

平成30年度第1回広島県道路交通渋滞対策部会

日時：平成30年10月24日（水）14：00～
場所：広島合同庁舎1号館附属棟 2階 大会議室

議事次第

1. 開 会

2. 挨 捶

3. 議 事

- ① 規約の改正
- ② 主要渋滞箇所のフォローアップ
- ③ 道路利用者団体と連携した渋滞対策
- ④ 平成30年7月豪雨災害による交通影響

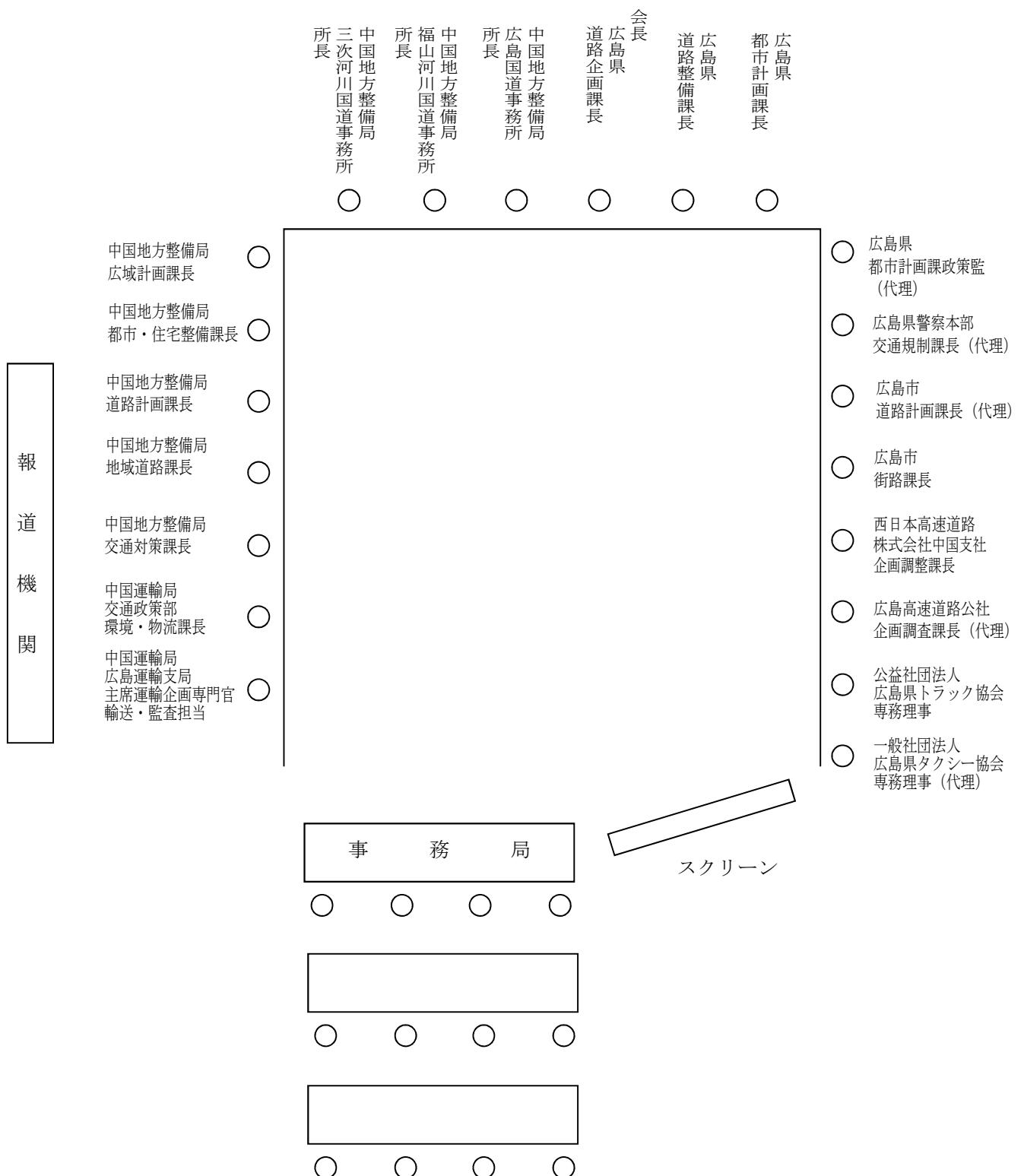
4. 閉 会

平成 30 年 10 月 24 日 (水) 14:00~

平成 30 年度第 1 回広島県道路交通渋滞対策部会

広島合同庁舎 1号館附属棟 2階 大会議室

配席図



平成30年度第1回広島県道路交通渋滞対策部会 出席者名簿

平成30年10月24日（水）広島合同庁舎1号館附属棟 2階 大会議室

所属等	委員氏名	代理出席者等	
国土交通省 中国地方整備局	広域計画課長 都市・住宅整備課長 道路計画課長 地域道路課長 交通対策課長 広島国道事務所長 福山河川国道事務所長 三次河川国道事務所長	山田 明 辻野 満 吉田 真人 藤原 宏志 後藤 英夫 植田 雅俊 岡本 哲典 道中 貢	
国土交通省 中国運輸局	交通政策部環境・物流課長 広島運輸支局首席運輸企画専門官 輸送・監査担当	井上 義典 橋本 実千寿	
広島県	◎道路企画課長 道路整備課長 都市計画課長 都市計画課政策監	重政 英治 吉田 晋司 菅島 章文 栢 英彦	主査 西田 一明
広島県警察本部	交通規制課長	山下 等	課長補佐 錦織 直紀
広島市	都市計画課長 道路計画課長 道路課長 街路課長 公共交通計画担当課長	黒瀬 比呂志 石井 源太 嶋司 博文 岡田 義成 米田 英生	欠席 課長補佐 宮川 良彦 欠席 欠席
西日本高速道路 株式会社中国支社	企画調整課長	富田 貴敏	
本州四国連絡高速道路 株式会社	しまなみ尾道管理センター計画課長	藤城 忠朗	欠席
広島高速道路公社	企画調査課長	世古 敏寿	課長補佐 本畠 学
公益社団法人 広島県バス協会	事務局長	山岡 弘和	欠席
公益社団法人 広島県トラック協会	専務理事	岩本 和則	
一般社団法人 広島県タクシー協会	専務理事	富田 直也	係長 中山 美和

◎：会長

広島県道路交通渋滞対策部会規約 (案)

改正前	改正後
(名称) 第1条 本会は、「広島県道路交通渋滞対策部会」(以下、「部会」と称す)と称する。	(名称) 第1条 本会は、「広島県道路交通渋滞対策部会」(以下、「部会」と称す)と称する。
(設置) 第2条 部会は、「広島県幹線道路協議会」規約第3条の4により設置する。	(設置) 第2条 部会は、「広島県幹線道路協議会」規約第3条の4により設置する。
(目的) 第3条 部会は、広島県における総合的な渋滞対策を推進することを目的とする。	(目的) 第3条 部会は、広島県における総合的な渋滞対策を推進することを目的とする。
(業務内容) 第4条 部会は、前条の目的を達成するために次の事項について検討する。 1. 渋滞対策プログラムに関すること。 2. 実施にあたっての連絡調整。 3. その他、本会の目的達成に必要と認められる事項。	(業務内容) 第4条 部会は、前条の目的を達成するために次の事項について検討する。 1. 渋滞対策プログラムに関すること。 2. 実施にあたっての連絡調整。 3. その他、本会の目的達成に必要と認められる事項。
(組織) 第5条 部会は、別表に掲げる者により構成するものとする。	(組織) 第5条 部会は、別表に掲げる者により構成するものとする。
(役員) 第6条 1. 部会には、次の役員を置く。 部会長 1名(広島県土木局道路企画課長とする。) 2. 部会長は部会を代表し、会務を総括する。 部会長に事故あるときは、代理の者がその職務を代行する。	(役員) 第6条 1. 部会には、次の役員を置く。 部会長 1名(広島県土木建築局道路企画課長とする。) 2. 部会長は部会を代表し、会務を総括する。 部会長に事故あるときは、代理の者がその職務を代行する。
(運営) 第7条 部会は必要に応じて部会長が召集する。	(運営) 第7条 部会は必要に応じて部会長が召集する。
(事務局) 第8条 事務局は、広島県土木建築局道路企画課に置く。	(事務局) 第8条 事務局は、広島県土木建築局道路企画課、 <u>国土交通省広島国道事務所計画課、福山河川国道事務所調査設計第二課及び三次河川国道事務所調査設計課</u> とする。
〈付則〉 この規約は、平成 5年 6月 8日から施行する。 この規約は、平成 6年 8月 12日から施行する。 この規約は、平成 9年 8月 5日から施行する。 この規約は、平成14年 3月 28日から施行する。 この規約は、平成17年11月22日から施行する。 この規約は、平成24年 7月 25日から施行する。 この規約は、平成27年 3月 25日から施行する。 この規約は、平成27年10月 7日から施行する。 この規約は、平成28年 8月 8日から施行する。	〈付則〉 この規約は、平成 5年 6月 8日から施行する。 この規約は、平成 6年 8月 12日から施行する。 この規約は、平成 9年 8月 5日から施行する。 この規約は、平成14年 3月 28日から施行する。 この規約は、平成17年11月22日から施行する。 この規約は、平成24年 7月 25日から施行する。 この規約は、平成27年 3月 25日から施行する。 この規約は、平成27年10月 7日から施行する。 この規約は、平成28年 8月 8日から施行する。 <u>この規約は、平成30年10月24日から施行する。</u>

広島県道路交通渋滞対策部会規約 (案)

改正前		改正後	
広島県道路交通渋滞対策部会委員 (別表)		広島県道路交通渋滞対策部会委員 (別表)	
国土交通省中国地方整備局	広域計画課長 都市・住宅整備課長 道路計画課長 地域道路課長 交通対策課長 広島国道事務所長 広島国道事務所計画課長 福山河川国道事務所長 福山河川国道事務所調査設計第二課長 三次河川国道事務所長 三次河川国道事務所調査設計課長	国土交通省中国地方整備局	広域計画課長 都市・住宅整備課長 道路計画課長 地域道路課長 交通対策課長 広島国道事務所長 広島国道事務所計画課長 福山河川国道事務所長 福山河川国道事務所調査設計第二課長 三次河川国道事務所長 三次河川国道事務所調査設計課長
国土交通省中国運輸局	交通政策部環境・物流課長 広島運輸支局首席運輸企画専門官輸送・監査担当	国土交通省中国運輸局	交通政策部環境・物流課長 広島運輸支局首席運輸企画専門官輸送・監査担当
広島県	◎道路企画課長 道路整備課長 都市計画課長 都市計画課政策監	広島県	◎道路企画課長 道路整備課長 都市計画課長 都市計画課政策監
広島県警察本部	交通規制課長	広島県警察本部	交通規制課長
広島市	都市計画課長 道路計画課長 道路課長 街路課長 公共交通計画担当課長	広島市	都市計画課長 道路計画課長 道路課長 街路課長 公共交通計画担当課長
西日本高速道路株式会社中国支社	企画調整課長	西日本高速道路株式会社中国支社	企画調整課長
本州四国連絡高速道路株式会社	しまなみ尾道管理センター計画課長	本州四国連絡高速道路株式会社	しまなみ尾道管理センター計画課長
広島高速道路公社	企画調査課長	広島高速道路公社	企画調査課長
公益社団法人広島県バス協会	事務局長	公益社団法人広島県バス協会	事務局長
公益社団法人広島県トラック協会	専務理事	公益社団法人広島県トラック協会	専務理事
一般社団法人広島県タクシー協会	専務理事	一般社団法人広島県タクシー協会	専務理事

◎：会長

◎：会長

平成30年度 第1回 広島県道路交通渋滞対策部会

**平成30年10月24日(水)
広島県道路交通渋滞対策部会**

本会議の主旨

- 主要渋滞箇所のフォローアップ
- 道路利用者団体と連携した渋滞対策
- 平成30年7月豪雨災害による交通影響

目 次

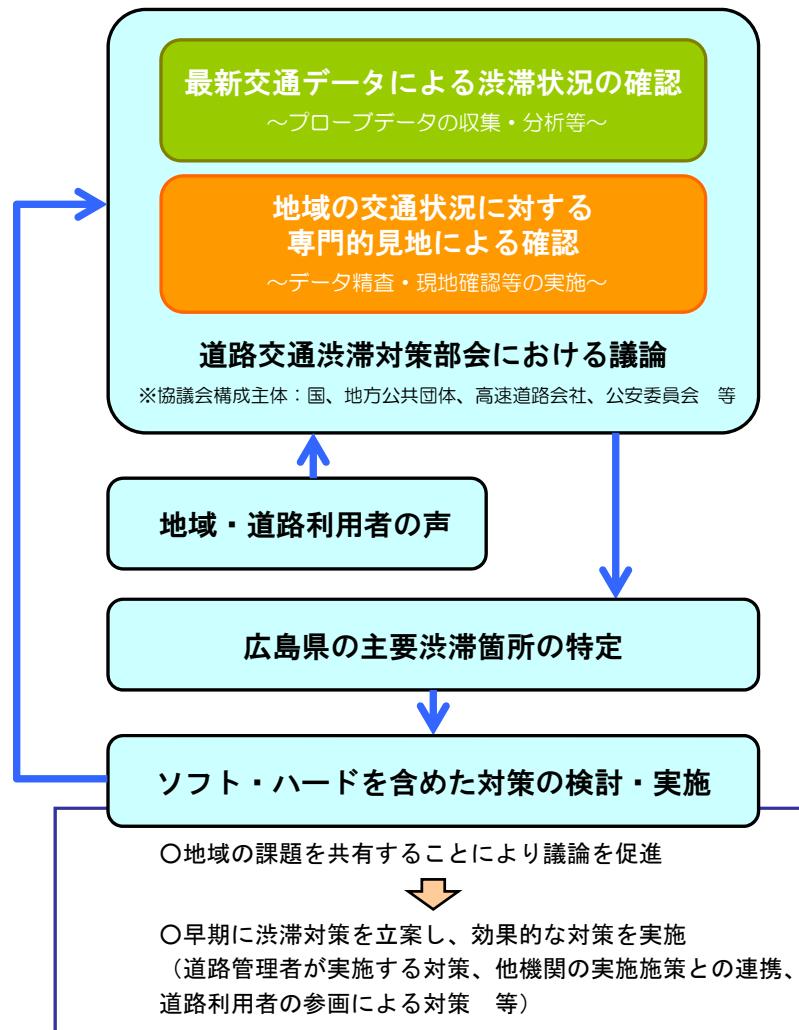
1. これまでの検討経緯…………… 3
2. 主要渋滞箇所のフォローアップ…………… 8
3. 道路利用者団体と連携した渋滞対策…………… 16
4. 平成30年7月豪雨災害による交通影響…………… 21

1.これまでの検討経緯

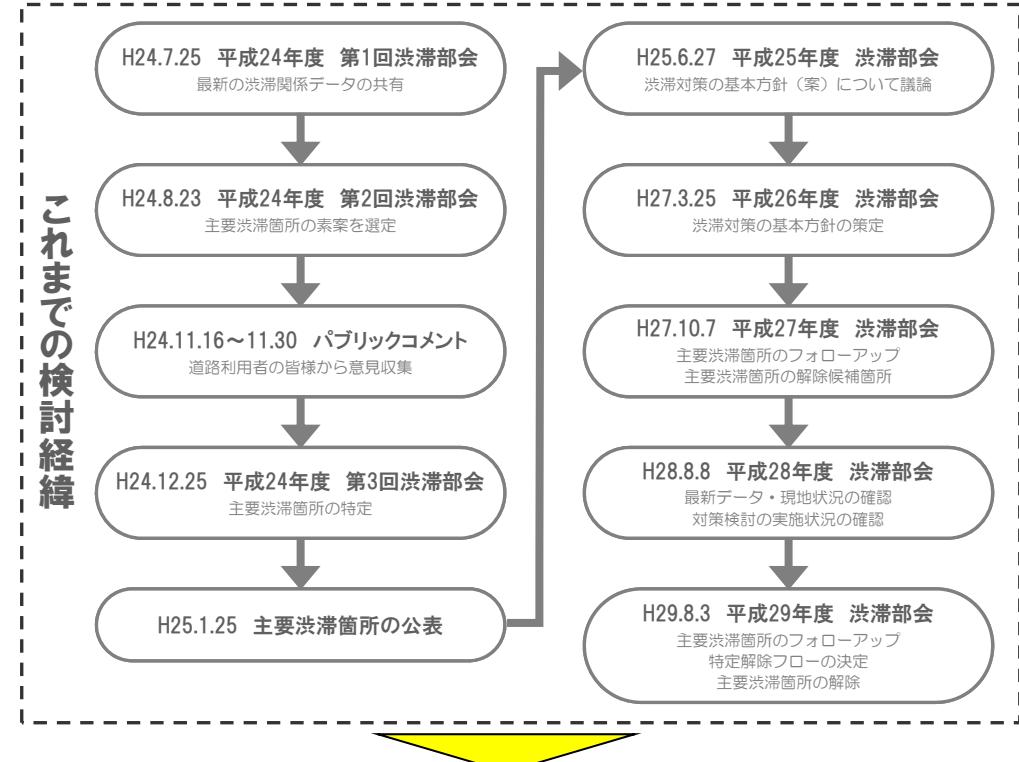
1. これまでの検討経緯

- 平成25年1月に「主要渋滞箇所」を公表しました。
- 主要渋滞箇所をモニタリング・随時見直しの上、渋滞部会の中で継続的にフォローアップするとともに、渋滞対策箇所及びその対応方針を検討します。

