

令和2年度 第2回 広島県道路交通渋滞対策部会

令和3年3月19日(金)
広島県道路交通渋滞対策部会

目 次

1. これまでの検討経緯		2
2. 主要渋滞箇所のフォローアップ		11
3. 主要渋滞箇所の対策計画		22
4. 観光地における渋滞対策		25
5. コロナ禍における交通状況を踏まえた今後のTDM施策		28

1.これまでの検討経緯

■ 渋滞部会の検討経緯

【参考】 主要渋滞箇所選定の流れ

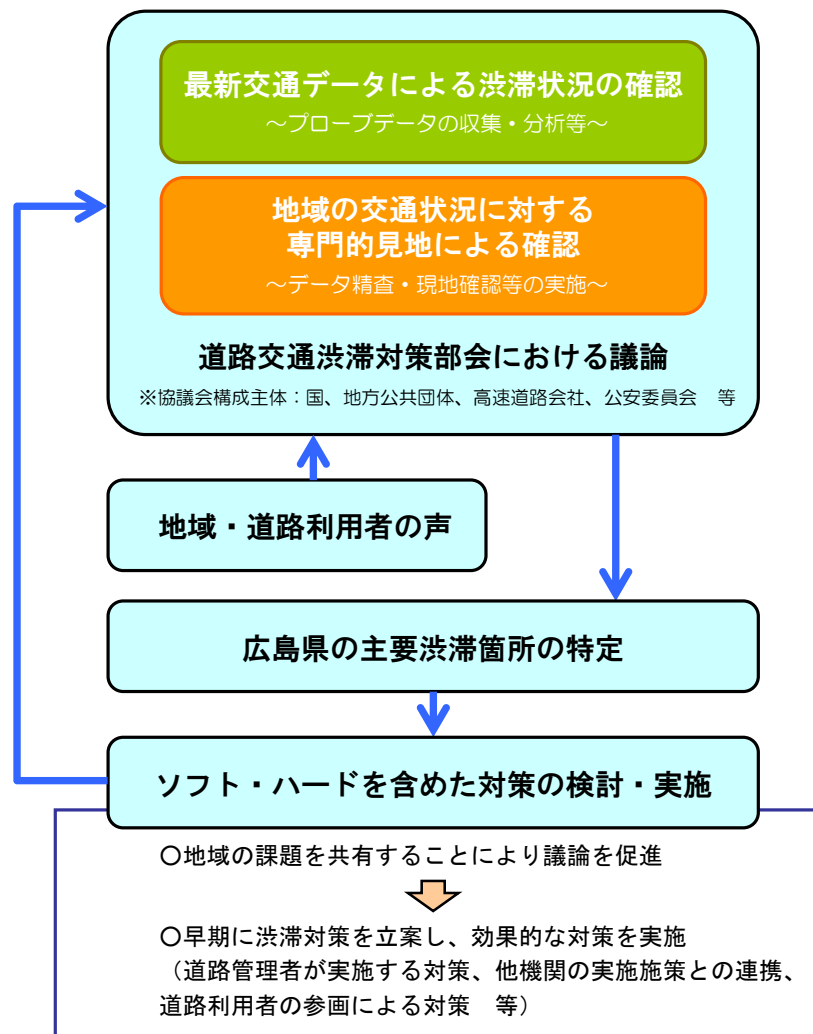
【参考】 広島県内の主要渋滞箇所選定基準

【参考】 渋滞対策の基本方針

渋滞部会の検討経緯

- 平成24年度に渋滞発生箇所を96箇所（現在89箇所）選定しました。
- その後、渋滞対策部会において主要渋滞箇所のモニタリングや効率的な渋滞対策について議論を行い、継続的にフォローアップを実施しています。

◇対策検討のマネジメントサイクル



◇これまでの検討経緯



令和2年度第2回渋滞部会の開催（R3.3.19）

- ・これまでの検討経緯
- ・主要渋滞箇所のフォローアップ
- ・主要渋滞箇所の対策計画
- ・観光地における渋滞対策
- ・コロナ禍における交通状況を踏まえた今後のTDM施策

【参考】主要渋滞箇所選定の流れ

R1. 8. 26
令和元年度広島県
道路交通渋滞対策部会

- 統一的データに基づき渋滞発生箇所を抽出し、主要渋滞箇所（素案）を選定し、パブリックコメントの実施により地域・道路利用者の皆様からの意見を踏まえて精査を行い、1 エリア・1 1 区間・3 3 箇所（計 9 6 箇所）の主要渋滞箇所を選定しました。

箇所の精査

- ・主要渋滞箇所（素案）、パブコメ追加意見箇所（複数意見）、パブコメ追加意見箇所（単数意見）に分類。
- ・主要渋滞箇所（素案）で否定意見があった箇所、パブコメ追加意見箇所（複数・単数）について、データ・現地確認等を実施する。
- ・渋滞状況が確認できない等の場合は、主要渋滞箇所には含めない。

区間集約

- ・渋滞交差点等が連続し、区間として渋滞しているところを「区間」、複数の箇所と連担せず、単独で渋滞しているところを「箇所」として整理する。

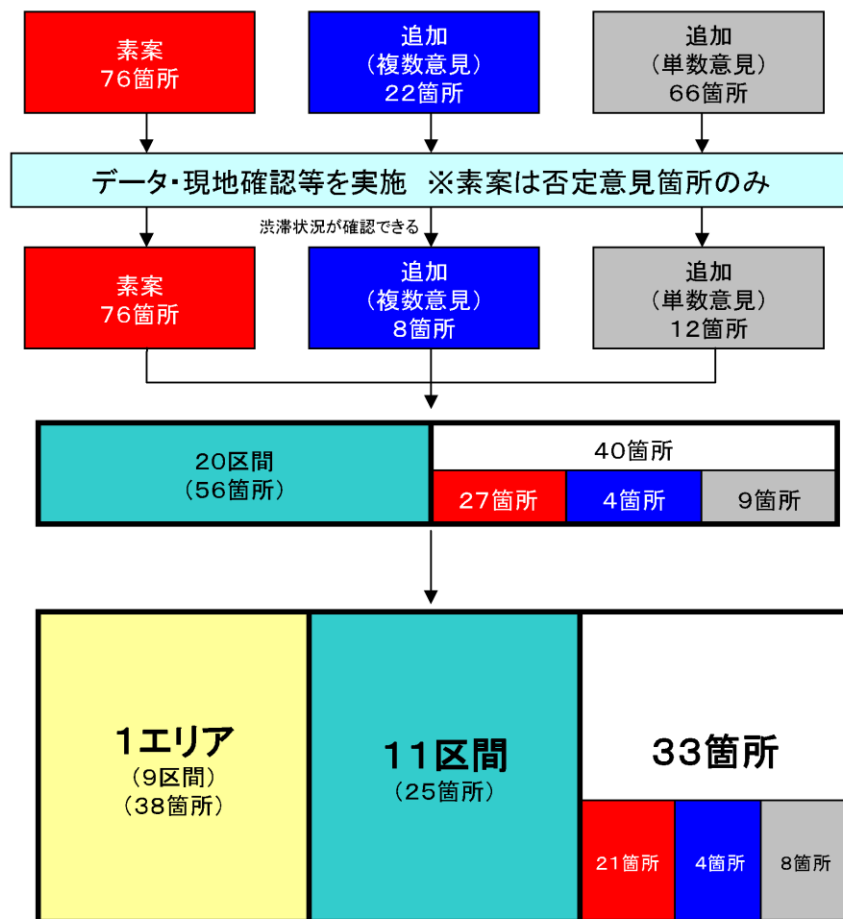
エリア集約

- ・都市部などあるエリアにおいて面的に渋滞状況が発生している「区間」「箇所」を「エリア」として集約する。

主要渋滞箇所を

- ・エリア
- ・区間
- ・箇所

の3つのレベルで整理



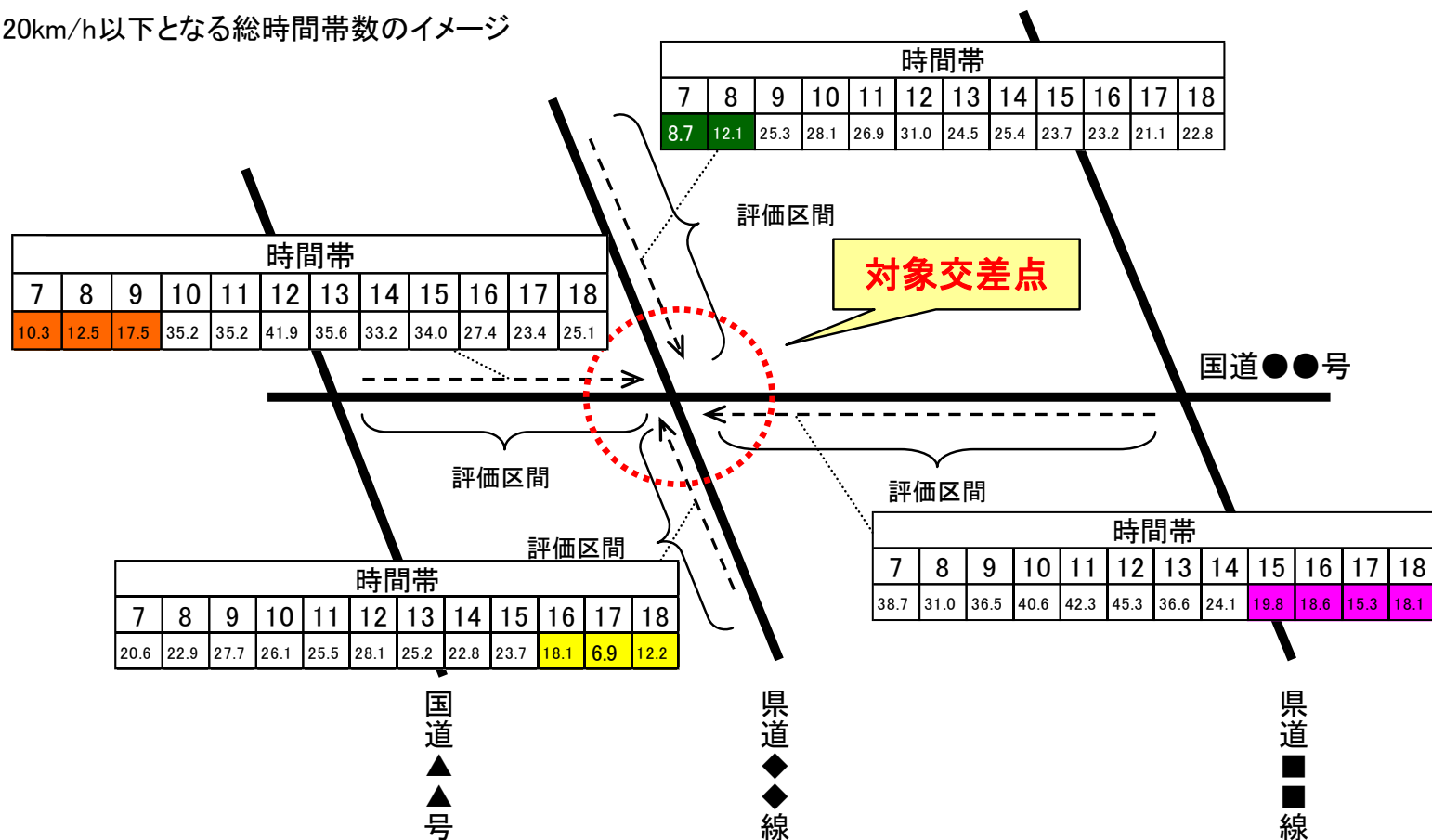
※選定されなかった場所も含め、継続的な検討・現地状況のフォローを実施します。

【参考】広島県内の主要渋滞箇所選定基準

H31. 3. 20
平成30年度広島県
道路交通渋滞対策部会

- 評価区間・時間帯ごとに平均旅行速度を算定しました。
- 対象箇所(交差点)の全流入方向を対象に、20 km/h以下の時間帯数（速度低下時間帯数）を合計しました。 ※下図の場合、20 km/h以下となる総時間帯数は、■ + ■ + ■ + ■ の「12時間」となります。
- 速度低下時間帯数が、〈対象交差点の支数×3時間〉以上であれば、主要渋滞箇所の選定基準に該当します。 ※下図の場合、速度低下時間帯数が〈4（対象交差点の支数）×3時間〉＝12時間以上であるため、主要渋滞箇所となります。

