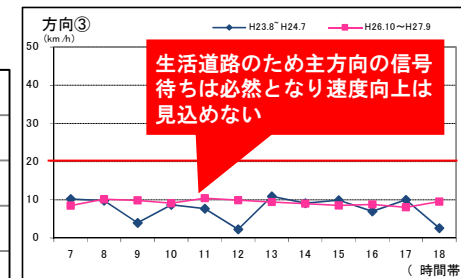
箇所1. 平原橋東詰交差点(18h→12h)



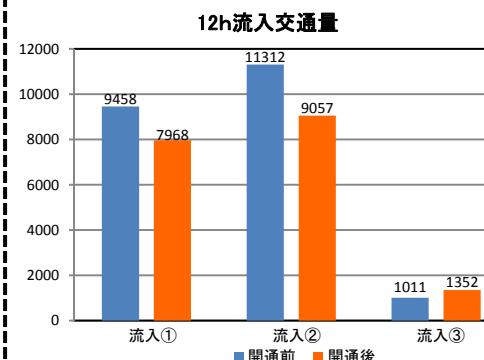
方向②



方向③



※主要渋滞箇所選定時は、中野IC~瀬野西IC間が未整備であり、現状のアクセス道路は街路であったため対象外となっています。



渋滞長(7:00~9:00)の観測は行っていないため、速度低下のピーク時間帯に現地にて渋滞状況を確認しています。

当該箇所は生活道路のため主方向の信号待ちは必然となり速度向上は見込めません。

サイクル長	信号青時間(方向③)	
	信号青時間	青時間比
160秒	25秒	14%

約85%の時間が赤信号で停車

方向③の青信号時間は14%であり、速度低下の要因となっています。

信号サイクル: 180秒
方向②青信号: 25秒(14%)

4.渋滞対策の検討

① 渋滞対策の基本方針と検討箇所の抽出

《渋滞対策の分類》

ネットワーク整備	道路ネットワークを整備し、渋滞している路線の通過交通の排除を促進するとともに、交通容量の拡大を図り慢性的な交通渋滞の対策を実施します。 対策例：環状道路、バイパス 等
----------	--



主要渋滞箇所が面的に広がっている「エリア」の渋滞に主に効果を発揮。
主要渋滞箇所が連続する「区間」の渋滞に主に効果を発揮。

ボトルネック対策	道路ネットワークのごく一部に集中している渋滞に関し、原因となっているボトルネック箇所を特定して対策を実施します。 対策例：立体交差、車線数増設、交差点改良 等
----------	--



主要渋滞箇所が連続する「区間」の渋滞に主に効果を発揮。
諸方向からの交通量が集中する「箇所」の渋滞に主に効果を発揮。

② ボトルネック対策 P38～

ソフト対策	特定時間に集中する交通等に関し、ネットワーク整備、ボトルネック対策に加え、道路の「利用の仕方の工夫」と「適切な利用の誘導」によって円滑な交通流を実現するソフト施策を実施します。 対策例：TDM（公共交通機関の利用促進、パーク＆ライド等）、交差点運用最適化 等
-------	--



公共交通機関の利用促進、P&R、また交通量に応じた信号青時間の変更等により、「エリア」「区間」「箇所」の渋滞に効果を発揮。

③ ソフト対策 P47～

《検討箇所》

・なし

- ・南竹屋町交差点
- ・仁保交差点
- ・観音本町交差点
- ・先小倉交差点
- ・赤坂バイパス東口交差点
- ・大正交差点
- ・東部流通団地入口交差点
- ・道照交差点

・福山中心部の主要
渋滞箇所

②ボトルネック対策

ミナミタケヤチョウ

〔②-1. 南竹屋町交差点〕

■主要渋滞箇所

項目	内容
箇所名	南竹屋町交差点
主路線[方向①②]	一般国道2号
交差路線[方向③④]	市道御幸橋三篠線
沿道状況	DID

■位置図



渋滞の要因

[方向①]

- ・左折車が横断歩行者、自転車に流出を阻害されるため、後続車の走行に影響を与え渋滞する。

主な要因

- ・歩行者による左折自動車の走行阻害
- ・左折車による直進車の阻害

渋滞の対応

対策

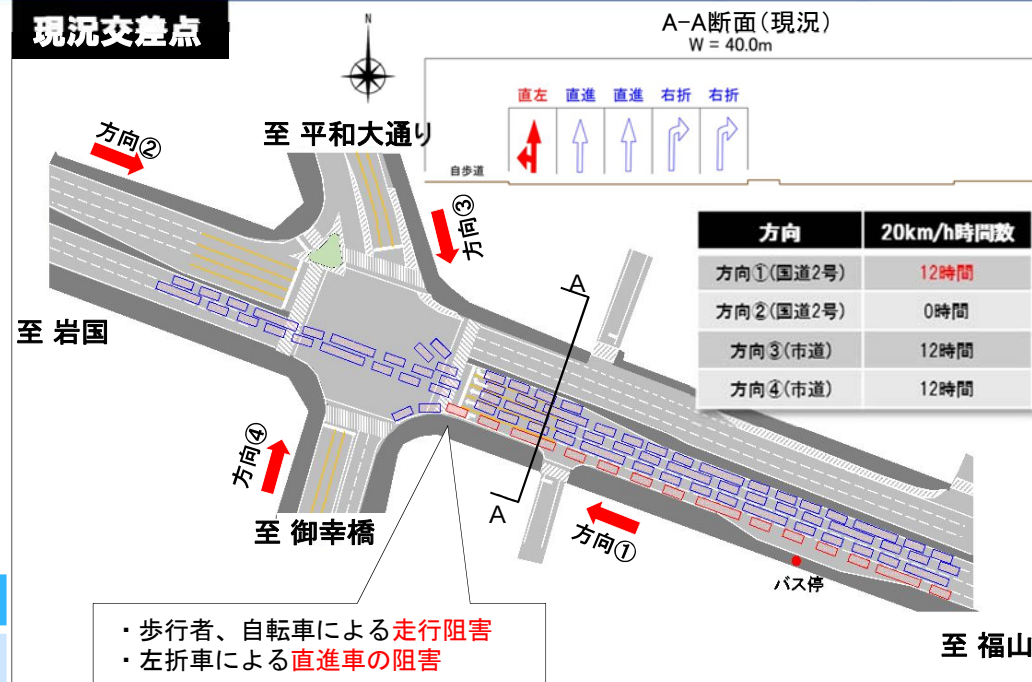
自転車歩行車道空間を利用し左折車線の新設

- ・既設歩道 (W=5.5m) をW=3.5に縮小し左折車線を確保
- ・左折車線はW=2.5mを確保。(付加車線の特例値)
- ・路肩の省略を適用(第4種道路)
- ・東側、西側の自転車歩行者道の幅員を確保