◇対策検討のマネジメントサイクル



◇今後の検討の流れ



フォローアップ

- ※ 主要渋滞箇所に特定されなかったパブリックコメント意見箇所、今後新たに道路利用者の
方からいただいた意見箇所等について、データ及び現地を注視し、継続的に取り組みます。
- ※ これらの取組は、関係機関が連携して進めます。

■ 主要渋滞箇所の特定解除箇所

- 平成27年度第1回渋滞部会においてガラスの里前(平成26年2月一般国道54号可部バイパス開通)、音戸大橋(平成25年3月警固屋音戸バイパス開通)が特定解除箇所として認められました。
- 平成29年度第1回渋滞部会において桐陽台団地入口(平成26年2月一般国道54号可部バイパス開通)、庚午橋西詰、広島ヘリポート入口(平成26年3月広島南道路開通)、平原橋東詰(平成26年3月東広島バイパス開通)が特定解除箇所として認められました。

公表時（平成25年1月現在）

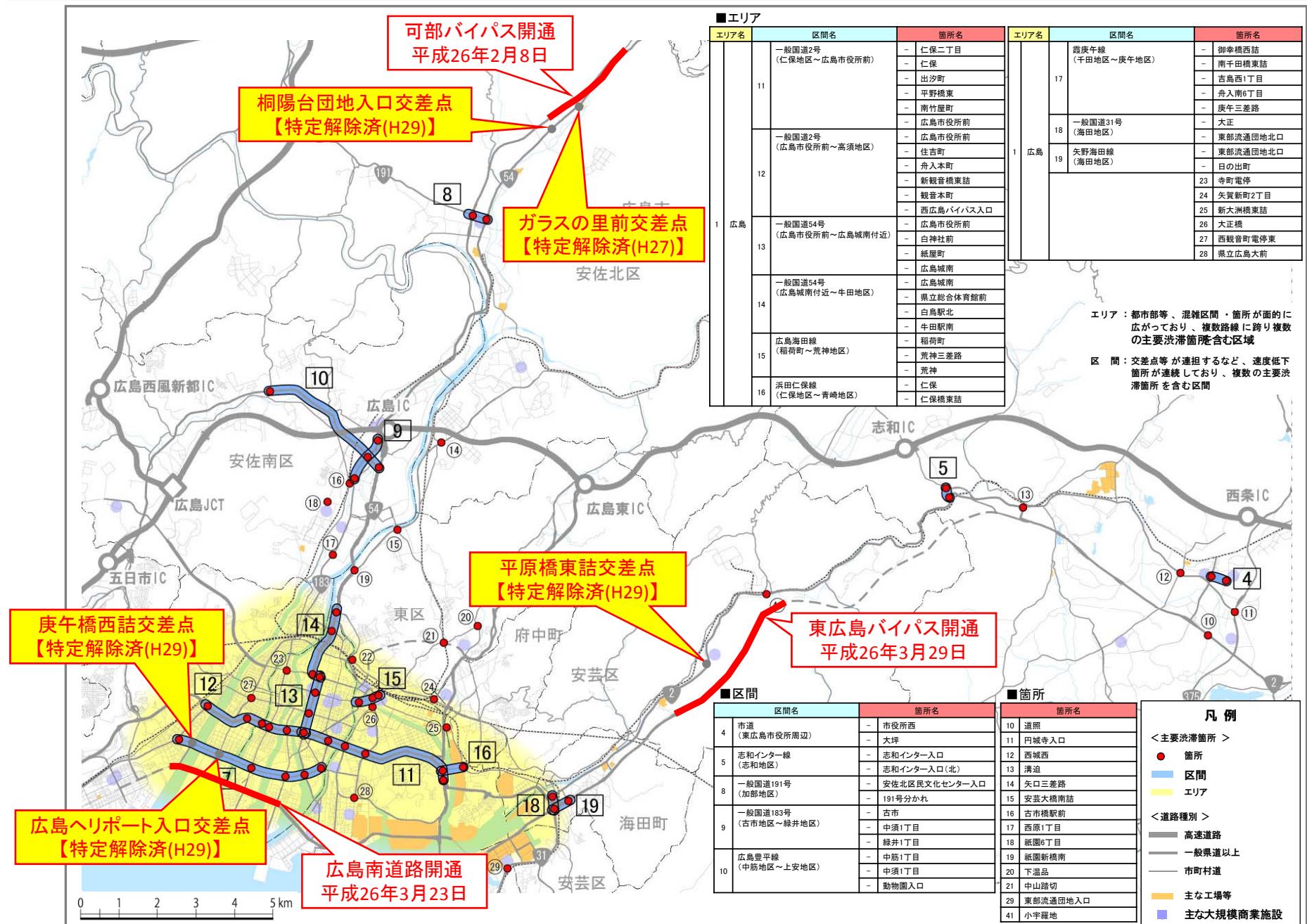
主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
96箇所	1エリア	11区間	33箇所
	※38箇所が含まれる	※25箇所が含まれる	

平成29年度第1回渋滞部会（平成29年8月現在）

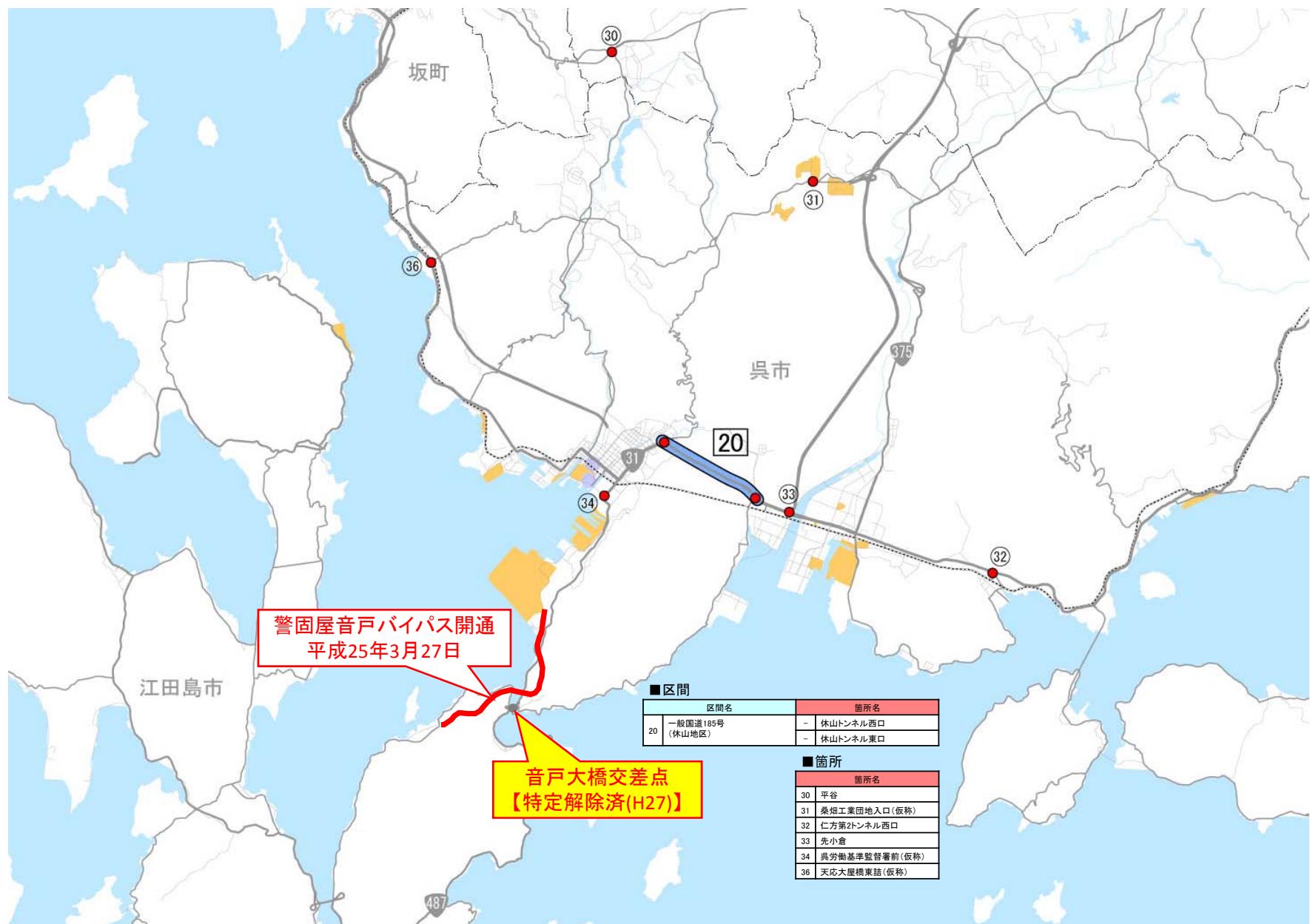
主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
90箇所	1エリア	9区間	33箇所
	※36箇所が含まれる	※21箇所が含まれる	



