

令和8年度 第1回 広島県道路交通渋滞対策部会

令和8年8月17日(月)
広島県道路交通渋滞対策部会

目次

1. これまでの検討経緯	2
2. 主要渋滞箇所のフォローアップ	6
3. 国道54号におけるTDM	22
4. 観光地における渋滞対策(宮島口周辺)	25

1.これまでの検討経緯

■ 渋滞部会の検討経緯

【参考】 主要渋滞箇所選定の流れ

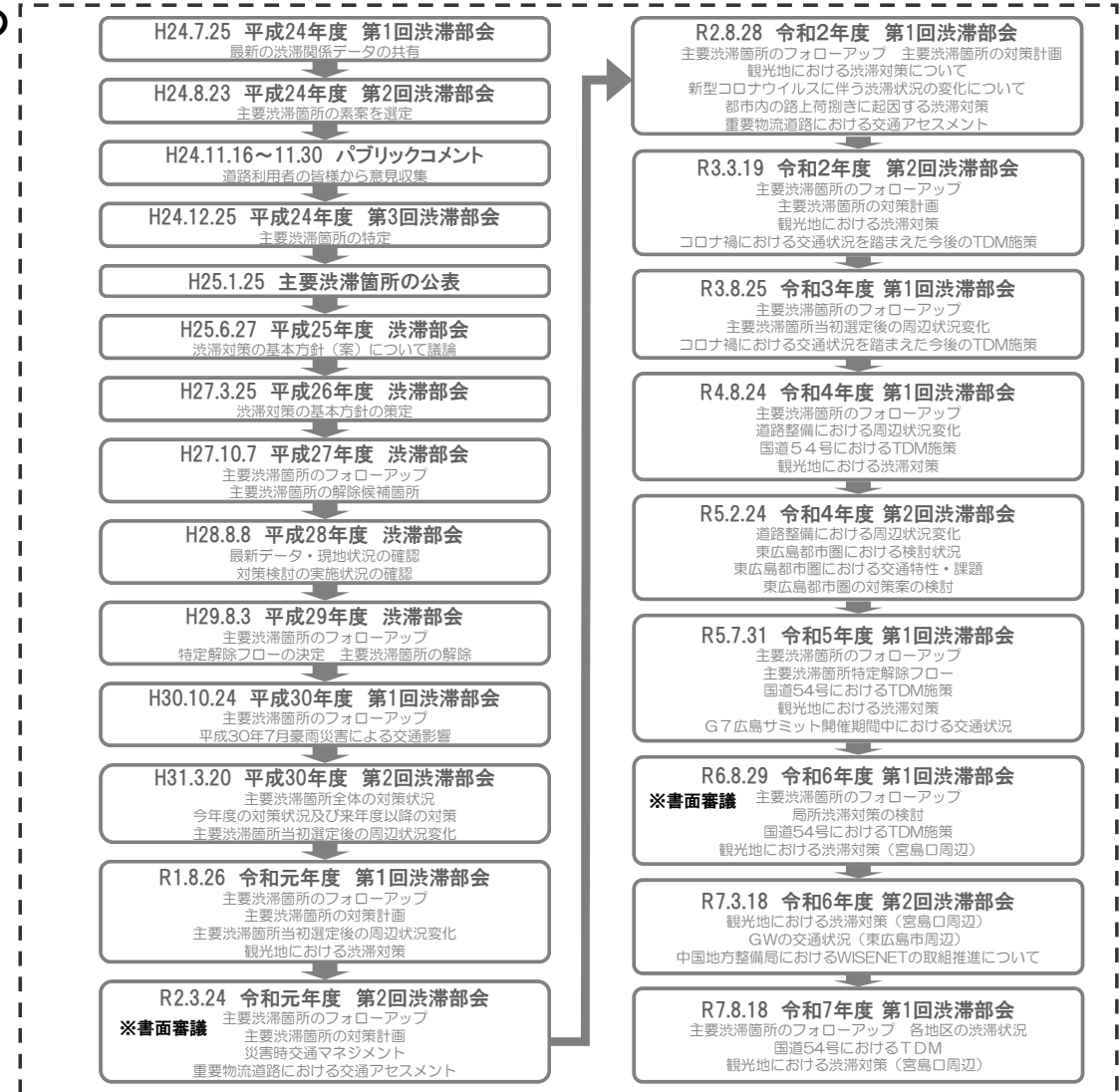
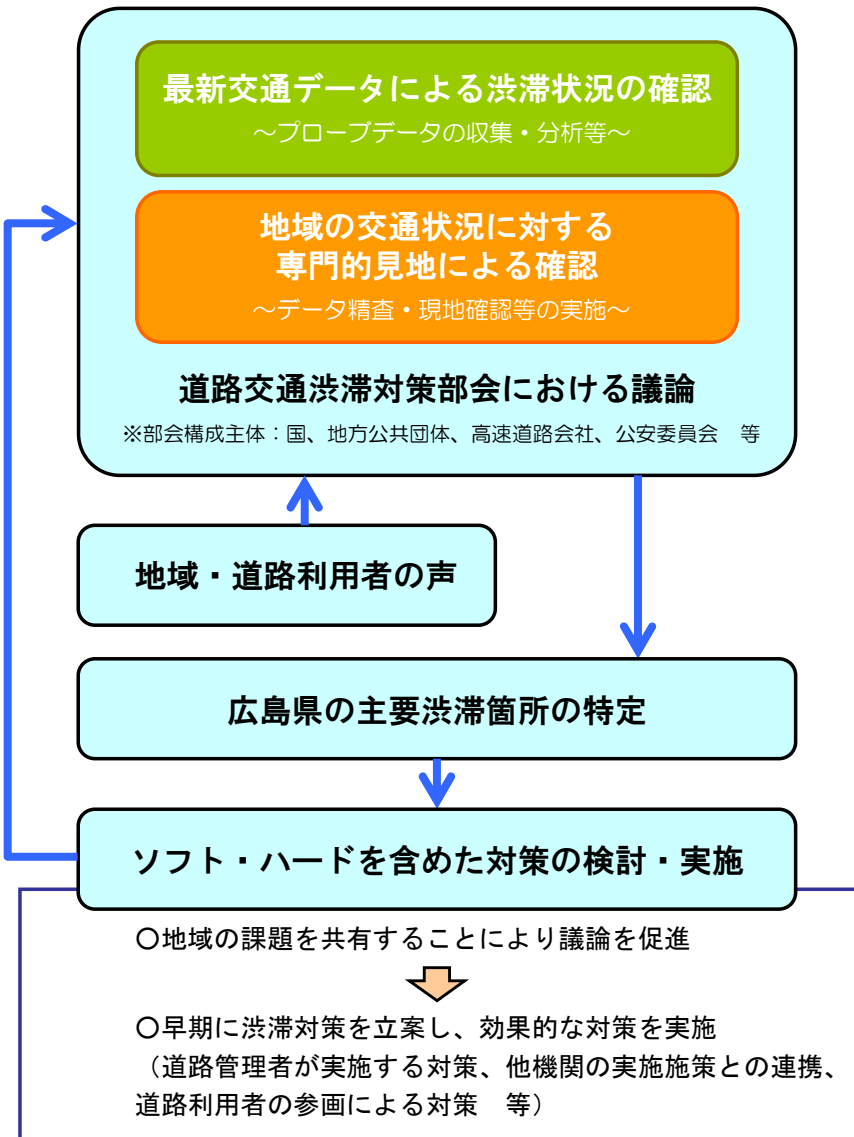
【参考】 広島県内の主要渋滞箇所選定基準