■20km/h以下となる総時間帯数のイメージ



※着色(■, ■, ■, ■)は、対象箇所に接続する各評価区間で流入方向の旅行速度が20km/h以下である時間帯を示す。

【参考】渋滞対策の基本方針「広島県全体における対応方針」

R2. 8. 28
令和2年度広島県
道路交通渋滞対策部会

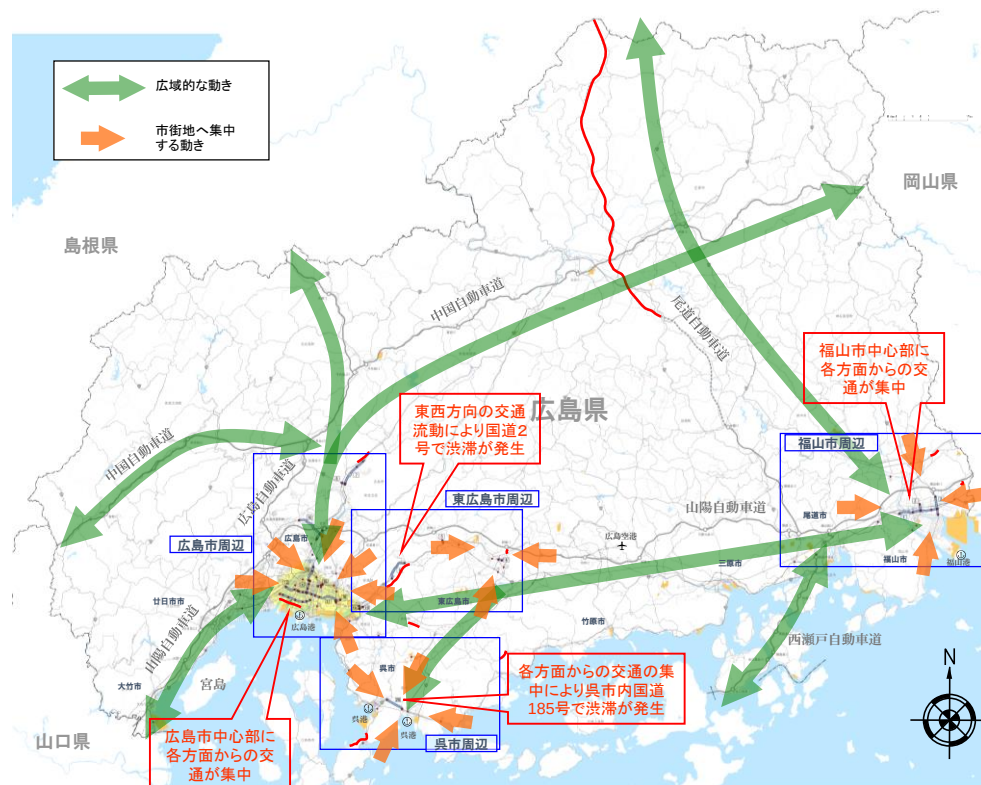
・地区の概況

概要	
地区の状況	- 広島県は中国・四国地方の中央部に位置しており、温暖な気候と瀬戸内海・中国山地という豊かな自然に恵まれています。 - 人口は約283万人（全国12位）で、中国・四国地方最大の都市である広島市が県庁所在地で、呉市、東広島市、廿日市市、福山市、尾道市などにおいても人口10万人を超えています。 - 高速道路や新幹線、空港、港湾などの広域的な交通ネットワークを有しています。 - 世界文化遺産である原爆ドーム（平和記念公園）、宮島の厳島神社、また呉市の大和ミュージアムなどにより、広島県全体の観光客数は年間約6,000万人になっています。
道路交通状況	- 広島市、呉市、東広島市、廿日市市間で通勤・通学の流動があります。 - 市街地内の交通と通過交通の混雑により、円滑な交通が阻害され渋滞が発生しています。 - 市街地外においても、通勤等による局所的な交通の集中により渋滞が発生しています。 - 宮島では、観光シーズンに交通が集中し渋滞が発生しています。

・現在の対策等

概要	
総合関連計画	都市計画区域マスタープランにおいて、広域交通体系の強化や都市内の交通体系を形成する道路等について整備方針等を定め、それら各施設の整備を推進しています。
主な対策	- 一般国道2号広島南道路の整備（ネットワーク整備） - 一般国道2号西広島バイパスの整備（ネットワーク整備） - 一般国道2号東広島バイパス・安芸バイパスの整備（ネットワーク整備） - 一般国道54号可部バイパスの整備（ネットワーク整備） - 一般国道375号東広島・呉道路の整備（ネットワーク整備） - 一般国道185号休山改良の整備（ネットワーク整備）【完了】 - 一般国道2号福山道路の整備（ネットワーク整備） - 福山沼隈道路の整備（ネットワーク整備） - 広島都市圏におけるパーク＆ライドの普及・推進（ソフト対策） - 福山都市圏におけるノーマイカー運動の普及・推進（ソフト対策） 等

・広島県全体の交通ネットワークイメージ



県全体の対応方針

都市におけるマスタープラン等に基づき、道路ネットワークを整備し渋滞している路線の通過交通の排除を促進するとともに、局所的に集中している渋滞に関し、原因となっているボトルネック箇所を特定して対策を実施します。加えて、ソフト対策を進めます。また、関係者間で連携して効果的な対策の立案及び対策効果の把握を行います。

【参考】渋滞対策の基本方針「広島市周辺における交通状況と対応方針」

R2. 8. 28
令和2年度広島県
道路交通渋滞対策部会

・地区の概況

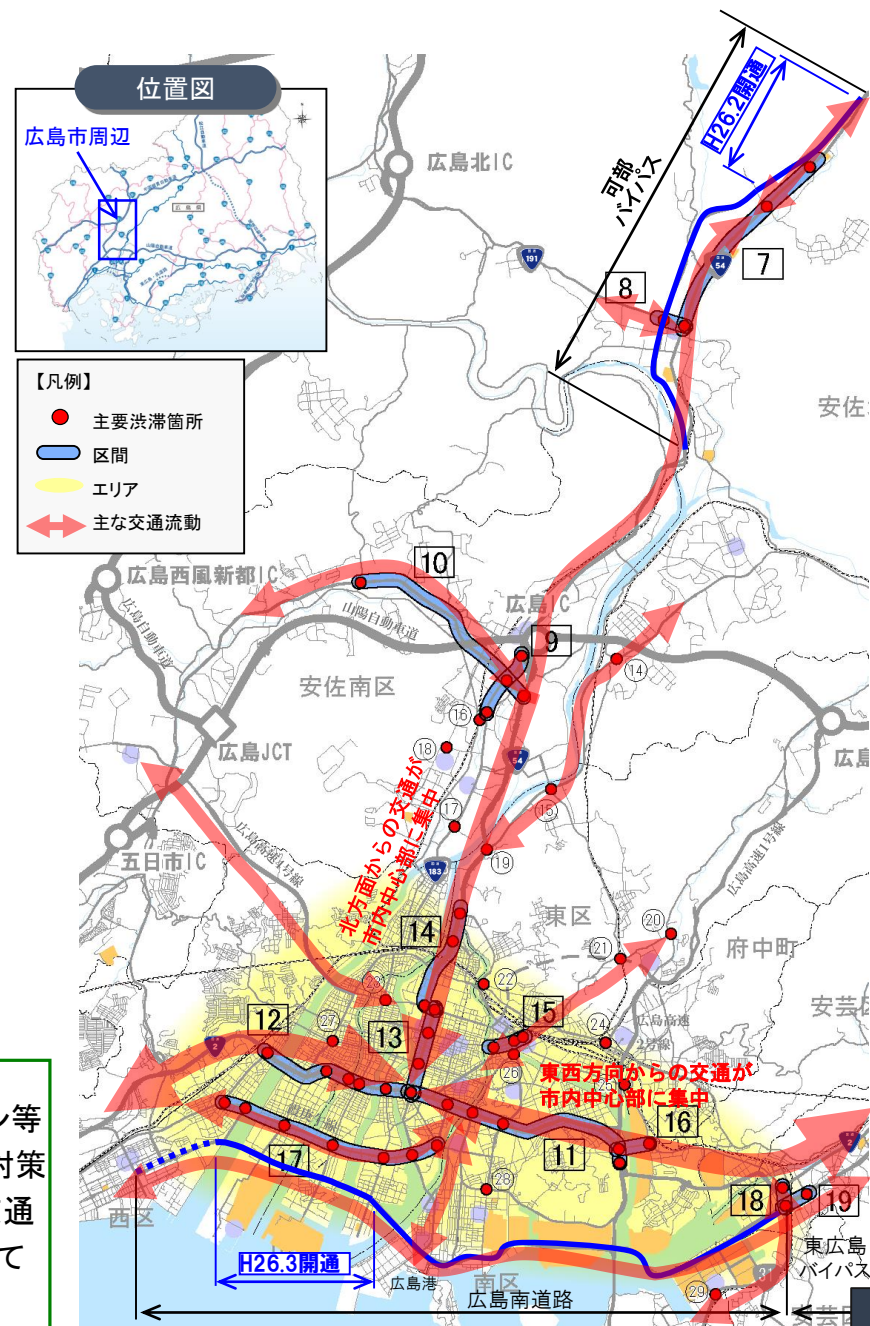
概要	
地区の状況	- 広島市の中心部は、山地及び河川に囲まれたデルタ地形の制約により、渡河部がボトルネックとなっています。 - 通勤時間帯に東西方向、北方面からの交通の集中や通過交通が混在しています。 - 沿岸部では生産企業が多く立地しており、広島港（国際拠点港湾）を拠点とした各方面への物流交通が流動しています。
道路交通状況	- 内々・内外交通と通過交通の混在により、デルタ内の円滑な交通が阻害され、渋滞が発生しています。 - 東西軸では国道2号、南北軸では国道54号等で渋滞が発生しています。

・現在の対策等

概要	
総合関連計画	「広島圏都市計画区域マスタープラン（H23.9）」において、主要な交通施設として、山陰や四国、山口県などとの多様な交通・連携活動の基盤となる広域交通体系の強化に加え、都市内の交通体系を形成する道路、鉄道等について整備方針等を定め、それら各施設の整備を推進しています。
主な対策	- 一般国道2号広島南道路の整備（ネットワーク整備） - 一般国道2号西広島バイパスの整備（ネットワーク整備） - 一般国道2号東広島バイパスの整備（ネットワーク整備） - 一般国道54号可部バイパスの整備（ネットワーク整備） - 広島都市圏におけるパーク＆ライドの普及・推進（ソフト対策） 等

対応方針

関係者が連携して、渋滞原因を分析しつつ、都市におけるマスタープラン等に基づき、広島南道路等の整備やパーク＆ライドの普及・推進等のソフト対策を進めます。また、平成26年3月に部分開通した広島南道路のその後の交通流動の変化を確認しながら、関係者間（広島県渋滞対策部会等）で連携して効果的な対策の立案及び対策効果の把握を行います。



【参考】渋滞対策の基本方針〔呉市周辺における交通状況と対応方針〕

R2. 8. 28
令和2年度広島県
道路交通渋滞対策部会

・地区の概況

概要	
地区の状況	・呉市は、瀬戸内海のほぼ中央部、広島県の南西部に位置しており、呉港(重要港湾)を拠点に鉄鋼・造船など重工業を中心とする「ものづくり産業」が集積する工業都市です。 ・また、呉市～東広島市にかけて地域が、昭和59年に広島中央テクノポリス地域に指定されて以来、地域産業の技術高度化と先端技術の開発の拠点を目指して開発が進んでいます。 ・このため、呉市～生産拠点間の物流交通が流動しています。 ・呉市中心部では、国道31号、185号、375号、東広島・呉道路などの主要道路が結節しており、東広島市・江田島市や東西方面からの交通が集中しています。
道路交通状況	・国道185号では、交通の集中や物流の発生により呉地区と広・仁方地区を結ぶ休山トンネル周辺や仁方地区で渋滞が発生しています。

・現在の対策等

概要	
総合関連計画	・「呉市都市計画マスタープラン」において、都市軸に対応する骨格道路及び公共交通の機能強化、幹線道路の整備方針等を定め、それらの交通施設の整備を推進しています。
主な対策	・一般国道375号東広島・呉道路の整備(ネットワーク整備) ・一般国道185号休山改良の整備(ネットワーク整備)【完了】 等

位置図



- 【凡例】
- 主要渋滞箇所
 - 区間
 - ⇄ 主な交通流動



対応方針

関係者(広島県渋滞対策部会等)が連携して、渋滞原因を分析しつつ、都市におけるマスタープラン等に基づき、一般国道375号東広島・呉道路、一般国道185号休山改良【完了】等の整備を進めるとともに、効果的な対策の立案及び対策効果の把握を行います。