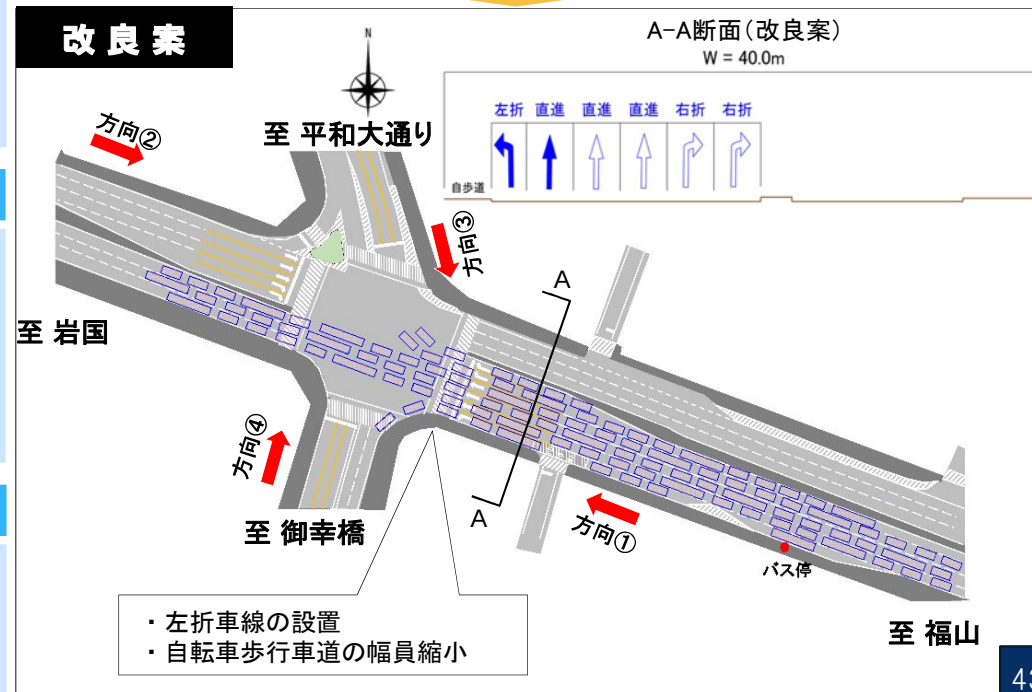
今後の課題

- ・電線共同溝などの地下埋設物への影響を検証
- ・幅員妥当性の検証(左折大型車混入率、自転車・歩行者交通量)
- ・バス停からのバス合流と左折車の交錯による安全性
- ・左折レーンの滞留長が確保できているかの検証

現況交差点



改良案



②ボトルネック対策

二ホ [②-2. 仁保交差点]

■主要渋滞箇所

項目	内容
箇所名	仁保交差点
主路線[方向①②]	一般国道2号
交差路線[方向③④]	③市道 浜田仁保線
沿道状況	DID

■位置図



渋滞の要因

[方向①]

- ・右折レーンの滞留により、後続車両の通行障害が発生し、渋滞する。

主な 要因

- ・右折レーンの滞留長不足
- ・右折車両の滞留による直進車の通行障害

渋滞の対応

対策 右折レーンの延伸/カラー舗装による誘導

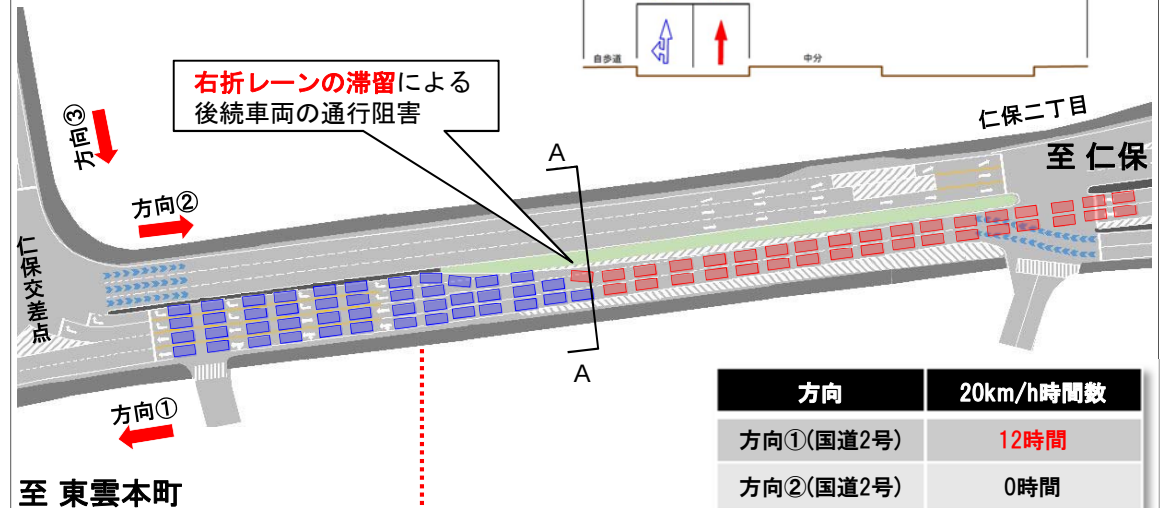
- ・中央分離帯及びゼブラゾーンの空間を活用し、右折レーンを延伸する。
- ・迷い防止を目的に、直進レーンのカラー舗装で車線誘導を促す。