渋滞部会の検討経緯

- 平成24年度に渋滞発生箇所を96箇所（現在78箇所）選定しました。
- その後、渋滞対策部会において主要渋滞箇所のモニタリングや効率的な渋滞対策について議論を行い、継続的にフォローアップを実施しています。

◇対策検討のマネジメントサイクル

◇これまでの検討経緯



**令和8年度
第1回渋滞部会の
開催（R8.8.17）**

- ・これまでの検討経緯
- ・主要渋滞箇所のフォローアップ
- ・国道54号におけるTDM
- ・観光地における渋滞対策（宮島口周辺）

【参考】主要渋滞箇所選定の流れ

- 統一的データに基づき渋滞発生箇所を抽出し、主要渋滞箇所（素案）を選定し、パブリックコメントの実施により地域・道路利用者の皆様からの意見を踏まえて精査を行い、1エリア・11区間・33箇所（計96箇所）の主要渋滞箇所を選定しました。

箇所の精査

- ・主要渋滞箇所（素案）、パブコメ追加意見箇所（複数意見）、パブコメ追加意見箇所（単数意見）に分類。
- ・主要渋滞箇所（素案）で否定意見があった箇所、パブコメ追加意見箇所（複数・単数）について、データ・現地確認等を実施する。
- ・渋滞状況が確認できない等の場合は、主要渋滞箇所には含めない。