主要渋滞箇所の特定解除箇所



主要渋滞箇所の特定解除箇所



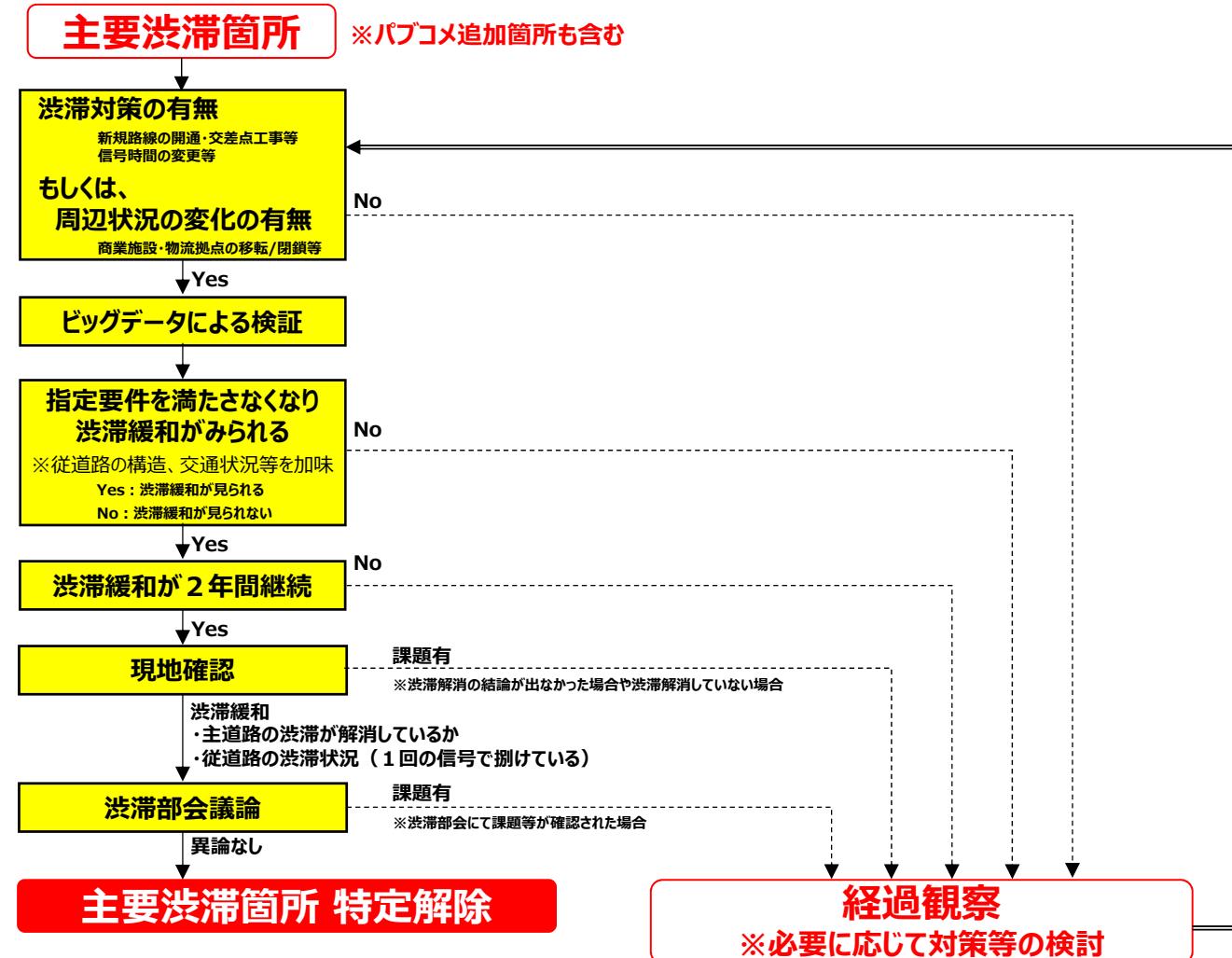
2.主要渋滞箇所のフォローアップ



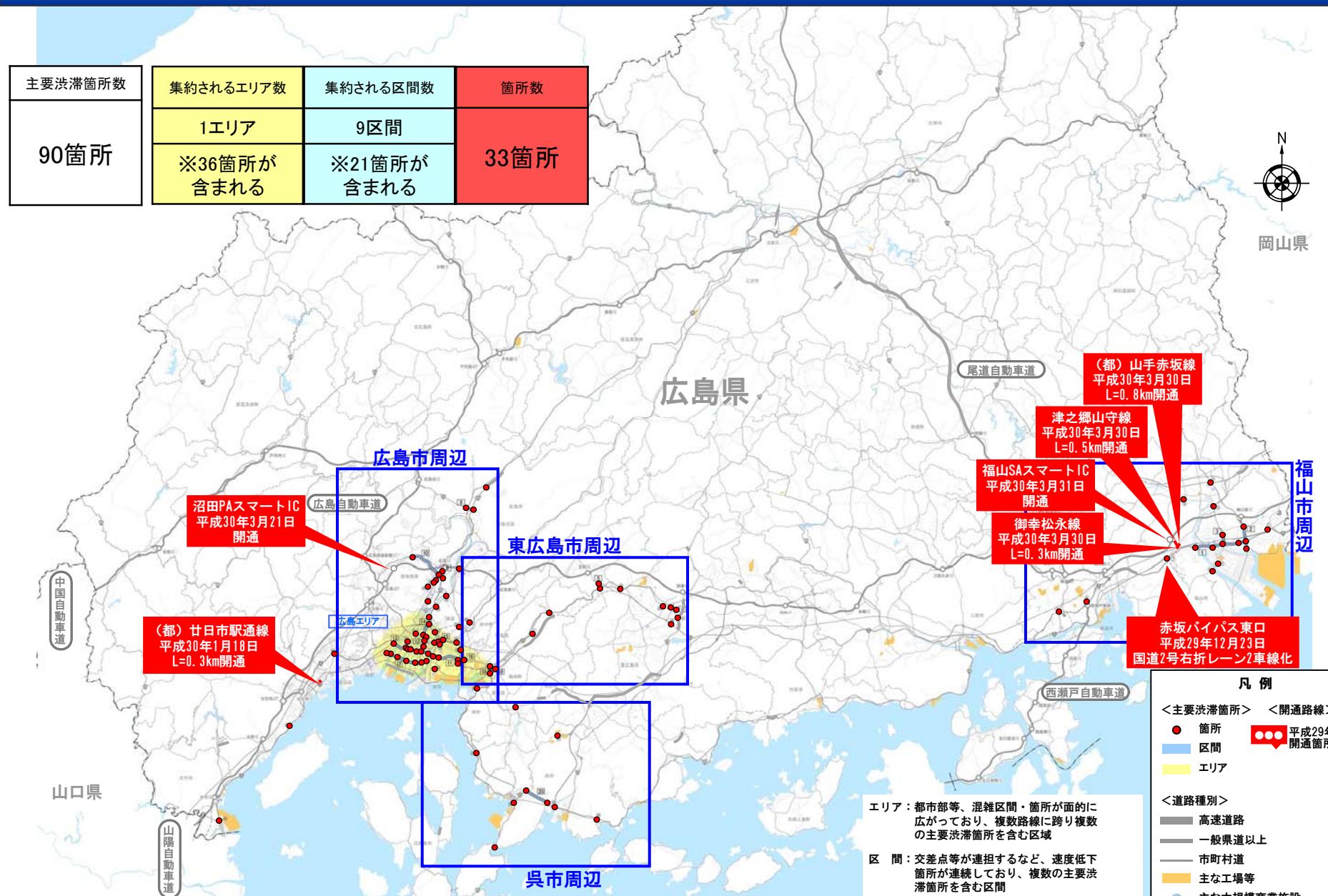
主要渋滞箇所の特定解除フロー

- 前回の渋滞部会において定めた主要渋滞箇所の特定解除フローを以下に示します。

■主要渋滞箇所の特定解除フロー



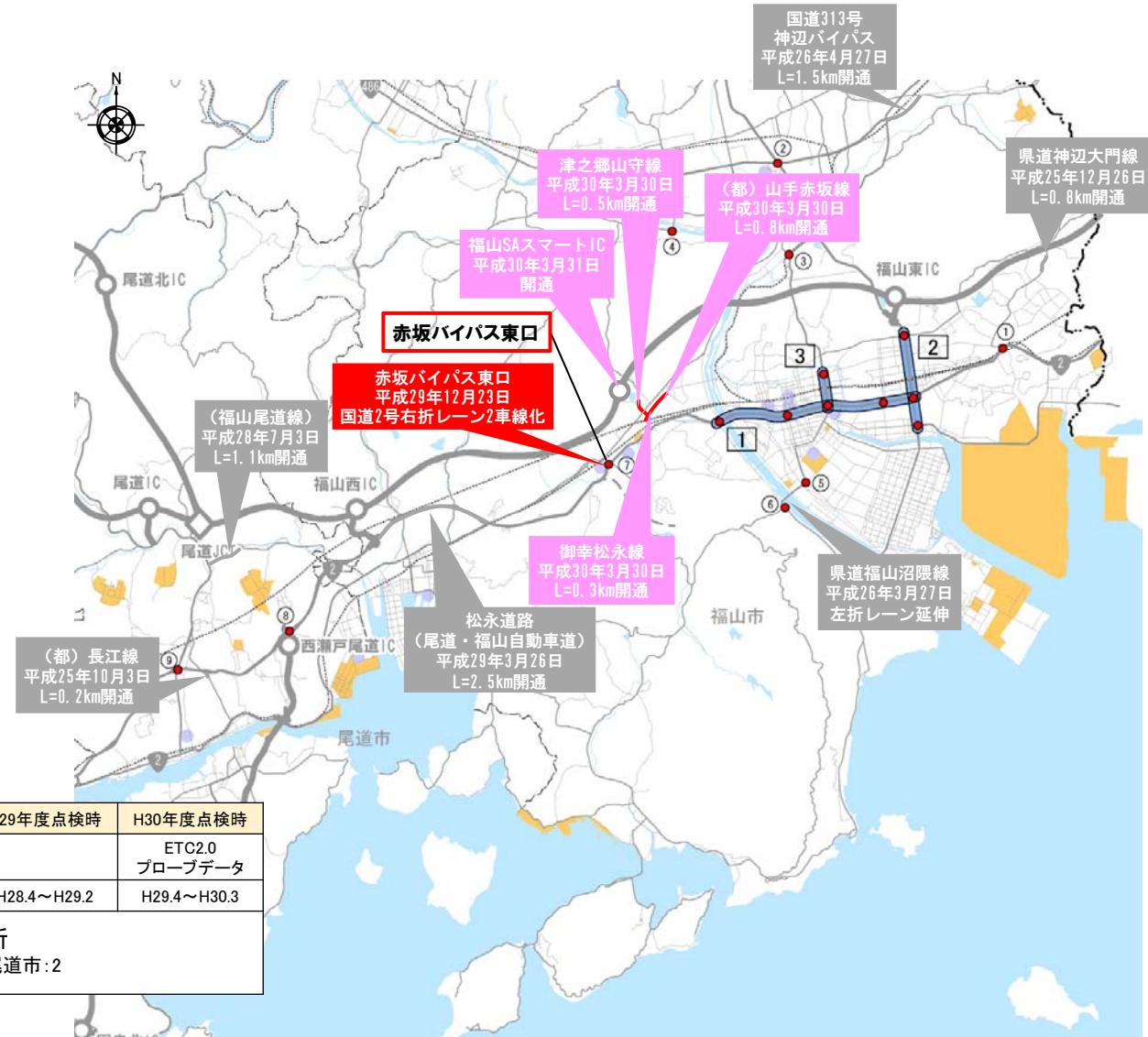
周辺地域の交通状況の変化



■ 主要渋滞箇所のフォローアップ

[福山市周辺]

- 福山市周辺における主要渋滞箇所17箇所のうち、周辺状況に変化のあった1箇所をピックアップ



◆集計条件

項目	H24年度点検時	H28年度点検時	H29年度点検時	H30年度点検時
データ		民間プローブデータ		ETC2.0 プローブデータ
集計期間	H23.8～H24.7	H26.10～H27.9	H28.4～H29.2	H29.4～H30.3
主要渋滞箇所	17箇所 福山市:15、尾道市:2			

※H29年度末開通区間近隣の主要渋滞箇所については、今後データを蓄積し、フォローアップをしていきます。

主要渋滞箇所のフォローアップ

[福山市周辺]

アカサカ

ヒガシグチ

赤坂バイパス東口

《対策事例》

箇所名	一般国道2号 赤坂バイパス東口交差点
渋滞要因	下り(広島方面)の右折レーンを越えた滞留車両が後続の直進車両を阻害【右折レーン滞留長不足】
対策内容	右折レーンを1車線から2車線へ増設
実施状況	H29.12対策完了

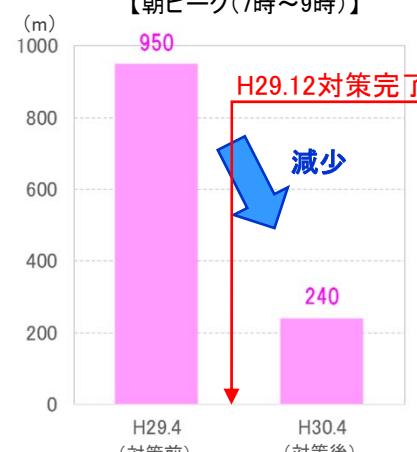
《位置図》



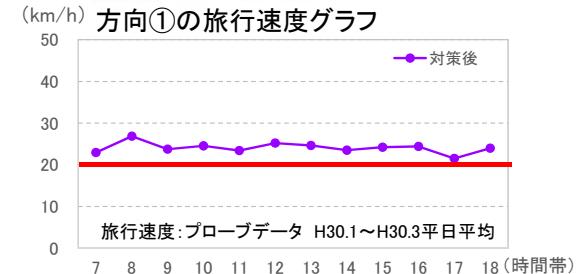
《広域図》



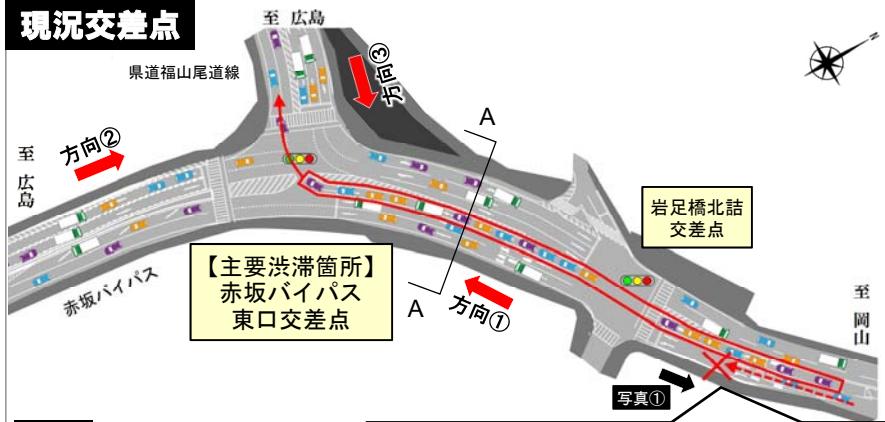
《改良前後の方向①の渋滞長》
【朝ピーク(7時～9時)】



対策前: 平成29年4月26日(水) 7:00～9:00 (計2h)
対策後: 平成30年4月26日(木) 7:00～9:00 (計2h)



現況交差点



写真①



右折車両が右折レーンを超えて滞留
→後続の直進車の進行を阻害 (直進車線の1車線化)
→渋滞 (約1.0km[H29.4])

A-A断面(現況)

W = 32.0m

直進 直進 右折

自歩道

改良後



写真②



・右折の滞留が減少
・直進車への阻害が解消

右折車両の渋滞が
約1/4 (950m→240m)に減少

A-A断面(改良案)

W = 32.0m

直進 直進 右折 右折

自歩道

主要渋滞箇所のフォローアップ

[福山市周辺]

アカサカ ヒガシグチ
赤坂バイパス東口

アカサカ ヒガシグチ

- 赤坂バイパス東口は、平成29年12月に交差点改良が実施されており、**方向①の速度に改善が見られます。**
- 今後、データを蓄積し交差点改良後の渋滞の改善状況を確認し、主要渋滞箇所解除可否について検討を行うものとし、経過観察とします。

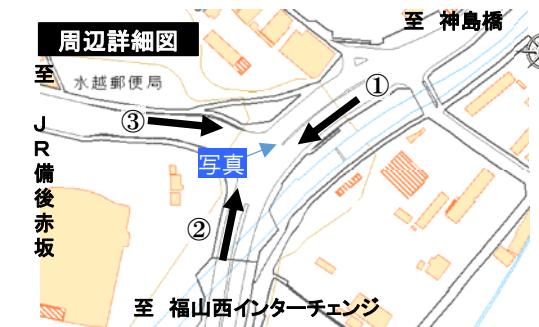
■各交差点における方向別旅行速度グラフの過年度データとの比較

箇所.赤坂バイパス東口交差点(12h→6h)

位置図



方向①



▼主要渋滞箇所の旅行速度確認結果

箇所名	市町村	支線数	選定基準(時間数)	旅行速度低下時間数			
				H24点検	H28点検	H29点検	H30点検
赤坂バイパス東口	福山市	3	9	12	9	11	6

写真(H30.9.26 8:00AM)

至 岡山



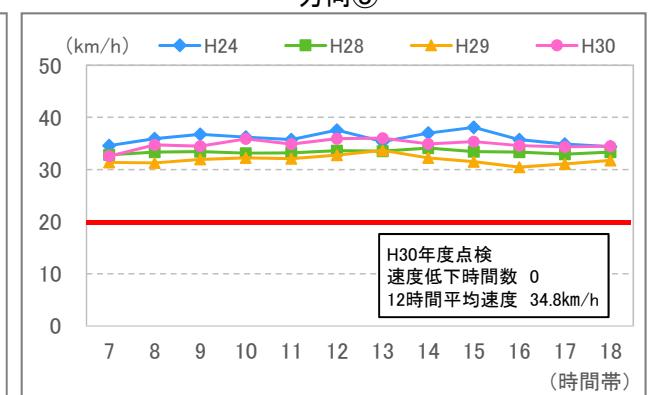
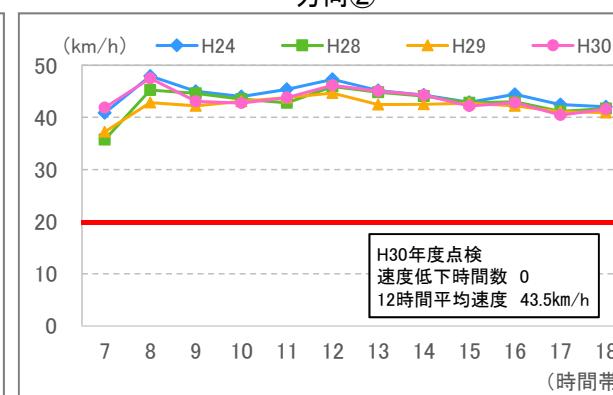
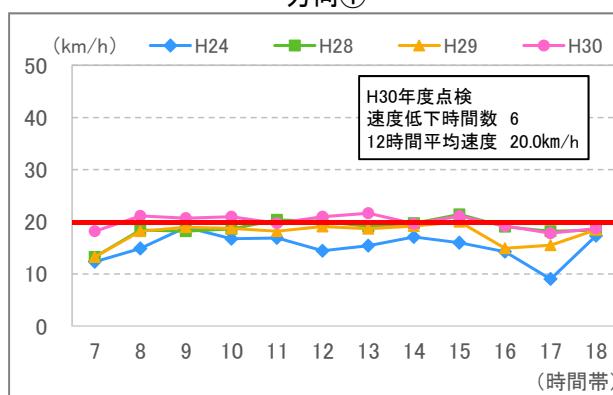
至 広島

■今後の確認事項

- ・H29年度に方向①で交差点改良実施されているため、今後データを蓄積し、渋滞の改善状況を引き続き確認します。

管理者:国土交通省(国道2号)

方向③



旅行速度:プローブデータ H24年度点検 H23.8～H24.7 平日 H28年度点検 H26.10～H27.9 平日
H29年度点検 H28.4～H29.2 平日 H30年度点検 H29.4～H30.3 平日

主要渋滞箇所のフォローアップ【最新データによる点検結果(H30年度点検)】

● なお、最新データで確認し、主要渋滞箇所基準未満となった箇所は計11箇所存在しました。

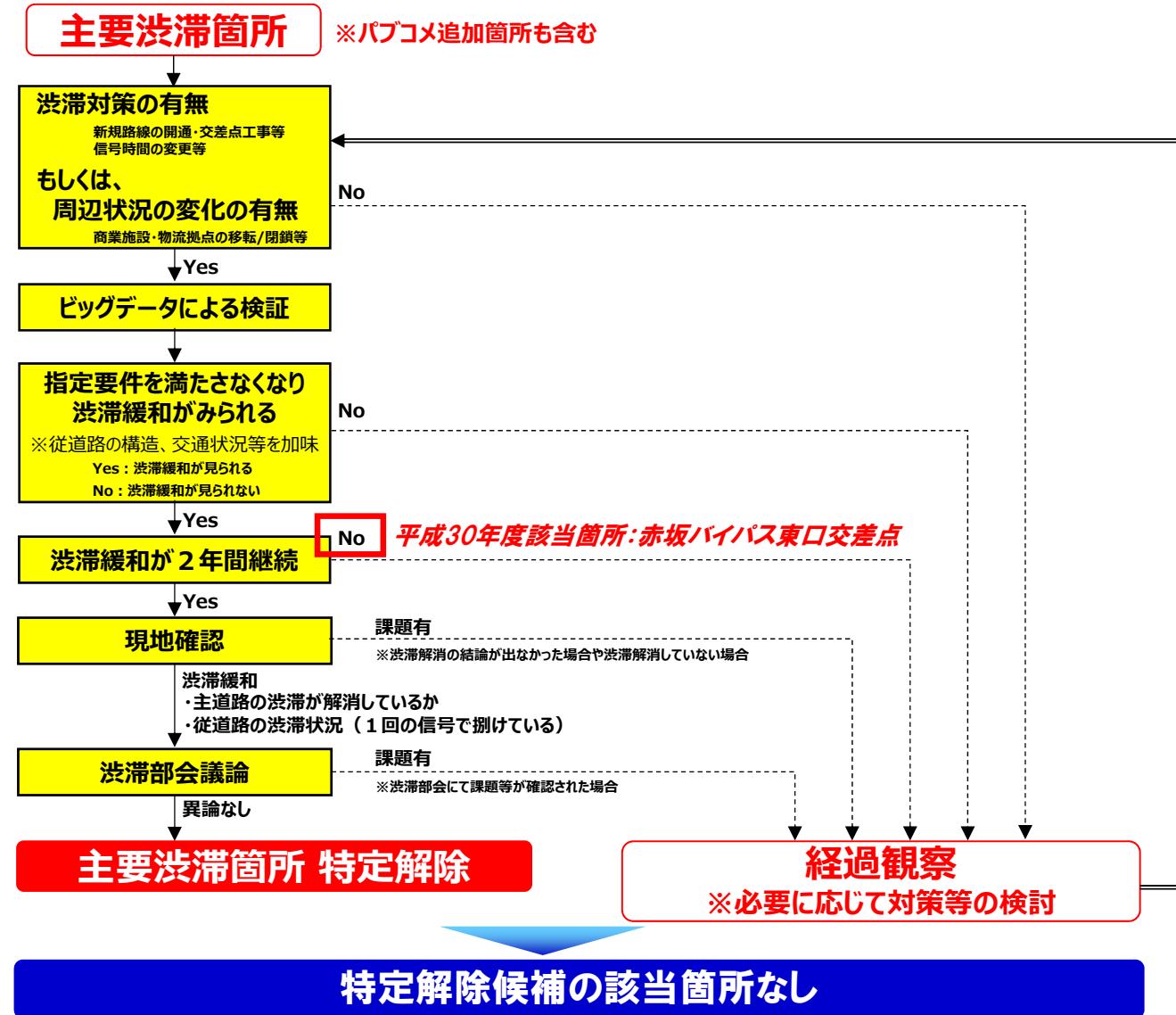
番号	地区	市町村	箇所名	路線名 (主道路)	判定									
					選定基準	H24	H27	H28	H29	H30	H24	H27	H28	H29
1	広島市周辺	広島市	南竹屋町交差点	一般国道2号	12	42	36	36	36	34	●	●	●	●
2			広島市役所前交差点	一般国道2号	12	48	48	48	48	39	●	●	●	●
3			住吉町交差点	一般国道2号	12	37	32	34	36	25	●	●	●	●
4			舟入本町交差点	一般国道2号	12	36	38	38	38	26	●	●	●	●
5			新観音橋東詰交差点 (西広島バイパス)	一般国道2号	9	26	25	24	24	24	●	●	●	●
6			白神社前交差点	一般国道54号	12	46	46	46	46	45	●	●	●	●
7			紙屋町交差点	一般国道54号	12	46	45	45	46	45	●	●	●	●
8			広島城南交差点	一般国道54号 (祇園新道)	9	34	35	35	35	32	●	●	●	●
9			県立総合体育馆前交差点	一般国道54号 (祇園新道)	9	19	24	28	28	16	●	●	●	●
10			白島駅北交差点	一般国道54号 (祇園新道)	12	38	29	28	28	26	●	●	●	●
11			寺町電停交差点	一般国道183号	12	26	27	32	32	21	●	●	●	●
12			御幸橋西詰交差点	広島港線	12	24	36	36	36	30	●	●	●	●
13			南千田橋東詰交差点	震度7牛線	12	23	23	22	25	17	●	●	●	●
14			舟入南6丁目交差点	震度7牛線	12	21	23	33	22	7	●	●	●	x
15			吉島西1丁目交差点	震度7牛線	12	22	20	21	22	0	●	●	●	x
16			牛田駅南交差点	一般国道54号 (祇園新道)	9	11	6	5	3	0	●	x	x	x
17			祇園新橋南交差点	一般国道54号 (祇園新道)	9	17	21	22	22	12	●	●	●	●
18			中山踏切交差点	府中祇園線	9	12	15	16	16	14	●	●	●	●
19			平矢新町2丁目交差点	広島中島線	9	15	19	20	23	12	●	●	●	●
20			下温品交差点	広島中島線	9	17	19	22	19	20	●	●	●	●
21			鏡津ガード交差点	東海田広島線	9	24	30	28	30	28	●	●	●	●
22			安芸大橋南詰交差点	広島3次線	12	22	24	25	25	21	●	●	●	●
23			仁保二丁目交差点	一般国道2号	12	32	37	36	37	26	●	●	●	●
24			仁保交差点	一般国道2号	9	11	21	24	24	12	●	●	●	●
25			出汐町交差点	一般国道2号	12	24	26	27	27	1	●	●	●	x
26			平野橋東詰交差点	一般国道2号	12	34	35	35	35	23	●	●	●	●
27			大正橋交差点	広島三次線	9	13	14	14	13	12	●	●	●	●
28			荒神三差路交差点	広島三次線	9	31	32	33	34	28	●	●	●	●
29			県立広島大前交差点	翠町仁保線	9	23	20	23	23	1	●	●	●	x
30			稻荷町交差点	広島海田線	12	46	48	48	48	48	●	●	●	●
31			荒神交差点	広島海田線	6	23	20	22	12	●	●	●	●	●
32			仁保橋東詰交差点	広島海田線	9	34	35	35	36	36	●	●	●	●
33			観音本町交差点	一般国道2号 (西広島バイパス)	9	20	22	20	18	9	●	●	●	●
34			西広島バイパス入口交差点 (西広島バイパス)	一般国道2号 (西広島バイパス)	9	12	17	18	18	6	●	●	●	x
35			庚午三差路交差点	一般国道2号	9	11	11	13	10	1	●	●	●	x
36			西観音町電停東交差点	比山庚午線	12	16	23	22	19	12	●	●	●	●
37			広島ヘリポート入口交差点	南観音音響線	12	22	16	8	6	-	●	●	x	-
38			庚午橋西詰交差点	震度7牛線	9	11	2	3	10	-	●	x	x	●
39			中筋1丁目交差点	一般国道54号 (祇園新道)	9	12	12	12	12	12	●	●	●	●
40			緑井1丁目交差点	一般国道54号 (佐東抵幅)	9	22	24	24	24	15	●	●	●	●
41			西原1丁目交差点	一般国道183号	12	21	16	19	23	19	●	●	●	●
42			古市交差点	一般国道183号	12	23	24	24	24	23	●	●	●	●
43			中須1丁目交差点	一般国道183号	12	24	28	28	29	17	●	●	●	●
44			古市橋駅前交差点	広島豊平線	9	14	14	17	15	15	●	●	●	●
45			動物園入口交差点	広島豊平線	12	16	16	17	17	16	●	●	●	●
46			祇園6丁目交差点	市道	9	13	25	30	13	10	●	●	●	●
47			安佐北区民文化センター入り口交差点	一般国道54号 (可部バイパス)	12	21	28	26	24	23	●	●	●	●
48			191号分かれ交差点	一般国道54号	9	24	28	30	25	25	●	●	●	●