今後の課題

- ・交差点内での本線シフトとなるため、公安委員会との調整が必要。

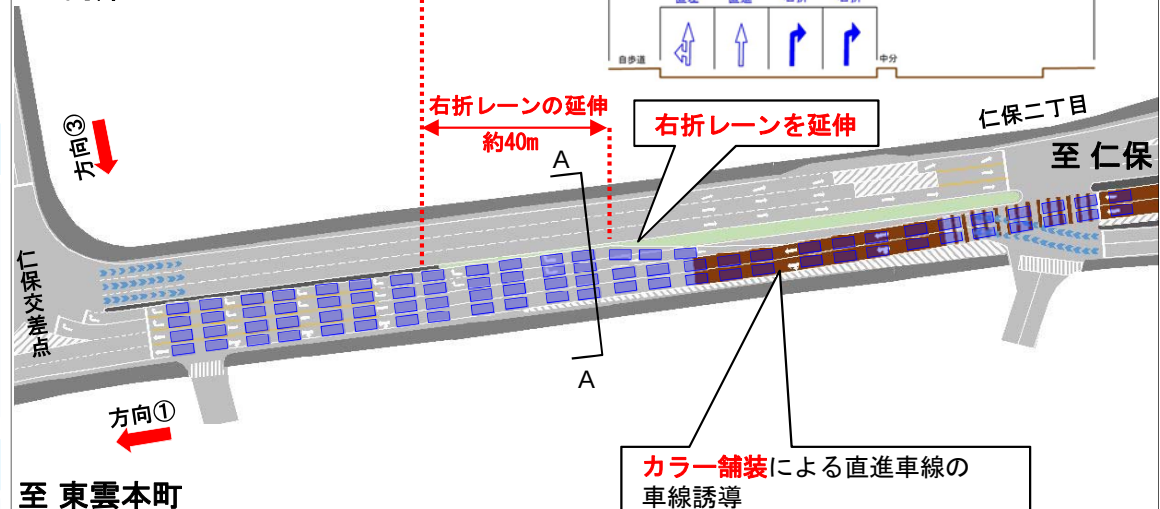
現況交差点

至 向洋



改良案

至 向洋



②ボトルネック対策

カンノンホンマチ [②-3. 観音本町交差点]

■主要渋滞箇所

項目	内容
箇所名	観音本町交差点
主路線[方向①②]	一般国道2号
交差路線[方向③]	市道
沿道状況	DID

■位置図



渋滞の要因

[方向①]