【参考】渋滞対策の基本方針「東広島市周辺における交通状況と対応方針」

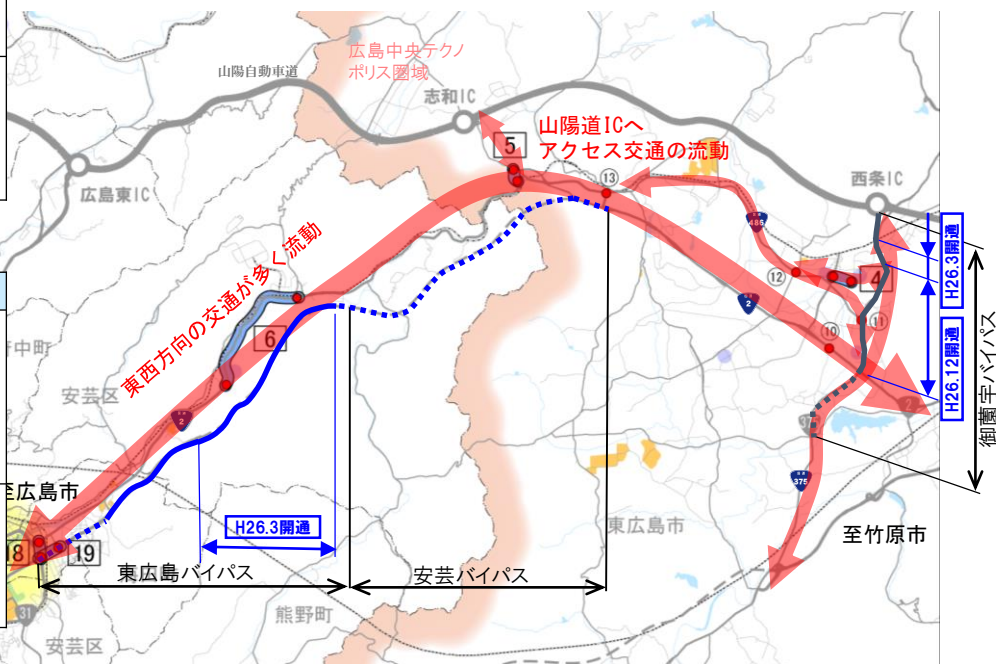
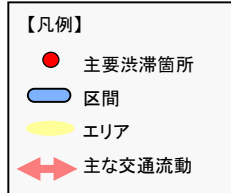
H27. 3. 25
平成26年度広島県
道路交通渋滞対策部会

・地区の概況

概要	
地区の状況	- 東広島市は、広島県のほぼ中央に位置し、周囲を低い山々に囲まれた盆地状の地形が大部分を占め、標高500m前後の山地が広く分布しているが、南西部を中心に比較的平坦地に恵まれています。 - また、呉市～東広島市にかけた地域が、昭和59年に広島中央テクノポリス地域に指定されて以来、地域産業の技術高度化と先端技術の開発の拠点を目指して開発が進んでいます。 - このため、広島港～生産拠点間の物流流動が発生しています。 - 広島市～東広島市間の通勤等も多く、東西間の交通流動が多い状況です。 - 山陽道ICへのアクセスの交通流動があります。 - 東広島市内中心部では、駅や商業施設、公共施設等の交通の流動が集中しています。
道路交通状況	- 国道2号において、沿線企業等の点在や通過交通の混在により渋滞が発生しています。 - 山陽自動車道へのICアクセスとなる国道2号において、渋滞が発生しています。

・現在の対策等

概要	
総合関連計画	「東広島市都市計画マスタープラン（H23.5）」に基づき、道路の整備方針として「幹線道路網の整備」「円滑かつ安全・安心な交通環境の形成」等、また公共交通の方針として「多様な地域間交流を促進する公共交通網の維持・強化」「交通マネジメントの推進」等を定め、整備を推進しています。
主な対策	- 一般国道2号東広島バイパスの整備（ネットワーク整備） - 一般国道2号安芸バイパスの整備（ネットワーク整備） - 一般国道375号御園宇バイパスの整備（ネットワーク整備） 等



対応方針

関係者（広島県渋滞対策部会等）で連携して、渋滞原因の分析をしつつ、都市におけるマスタープラン等に基づき、一般国道2号東広島・安芸バイパス、一般国道375号御園宇バイパス等の整備を進めるとともに、効果的な対策の立案及び対策効果の把握を行います。

また、道照交差点において、渋滞状況など交通の実態を把握、課題を整理し、具体の対策内容について詳細に検討を進めます。

【参考】渋滞対策の基本方針「福山市周辺における交通状況と対応方針」

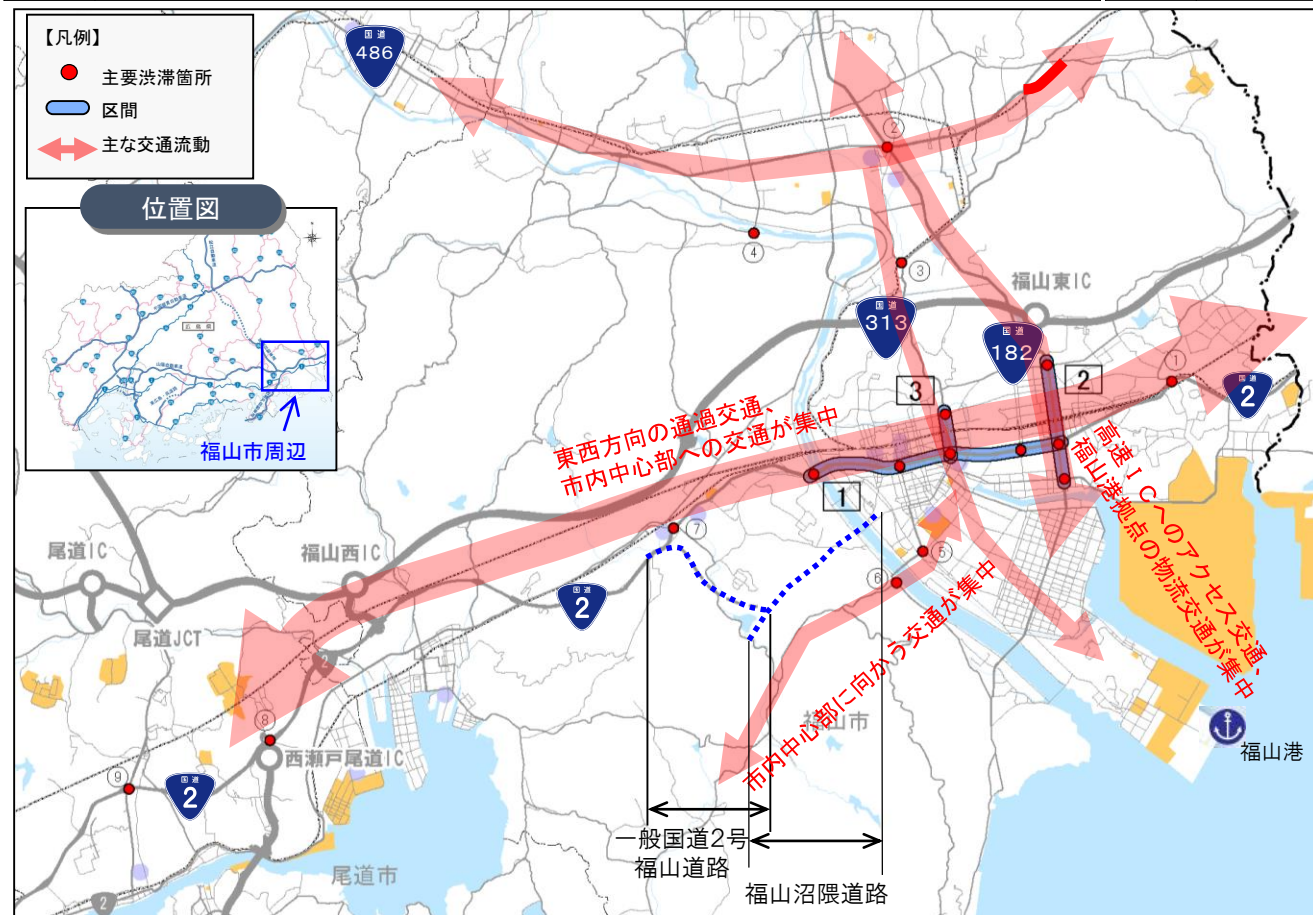
H27. 3. 25
平成26年度広島県
道路交通渋滞対策部会

・地区の概況

概要	
地区の状況	・福山市は、広島県の東部、瀬戸内海沿岸のほぼ中央部に位置している。山系を縫って西北部から南に貫流する一級河川芦田川の水系を中心に堆積された平野部が形成され、市街地が発達しています。 ・臨海部の東西に国道2号、内陸部の東西に国道486号、並びにこれら2路線を南北につなぐ国道182号、313号が骨格路線となり、その他主要地方道や一般県道がこの骨格路線に接続されており、主な交通流動を担っています。 ・国道2号は、東西の通過交通と福山港への物流交通、市内中心部への交通が混在。南北軸には、高速ICへのアクセス交通、福山港を拠点とした物流交通が集中しています。
道路交通状況	・東西軸では国道2号、南北軸では国道182号などの路線において渋滞が発生しています。 ・内々、内外交通と通過交通の混在により福山中心部の円滑な交通が阻害されています

・現在の対策等

概要	
総合関連計画	・「福山市都市マスタープラン(H20.8)」に基づき、交通施設の整備方針として「公共交通の利用促進」「幹線道路網の整備」等を定め、交通施設の整備を推進しています。
主な対策	・一般国道2号福山道路の整備(ネットワーク整備) ・福山沼隈道路の整備(ネットワーク整備) ・福山都市圏におけるノーマイカー運動の普及・推進(ソフト対策) 等



対応方針

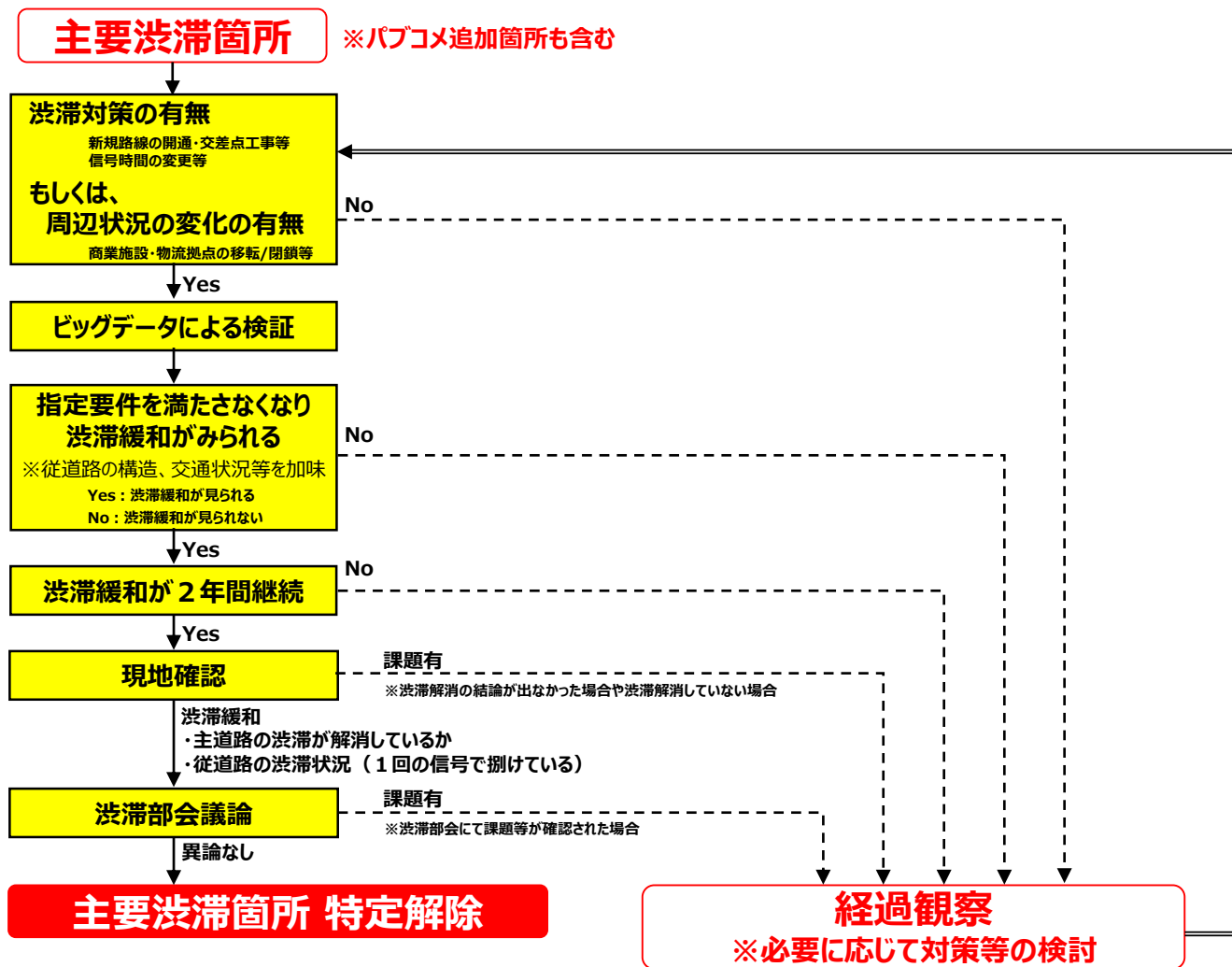
関係者で連携して、渋滞原因を分析しつつ、都市におけるマスタープラン等に基づき、一般国道2号福山道路、福山沼隈道路等の整備を進めます。また関係者間(広島県渋滞対策部会、福山都市圏交通円滑化総合計画推進委員会等)で連携して効果的な対策の立案及び対策効果の把握を行います。