区間集約

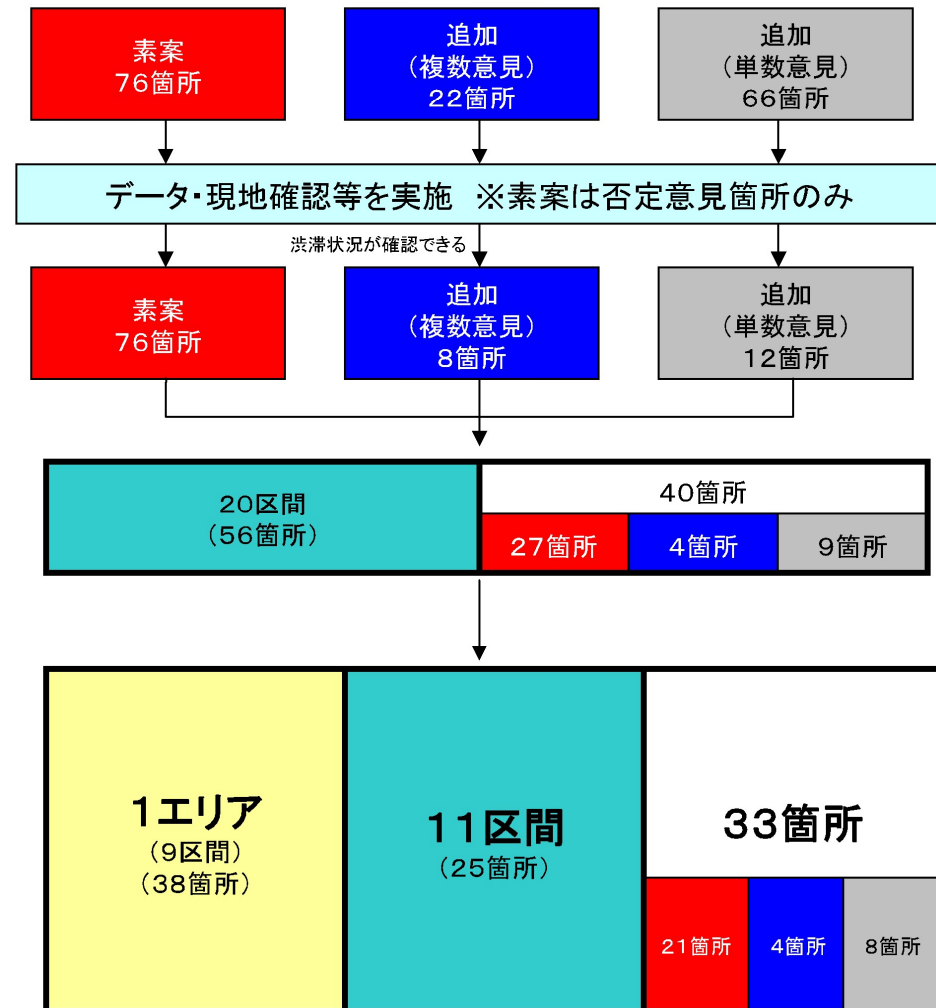
- ・渋滞交差点等が連続し、区間として渋滞しているところを「区間」、複数の箇所と連担せず、単独で渋滞しているところを「箇所」として整理する。