番号	地区	市町村	箇所名	路線名 (主道路)	判定									
					選定基準	H24	H27	H28	H29	H30	H24	H27	H28	H29
49	広島市周辺	広島市	桐陽台団地入口交差点	一般国道183号	12	16	7	12	11	-	●	x	●	x
50			ガラスの里前交差点	一般国道54号	6	2	0	-	-	-	x	-	-	-
51			矢口三差路交差点	広島三次線	9	22	16	16	20	14	●	●	●	●
52			小字羅地交差点	一般国道2号	9	11	14	14	14	14	●	●	●	●
53			平原橋東詰交差点	一般国道2号	9	18	12	12	-	●	●	●	●	-
54			波出石交差点	一般国道2号 (西広島バイパス)	12	20	29	28	26	36	●	●	●	●
55			中央陸橋南詰交差点	一般国道2号	9	19	29	32	27	13	●	●	●	●
56	呉市周辺	呉市	天庇大屋橋東詰 (仮称)交差点	一般国道31号	9	12	12	12	12	11	●	●	●	●
57			休山トンネル西口交差点	一般国道185号	9	10	12	12	12	13	●	●	●	●
58			休山トンネル東口交差点	一般国道185号	9	15	20	22	22	18	●	●	●	●
59			先小倉交差点	一般国道185号	12	16	23	27	26	22	●	●	●	●
60			仁方第二トンネル西口交差点	一般国道185号	9	10	12	12	12	11	●	●	●	●
61			呉労働基準監督署前(仮称)交差点	一般国道487号	9	14	17	18	19	4	●	●	●	x
62			音戸大橋交差点	一般国道487号	9	13	0	-	-	-	x	-	-	-
63			桑原工業団地入口(仮称)交差点	呉環状線	9	4	10	8	1	2	●	x	x	x
64	福山市周辺	福山市	栗原インター南交差点	一般国道184号	9	12	12	12	12	11	●	●	●	●
65			高須インター(南)交差点	市道	9	21	21	22	20	14	●	●	●	●
66			伊勢丘入口交差点	一般国道2号	9	12	12	12	12	11	●	●	●	●
67			明神町交差点	一般国道2号	12	27	25	25	26	13	●	●	●	●
68			干間土手中交差点	一般国道2号	12	32	37	42	44	21	●	●	●	●
69			府中分かれ交差点	一般国道2号	12	26	26	26	27	17	●	●	●	●
70			福山郵便局前交差点	一般国道2号	12	26	35	37	38	25	●	●	●	●
71			神島橋西詰交差点	一般国道2号	12	22	23	25	30	21	●	●	●	●
72			赤坂バイパス東口交差点	一般国道2号	9	12	7	9	11	6	●	x	●	x
73			尾尾尾交差点	一般国道182号	12	30	43	44	43	43	●	●	●	●
74	その他	大竹市	十九軒屋(北)交差点	一般国道182号	12	19	23	25	27	16	●	●	●	●
75			三吉町(北)交差点	一般国道313号	6	15	16	17	17	8	●	●	●	●
76			鶴ヶ橋南詰交差点	一般国道313号	9	16	24	24	25	26	●	●	●	●
77			沖野上町4丁目(西)交差点	福山柄線	12	13	20	26	7	●	●	●	●	x
78			洗谷三差路交差点	福山柄線	9	12	10	13	14	15	●	●	●	●
79			入江大橋北詰交差点	福山港線	9	13	14	18	21	20	●	●	●	●
80			山守橋南詰交差点	柞磨駅家線	6	5	5	12	12	12	●	x	●	●
81			みどり橋東詰交差点	一般国道2号	9	13	14	16	19	16	●	●	●	●
82	東広島市周辺	東広島市	道照交差点	一般国道2号	12	17	20	23	20	24	●	●	●	●
83			溝迫交差点	一般国道2号	9	10	17	18	15	14	●</td			

■ 主要渋滞箇所の特定解除フロー（再掲）

- 主要渋滞箇所の特定解除フローによる解除有無の検証結果、平成30年度の特定解除候補はありません。

■主要渋滞箇所の特定解除フロー



3.道路利用者団体と連携した渋滞対策

■ 道路利用者団体と連携した渋滞対策について

- 人・物の輸送の効率化を図るため、渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、即効性のある渋滞対策を実施。

平成31年度 道路関係予算概算要求概要 (H30年8月 国土交通省 道路局・都市局)より

3 力強く持続的な経済成長の実現

(1) ネットワークを賢く使う – 官民連携による渋滞対策の推進 –

- トラック・バス等、道路利用者の視点での渋滞箇所の特定や、渋滞の原因者である大規模施設の立地者が対策を講じるなど、官民連携による渋滞対策を推進します。

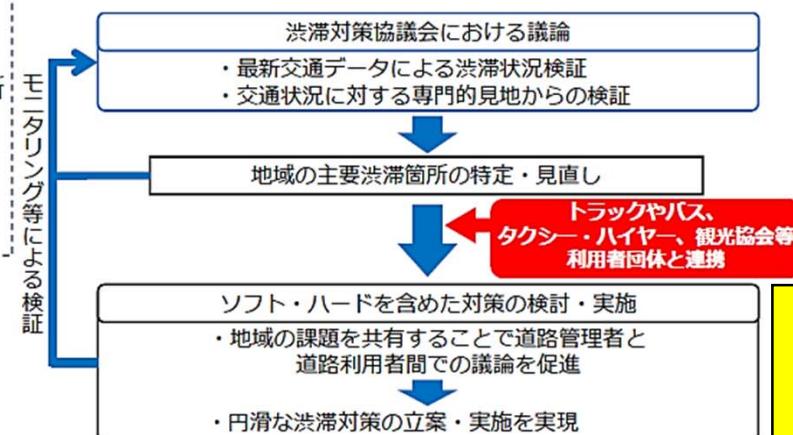
<背景/データ>

- ・最新の交通データ等を基に全国の渋滞対策協議会において特定した主要渋滞箇所は、約9,000箇所(平成30年4月時点)
- ・大規模小売店舗等の商業施設の沿道立地による渋滞は、主要渋滞箇所の1割強(約1,200箇所)
- ・路上工事は全国の直轄道路で約6割減少しているが、近年下げ止まりの傾向
(約201時間/km・年(平成14年度)→約82時間/km・年(平成29年度))

- 渋滞対策協議会^{参27}とトラックやバス等の利用者団体が連携を強化し、利用者の視点で渋滞箇所を特定した上で、速効対策を実施する取組を全国で推進

- 大規模施設の立地者に対して、交通アセスメント等の実施を求めるなど、接道承認時の審査強化を導入

[渋滞対策の流れ]



H30年度 実施箇所

- 国道54号
広島城南交差点～
県立総合体育馆前交差点
(広島県 広島市)
- 国道2号 大正交差点
(広島県 海田町)



参27：各都道府県単位等で道路管理者、警察、自治体、利用者団体等が地域の主要渋滞箇所を特定し、ソフト・ハードを含めた対策を検討・実施するため、渋滞対策協議会を設置

■ 広島城南交差点～県立総合体育館前交差点の対策について

- 広島城南交差点～県立総合体育館前交差点は、方面の分かりにくさに起因する混雑が生じているため、標識と路面表示の方面案内の見直しを行います。

H30年度の予定

H30.10末頃の工事着手(予定)

《位置図》



《広域図》



[R54] □ : 左折・直進交通 □ : 右折交通

[R183、県道等] □ : 右折交通 □ : 左折・直進交通

《説明図》



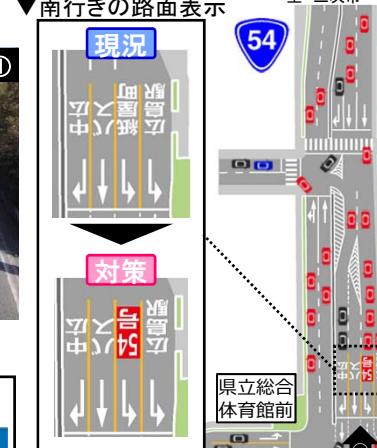
▼カラー連携表示のイメージ

法定標識と路面表示(カラー舗装)を連携させた案内誘導



「カラー連携表示」を実施

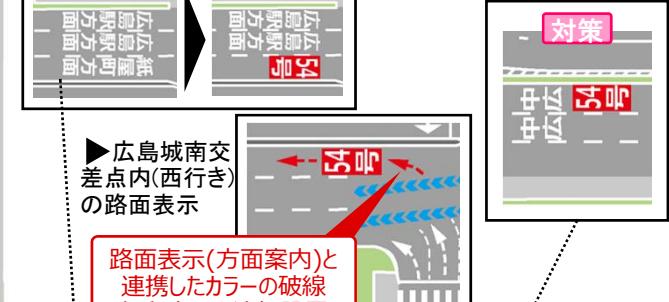
▼南行きの路面表示



▼東行きの路面表示



▶広島城南交差点内(西行き)の路面表示

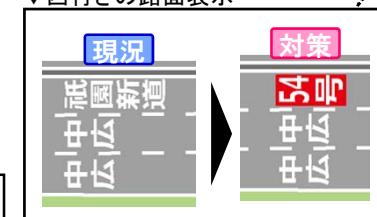


路面表示(方面案内)と連携したカラーの破線矢印表示を追加設置

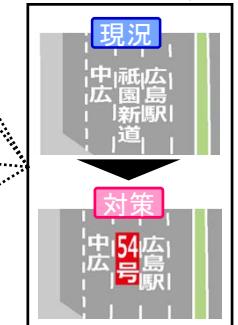
▼西行きの路面表示
(市管理道路への設置)



▼西行きの路面表示



▼北行きの路面表示



大正交差点の対策について

- 大正交差点は、広島城南と同様、方面の分かりにくさに起因する混雑が生じているため、標識と路面表示の方面案内の見直しを行います。

H30年度の予定

H30.10末頃の工事着手(予定)

《位置図》

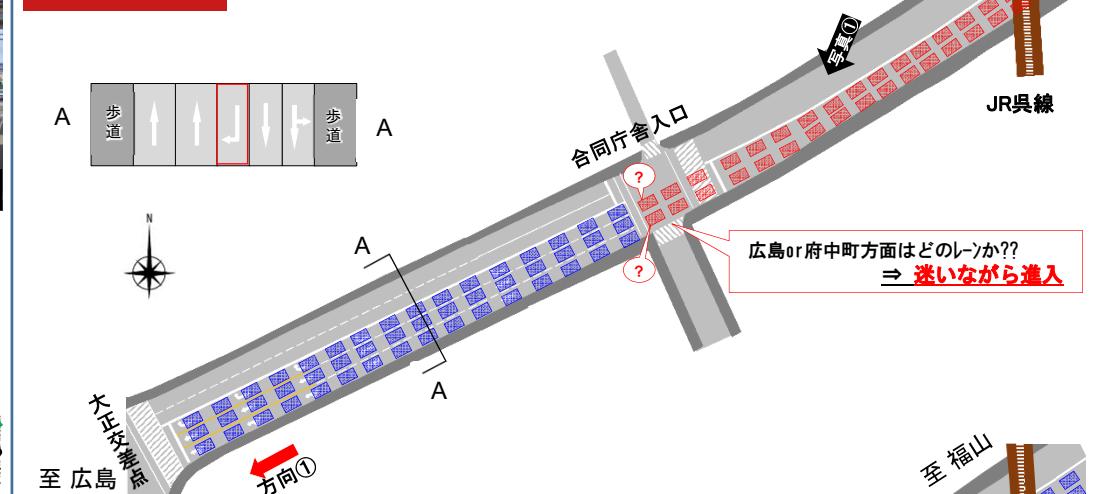


《写真》



《説明図》

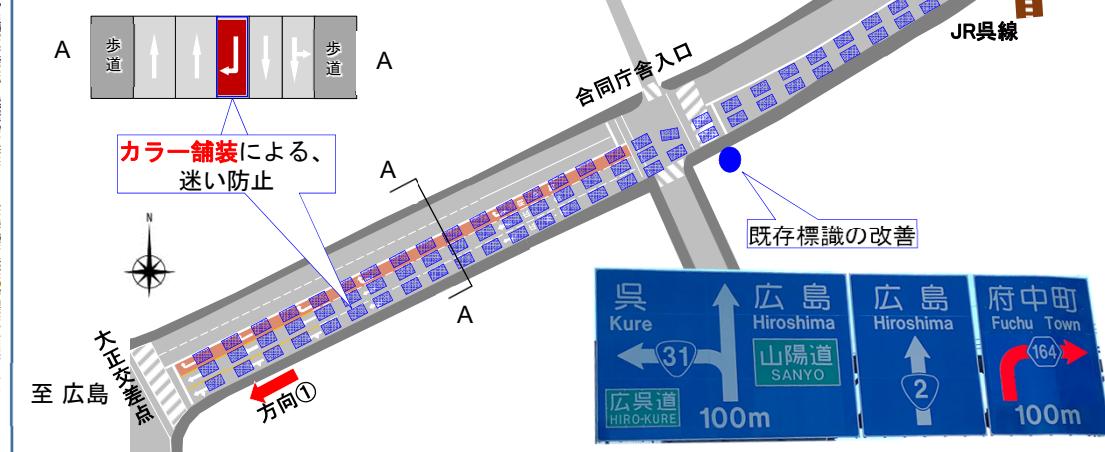
対策実施前



《広域図》



対策実施後



■ 今後の課題について

- 主要渋滞箇所(90箇所)の対策内容について整理を行い、各箇所に対する短中長期計画を定める。
- 社会基盤整備等の周辺状況変化に鑑みながら、主要渋滞箇所として登録されていない箇所も含め、実態に即した渋滞状況の把握を行う。
- ビックデータによる検証結果について、実情に合った要因分析に結びついているか等、引き続きデータ分析を行う。

4.平成30年7月豪雨災害による交通影響

平成30年7月豪雨災害の影響

- 平成30年7月豪雨により広島県内各地で道路災害が発生し、東西軸では主に山陽自動車道、国道2号、185号、南北軸では主に広島呉道路、国道31号、東広島・呉道路、尾道松江自動車道で通行止めとなりました。
 - 鉄道(JR)においても山陽本線、呉線、芸備線、福塩線で運休が発生しました。

広島県内(高規格幹線道路、直轄国道)の被災・通行規制状況

JRの運休状況

- ・山陽本線 笠岡～福山(～7/13)、
福山～三原(～7/17)、
三原～白市(～9/30)、
白市～海田市(～9/8)、
海田市～岩国(～7/8)、
 - ・呉線 糸崎～三原(～7/21)、
三原～安芸川尻(運休)、
安芸川尻～広(～10/14)
広～広島(～9/8)
 - ・芸備線 新見～狩留家(運休)、
狩留家～広島(～8/25)
 - ・福塩線 福山～神辺(～7/20)、
神辺～府中(～7/9)、
府中～三次(運休)