- ・西広島BP入口と高架下道路の分岐部にて、進入ルート
の間違いや迷い走行が後続車に影響を与え渋滞する。

主な 要因

- ・進行方向の迷い走行による速度低下

渋滞の対応

対策

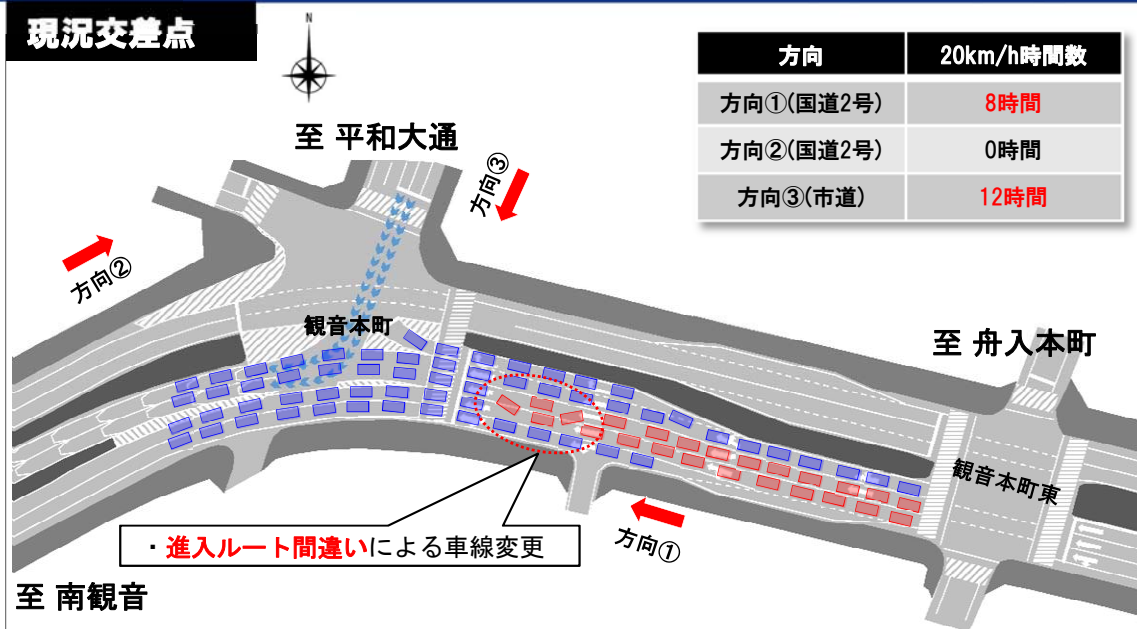
カラー舗装による誘導

- ・カラー舗装による国道2号バイパス入口と高架下道路
(国道2号)の分岐を明確にし、迷い走行の防止を図る。

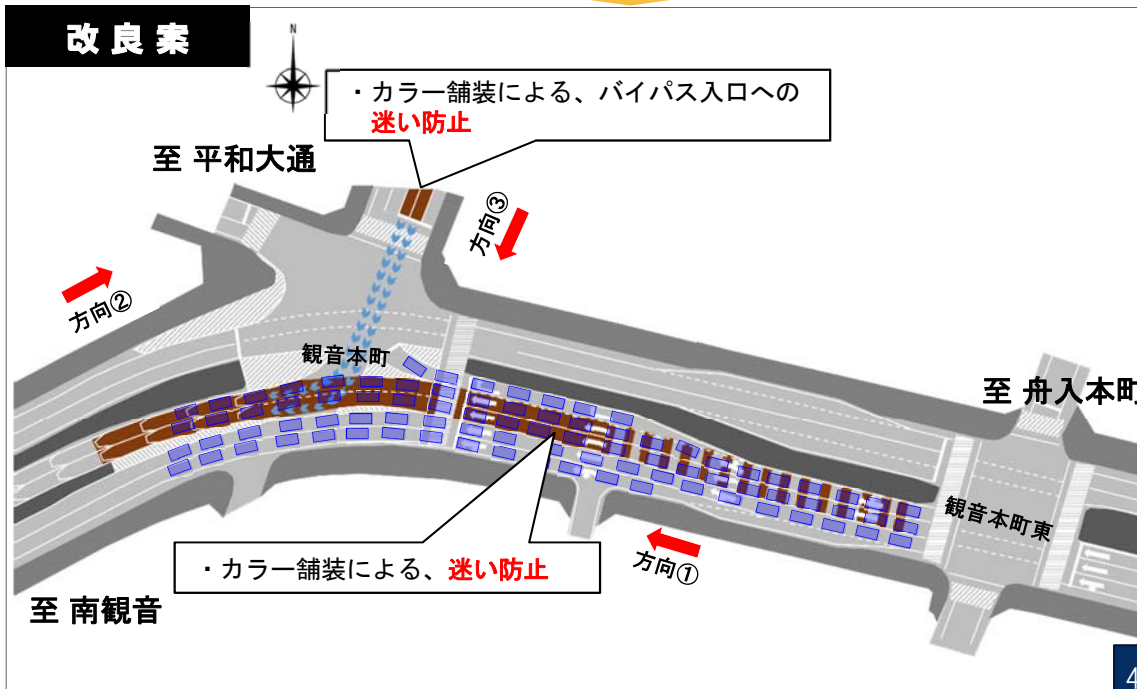
今後の課題

- ・なし。

現況交差点



改良案



②ボトルネック対策

サキオグラ [②-4. 先小倉交差点]

■主要渋滞箇所

項目	内容
箇所名	先小倉交差点
主路線[方向①②]	一般国道185号
交差路線[方向③]	国道375号
沿道状況	DID

■位置図



渋滞の要因

[方向②]