エリア集約

- ・都市部などあるエリアにおいて面的に渋滞状況が発生している「区間」「箇所」を「エリア」として集約する。

主要渋滞箇所を

- ・エリア
 - ・区間
 - ・箇所
- の3つのレベルで整理

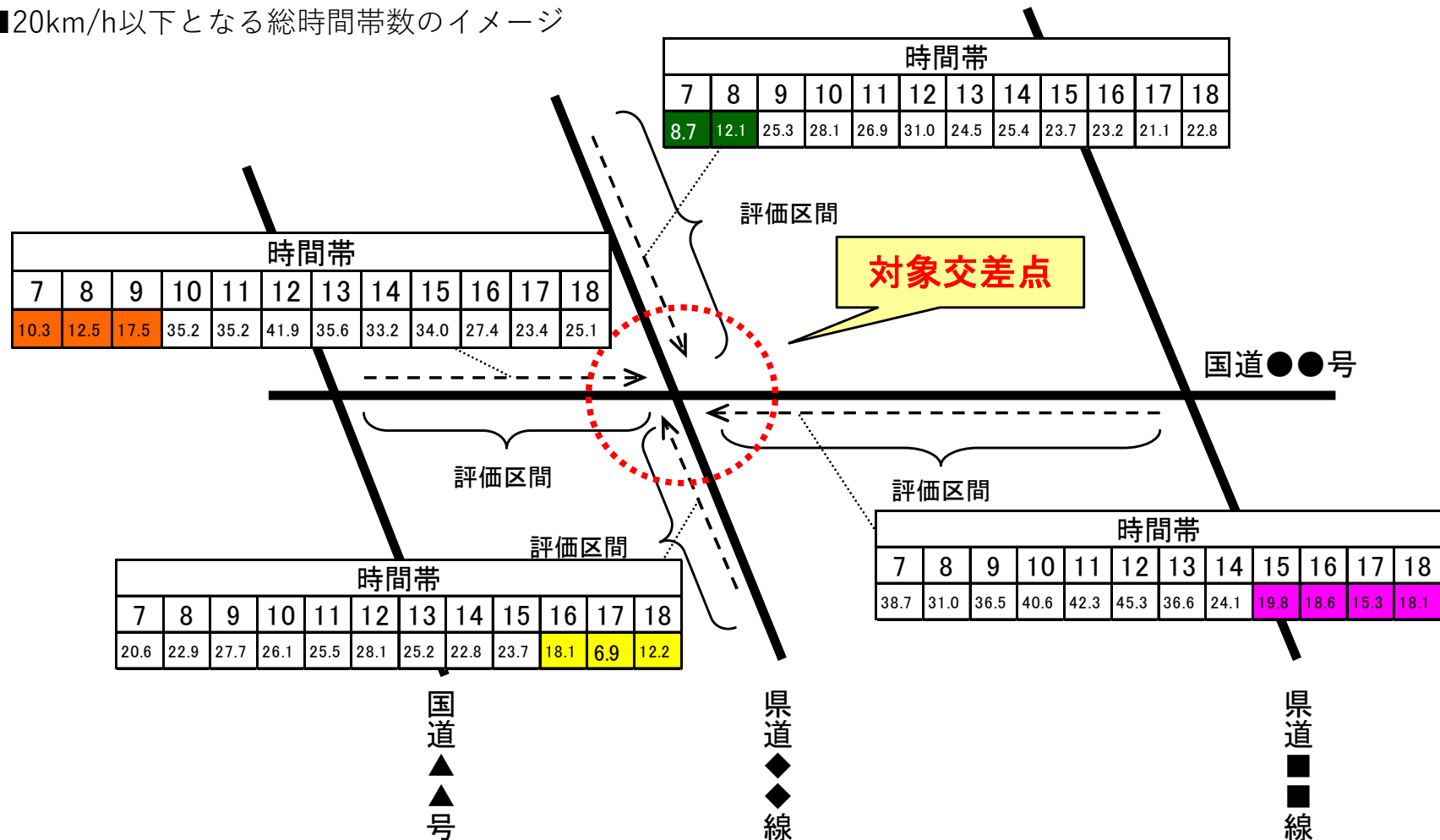


※選定されなかった場所も含め、継続的な検討・現地状況のフォローを実施します。

【参考】広島県内の主要渋滞箇所選定基準

- 評価区間・時間帯ごとに平均旅行速度を算定しました。
- 対象箇所(交差点)の全流入方向を対象に、20 km/h以下の時間帯数（速度低下時間帯数）を合計しました。 ※下図の場合、20 km/h以下となる総時間帯数は、■ + ■ + ■ + ■ の「12時間」となります。
- 速度低下時間帯数が、〈対象交差点の支数×3時間〉以上であれば、主要渋滞箇所の選定基準に該当します。 ※下図の場合、速度低下時間帯数が〈4（対象交差点の支数）×3時間〉＝12時間以上であるため、主要渋滞箇所となります。