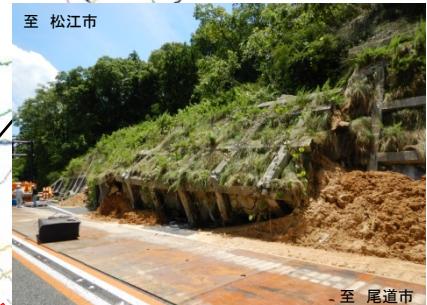
山陽自動車道の被災状況



凡 例



尾道松江自動車道の被災状況



国道2号(広島市安芸区中野)の被災状況



広島県道路、国道31号の被災状況



10



里(三原吉木郷地区)の被災状況



発災前後の旅行速度の状況（広島エリア）

- 広島エリアでは被災後、山陽自動車道、広島呉道路の不通が続き、国道2号や県道31号への交通集中により渋滞が発生しました。
- その後、山陽自動車道、広島呉道路等の復旧に伴い、渋滞が緩和し、平常時並みの速度状況に回復しています。

広島エリアの速度状況(朝7時台)

平常時 H30.7.3(火)



被災後 H30.7.9(月)



山陽道、国道2号復旧後 H30.7.23(月)



広島呉道路復旧後 H30.10.1(月)

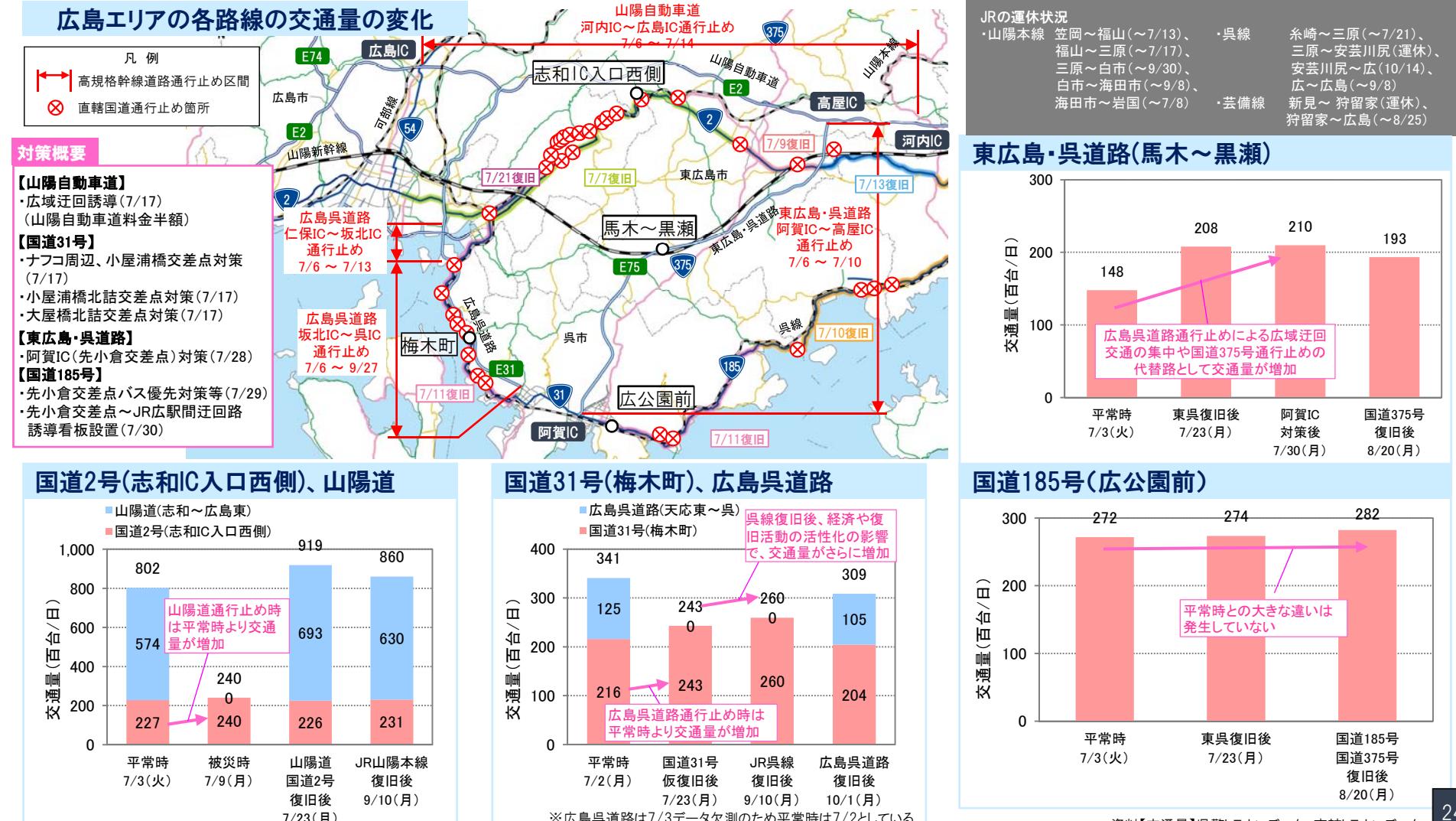


凡例 —データなし— 10km/h未満 10~20km/h未満 20~30km/h未満 30~40km/h未満 40km/h以上

資料:【速度分布】ETC2.0プローブデータ(7時台)

発災前後の交通量の変化（広島エリア）

- 国道2号は山陽自動車道等の通行止めに伴い平常時より交通が集中していましたが、復旧に伴い平常時並みの交通量に回復しています。
- 国道31号は広島呉道路等の通行止め時に代替路として交通が集中していましたが、広島呉道路等の復旧に伴い、平常時並みの交通量に回復しています。
- 東広島・呉道路は広島呉道路や国道375号の通行止めに伴い、広域迂回や代替路として交通が集中していましたが、広島呉道路や国道375号の復旧に伴い、平常時並みの交通量に回復しています。
- 国道185号は、平常時の交通量から大きな差は見られませんでした。

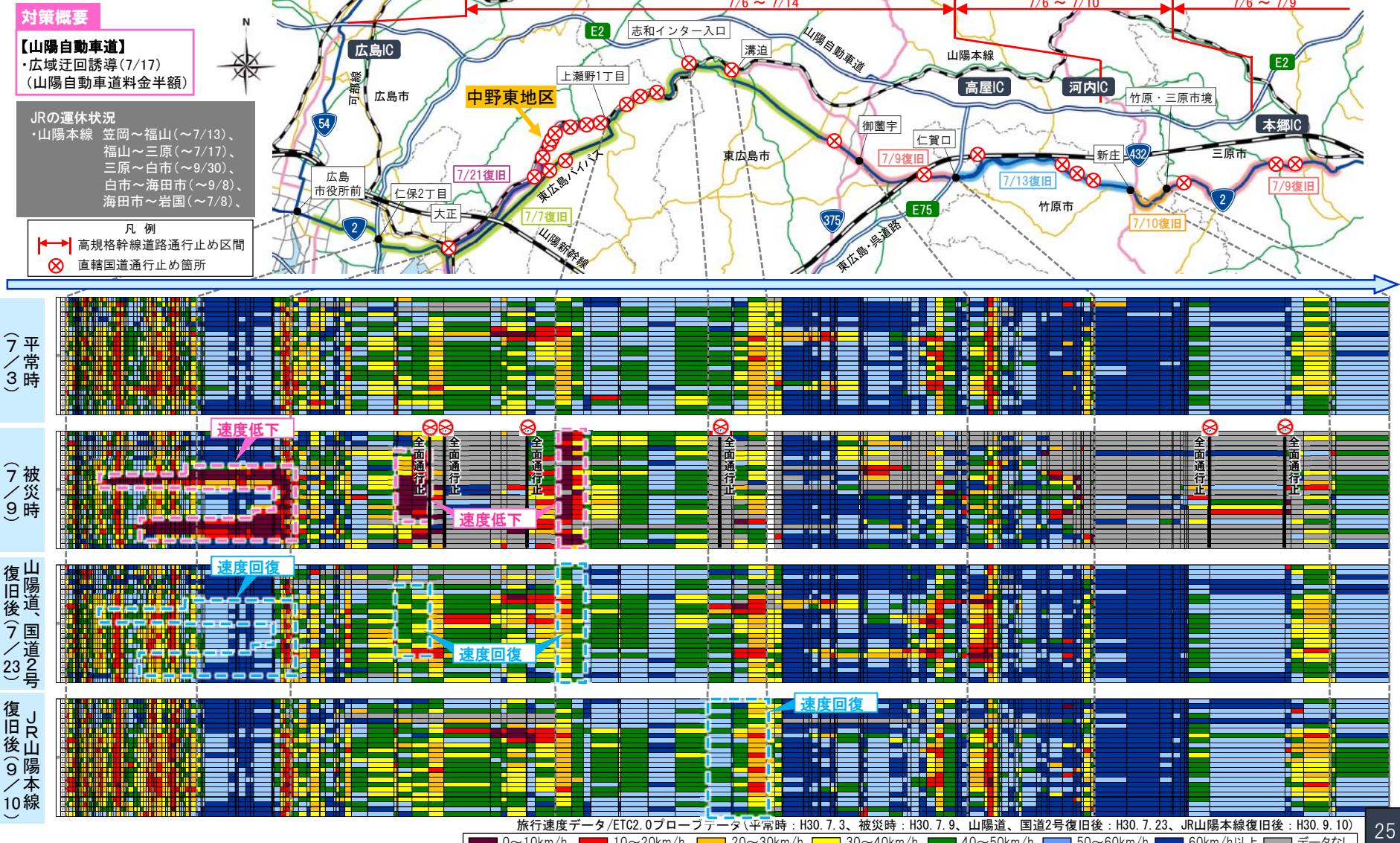


資料【交通量】県警トラカンデータ、直轄トラカンデータ

発災後の国道2号（上り）の旅行速度の変化（広島エリア）

- 国道2号は被災時、山陽自動車道、国道2号、JR山陽本線等での通行止めの影響により、代替路となる東広島バイパスへの流入部で渋滞が発生しました。
- その後、山陽自動車道、国道2号、JR山陽本線等の復旧により渋滞が緩和し、平常時並みに回復しています。

国道2号の旅行速度の変化(上り・東行)



発災後の国道2号（下り）の旅行速度の変化（広島エリア）

- 国道2号は被災時、山陽自動車道、国道2号、JR山陽本線等での通行止めの影響により、代替路となる東広島バイパスへの流入部などで渋滞が発生しました。
- その後、山陽自動車道、国道2号、JR山陽本線等の復旧により渋滞が緩和し、平常時並みに回復しています。

国道2号の旅行速度の変化(下り・西行)

対策概要

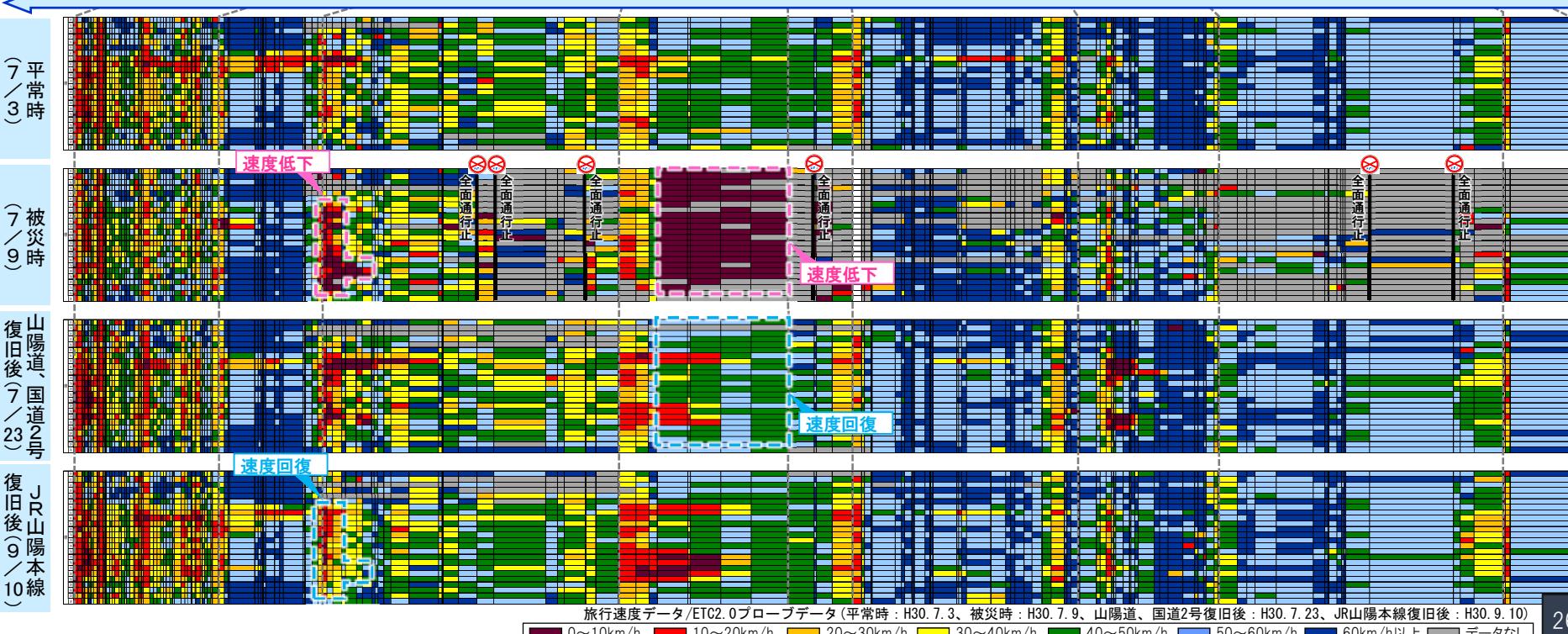
【山陽自動車道】

・広域迂回誘導(7/17)
(山陽自動車道料金半額)

JRの運休状況

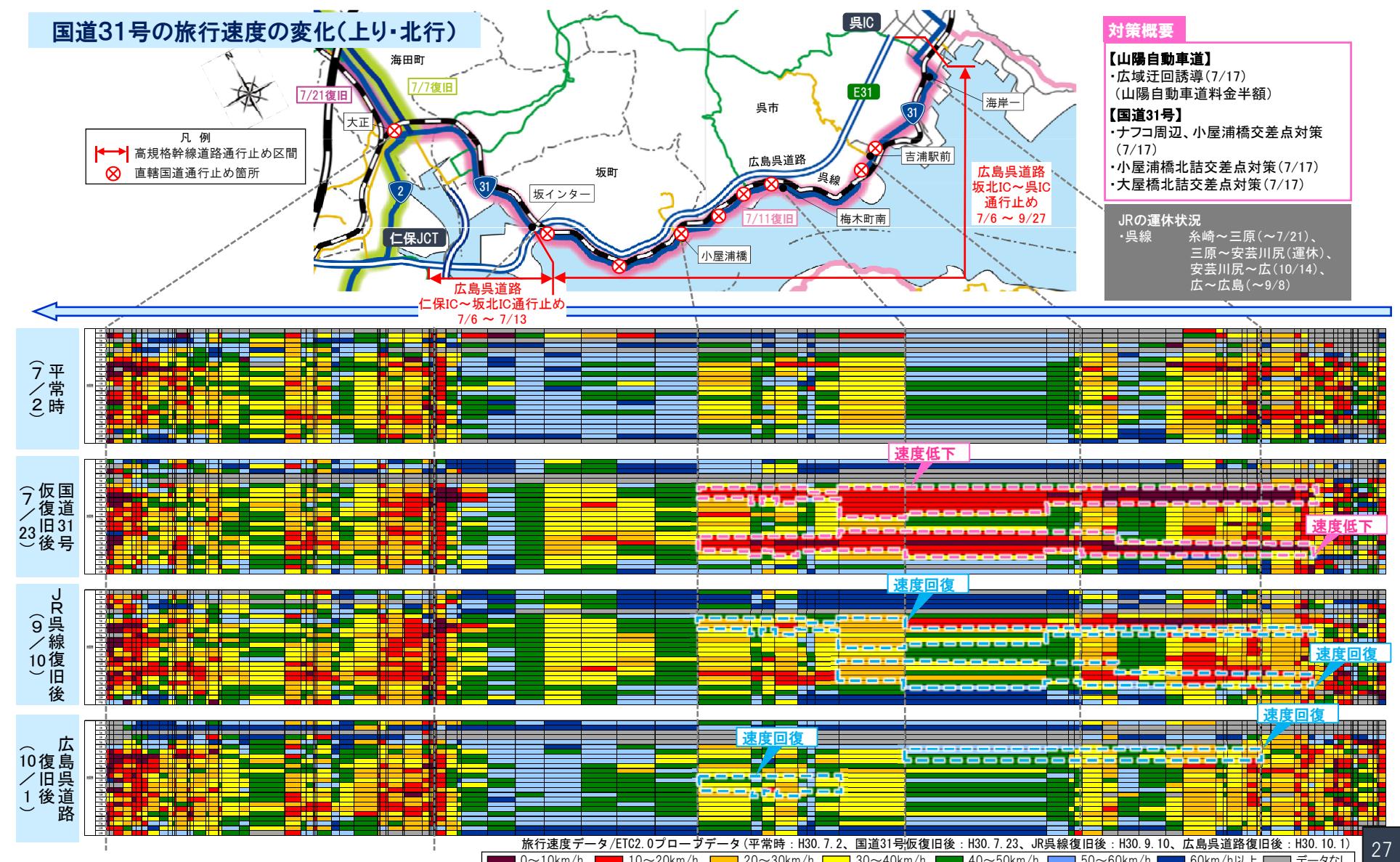
・山陽本線 笠岡～福山(～7/13)、
福山～三原(～7/17)、
三原～白市(～9/30)、
白市～海田市(～9/8)、
海田市～岩国(～7/8)