2.主要渋滞箇所のフォローアップ

- 主要渋滞箇所の特定解除状況
- 主要渋滞箇所の点検
- 主要渋滞箇所の対策状況
- 今年度対策完了箇所の状況
- R 3 年度対策予定箇所
- その他渋滞対策など

◆主要渋滞箇所の特定期間解除フロー

- 対策完了箇所は、データによる検証および現地確認を行い、渋滞緩和が確認された場合は、主要渋滞箇所の特定期間解除について渋滞部会で議論します。



主要渋滞箇所の特定期解除状況

R2. 8. 28
令和2年度広島県
道路交通渋滞対策部会

- 平成27年度第1回渋滞部会において、ガラスの里前、音戸大橋が特定解除箇所として認められました。
- 平成29年度第1回渋滞部会において、桐陽台団地入口、庚午橋西詰、広島ヘリポート入口、平原橋東詰が特定解除箇所として認められました。
- 令和元年度第1回渋滞部会において、牛田駅南が特定解除箇所として認められました。

公表時（平成25年1月現在）

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
96箇所	1エリア	11区間	33箇所
	※38箇所が含まれる	※25箇所が含まれる	

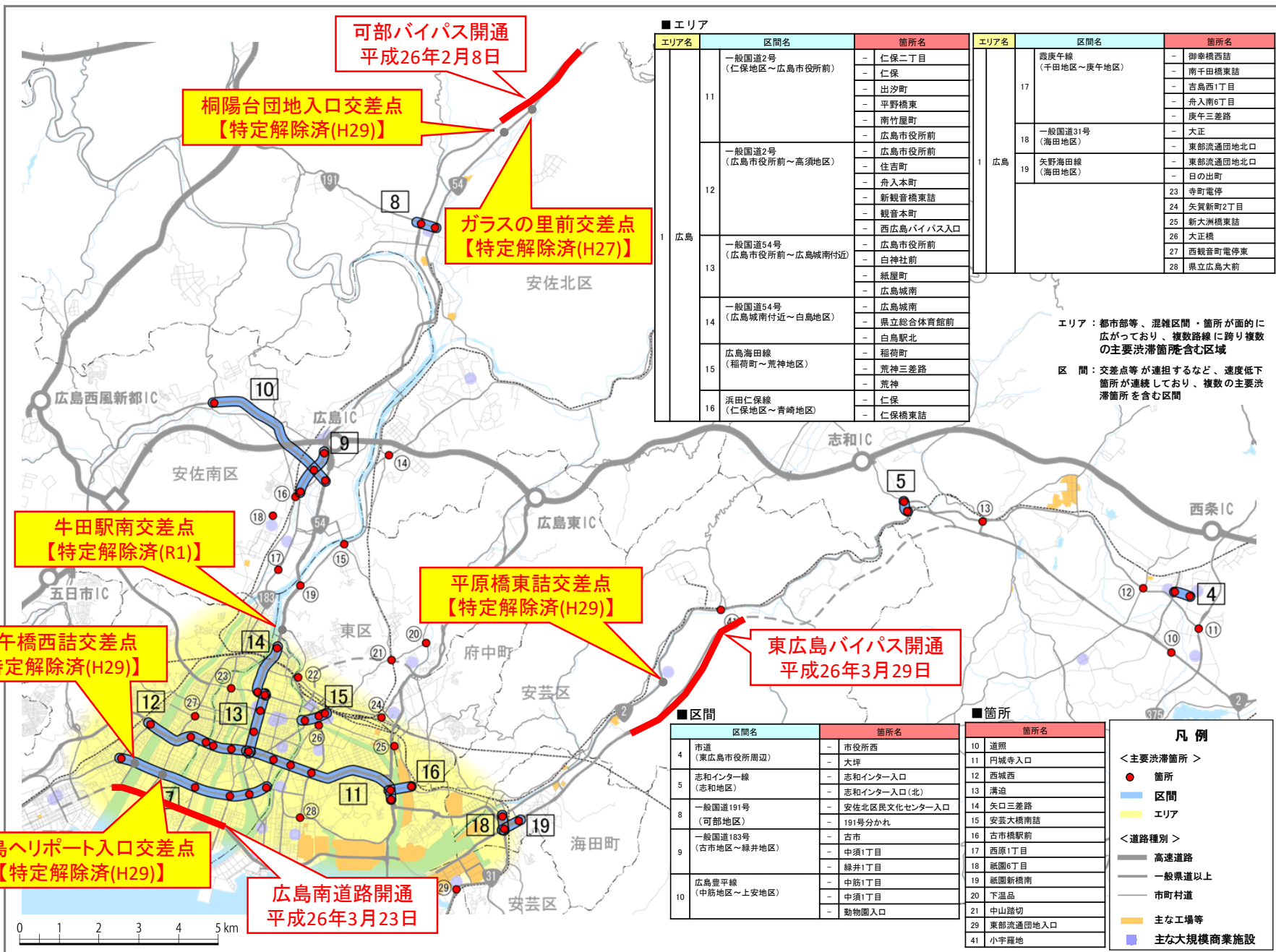
令和2年度第1回渋滞部会（令和3年3月現在）

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
89箇所	1エリア	9区間	33箇所
	※35箇所が含まれる	※21箇所が含まれる	



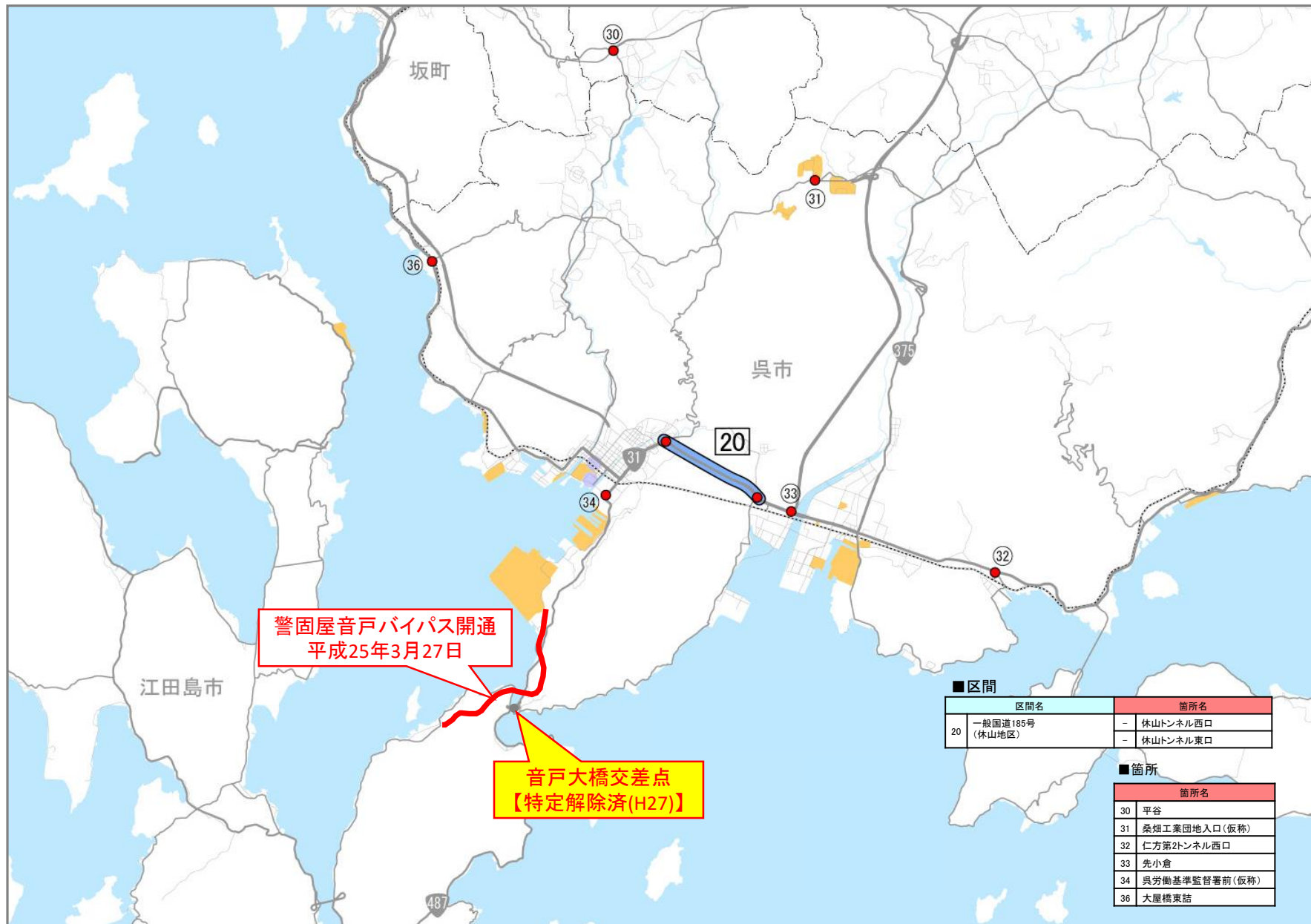
主要渋滞箇所の特定期間解除状況

R2. 8. 28
令和2年度広島県
道路交通渋滞対策部会



主要渋滞箇所の特定期除状況

R2. 8. 28
令和2年度広島県
道路交通渋滞対策部会





主要渋滞箇所の点検

【最新データによる点検結果(R2年度点検)】

R2. 8. 28
令和2年度広島県
道路交通渋滞対策部会

◆特定解除候補箇所の選定

- 最新データで点検を実施した結果、4箇所の交差点が主要渋滞箇所の選定基準をクリアしました。
- 赤坂バイパス東口交差点は現地確認の結果、渋滞が残る状況であり、経過観察を行うこととしました。

NO	地区	市町村	箇所名	路線名 (主道路)	選定 基準	速度低下 時間数								判定							
						H24	H27	H28	H29	H30	R1	R2	H24	H27	H28	H29	H30	R1	R2		
1	広島市 周辺	広島市	南竹屋町	一般国道2号	12	42	36	36	34	36	35	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2			広島市役所前	一般国道2号	12	48	48	48	49	46	43	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3			住吉町	一般国道2号	12	37	32	34	36	25	32	27	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4			舟入本町	一般国道2号	12	36	38	38	38	26	36	38	●	●	●	●	●	●	●	●	●
5			新観音橋東詰	一般国道2号 (西広島バイパス)	9	26	25	24	24	24	26	26	●	●	●	●	●	●	●	●	●
6			白神社前	一般国道54号	12	46	46	46	46	45	47	47	●	●	●	●	●	●	●	●	●
7			紙屋町	一般国道54号	12	46	45	45	46	45	46	44	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8			広島城南	一般国道54号 (紙屋新道)	9	34	35	35	35	32	36	36	●	●	●	●	●	●	●	●	●
9			県立総合体育館前	一般国道54号 (紙屋新道)	9	19	24	28	28	16	27	27	●	●	●	●	●	●	●	●	●
10			白鳥駅北	一般国道54号 (紙屋新道)	12	38	29	28	28	26	28	27	●	●	●	●	●	●	●	●	●
11			寺町電停	一般国道183号	12	26	27	32	32	21	32	28	●	●	●	●	●	●	●	●	●
12			御幸橋西詰	広島橋線	12	24	36	36	36	30	36	35	●	●	●	●	●	●	●	●	●
13			南千田橋東詰	露庚午線	12	23	23	22	25	17	18	18	●	●	●	●	●	●	●	●	●
14			舟入南6丁目	露庚午線	12	21	23	33	22	7	20	21	●	●	●	●	●	●	●	●	●
15			吉島西1丁目	露庚午線	12	22	20	21	22	0	18	15	●	●	●	●	●	●	●	●	●
16			牛田駅南	一般国道54号 (紙屋新道)	9	11	6	5	3	0	1	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●
17			紙屋新橋南	一般国道54号 (紙屋新道)	9	17	21	22	22	12	16	13	●	●	●	●	●	●	●	●	●
18			中山路切	府中紙屋線	9	12	15	16	16	14	18	19	●	●	●	●	●	●	●	●	●
19			矢野新町2丁目	広島中島線	9	15	19	20	23	12	17	15	●	●	●	●	●	●	●	●	●
20			下温品	広島中島線	9	17	19	22	19	20	25	25	●	●	●	●	●	●	●	●	●
21			鏡津ガード	東海田広島線	9	24	30	28	30	28	31	29	●	●	●	●	●	●	●	●	●
22			安芸大橋南詰	広島三次線	12	22	24	25	25	21	26	27	●	●	●	●	●	●	●	●	●
23			仁保2丁目	一般国道2号	12	32	37	36	37	26	32	32	●	●	●	●	●	●	●	●	●
24			仁保	一般国道2号	9	11	21	24	24	12	17	17	●	●	●	●	●	●	●	●	●
25			出汐町	一般国道2号	12	24	26	27	27	1	21	12	●	●	●	●	●	●	●	●	●
26			平野橋東	一般国道2号	12	34	35	35	35	23	29	24	●	●	●	●	●	●	●	●	●
27			大正橋	広島三次線	9	13	14	14	13	12	14	14	●	●	●	●	●	●	●	●	●
28			荒神三差路	広島三次線	9	31	32	33	34	28	35	33	●	●	●	●	●	●	●	●	●
29			県立広島大前	翠町仁保線	9	23	20	23	23	1	23	23	●	●	●	●	●	●	●	●	●
30			稲荷町	広島海田線	12	46	48	48	48	48	48	48	●	●	●	●	●	●	●	●	●
31			荒神	広島海田線	6	23	20	22	22	12	22	20	●	●	●	●	●	●	●	●	●
32			仁保橋東詰	広島海田線	9	34	35	35	36	36	36	36	●	●	●	●	●	●	●	●	●
33			観音本町	一般国道2号 (西広島バイパス)	9	20	22	20	18	9	15	18	●	●	●	●	●	●	●	●	●
34			西広島バイパス入口	一般国道2号 (西広島バイパス)	9	12	17	18	18	6	12	10	●	●	●	●	●	●	●	●	●
35			庚午三差路	一般国道2号	9	11	11	13	10	1	13	12	●	●	●	●	●	●	●	●	●
36			西観音町電停東	比治山庚午線	12	16	23	22	19	12	17	14	●	●	●	●	●	●	●	●	●
37			広島ヘリポート入口	南観音橋西詰	12	22	16	8	6	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●
38			庚午橋西詰	露庚午線	9	11	2	3	10	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●
39			中筋1丁目	一般国道54号 (紙屋新道)	9	12	12	12	12	12	12	13	●	●	●	●	●	●	●	●	●
40			緑井1丁目	一般国道54号 (佐東広幅)	9	22	24	24	24	15	17	16	●	●	●	●	●	●	●	●	●
41			西原1丁目	一般国道183号	12	21	16	19	23	19	29	25	●	●	●	●	●	●	●	●	●
42			古市	一般国道183号	12	23	24	24	24	24	24	24	●	●	●	●	●	●	●	●	●
43			中須1丁目	一般国道183号	12	24	28	28	29	17	27	27	●	●	●	●	●	●	●	●	●
44			古市橋駅前	広島豊平線	9	14	14	17	15	15	26	26	●	●	●	●	●	●	●	●	●
45			動物園入口	広島豊平線	12	16	16	17	17	16	18	18	●	●	●	●	●	●	●	●	●
46			紙屋6丁目	市道	9	13	25	30	13	10	24	24	●	●	●	●	●	●	●	●	●
47			安佐北区民 文化センター入口	一般国道54号 (可部バイパス)	12	21	28	26	24	23	26	27	●	●	●	●	●	●	●	●	●
48			191号分かれ	一般国道54号	9	24	28	30	25	25	26	26	●	●	●	●	●	●	●	●	●