- ・ 右折レーンの滞留により、後続車両の通行障害が発生し、渋滞する。

主な要因

- ・ 右折レーンの滞留長不足
- ・ 右折車両の滞留による直進車の通行障害

渋滞の対応

対策

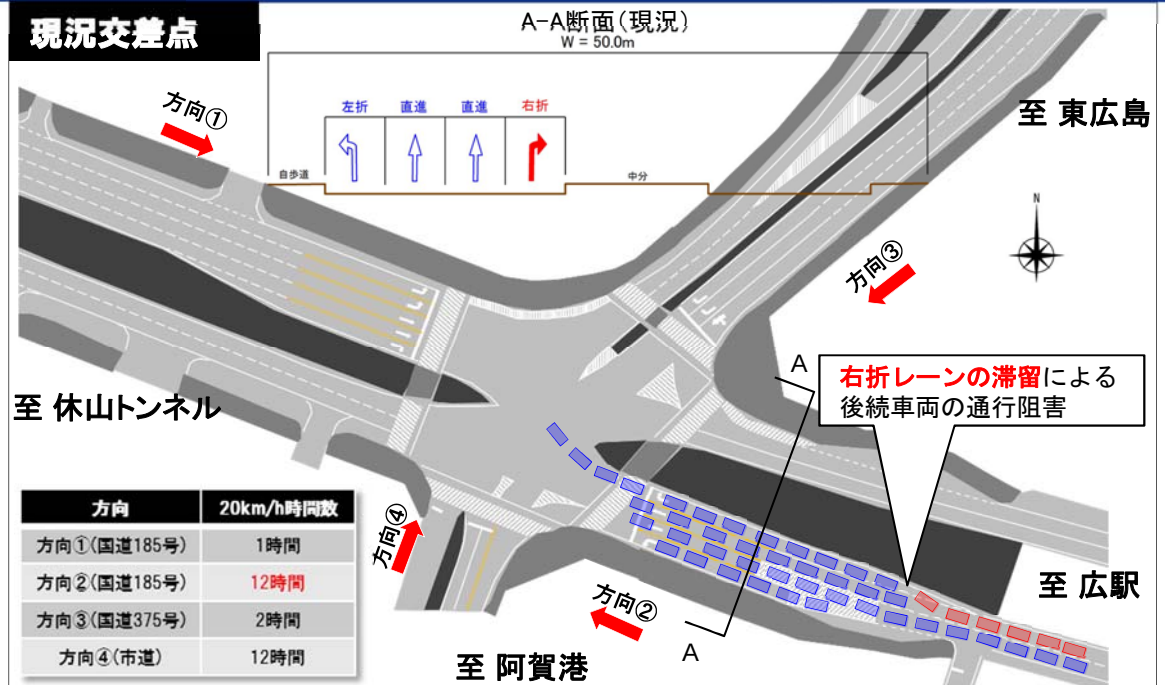
右折レーンの増設

- ・ 中央分離帯の空間を活用し、右折レーンを増設する。

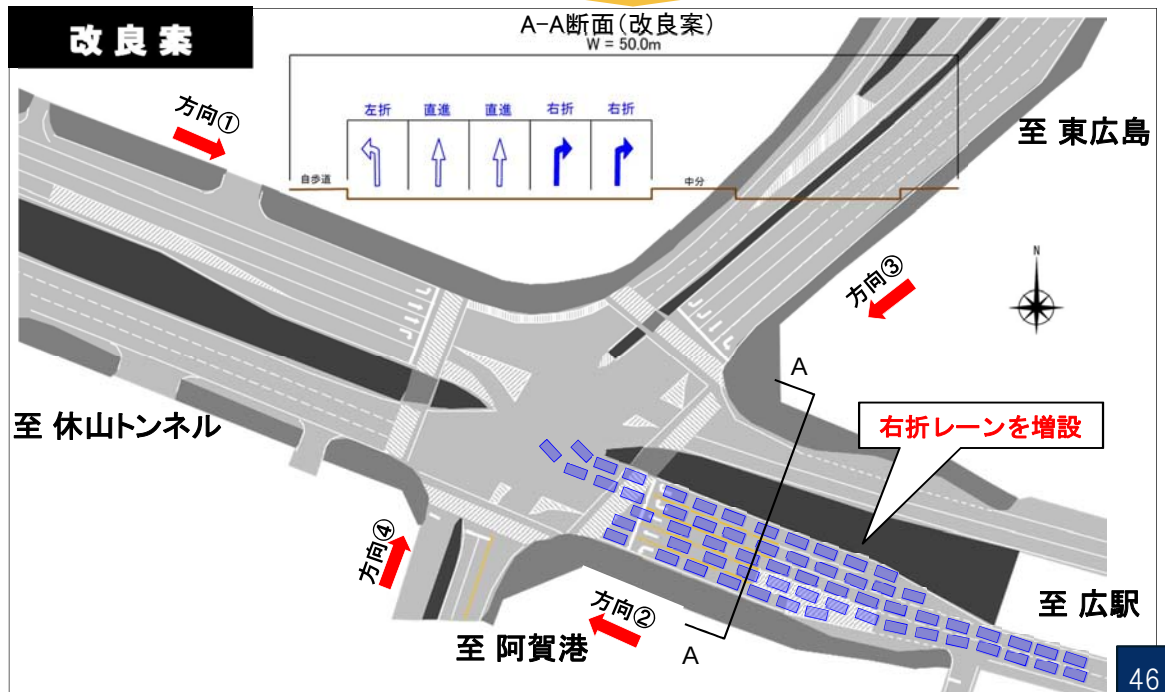
今後の課題

- ・ 交差点から東広島呉道路の分流ノズルまでの距離が50m程度のため、ノズル付近の迷い走行等が発生しないか確認が必要。

現況交差点



改良案



②ボトルネック対策

■主要渋滞箇所

項目	内容
箇所名	赤坂バイパス東口交差点
主路線[方向①②]	一般国道2号
交差路線[方向③]	県道 福山尾道線
沿道状況	—

■位置図



渋滞の要因

[方向①]

- 赤坂バイパス東口交差点・下りでは、国道2号から県道福山尾道線への右折車両が右折レーンを超えて滞留し、後続の直進車両の進行を阻害することで、渋滞する。

主な要因

- 右折レーンの滞留長(容量)不足

渋滞の対応

対策

- 右折レーンを1車線から2車線に増設

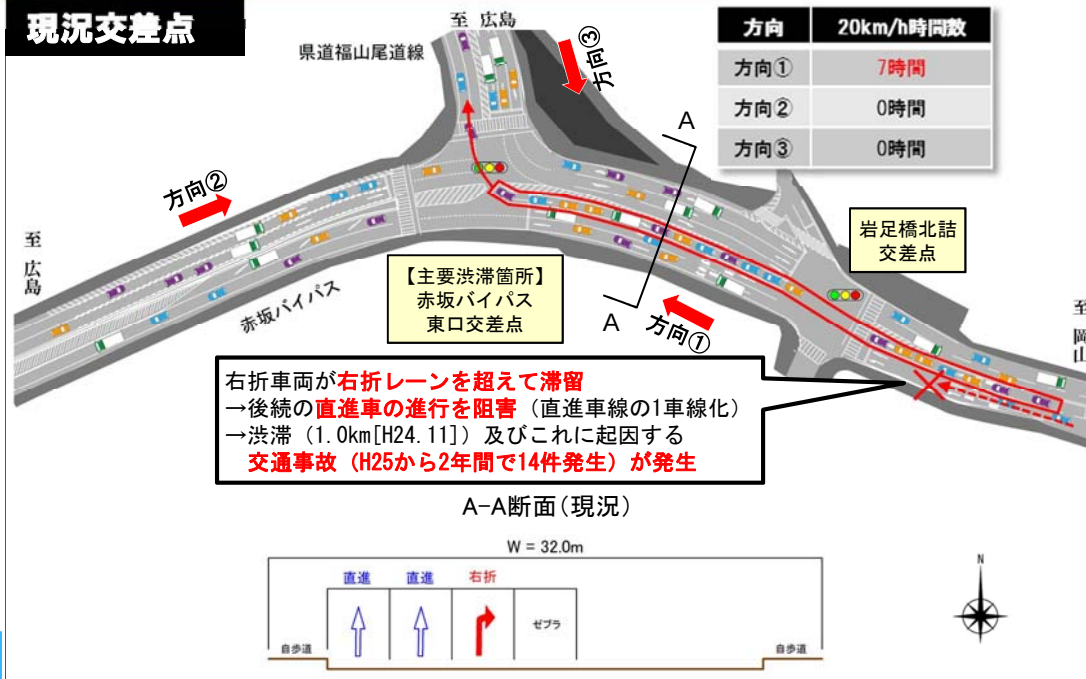
- 当該交差点の右折レーンの増設により、右折車両による滞留が減少し、直進車線の1車線化の解消を図る。