凡例
↔ 高規格幹線道路通行止め区間
✗ 直轄国道通行止め箇所



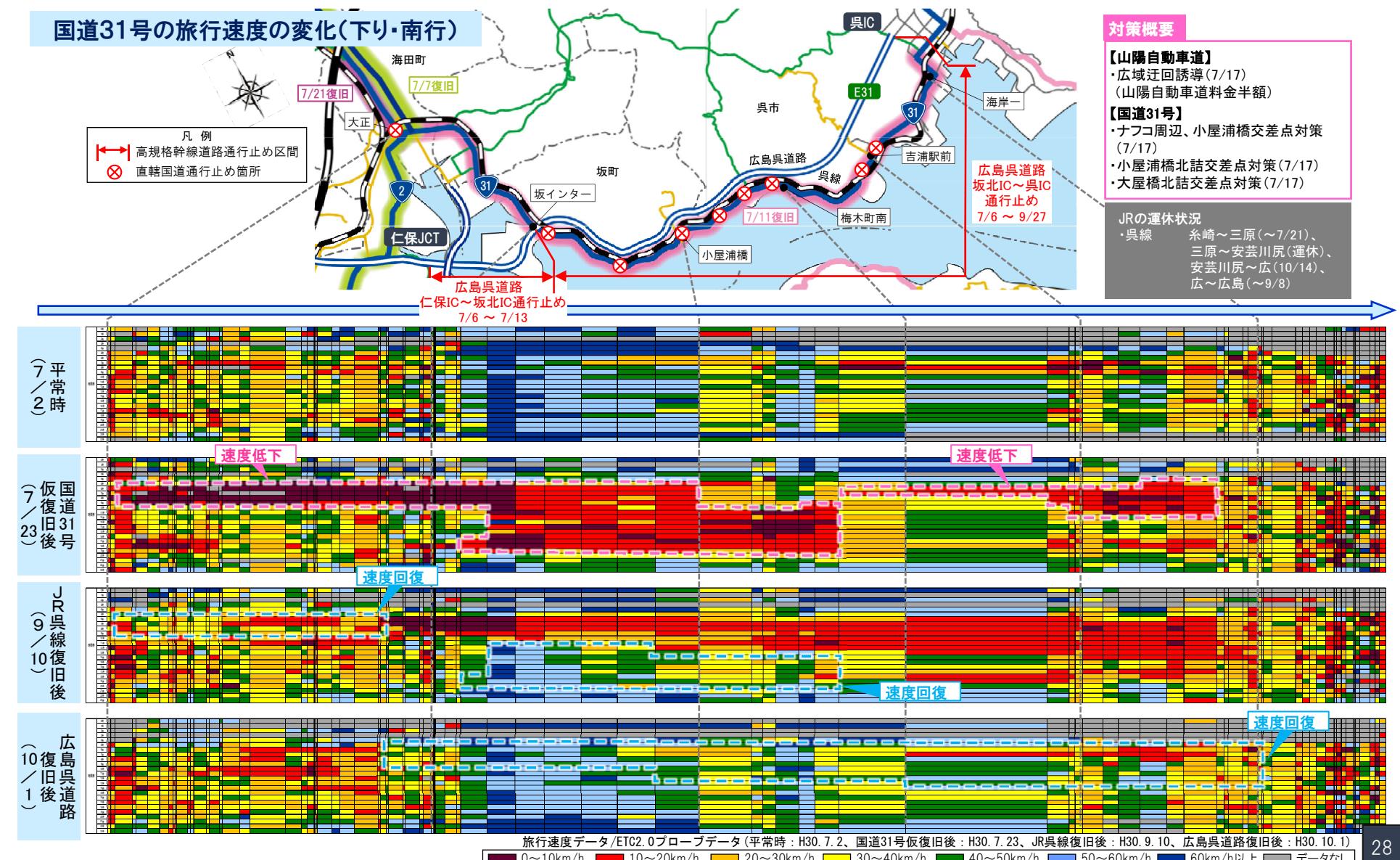
■ 発災後の国道31号（上り）の旅行速度の変化（広島エリア）

- 国道31号は並行する広島呉道路やJR呉線とともに被災し、7月11日（水）に仮復旧しましたが、並行する広島呉道路等の通行止めが続いているため、交通が集中し渋滞が発生しました。
- その後、JR呉線や広島呉道路の復旧により段階的に渋滞が緩和し、平常時並みに回復しています。



発災後の国道31号（下り）の旅行速度の変化（広島エリア）

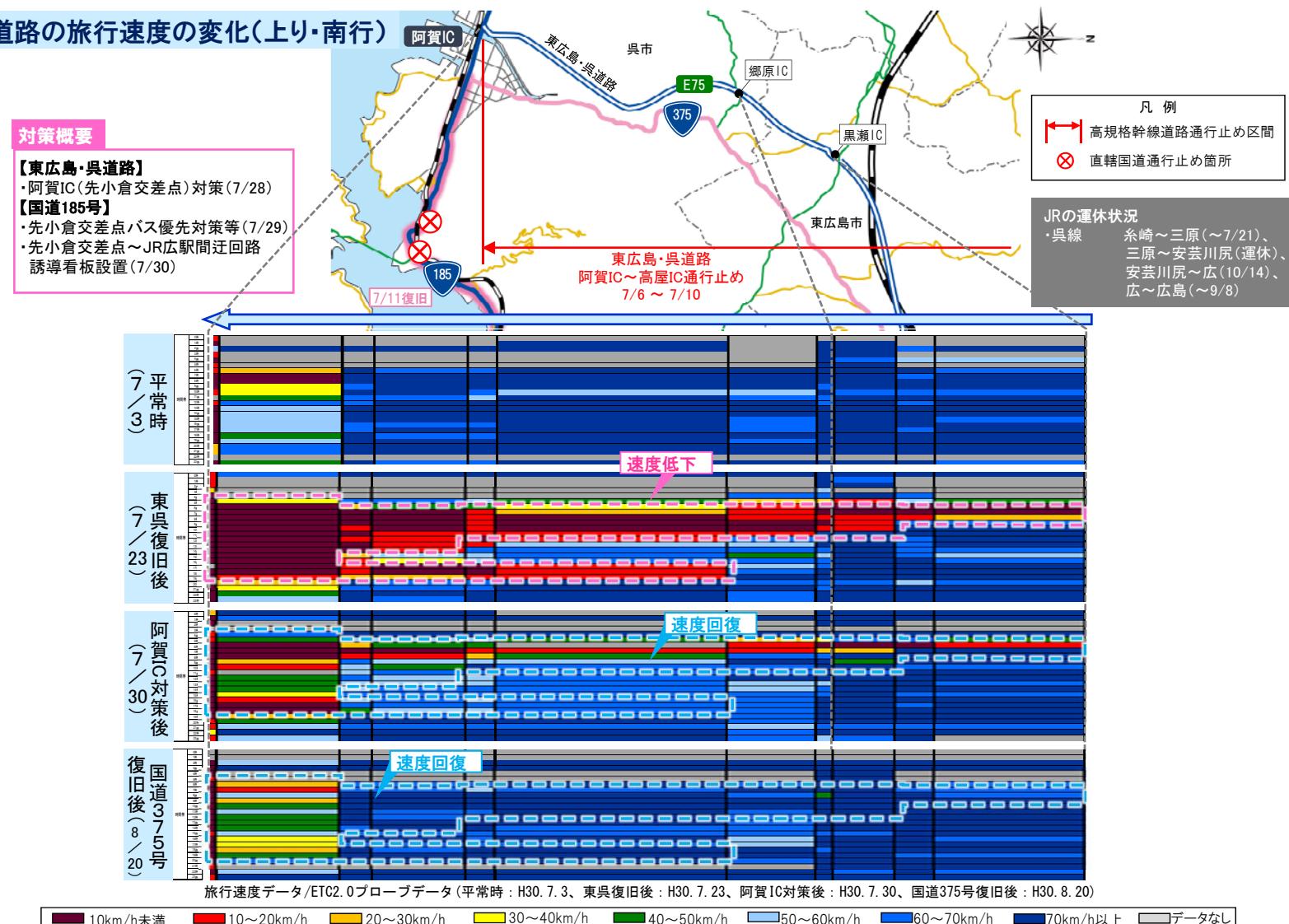
- 国道31号は並行する広島呉道路やJR呉線とともに被災し、7月11日（水）に仮復旧しましたが、並行する広島呉道路等の通行止めが続いているため、交通が集中し渋滞が発生しました。
- その後、JR呉線や広島呉道路の復旧により段階的に渋滞が緩和し、平常時並みに回復しています。



■ 発災後の東広島・呉道路(上り)の旅行速度の変化(広島エリア)

- 東広島・呉道路は、7月10日(火)に全線が復旧しましたが、広島呉道路や国道375号の通行止めに伴い、広域迂回や代替路として交通が集中したため、阿賀ICを先頭に郷原IC付近まで渋滞が発生しました。
- その後、阿賀IC出口における国道185号への左折専用レーン増設や、国道375号の復旧により、段階的に渋滞が緩和し、平常時並みに回復しています。

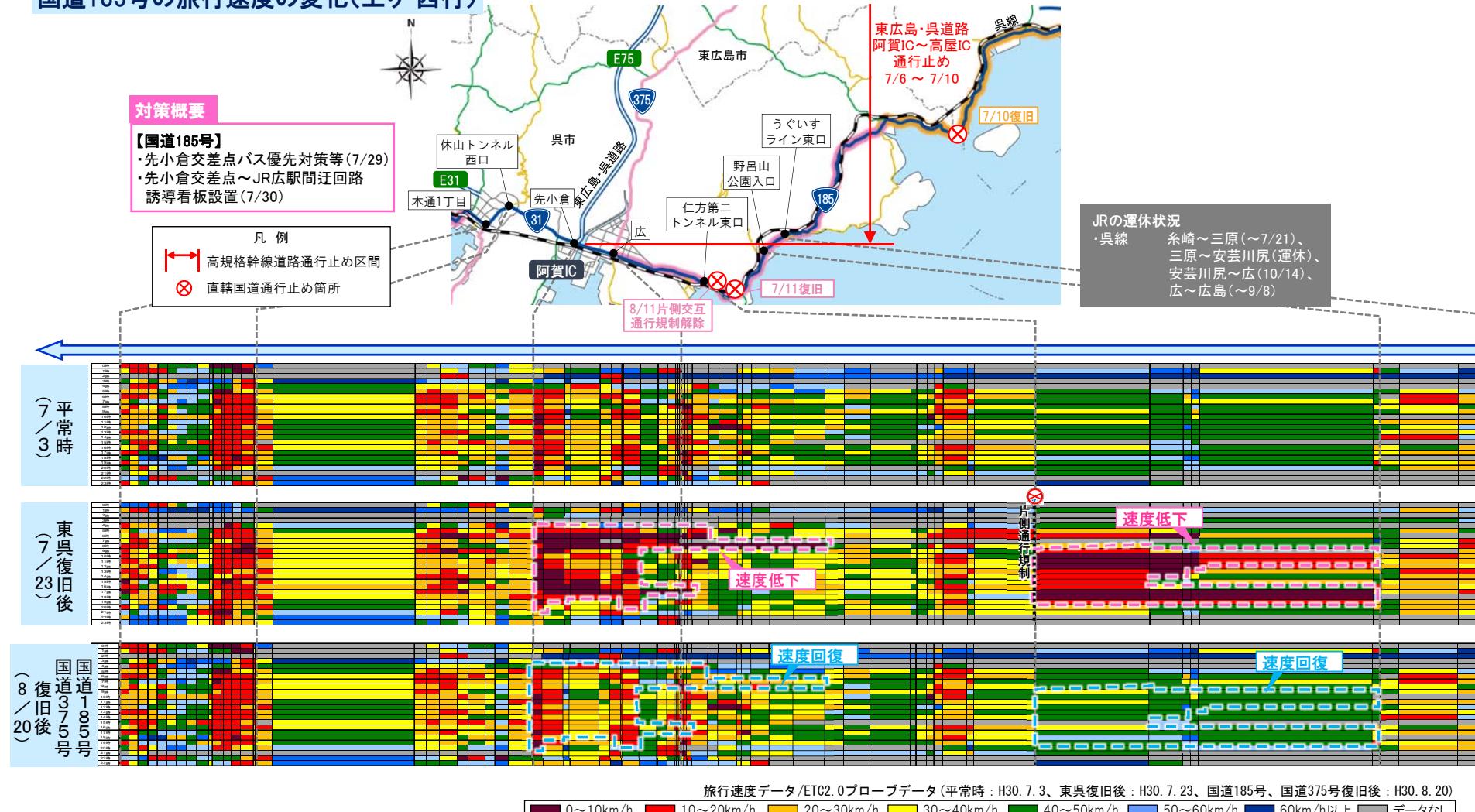
東広島・呉道路の旅行速度の変化(上り・南行)



発災後の国道185号(上り)の旅行速度の変化(広島エリア)

- 国道185号は、国道375号の通行止めによる東広島・呉道路への交通集中や、国道185号被災箇所の復旧作業に伴う片側通行規制等の影響により、渋滞が発生しました。
- その後、国道185号や国道375号の復旧に伴い渋滞が緩和し、平常時並みに回復しています。

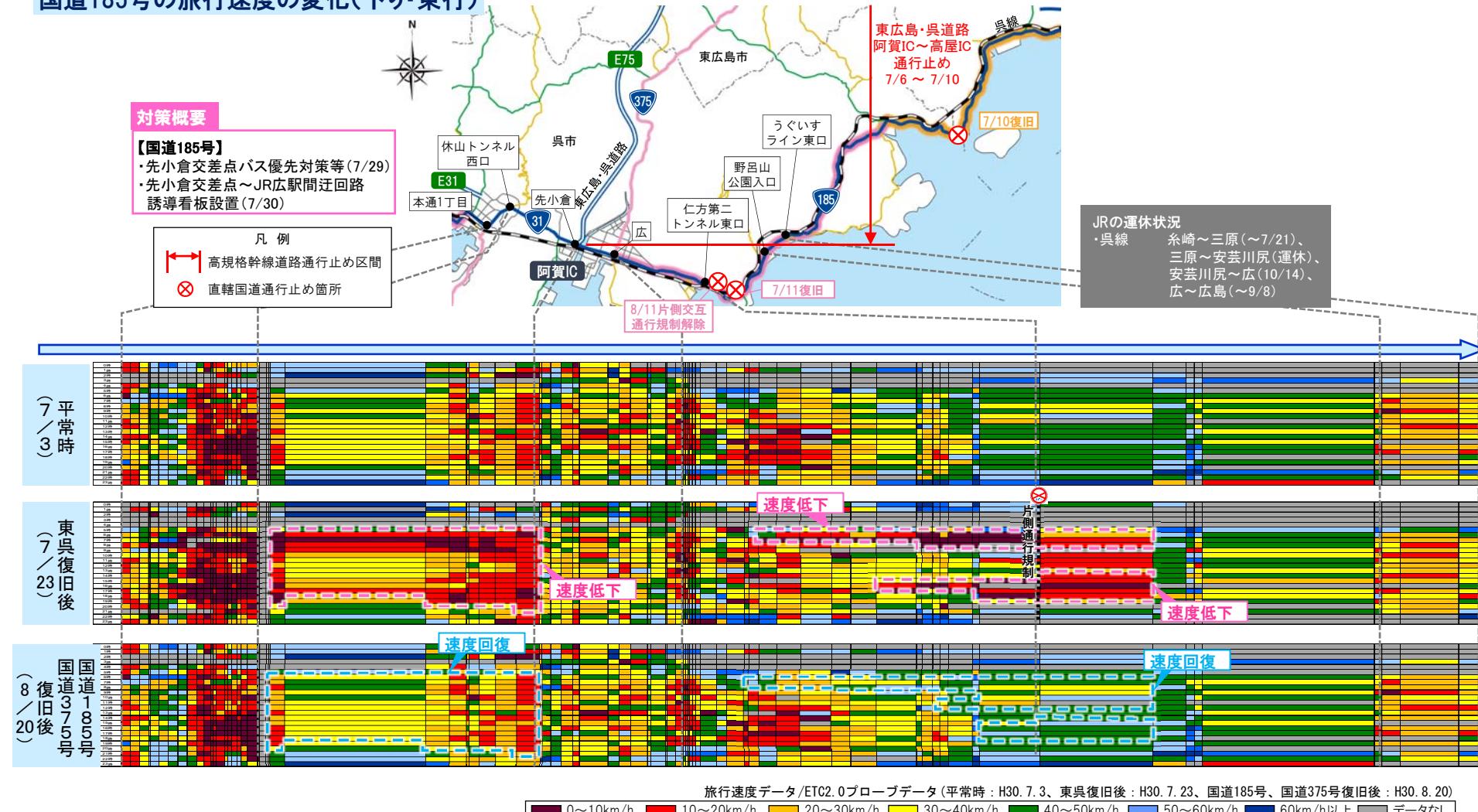
国道185号の旅行速度の変化(上り・西行)



発災後の国道185号(下り)の旅行速度の変化(広島エリア)