■ 20km/h以下となる総時間帯数のイメージ



※着色(■, ■, ■, ■)は、対象箇所に接続する各評価区間で流入方向の旅行速度が20km/h以下である時間帯を示す。

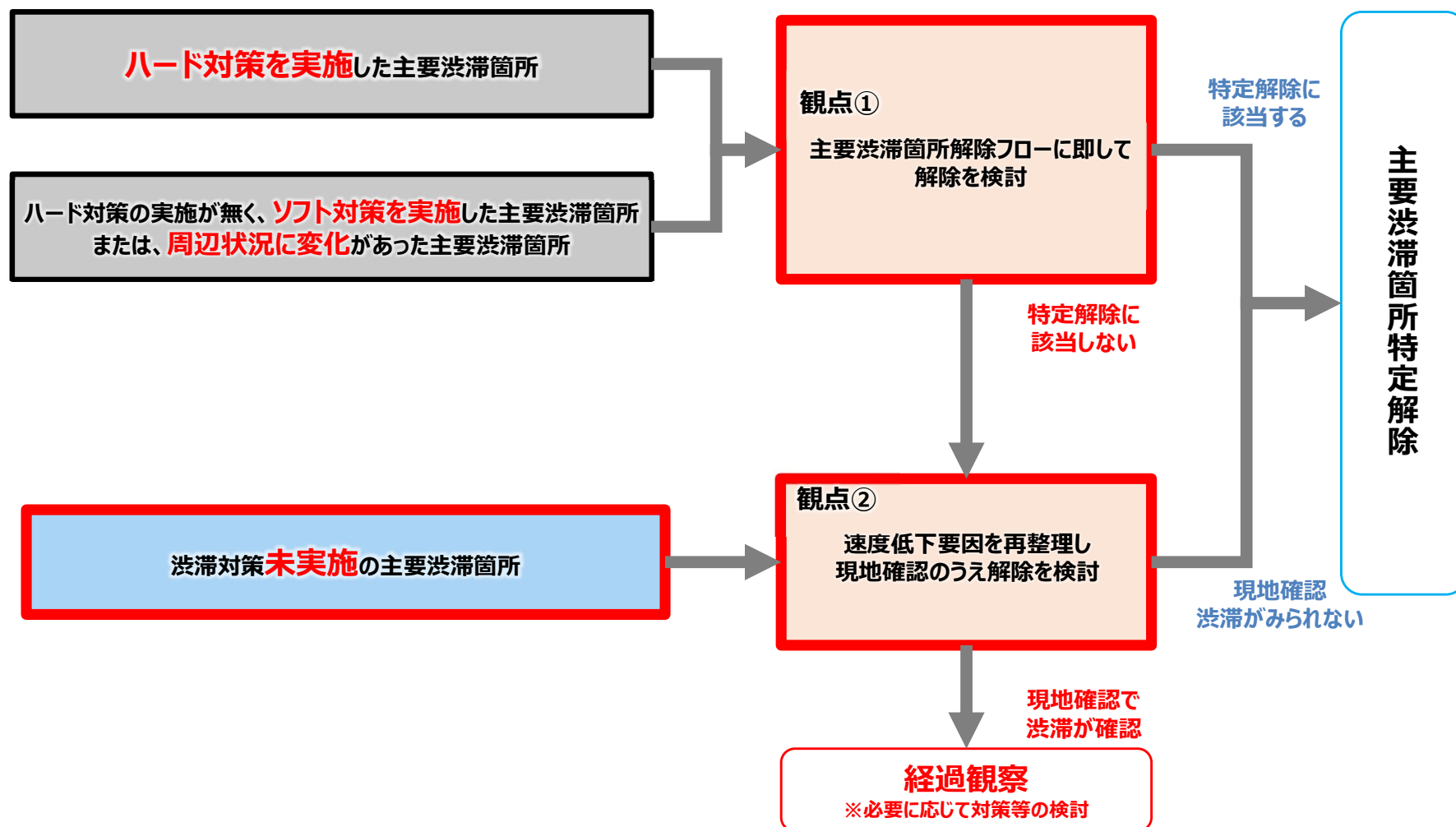
2.主要渋滞箇所のフォローアップ

- 主要渋滞箇所の特定解除・追加状況
- 主要渋滞箇所の対策状況
- 主要渋滞箇所の点検
- 主要渋滞箇所の特定解除
- 今年度対策予定箇所

主要渋滞箇所の特定期間解除・追加状況

◆主要渋滞箇所の特定期間解除フロー

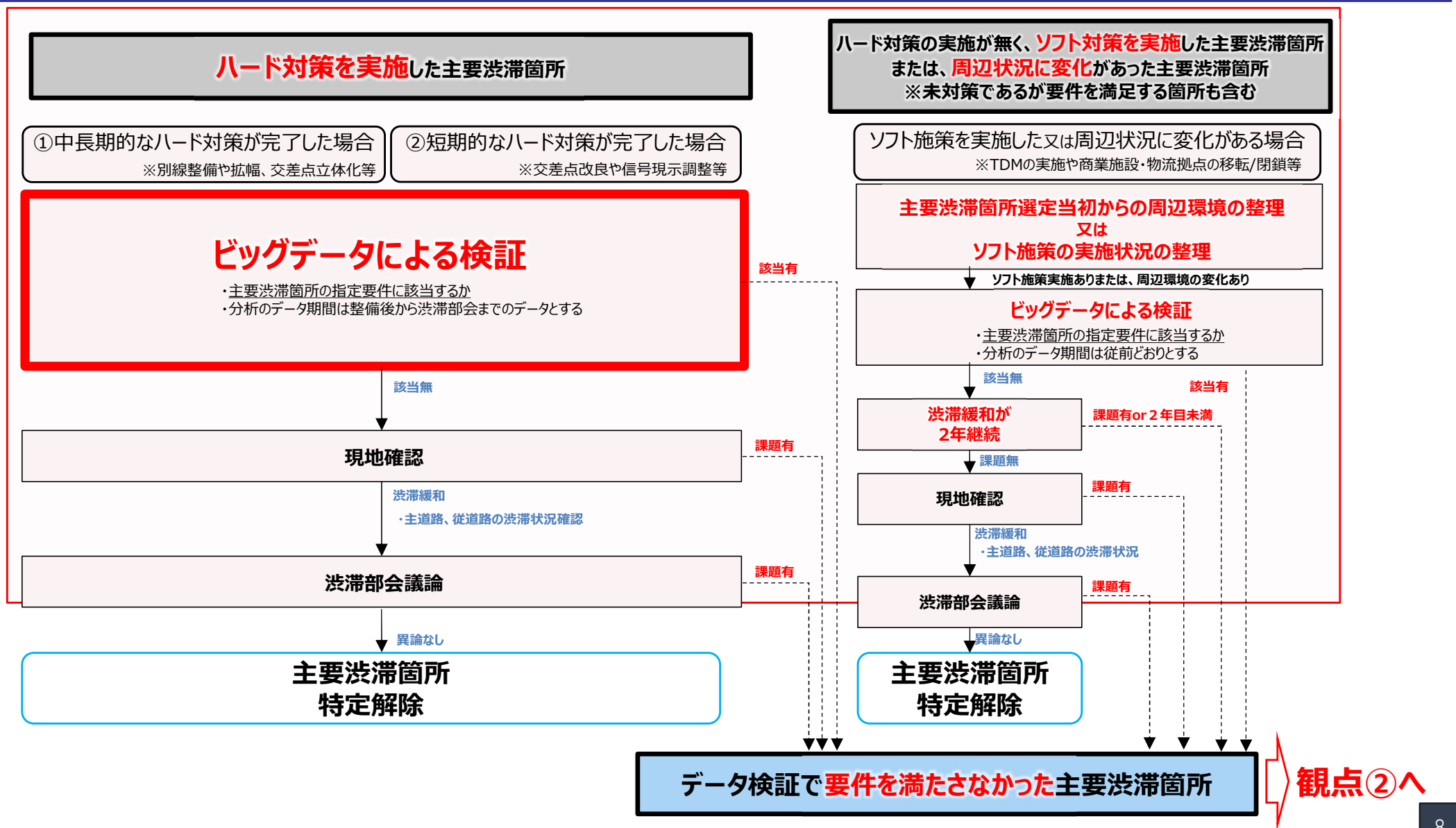
- 主要渋滞箇所の解除は、**観点①・②**から検討します。
- 対策実施箇所や周辺状況に変化があった箇所はこれまでの主要渋滞箇所解除フローと同等の解除の検討を行います。
- 渋滞対策が未実施の場合や解除フローでは特定期間解除に至らなかった場合でも、速度低下要因によっては主要渋滞箇所の解除を可能とします。