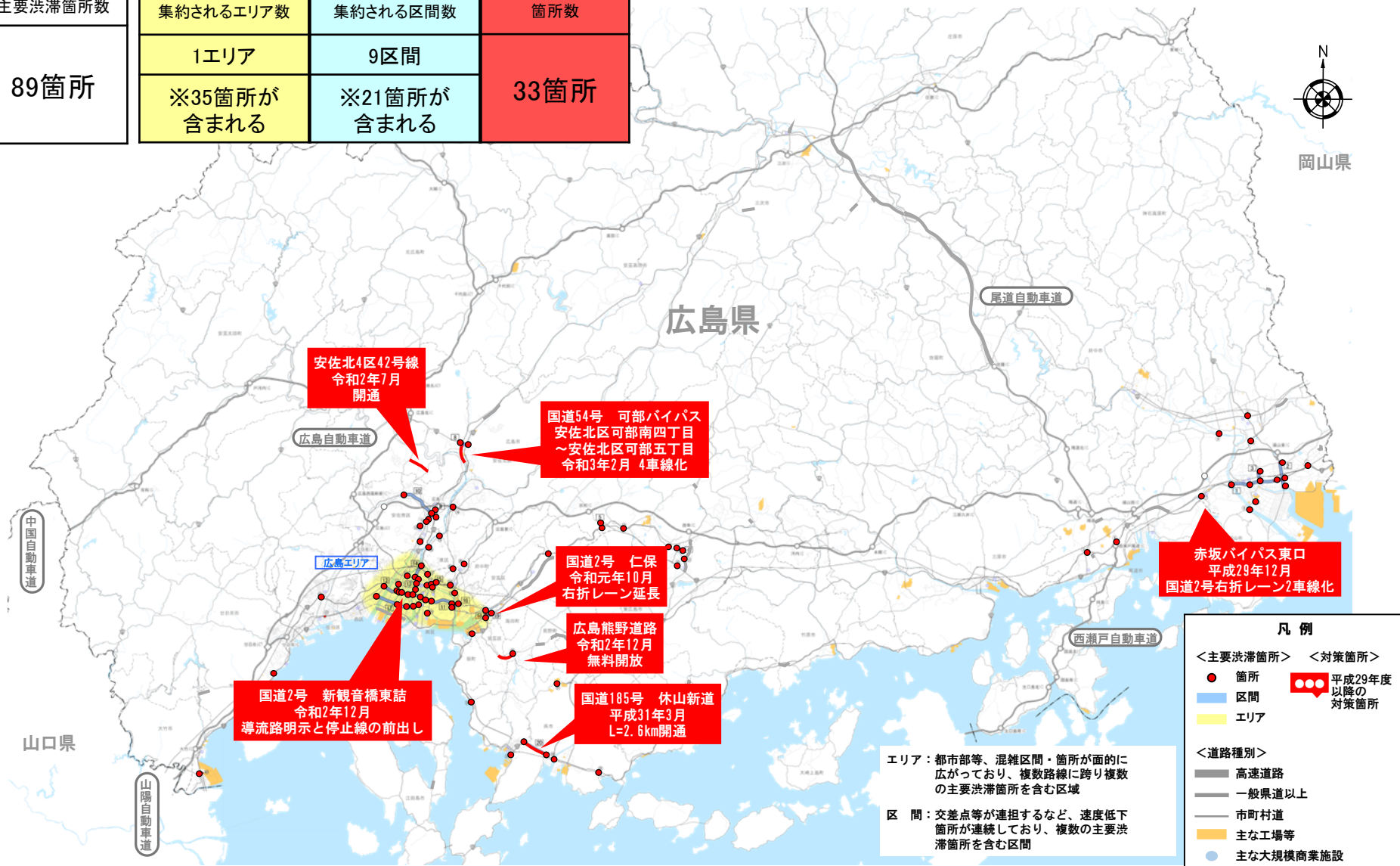
特定解除候補の交差点

NO	地区	市町村	箇所名	路線名 (主道路)	選定 基準	速度低下 時間数								判定									
						H24	H27	H28	H29	H30	R1	R2	H24	H27	H28	H29	H30	R1	R2				
49	広島市 周辺	広島市	桐陽台団地入口	一般国道183号	12	16	7	12	11	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
50			ガラスの里前	一般国道54号	6	2	0	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
51			矢口三差路	広島三次線	9	22	16	16	20	14	15	19	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
52			小宇羅地	一般国道2号	9	11	14	14	14	14	14	14	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
53			平原橋東詰	一般国道2号	9	18	12	12	12	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
54			波出石	一般国道2号 (西広島バイパス)	12	20	29	28	26	36	36	36	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
55			中央陸橋南詰	一般国道2号	9	19	29	32	27	13	32	28	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
56			天応大屋橋東詰(仮称)	一般国道31号	9	12	12	12	12	11	12	12	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
57			休山トンネル西口	一般国道185号	9	10	12	12	12	13	12	8	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
58			休山トンネル東口	一般国道185号	9	15	20	22	22	18	20	14	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
59	呉市 周辺	呉市	先小倉	一般国道185号	12	16	23	27	26	22	39	35	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
60			仁方第2トンネル西口	一般国道185号	9	10	12	12	12	11	12	12	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
61			呉労働基準 監督署前(仮称)	一般国道487号	9	14	17	18	19	4	19	18	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
62			音戸大橋	一般国道487号	9	13	0	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
63			桑畑工業団地 入口(仮称)	呉環状線	9	4	10	8	1	2	12	12	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
64			尾道市	栗原インター南	一般国道184号	9	12	12	12	12	11	12	8	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
65				高須インター(南)	市道	9	21	21	22	20	14	24	19	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
66				伊勢丘入口	一般国道2号	9	12	12	12	12	11	12	13	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
67				明神町	一般国道2号	12	27	25	25	26	13	26	22	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
68				千間土手中	一般国道2号	12	32	37	42	44	21	26	26	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
69				府中分かれ	一般国道2号	12	26	26	26	26	17	25	25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
70				福山郵便局前	一般国道2号	12	26	35	37	38	25	29	30	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
71				神島橋西詰	一般国道2号	12	22	23	25	30	21	26	24	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
72	福山市 周辺	福山市	赤坂バイパス東口	一般国道2号	9	12	7	9	11	6	0	3	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
73			広尾	一般国道182号	12	30	43	44	43	43	44	43	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
74			十九軒屋(北)	一般国道182号	12	19	23	25	27	16	28	25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
75			三吉町北	一般国道313号	6	15	16	17	17	8	18	17	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
76			鶴ヶ橋南詰	一般国道313号	9	16	24	24	25	26	26	26	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
77			沖野上町4丁目(西)	福山幹線	12	13	20	26	26	7	25	21	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
78			洗谷三差路	福山幹線	9	12	10	13	14	15	15	14	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
79			入江大橋北詰	福山幹線	9	13	14	18	21	20	27	26	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
80	その他	大竹市	山守橋南詰	杵磨駅交線	6	6	5	5	12	12	12	12	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
81			みどり橋東詰	一般国道2号	9	13	14	16	19	16	16	15	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
82			道照	一般国道2号	12	17	20	23	20	24	19	19	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
83			清沼	一般国道2号	9	10	17	18	15	14	17	16	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
84			志和インター入口	一般国道2号	9	12	12	12	12	12	12	12	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
85			円城寺入口	一般国道375号	12	46	47	41	37	35	47	44	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
86			西条西	一般国道486号	12	12	14	15	16	15	21	23	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
87			志和インター入口(北)	志和インター線	9	8	14	15	16	13	15	14	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
88			市役所西	西条停車場線	12	35	41	42	37	35	44	42	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
89			大坪	市道	12	30	34	35	34	20	35	35	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
90	その他	廿日市市 府中町	宮島口駅前	一般国道2号	9	12	15	15	16	15	14	15	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
91			新大洲橋東詰	広島海田線	6	13	17	16	18	24	24	24	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
92			大正	一般国道2号	12	44	42	43	45	34	41	39	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
93			東部流通団地北口	一般国道31号	12	29	34	32	33	24	36	36	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
94	呉市 周辺	熊野町	日の出町	矢野海田線	9	23	36	36	27	36	36	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
95			平谷	呉平谷線	9	10	8	9	11	10	13	3	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
96	広島市 周辺	坂町	東部流通団地入口	一般国道31号	9	14	15	15	15	10	14	13	●	●	●	●	●	●	●	●	●		

主要渋滞箇所の対策状況

●平成29年度以降の主な対策箇所を以下に示します。

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
89箇所	1エリア	9区間	33箇所
	※35箇所が含まれる	※21箇所が含まれる	



◆新観音橋東詰交差点(令和2年12月1日対策完了)

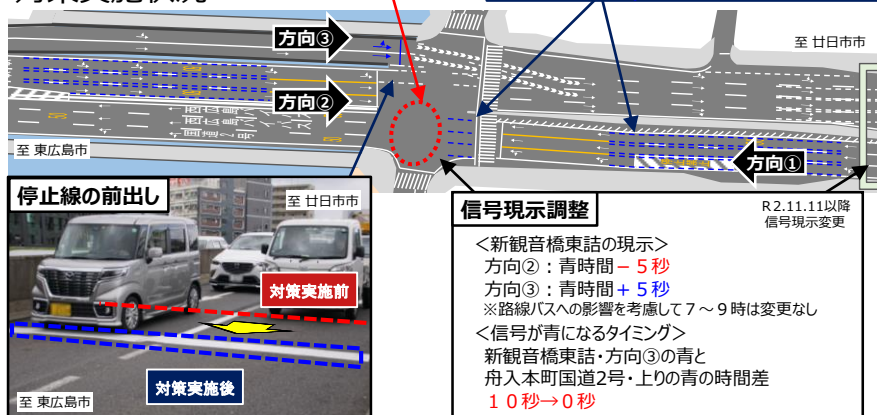
道路利用者要望箇所の渋滞対策

- 交差点が大きく停止線間距離が長いほか、方向①では凸部により流出側の車線が認識しづらい状況でした。
- 方向①の**導流路明示**、方向③の**停止線前出し**、舟入本町交差点とあわせた**信号現示調整**を行いました。
- **一部時間帯の旅行速度が向上**しましたが、コロナ禍の影響も踏まえ、引き続き交通状況を確認していきます。
- **依然として速度低下が発生**しており、抜本的対策として西広島バイパス(都心部延伸)の整備を推進中です。