- 国道185号は、国道375号の通行止めによる東広島・呉道路への交通集中や、国道185号被災箇所の復旧作業に伴う片側通行規制等の影響により、渋滞が発生しました。
- その後、国道185号や国道375号の復旧に伴い渋滞が緩和し、平常時並みに回復しています。

国道185号の旅行速度の変化(下り・東行)



災害前後の旅行速度の状況（備後エリア）

- 備後エリアでは、災害発生時は、山陽自動車道、尾道松江自動車道などの道路が不通となり、周辺の道路で渋滞が発生しました。
- 山陽自動車道や国道2号の通行止めが解除された7/10(火)頃には、概ね平常時並みの速度状況に回復しています。

備後エリアの速度状況(朝7時台)

平常時 H30.7.3(火)



被災時 H30.7.6(金)



山陽道復旧後 H30.7.10(火)



国道2号(県内)復旧時 H30.7.23(月)



凡例 — データなし — 10km/h未満 — 10~20km/h未満 — 20~30km/h未満 — 30~40km/h未満 — 40km/h以上

資料【道路規制状況】NEXCO西日本、【鉄道運行状況】広島県
【速度分布】ETC2.0プローブデータ(7時台)

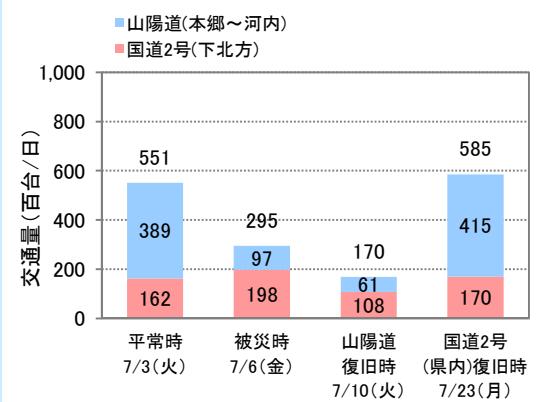
■ 発災前後の交通量の変化（備後エリア）

- 被災時は国道2号の一部区間(下北方)で山陽道の通行止めによる交通集中が生じていました。
- その後山陽道復旧後に一部区間(松永)で交通量が増加していました。

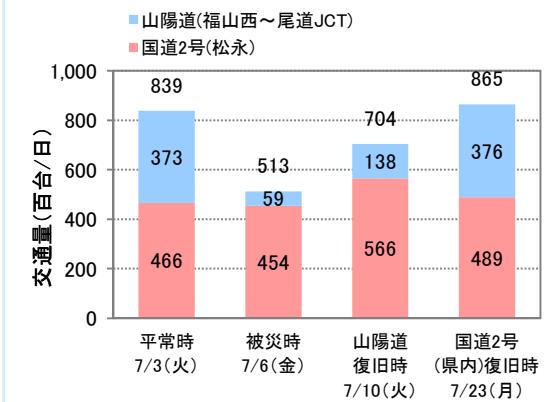
備後エリアの国道2号の交通量の変化



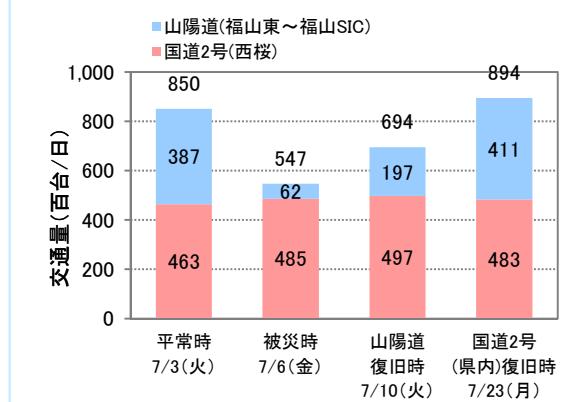
国道2号(下北方)、山陽道



国道2号(松永)、山陽道



国道2号(西桜)、山陽道

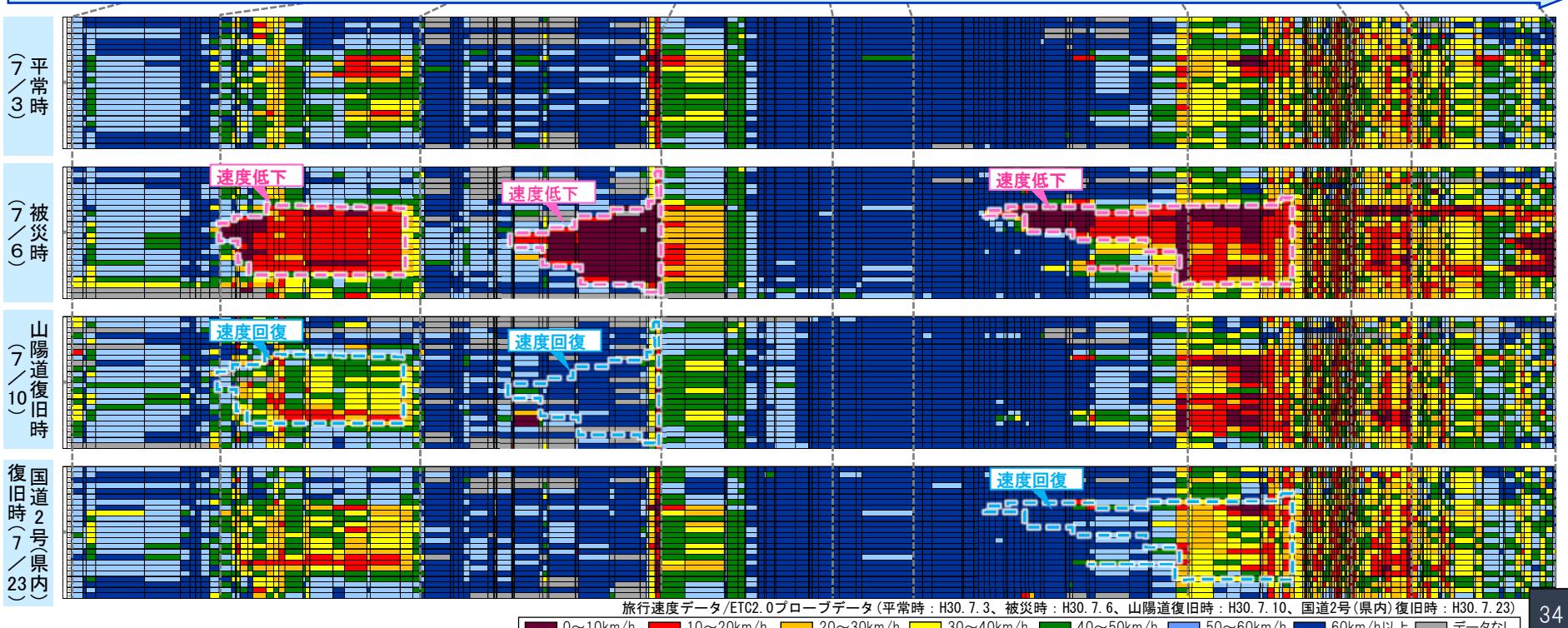


資料:【交通量】直轄トラカンデータ

■ 発災後の国道2号（上り）の旅行速度の変化（備後エリア）

- 国道2号は、山陽自動車道の通行止め時には、交通集中による渋滞が発生していました。
- 山陽自動車道の復旧後には概ね渋滞が緩和し、県内の国道2号復旧時には平常時並みに回復しています。

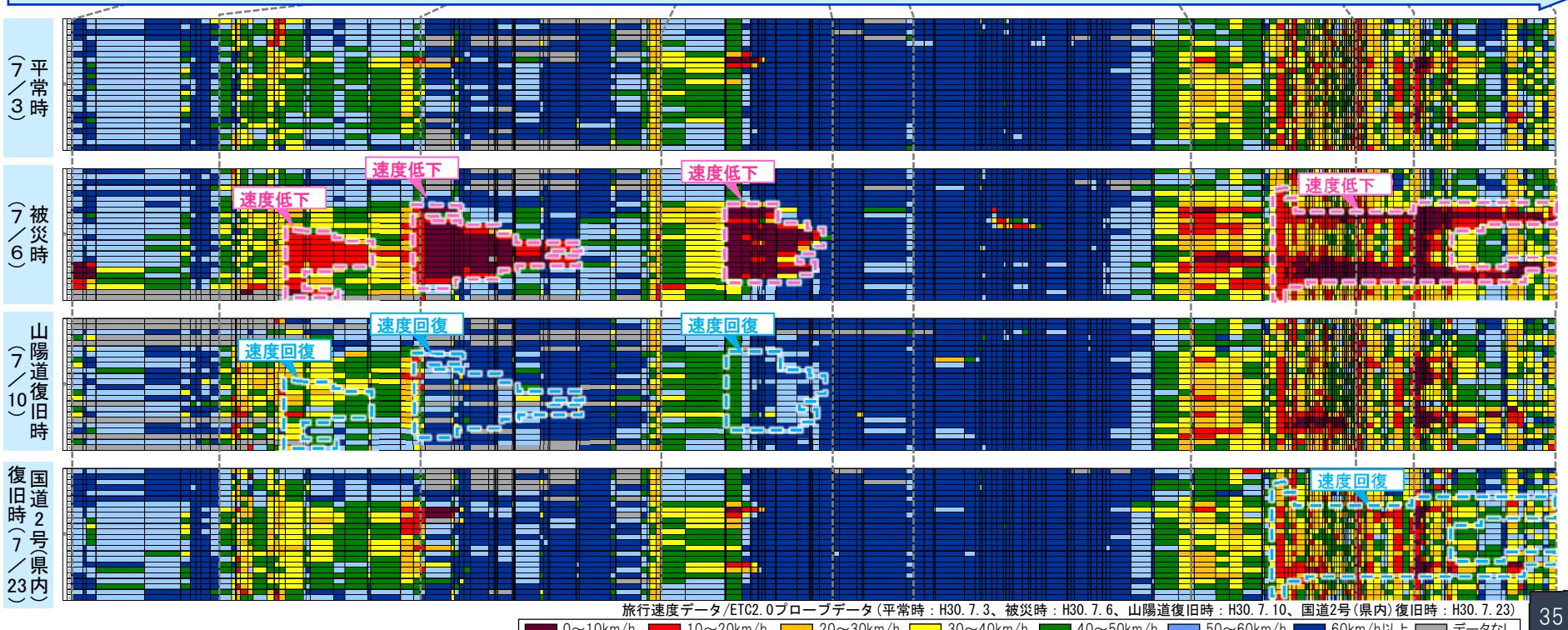
国道2号の旅行速度の変化(上り・東行)



■ 発災後の国道2号（下り）の旅行速度の変化（備後エリア）

- 国道2号は、山陽自動車道の通行止め時には、交通集中による渋滞が発生していました。
- 山陽自動車道の復旧後には概ね渋滞が緩和し、県内の国道2号復旧時には、平常時並みに回復しています。

国道2号の旅行速度の変化(下り・西行)





災害前後の旅行速度の状況（備北エリア）

- 備北エリアでは、被災直後は、尾道自動車道、松江自動車道が不通となり、周辺の道路で一部渋滞が発生しました。
- その後、尾道自動車道、松江自動車道の復旧により平常時並みの速度状況に回復しています。

備北エリアの速度状況(朝7時台)

平常時 H30.7.3(火)



災害発生直後 H30.7.9(月)



全線復旧後 H30.7.23(月)



凡例 ——— データなし — 紅線 10km/h未満 — 黄線 10~20km/h未満 — 緑線 20~30km/h未満 — 青線 30~40km/h未満 — 藍線 40km/h以上

資料:【道路規制状況】NEXCO西日本

【鉄道運行状況】広島県

【速度分布】ETC2.0プローブデータ(7時台)

発災前後の交通量の変化（備北エリア）

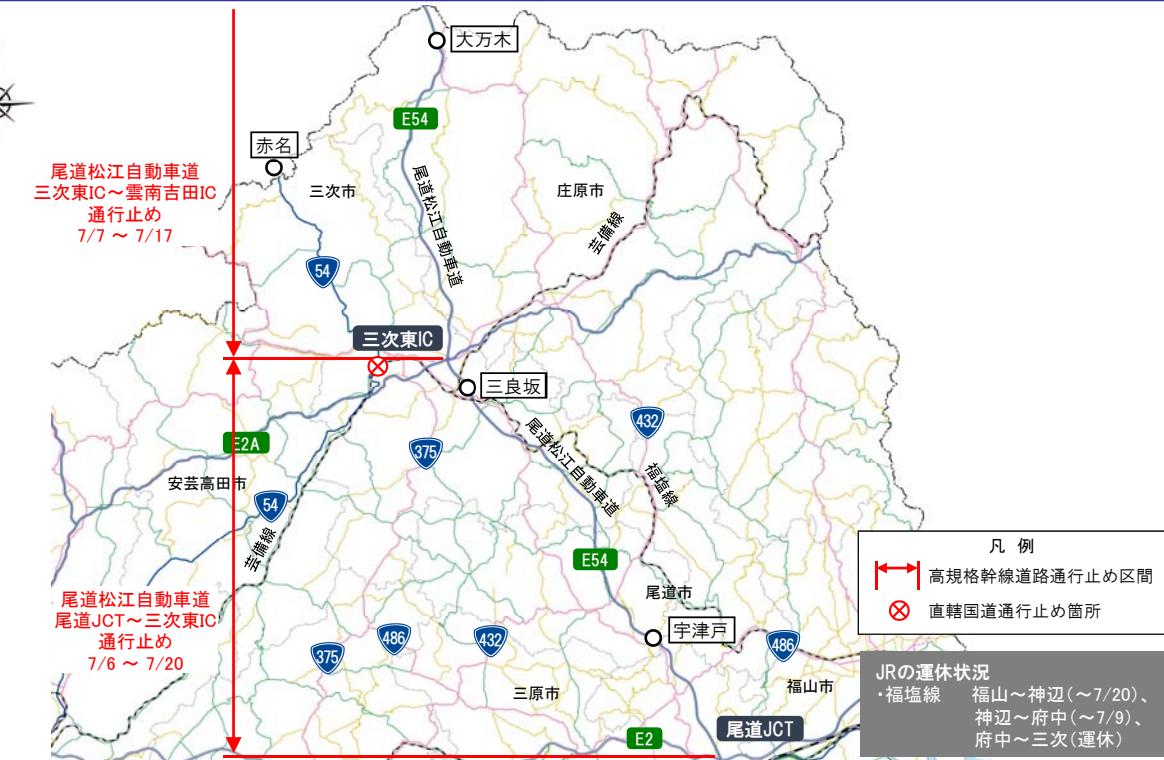
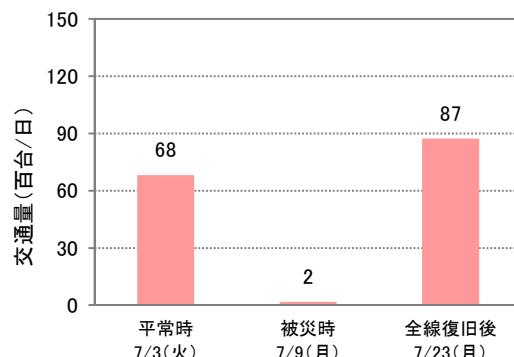
- 被災後の尾道松江線通行止め時は現道国道54号の交通量が増加しており、尾道松江線の代替路として機能しました。
- 尾道松江線は全線復旧後、平常時並の交通量に回復しています。

備北エリアの各路線の交通量の変化

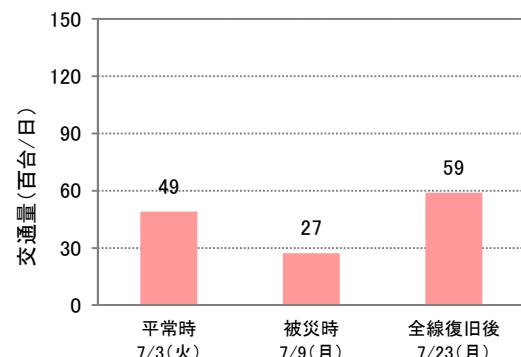
国道54号(赤名)



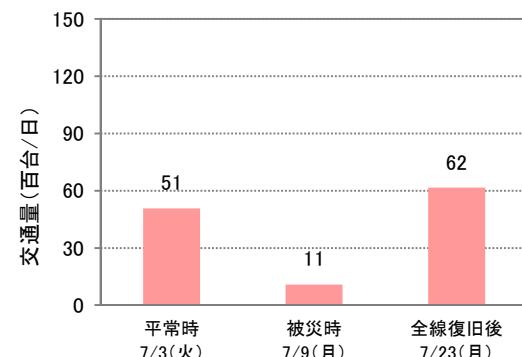
尾道松江線(宇津戸)



尾道松江線(三良坂)



尾道松江線(大万木)