主要渋滞箇所の特定期間解除・追加状況

◆主要渋滞箇所の特定期間解除フロー（観点①）

- 対策内容により評価の期間について見直しを図ります。
- 道路管理者による対策実施箇所のほか、周辺状況に変化が見られたことで渋滞の緩和が図られた箇所についても評価のフローを設定します。



主要渋滞箇所の特定期間解除・追加状況

◆主要渋滞箇所の特定期間解除フロー（観点②）

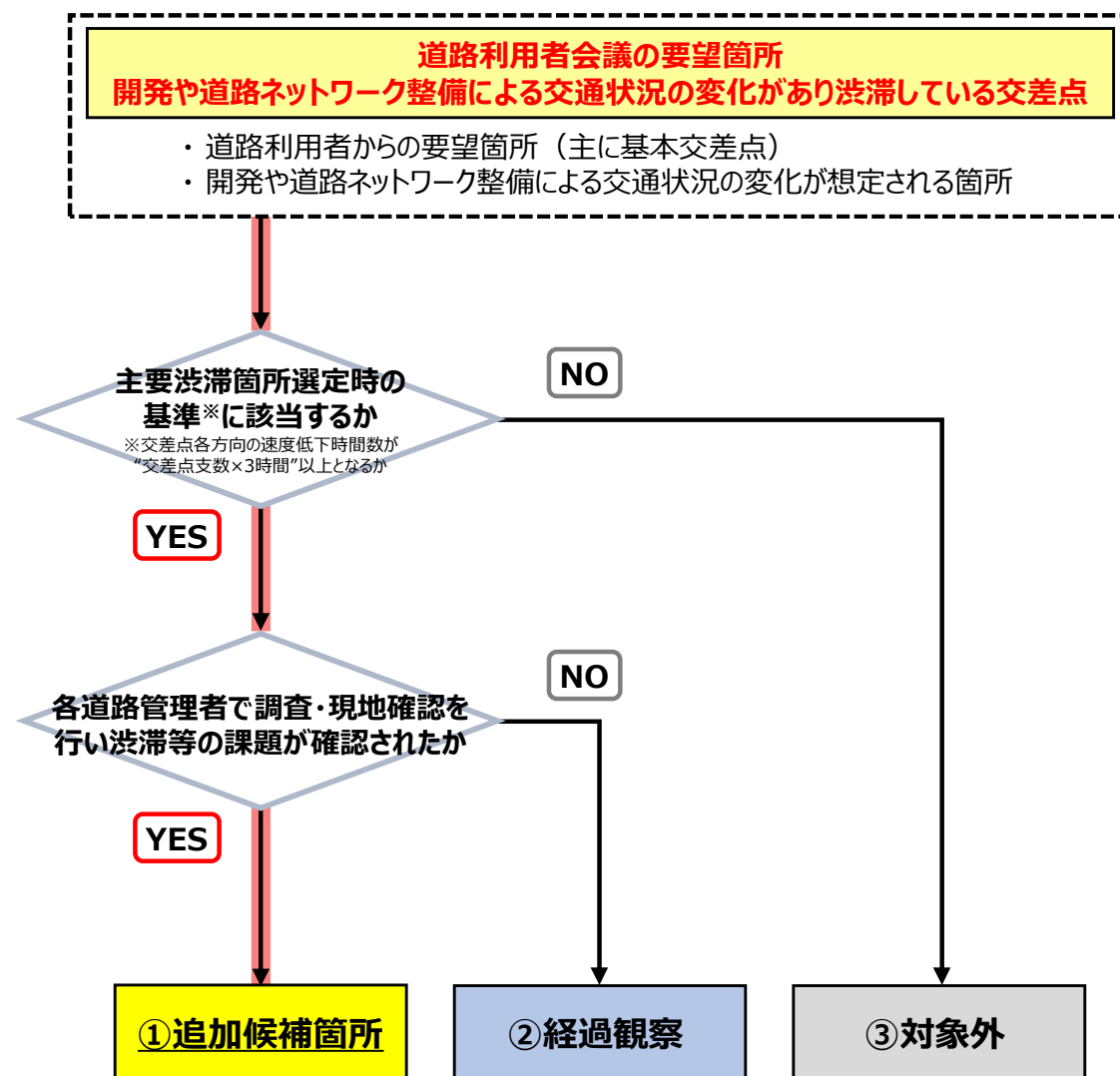
- 主要渋滞箇所の指定要件を上回った箇所であっても、速度低下が主に従道路で発生している箇所については、機能等を踏まえて従道路側で渋滞の評価を行う必要性について確認のうえ評価対象から除外を可能とします。