今後の課題

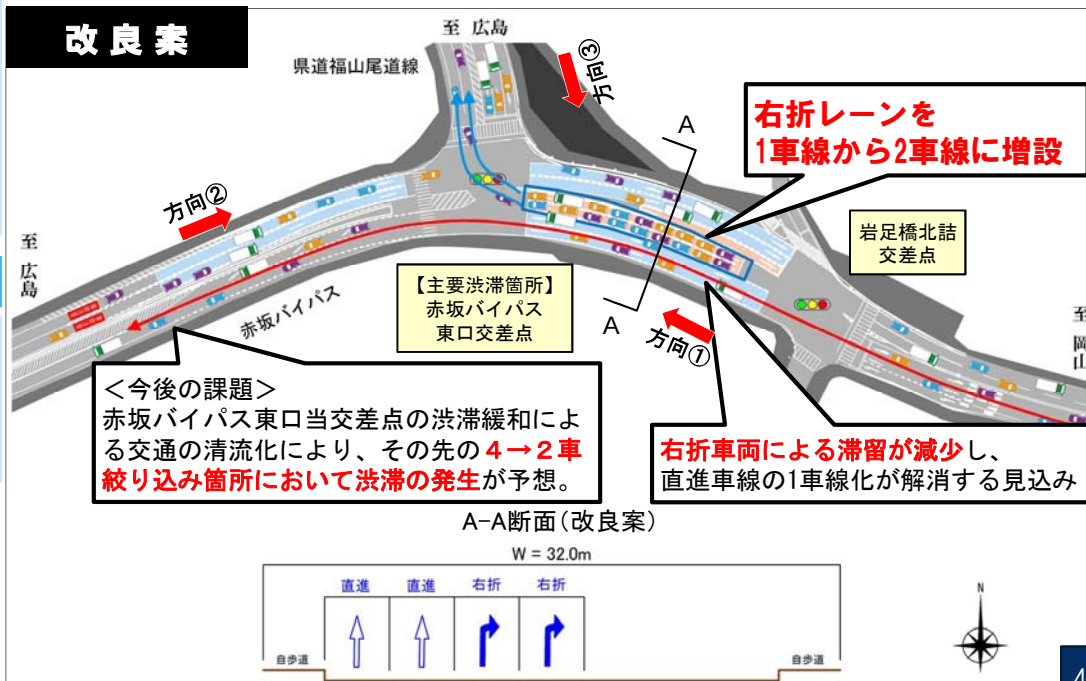
- 当交差点の渋滞緩和により、その先の4→2車絞り込み箇所において渋滞の発生が懸念される。

アカサカ ヒガシグチ 【②-5. 赤坂バイパス東口交差点】

現況交差点



改良案



②ボトルネック対策

タイショウ [②-6. 大正交差点]

■主要渋滞箇所

項目	内容
箇所名	大正交差点
主路線[方向①②]	一般国道2号
交差路線[方向③④]	③国道31号 ④県道広島海田線
沿道状況	DID

■位置図



渋滞の要因

[方向①]

- JR高架下の車線境界のない2車線運用→3車線へ変化することによる迷い走行が影響し渋滞する。

主な 要因

- 合同庁舎入口付近の3車線への移行
- 迷い走行による速度低下

渋滞の対応

対策

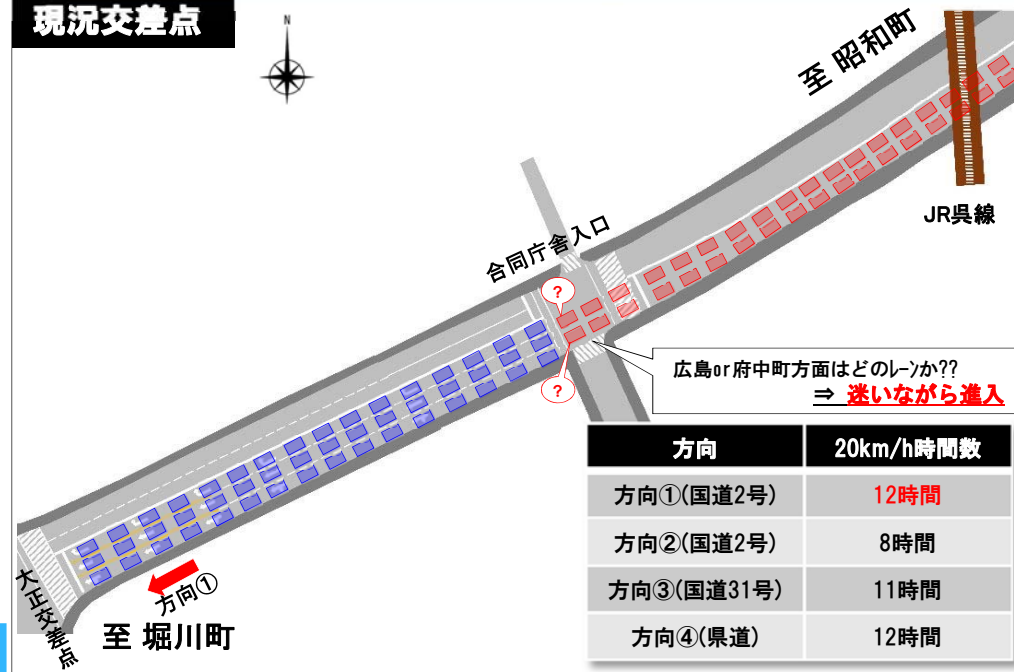
カラー舗装による車線誘導 / 誘導標識の設置

- 迷い防止を目的に、カラー舗装で直進及び左直車両を誘導
 - 誘導標識の併用で効果の向上を図る(路面の視認性が低いため)
- 【設置場所：合同庁舎入口付近、JR呉線跨道橋付近】

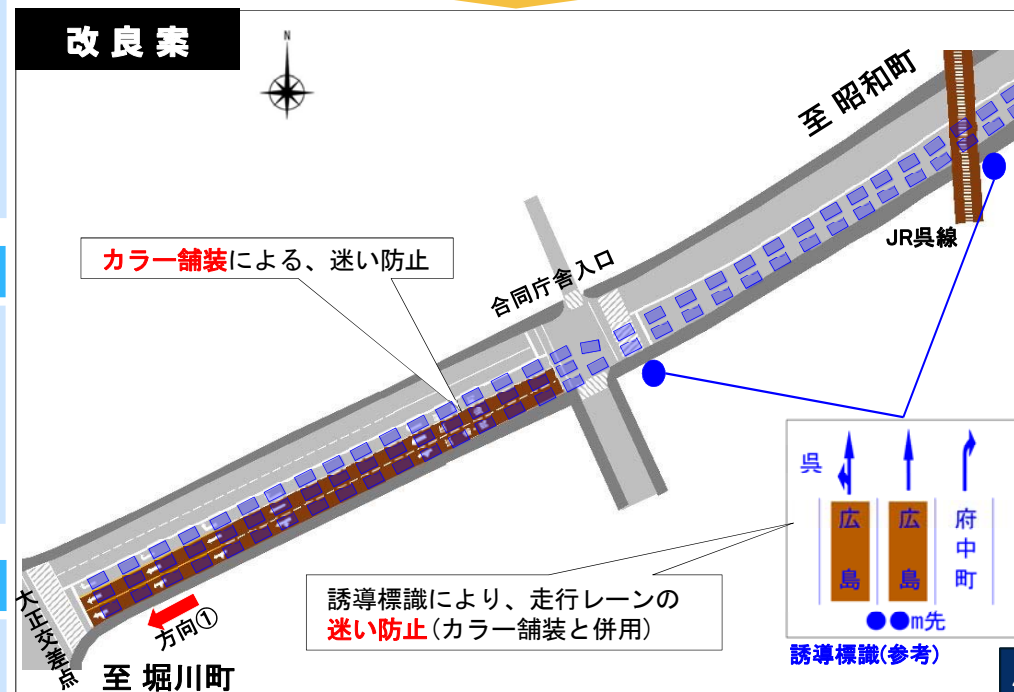
今後の課題

- 案内標識(デザイン等)の検討が必要(法定外標識で対応)