■位置図

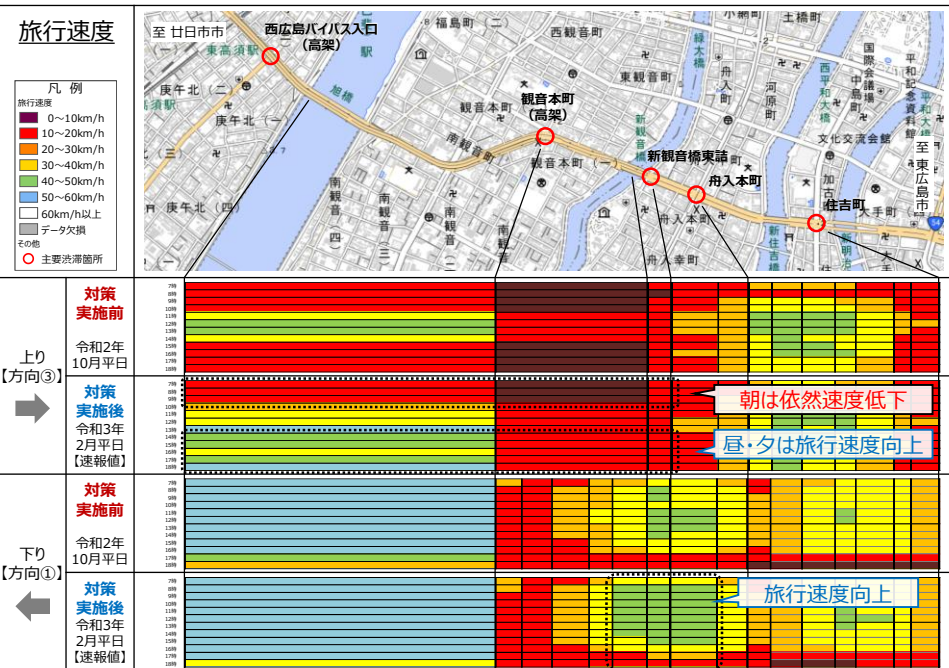


■対策実施状況

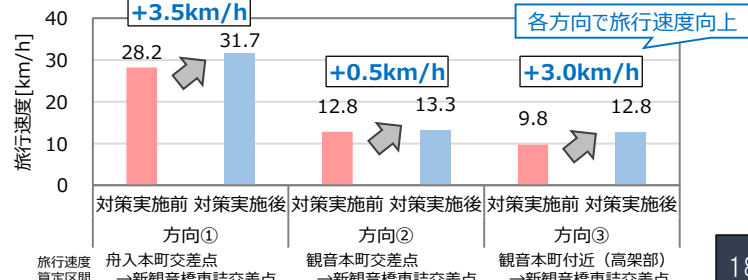


■整備効果

資料：ETC2.0プローブデータ



各流入部の平均旅行速度



資料：
ETC2.0プローブデータ
平日・昼間12時間平均
対策実施前…令和2年10月
対策実施後…令和3年2月

◆福山郵便局前交差点（令和2年6月完了）

道路利用者要望箇所の渋滞対策

- 国道2号福山郵便局前交差点では、通勤ラッシュ時に国道2号上り線（岡山方面）の右折レーンが混雑し、右折レーンからはみ出す車両やそれを避けようとする車両により、直進車両の速度低下が生じていました。
- ピンポイント対策により、右折レーンはみ出し車両が減少し、右折レーン端末付近で発生していた速度低下が改善しています。紅葉町交差点から福山郵便局前交差点の平均旅行速度は約5km/h向上しています。

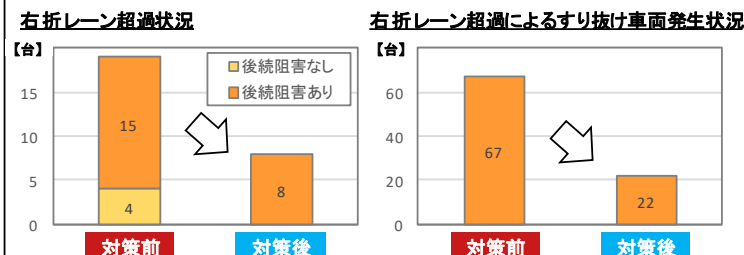
対策前



対策後

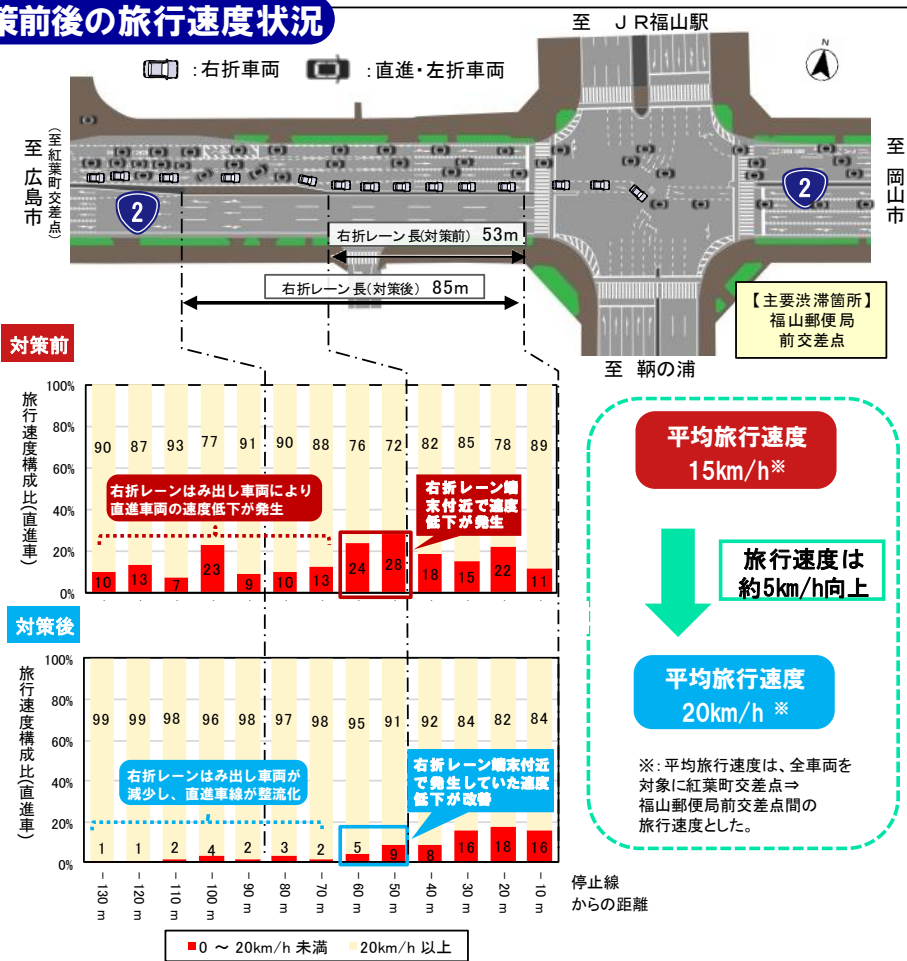


対策前後の右折車線超過による後続阻害状況



資料：交通状況調査（対策前：R2.4.22（水）、対策後：R2.11.25（水）7:00～9:00）

対策前後の旅行速度状況



出典：ETC2.0プローブデータ【対策前（R1.10）、対策後（R2.10）平日7、8時台】（R2.6 右折レーンの延伸完了）

◆東部流通団地北口交差点

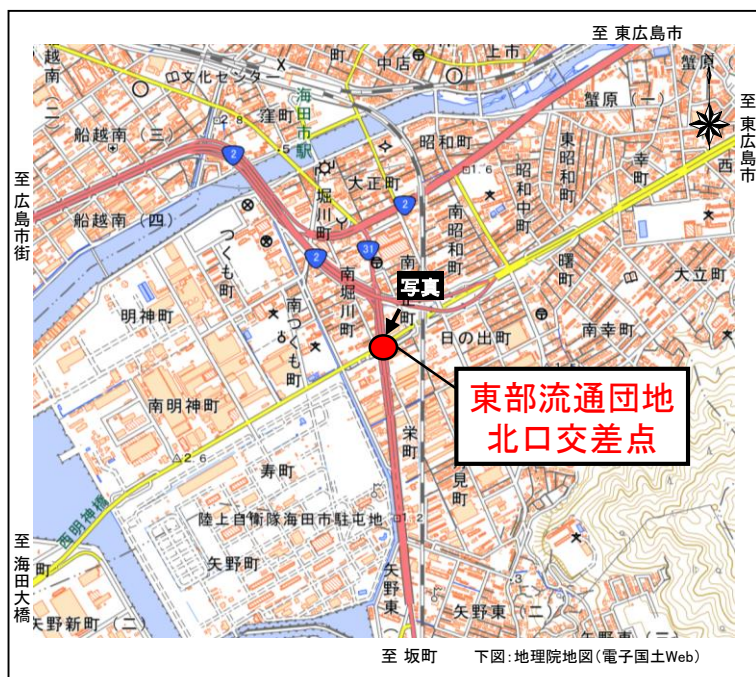
道路利用者要望箇所の渋滞対策

- 国道31号東部流通団地北口交差点において、導流線の明示による対策を検討しています。

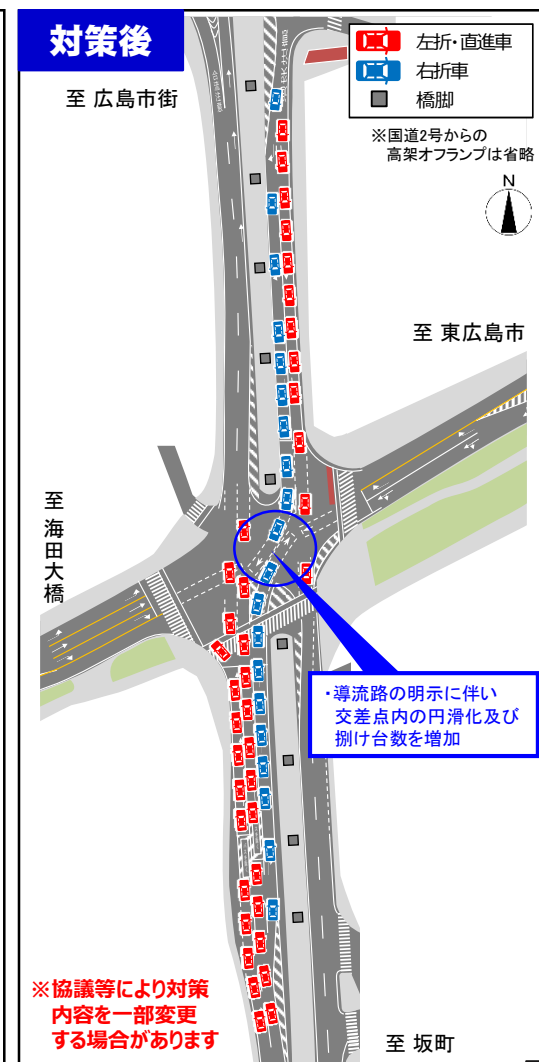
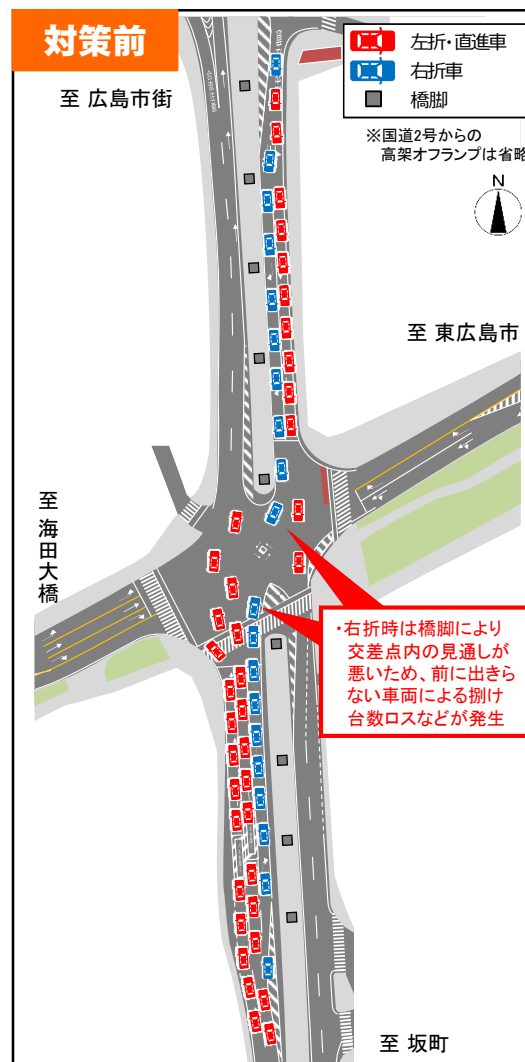
《位置図》