主要渋滞箇所の特定期間・追加状況

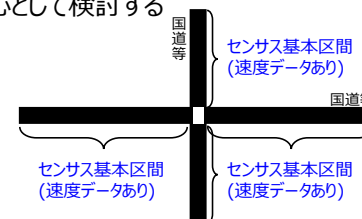
◆主要渋滞箇所の追加候補箇所の選定

- 近年の開発や道路ネットワークの整備による交通状況の変化に伴い、道路利用者からは主要渋滞箇所以外の箇所についても対策の要望を受けている状況であるため、早期に対策が必要です。
- 広島県道路交通渋滞対策部会ではこのような状況を鑑み、新たな渋滞発生交差点を主要渋滞箇所として位置付けることで、関係機関と連携した対策の推進を図ります。

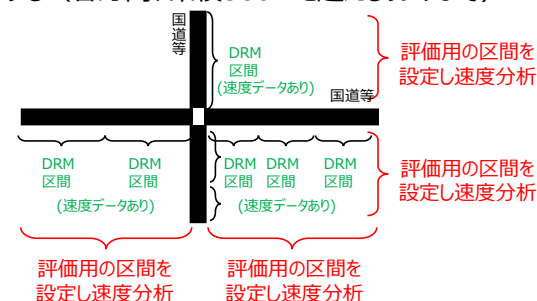


■基本交差点

- ・各流入部が全国道路・街路交通情勢調査の対象路線となる交差点を中心として検討する



- ・交通状況を詳細に把握するため、DRM単位で評価区間を設定し速度を分析する（各方向、累積500mを超えるリンクまで）



■基本交差点以外