現況交差点



改良案



②ボトルネック対策

■主要渋滞箇所

項目	内容
箇所名	東部流通団地入口交差点
主路線[方向①②]	一般国道31号
交差路線[方向③]	町道(坂町)
沿道状況	DID

■位置図



渋滞の要因

[方向③]

- ・国道31号の先詰まりにより、東部流通団地方面からの右折台数が低下し渋滞する。

主な要因

- ・先詰まりによる右折車両の飽和

渋滞の対応

対策 未使用の車線幅(中分側)を活用し車線運用の見直し

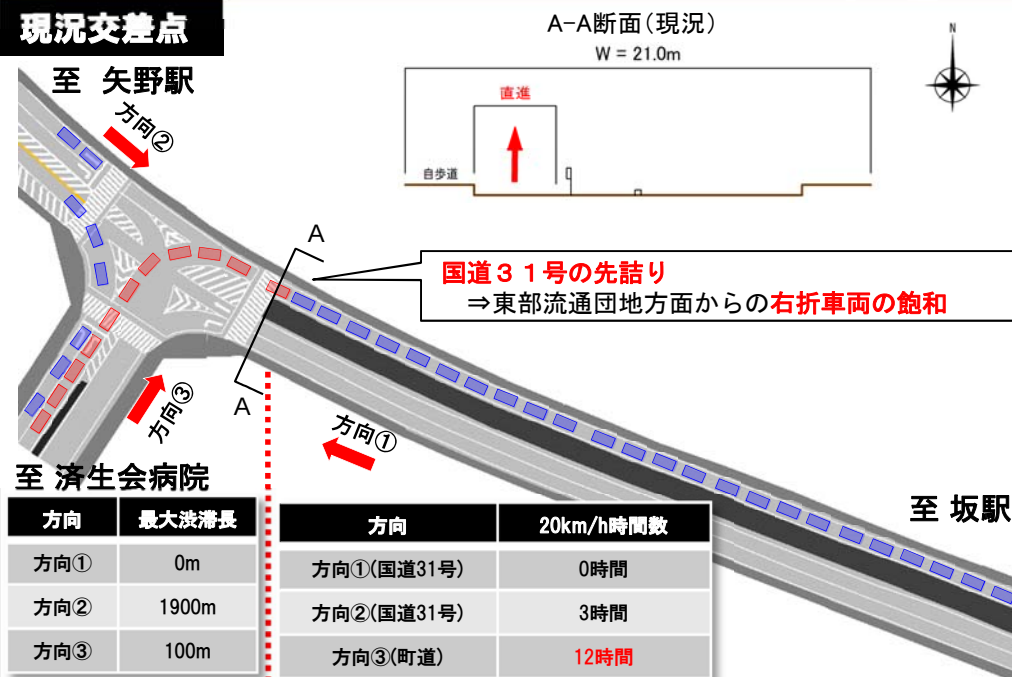
- ・未使用の車線幅(中分側)を活用し、1車線→2車線運用へ見直しを行う。(東部流通団地からの車両を第二走行車線に誘導し、国道31号への流入台数の増加を図る。)

今後の課題

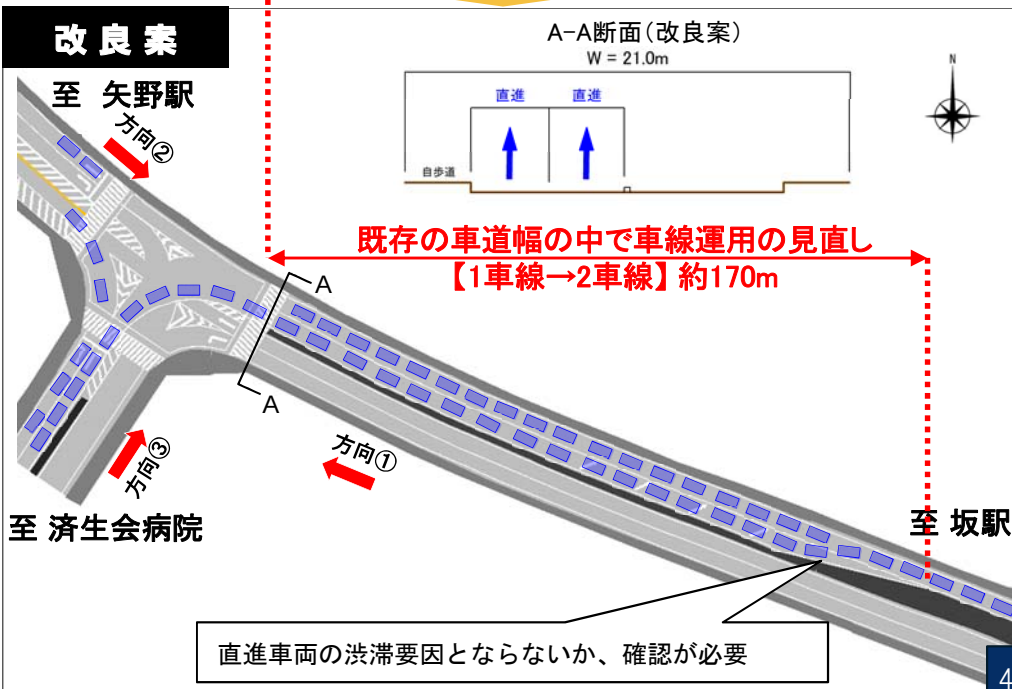
- ・細越交差点方向への渋滞影響の確認が必要。

トウブリュウツウダンチイリグチ [②-7. 東部流通団地入口交差点]