《広域図》



《説明図》



3.主要渋滞箇所の対策計画

■主要渋滞箇所の対策計画策定に向けて

主要渋滞箇所の対策計画策定に向けて

これまでの内容

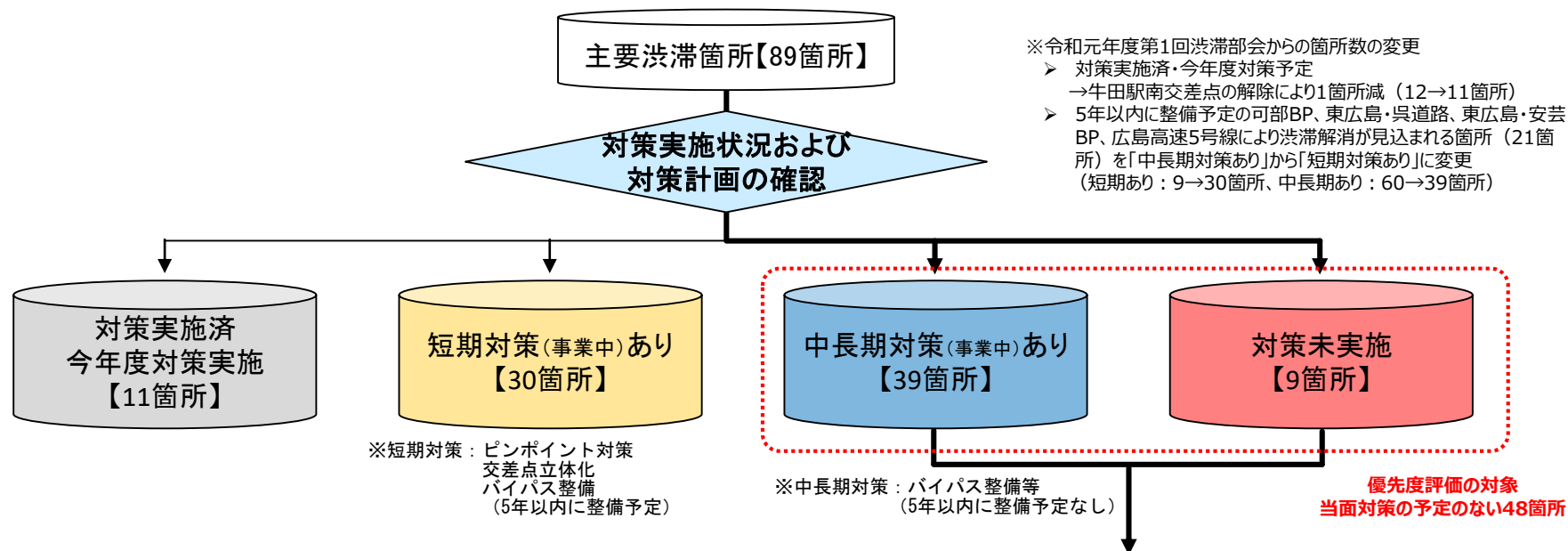
- 平成27年3月に策定した渋滞対策の基本方針等を踏まえたうえで、各主要渋滞箇所(89箇所)に対する短中長期計画を定めた。
- 前回部会では、対策計画の検討手順について議論した。

対策計画の進め方（案）

- 今後も関係機関が連携し、課題の状況を把握・共有するとともに、渋滞対策を推進していく。
- 渋滞対策の推進にあたっては、対策実施状況や客観的データに基づきながら、渋滞の程度を把握し、中長期対策計画の完成が概ね5年以内に見込まれず、渋滞の程度が大きい箇所は優先順位を定め、関係者間でピンポイント対策(ソフト施策含む)の議論を実施していく。
- 社会基盤整備等の周辺状況変化に鑑みながら、主要渋滞箇所として登録されていない箇所も含め、実態に即した渋滞状況の把握を行う。

主要渋滞箇所の対策計画策定に向けて

- 主要渋滞箇所のうち「中長期対策あり」「対策未実施」である48箇所について、渋滞程度を把握し優先度を定め、関係者間でピンポイント対策（ソフト施策含む）の議論を進めます。
- そのため、主要渋滞箇所の渋滞程度について速度低下状況や交通量等を加味した評価を行う予定です。



主要渋滞箇所における渋滞程度の検討

最新データによる走行速度の確認

【前回委員会での指摘事項】

- (1) 従道路が混雑している場合に主道路の混雑状況を適正に評価できるようにしてはどうか。
- (2) 主道路と従道路の交通量が著しく偏っている場合もあるので、交通量等を加味した評価を行ってはどうか。



【優先度に係る評価方法（案）】

- (1) 主道路における速度低下状況进行评估
・速度低下の時間割合や最低平均速度等を加味した評価項目を設定する。
- (2) 従道路も含めた交差点全体の状況进行评估
・交通量等を加味した評価項目を設定する。

4.観光地における渋滞対策

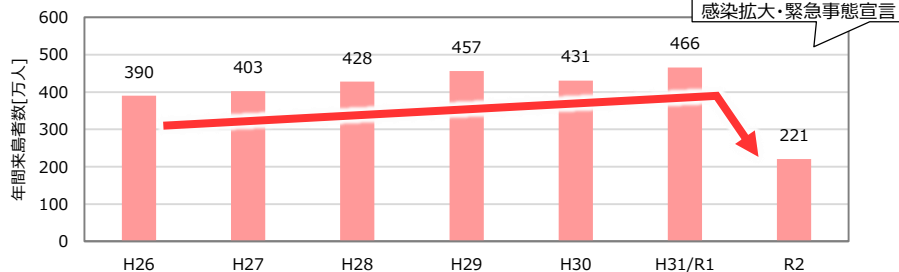
■宮島口

- ・これまでの対策と今後の対策予定
- ・令和2年秋季の交通状況

【宮島口】これまでの対策と今後の対策予定

- 宮島の観光客は年々増加傾向にあり、これまで関係機関が連携して渋滞対策を実施しており、今年度は、パーク＆ライド利用を促すチラシ配布などの渋滞対策を行いました。
- 今後も、AI・ICTを活用した取り組みや広島電鉄の軌道移設による踏切除去、道路改良等の渋滞対策を実施していく予定です。

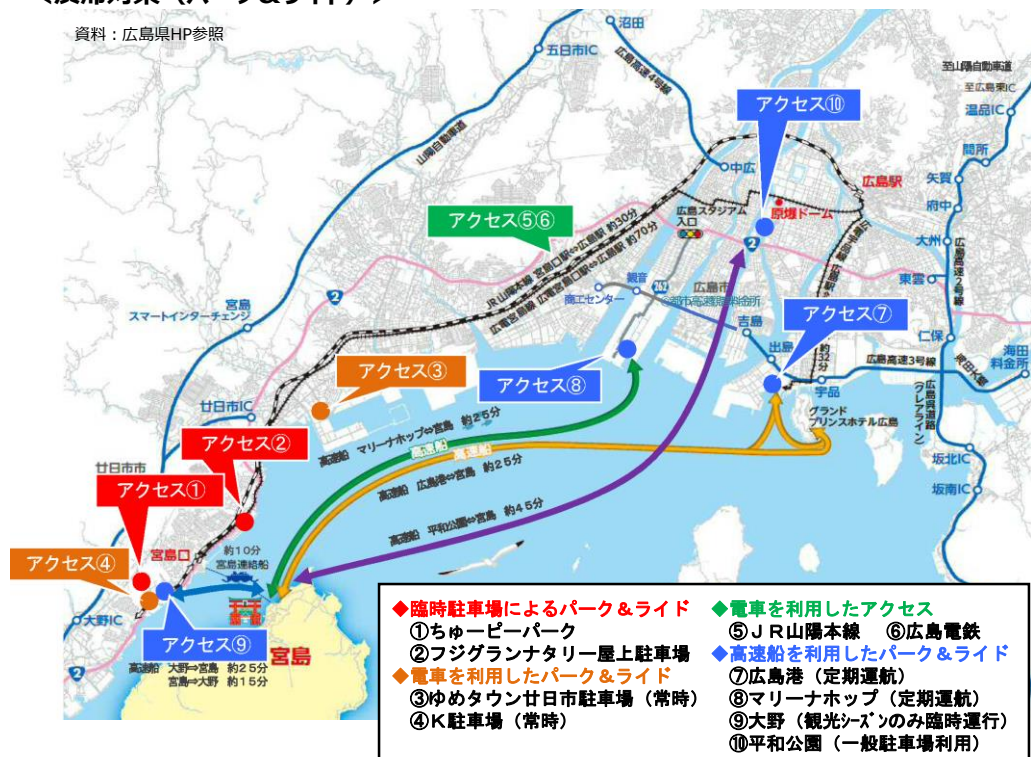
＜宮島の来島者数の推移＞



資料：廿日市市 宮島来島者数一覧表

＜渋滞対策（パーク＆ライド）＞

資料：広島県HP参照



＜これまでの渋滞対策の取組状況＞

	対策種別	渋滞対策内容	実施主体
①	情報提供	駐車場満車・空車状況の提供（Web掲載） パーク＆ライド（チラシ配布） 渋滞カレンダー（Web掲載）	廿日市市 国土交通省 広島県 NECXO西日本
②	駐車場活用	パーク＆ライド （ちゅーピーパーク、ゆめタウン廿日市） 宮島競艇駐車場の活用 市営駐車場立体化（検討中）	廿日市市
③	ドライバーへの 情報提供	道路情報板による広島岩国道路利用促進 VICSによる情報発信	国土交通省 広島県警 NEXCO西日本
④	AI・ICTの 活用	携帯アプリを活用した情報発信	ひろしまサンドボックス※ （NTT西日本）コンソーシアム代表 （廿日市市）コンソーシアムメンバー （広島県）バックアップアドバイザー
⑤	ハード対策	宮島口四丁目交差点の左折レーン延伸	国土交通省
⑥	その他	案内看板・交通誘導員による交通整理	廿日市市

※ひろしまサンドボックス
「宮島エリアにおけるストレスフリー観光」
（コンソーシアム代表：NTT 西日本）

＜今後の新たな渋滞対策の取組（予定）＞

	対策種別	渋滞対策内容	実施主体
⑦	AI・ICTの 活用	通過交通の排除の取り組み	国土交通省
⑧		データ蓄積・配信	検討中
⑨	ハード対策	国道2号栈橋入口交差点の下り左折レーン延伸整備	国土交通省
⑩		広島電鉄の軌道移設による踏切除去	広島電・廿日市市



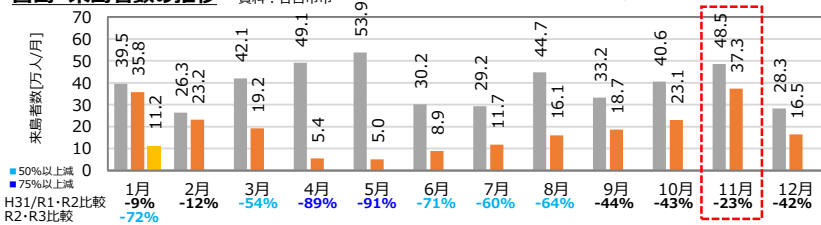
【宮島口】令和2年秋季の交通状況

- 新型コロナウイルスに伴う緊急事態宣言等の影響により、宮島の来島者は前年から大幅に減少しました。
- 秋季観光シーズンである11月は前年比約8割の来島者数でしたが、国道2号の旅行速度は、前年と比較して若干緩和したものの、依然として広範囲で速度低下が発生しており、次年度以降も引き続き、渋滞対策に取り組んでいく予定です。