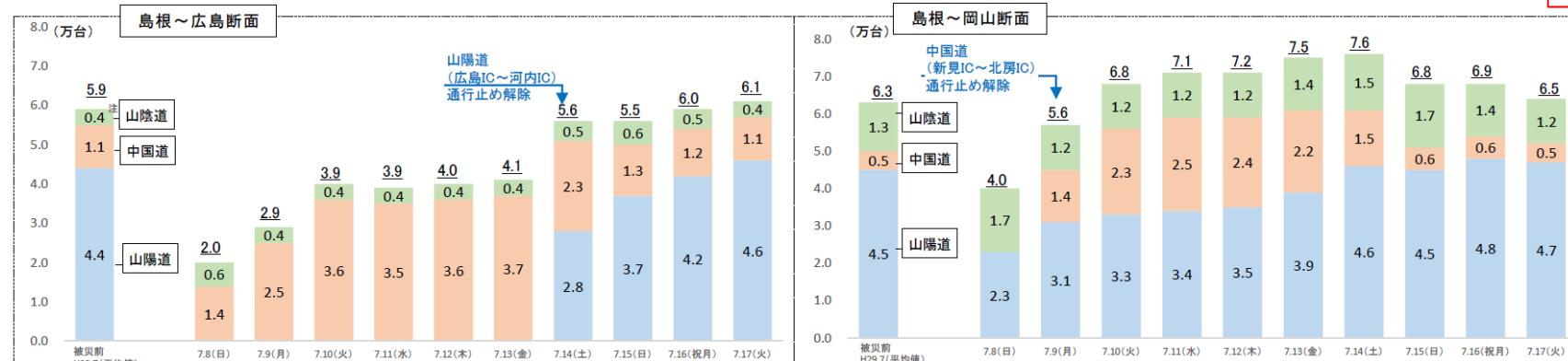


高速道路のダブルネットワークによる効果（参考）

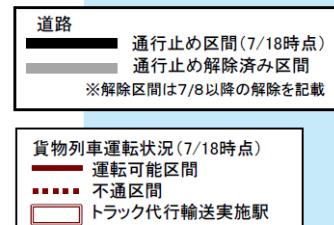
- 東西の大動脈である山陽道が通行止めとなりましたが、被災後は補完する2ルート（中国道及び山陰道）により広域交通の機能を確保しました（中国道は一部対面通行により通行を確保）。

平成30年7月豪雨 山陽道通行止め解除後の全車の交通状況

全車



※ ラウフイクカウンター計測値
注) 山陽道についてはH30.3.18開通区間のためH30.8のデータを使用

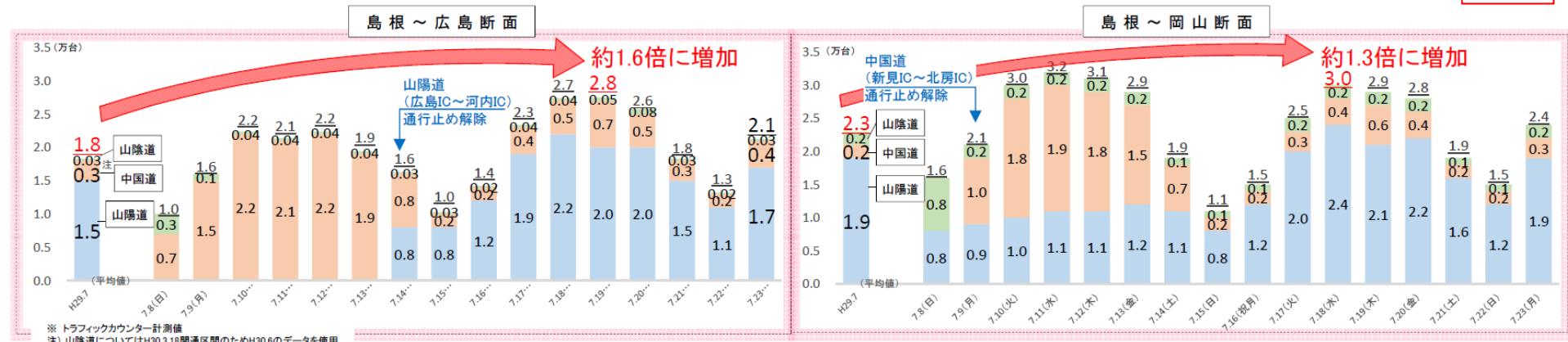


■ 高速道路のダブルネットワークによる効果（参考）

- 物流の大動脈である山陽道、中国道、山陰道の3路線を利用する大型車交通量は、被災前よりも約3～6割増加しました。貨物鉄道が不通となる中、物流を支えました。

平成30年7月豪雨 山陽道通行止め解除後の大型車の交通状況

大型



通行止め解除実施区間

*解除区間は7/8以降の解除を記載

貨物列車運転状況(8/1 時点)
■ 運転可能区間
■■■ 不通区間
■■■■ トランク代行輸送実施貨物駅



出典：【国土交通省】社会資本整備審議会 道路分科会 第66回基本政策部会 資料(H30.8.6)



豪雨災害における渋滞対策

- 平成30年7月豪雨災害直後、整備局や県、市、警察、バス事業者などで構成される「広島県災害時渋滞対策協議会」を設置。
- 道路の通行止め状況や渋滞状況、迂回路状況を共有し、渋滞緩和や交通量抑制のためのソフト・ハードの渋滞対策を検討・実施。

■目的（広島県災害時渋滞対策協議会）

平成30年7月豪雨災害による道路の通行止め状況や渋滞状況、迂回路状況について、各道路管理者や警察等が情報を共有し、渋滞緩和や交通量抑制のためのソフト・ハード対策等の検討を行うために本協議会を設置。

■開催状況

- 第1回 (7/12開催)
- 第2回 (7/16開催)
- 第3回 (7/17開催)
- 第4回 (7/18開催)
- 第5回 (7/20開催)
- 第6回 (7/24開催)
- 第7回 (8/1開催)

■協議会写真



(H30.7.17 第3回)

■協議会での議論を踏まえ実施した対策の一例

【広域迂回誘導(料金調整) ⇒ 7月17日から開始】



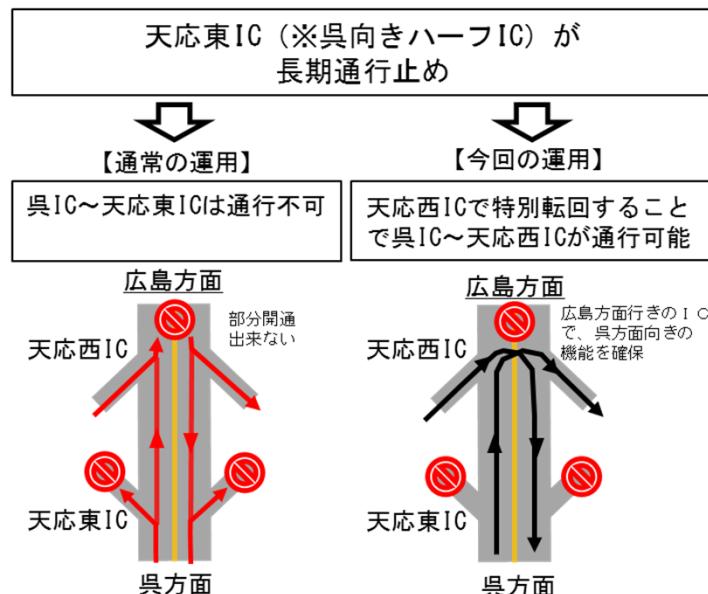
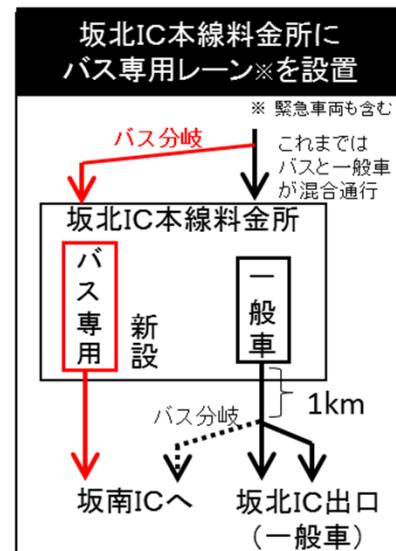
迂回誘導開始後、東広島
呉自動車道へ交通が転換



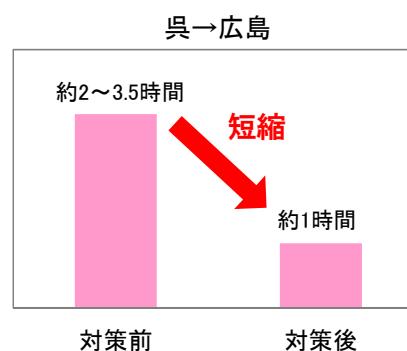
豪雨災害における渋滞対策

- 広島～呉間では、全線運転見合わせとなったJR呉線について、並行する広島呉道路及び国道31号を活用し、代行輸送バス(災害時BRT)を運行。(広島呉道路の天応西ICにおいて逆向きに運用する特別転回を実施)
- 広島～呉間のバス運行時間は対策前から大幅に短縮。

【渋滞対策 バスによる広島～呉間の緊急輸送】



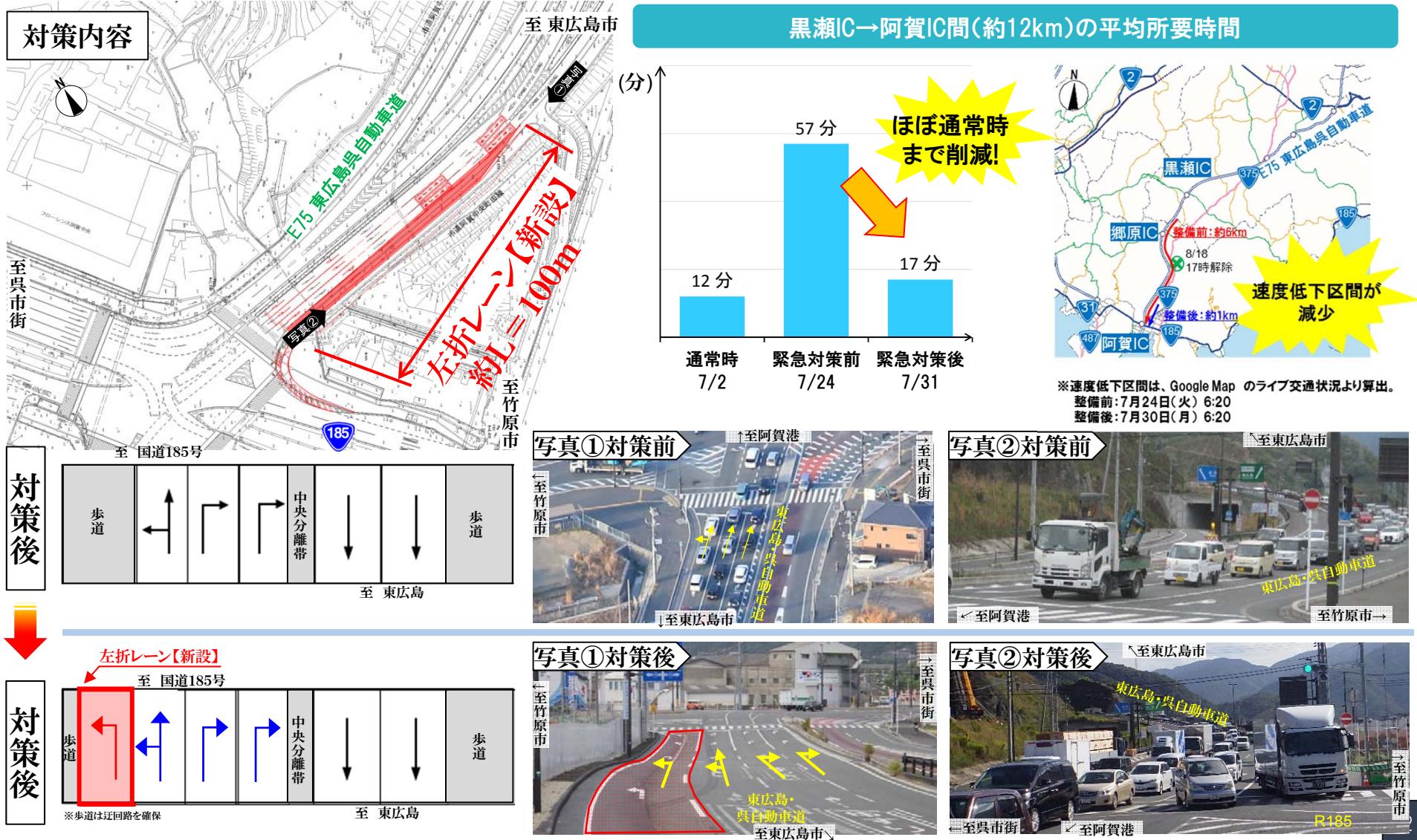
【バス運行(所要時間)】



豪雨災害における渋滞対策

- 東広島・呉道路では、並行する国道375号が西日本豪雨の影響で分断し、交通が集中。
- 阿賀IC出口を先頭とする渋滞を緩和するために、緊急対策として左折レーンを増設。

【渋滞対策 東広島・呉道路 阿賀IC出口の緊急対策】



広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会

- さらに公共交通機関への転換を強化するために、学識経験者・経済団体も参画した交通マネジメントを検討・推進するための「広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会」を平成30年8月23日に発足。
- 関係者の協同のもと、広報や情報発信等の短期で実現可能な施策を速やかに実施。
- 災害時もさることながら、中長期的に当該地域の「過度に自動車に頼る状態」から「公共交通や徒歩などを含めた多様な交通手段を賢く利用する状態」へと少しづつ変えていく取組を引き続き検討中。

■第1回検討会で決定した交通マネジメントを推進するための具体策

- ・バス速達性のPR、経路迂回による速達性のPRを行い、バスへの転換や適切な迂回路への誘導を図る
- ・公共交通機関での通勤への転換、相乗り出勤や時差出勤の促進、企業送迎バスの拡充等へ取り組む
- ・臨時ダイヤ等にも対応したバス位置情報の取得、Webやアプリでの検索等、交通情報提供の拡充を図る

■実施済みの具体策（9月27日現在）

- ・バス及び広域迂回の速達性をPR（検討会メンバーのHP、SNS等で発信）
- ・同じく公共交通機関での通勤の転換をPR（〃）



■←バス及び広域迂回の速達性PR(8月28日～)

■↓公共交通機関の利用促進をPR(9月26日～)



■第2回検討会(9月27日)

【学識】

広島大学、呉工業高等専門学校

【経済団体】

中国経済連合会、広島商工会議所、呉商工会議所

【行政】

中国地方整備局、中国運輸局、中国経済産業局、広島県、広島市、呉市、東広島市

【交通事業者】

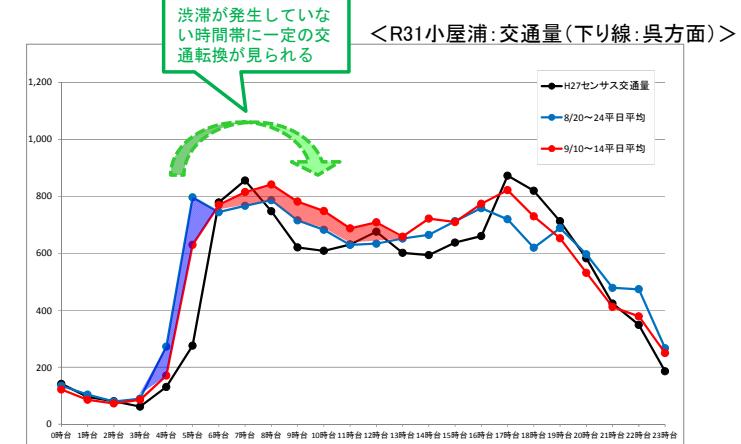
JR西日本、広島県バス協会、広電バス、広島県旅客船協会

【道路公社等】

ネクスコ西日本、広島県道路公社、広島高速道路公社



■施策の効果検証(9月27日現在/ピークシフト)

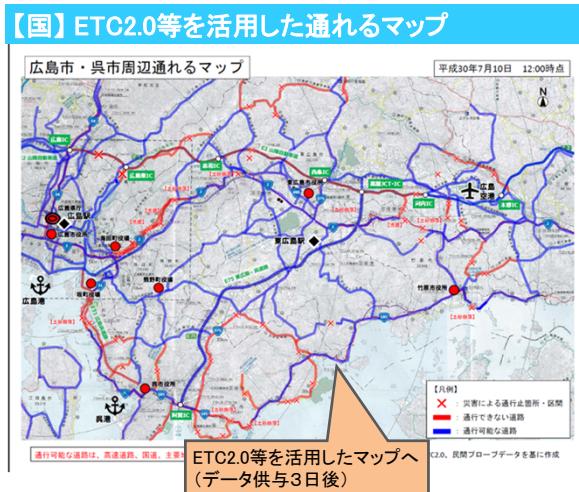


市民の公共交通機関の継続的な利用を促すための取組みを引き続き実施

■ 情報発信（通れるマップ、交通抑制の呼びかけ）

- H30年7月豪雨対応における交通規制の情報発信について、道路利用者からの通過可能ルートの問合せなどのニーズを踏まえ、従来通りの通行止め情報とともに、通過可能ルートが1枚で分かる通れるマップを添付し記者発表を実施。
- また、多機関の連携により復旧道路の渋滞緩和に向けて、交通量抑制の呼びかけを実施。

■ 通れるマップ：道路利用者のニーズに応じた情報発信



■ 多機関を連携した情報発信

連携機関	
中国地方整備局	・HP ・Facebook ・整備局掲示
広島国道事務所	・掲示(西広島BP佐方SA) ・掲示(シャレオ内)
広島県	・HP ・Facebook ・Twitter
広島市	・HP
呉市	・Facebook
日本道路交通情報センター(JARTIC)	・HP ・ラジオ放送
西日本高速道路	・HP(i-Highway)
広島高速公社	・掲示(温品PA) ・HP
広島県警察	・HP



■ その他

◇ひろしま道路ナビ(広島県)

道路の規制状況をリアルタイムで提供する道路防災情報システム



◇管理区間の雨量計(中国地方整備局)

管理区間の雨量計は[こちら](#)



◇高速道路の規制状況(NEXCO西日本)

24時間全国の高速道路 情報提供「アイハイウェイ」 <http://ihighway.jp>