現況交差点



改良案



②ボトルネック対策

ドウショウ [②-8. 道照交差点]

■主要渋滞箇所

項目	内容
箇所名	道照交差点
主路線[方向①②]	一般国道2号
交差路線[方向③④]	市道
沿道状況	DID

■位置図



渋滞の要因

[方向①②]

・平面交差点である現況の交差点需要率は1.147であり、処理能力を超過しているため、渋滞が発生する。

主な要因

・処理能力超過による交差点部の飽和

渋滞の対応

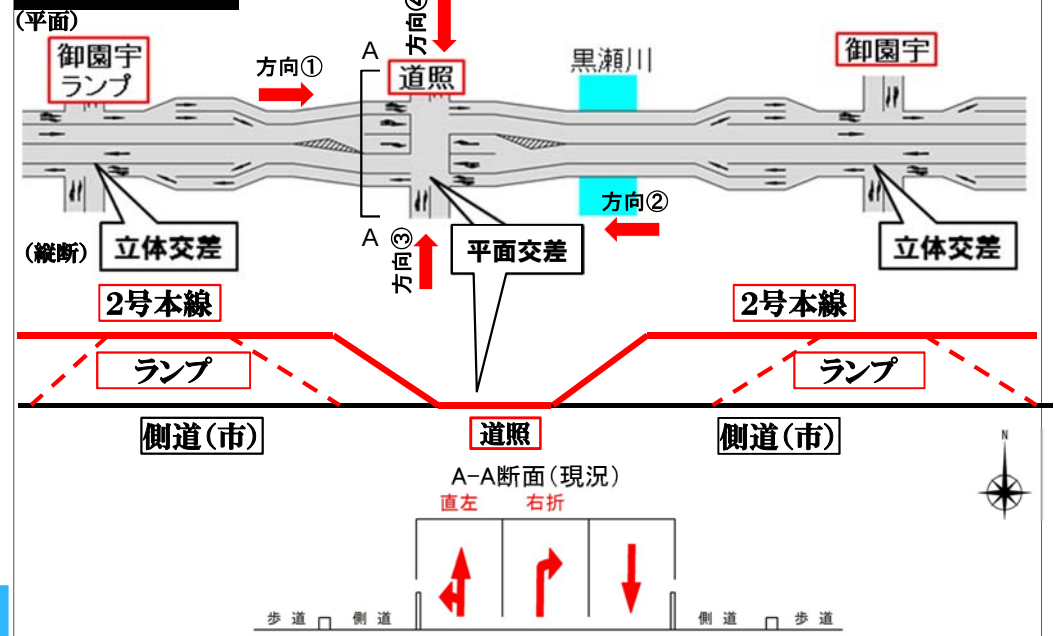
対策 道照交差点の立体化

・道照交差点を立体化することで、交差点需要率は0.149となり円滑な交通の確保が可能となる。

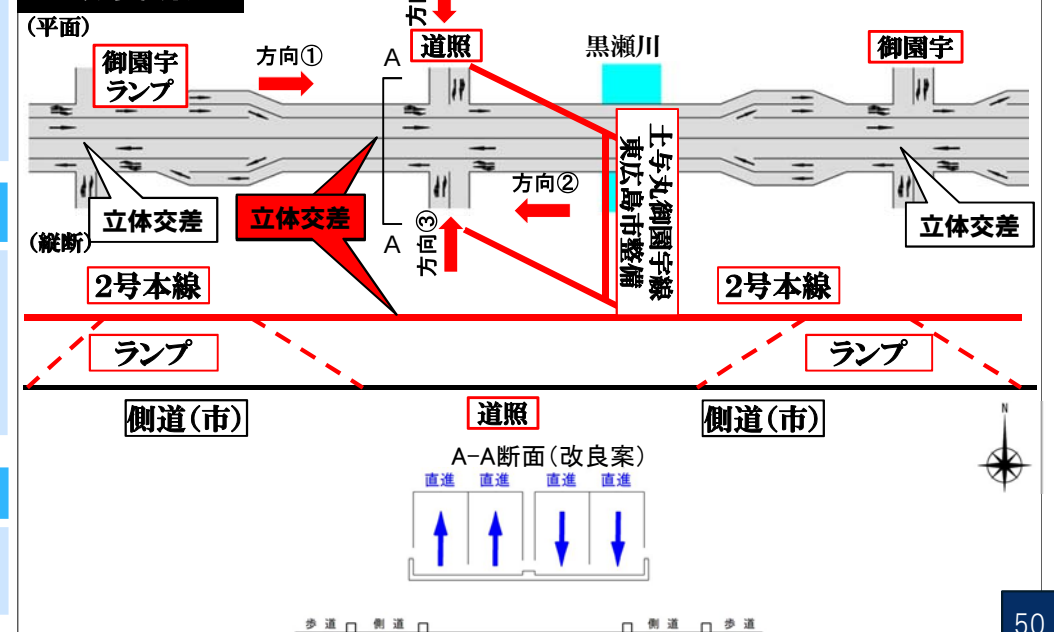
今後の課題

・立体化施工中は現道の利用は困難であるため、現況交通の代替ルート（迂回ルートなど）の検討が必要。

現況交差点



改良案



③ソフト対策 【福山SAスマートIC(仮称)利用誘導による主要渋滞箇所の回避対策】

<現状>

- ・福山市中心部の国道2号では通過交通や都心部発着、内々といった様々な交通が混在し、主要渋滞箇所が連担。

<福山SAスマートIC(仮称)整備により期待される効果【渋滞対策】>

- ・国道2号等の主要渋滞箇所を回避した通過交通の転換による交通負荷軽減が期待される。
- <広報による福山SAスマートIC(仮称)への利用誘導方法>
- ・ホームページやチラシ、案内看板などの広報により、スマートICの利用誘導を促す。