宮島 来島者数の推移

資料：廿日市市

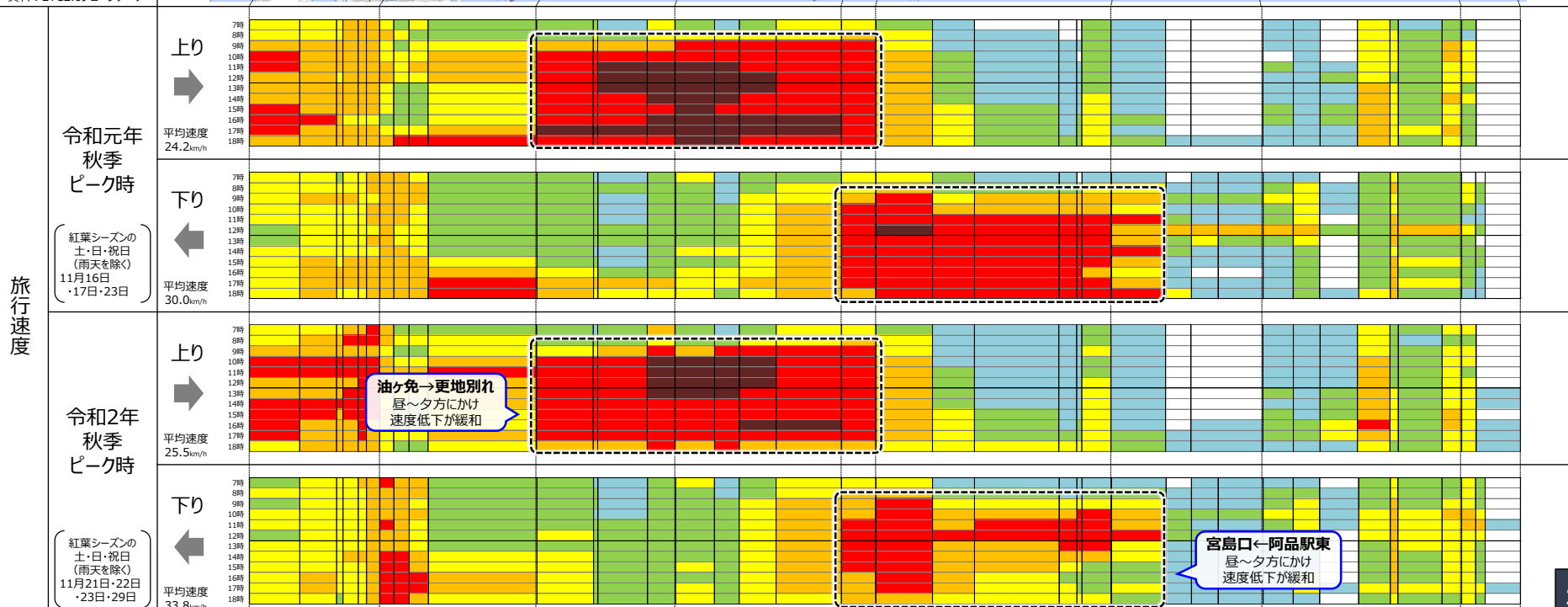
■平成31年/令和元年 ■令和2年 ■令和3年



下図：地理院地図（電子国土Web）



資料：ETC2.0プローブデータ



5.コロナ禍における交通状況を踏まえた 今後のTDM施策

- 前回委員会での報告事項と今後の対応方針
- 緊急事態宣言時の交通状況
- 今後のTDM施策について

■ 前回委員会での報告事項と今後の対応方針

- 前回の委員会では、新型コロナウイルス感染症緊急事態宣言中（4/17～5/13）におけるテレワーク等により、通常時に比べ、交通量は減少傾向にあり、主要渋滞箇所は速度は改善傾向がみられました。
- この結果を踏まえて、主要渋滞箇所の特定要件に用いている指標の数値が基準値以下となった箇所について、交通需要マネジメント（TDM）による渋滞解消を目指していきます。

【緊急事態宣言時における交通状況】（前回委員会資料から引用）

緊急事態 宣言時の 交通状況

<広島エリア>

- 交通量は次第に減少し、GW直前には約15%減少。（国道2号・竹屋）
- 主要路線の旅行速度は各区町で10%以上の向上。

<福山エリア>

- 緊急事態宣言以降、交通量は減少し、福山市内の国道2号はGW直前には約20%減少。
- 旅行速度は国道の各路線で50%以上の向上。

主要渋滞箇所の 点検結果

- 緊急事態宣言中（4/17～5/13）の旅行速度を用いて、主要渋滞箇所の点検を実施した結果、市街地の主要渋滞箇所を中心に、約8割の箇所では速度低下時間数の減少傾向がみられた。

【コロナ禍における交通状況を踏まえた今後のTDM施策】

今後の 方向性

- 主要渋滞箇所の特定要件に用いている指標の数値が基準値以下となった箇所について、交通需要マネジメント（TDM）による渋滞解消を目指していく。

一般的なTDM施策 <http://www.cgr.mlit.go.jp/chiki/doyroj/tmd/tmd.htm>

■ 自動車の効率的利用

相乗りや共同集配などにより、自動車交通量が減少します。



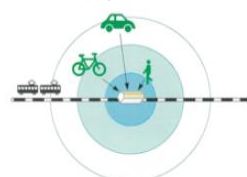
■ 経路の変更

道路交通情報などにより、混雑地域の交通量が分散されます。



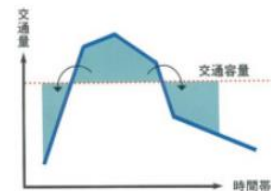
■ 手段の変更

駅前の整備、バスレーンの設置など公共交通機関を使いやすくすることにより、自動車交通量が減少します。



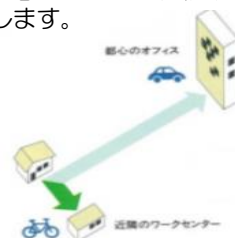
■ 時間の変更

フレックスタイムなどにより、ピーク時間に集中していた交通量が平滑化されます。



■ 発生源の調整

交通負荷の少ない土地利用や勤務形態などにより、移動量が減少します。



緊急事態宣言時の交通状況

- 緊急事態宣言中の旅行速度を用いて、主要渋滞箇所（89箇所）を点検した結果、特定要件に用いている指標が基準値以下となった箇所は15箇所（17%）、数値が改善した箇所は54箇所（61%）でした。
- これらの箇所について、交通需要マネジメント（TDM）による渋滞解消を目指していきます。

主要渋滞箇所の速度状況の変化

約8割の箇所で速度低下時間数が減少

a. 解消	b. 緩和	c. 変化なし
15箇所	54箇所	20箇所

0% 20% 40% 60% 80% 100%

資料：ETC2.0プローブデータ

解消：主要渋滞箇所の特定要件に用いている指標の数値が基準値以下となった場合

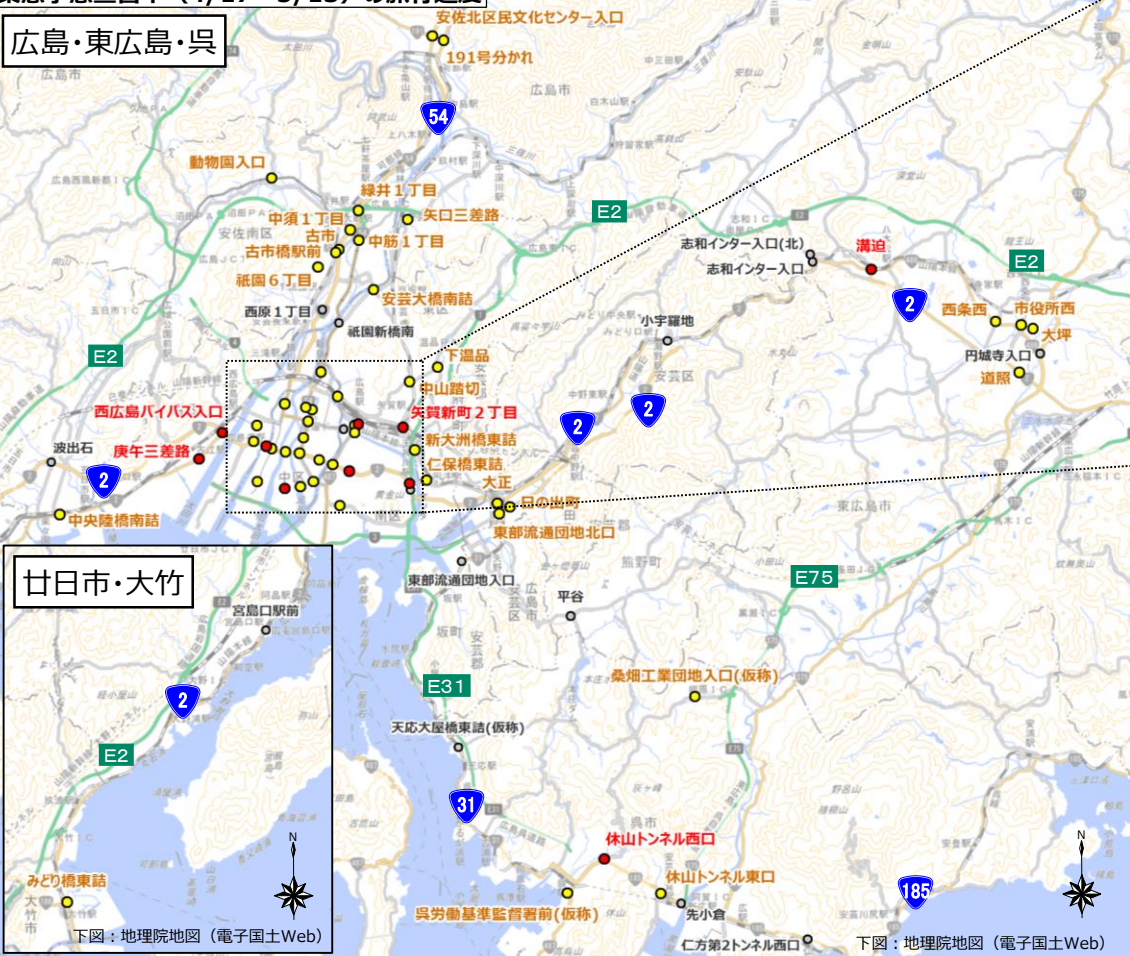
緩和：主要渋滞箇所の特定要件に用いている指標の数値が改善した場合

<速度状況の変化>

● a. 解消 ● b. 緩和 ○ c. 変化なし

緊急事態宣言中（4/17～5/13）の旅行速度

広島・東広島・呉



廿日市・大竹



(拡大)広島市街



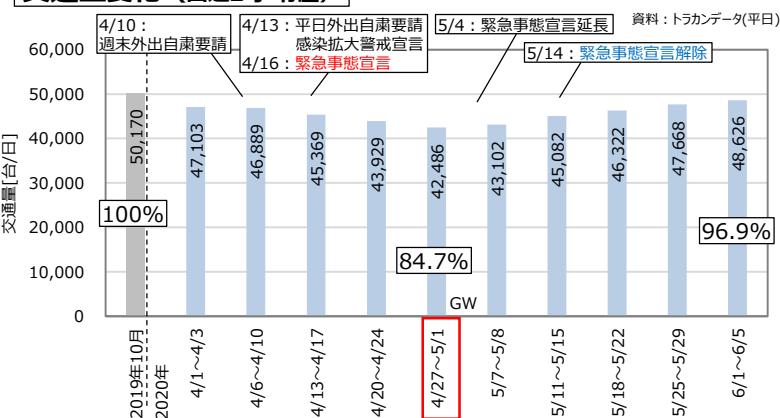
福山・尾道



緊急事態宣言時の交通状況

- 県内の約半数の主要渋滞箇所が集中する広島エリアでは、緊急事態宣言時の交通量（国道2号・竹屋）が約15%減少しました。
- 広島デルタ内や広島デルタの東側、西側では20km/h未満に速度低下している区間が残る一方で、国道54号沿いでは、旅行速度が20km/h以上の区間が多くみられます。

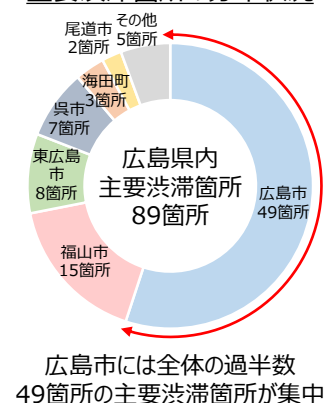
交通量変化（国道2号・竹屋）



緊急事態宣言中の旅行速度
R2.4.27~R2.5.1



主要渋滞箇所の分布状況



下図：地理院地図（電子国土Web）

資料：ETC2.0プローブデータ
（平日・昼間12時間平均）

今後のTDM施策について

- 公共交通の利用促進等により交通量の減少が見込まれる箇所、朝夕の通勤ピーク時の交通量が多くピーク時間の平準化等によって交通量の減少が見込まれる箇所を、TDM施策を推進する候補箇所（案）に選定します。
- 今後、広島市におけるTDM施策の取り組み状況を踏まえつつ、TDMをより一層推進していくための具体的な内容について、関係者で調整を図っていきます。

<対象箇所の選定>

- ・主要渋滞箇所が集中する広島エリアのうち、緊急事態宣言中に旅行速度が20km/h以上の区間が多い国道54号沿いのエリア
- ・公共交通の利用促進等により、交通量の減少が見込まれる箇所
- ・朝夕の通勤ピーク時の交通量が多く、ピーク時間の平準化等により、交通量の減少が見込まれる箇所

<TDMを推進する主な候補箇所(案)>

- ・国道54号 緑井1丁目交差点
- ・国道54号 中筋1丁目交差点

■ TDM実施候補（案）位置図



■ 広島市のTDM施策の取り組み状況

施策名	令和2年度の取組状況
時差通勤の推進	マイカー乗るまあデーの取組に併せて、ホームページや環境関連イベント等における広報・啓発活動を行いました。
パーク&ライド駐車場の充実	広島都市圏パーク&ライド推進協議会において、周辺自治体と連携した広報活動を行いました。
マイカー乗るまあデーの推進	ホームページによる広報、ポスターやチラシの配布、環境関連イベント等での積極的な広報・啓発を行うとともに、「交通と環境」学習を市内の小学校3校で行いました。
モビリティ・マネジメント（TFP：トラベルフィードバックプログラム）の実施	「交通と環境」学習を市内の小学校3校で行いました。
アストラムラインに対するブランドイメージの向上	「アストラムライン沿線マガジン」の発行やSNSにより、アストラムラインの情報や沿線の魅力を発信するとともに、アストラムラインへの愛着を高めるため、グッズ（エコバッグ、キーホルダー等）の販売などを行いました。