- ・速度データのない市道を含む箇所は速度低下が顕著であり、要因が明確な場合に検討する



主要渋滞箇所の特定期解除・追加状況

- 管内の主要渋滞箇所は、平成24年度の選定時は96箇所でしたが、速度向上に伴う特定期解除や周辺状況変化を踏まえた追加により、現時点では78箇所となっています。

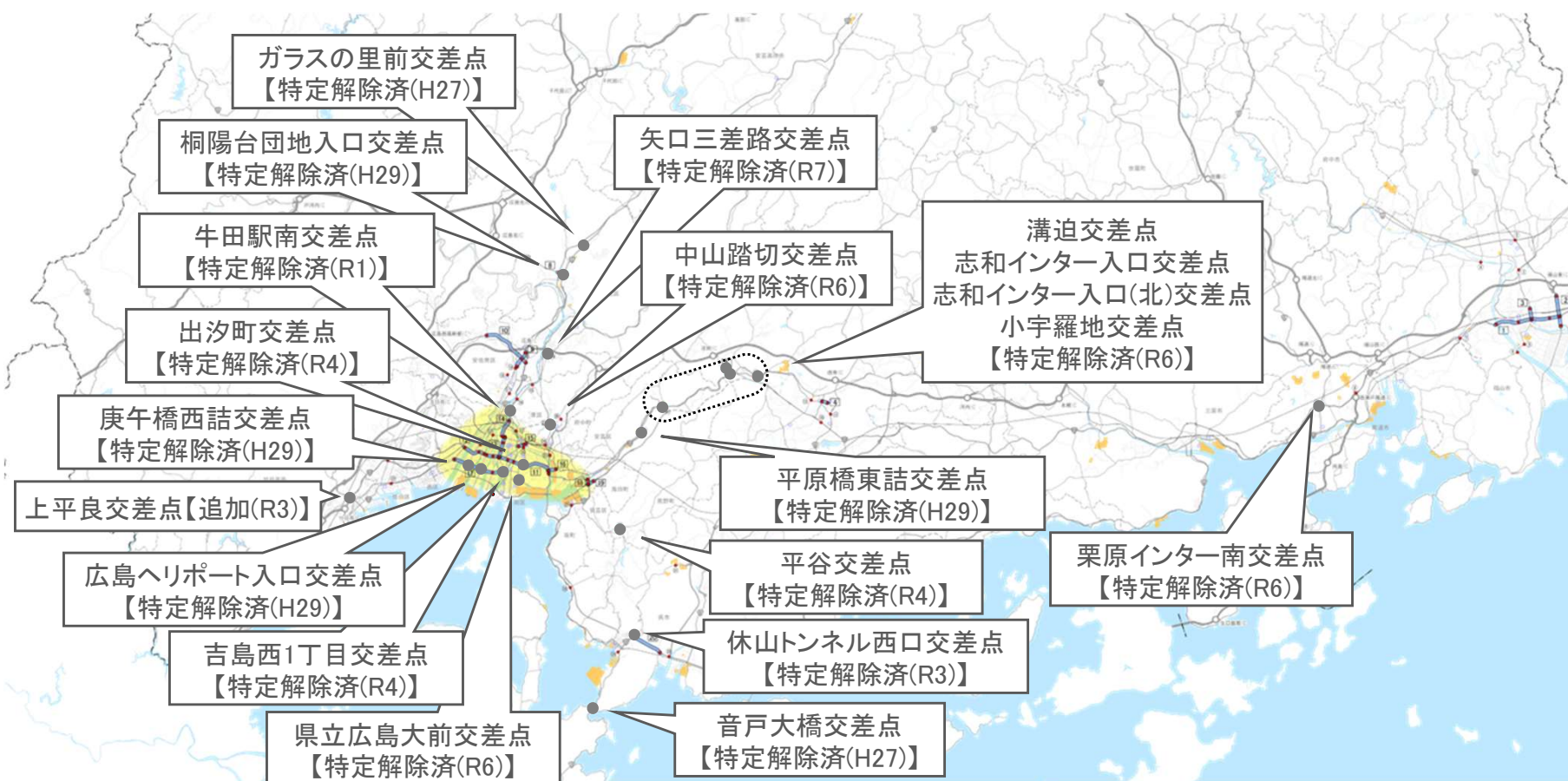
公表時（平成25年1月）

令和7年度末

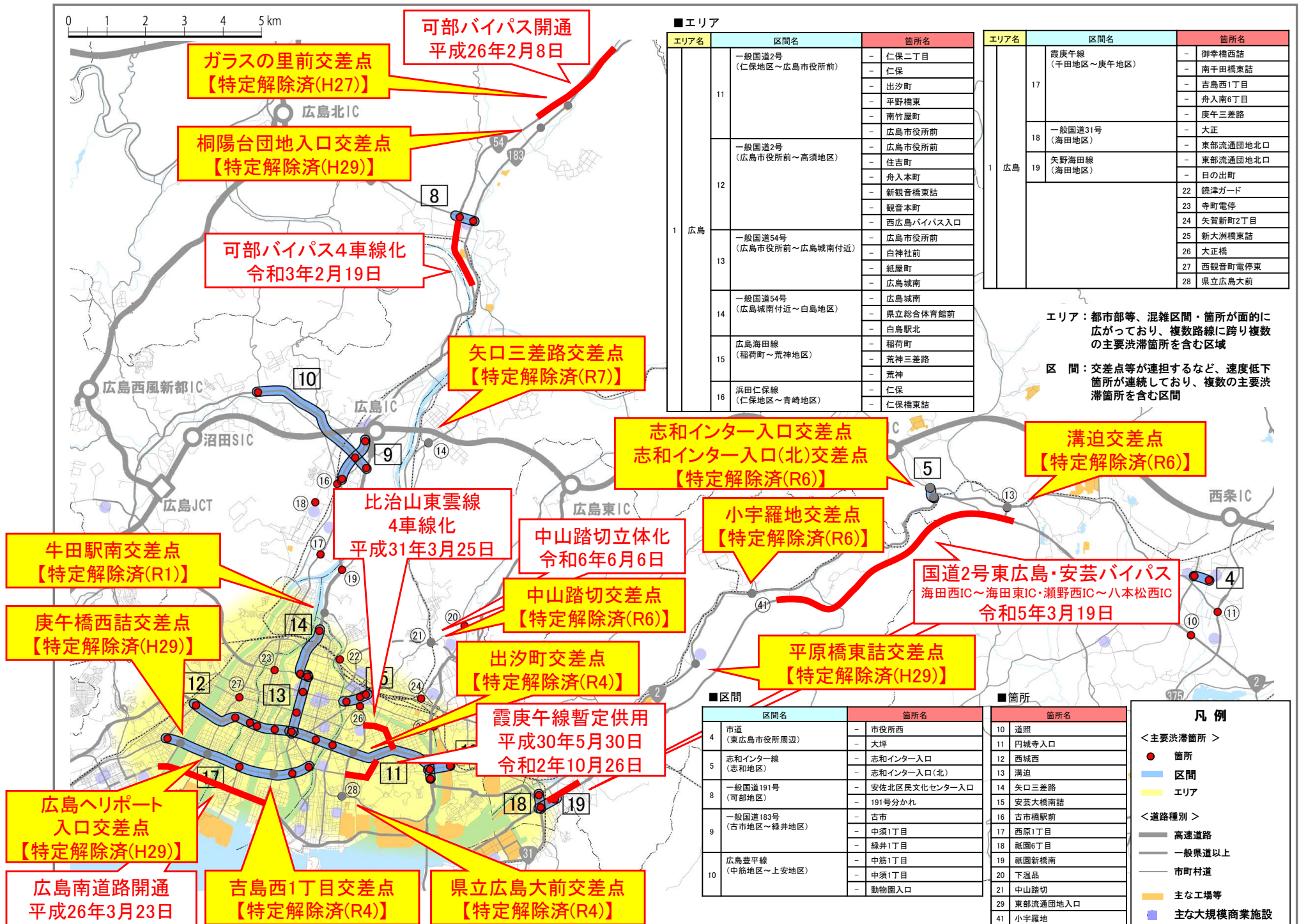
主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
96箇所	1エリア	11区間	33箇所
	※38箇所が含まれる	※25箇所が含まれる	



主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
78箇所	1エリア	7区間	29箇所
	※32箇所が含まれる	※17箇所が含まれる	



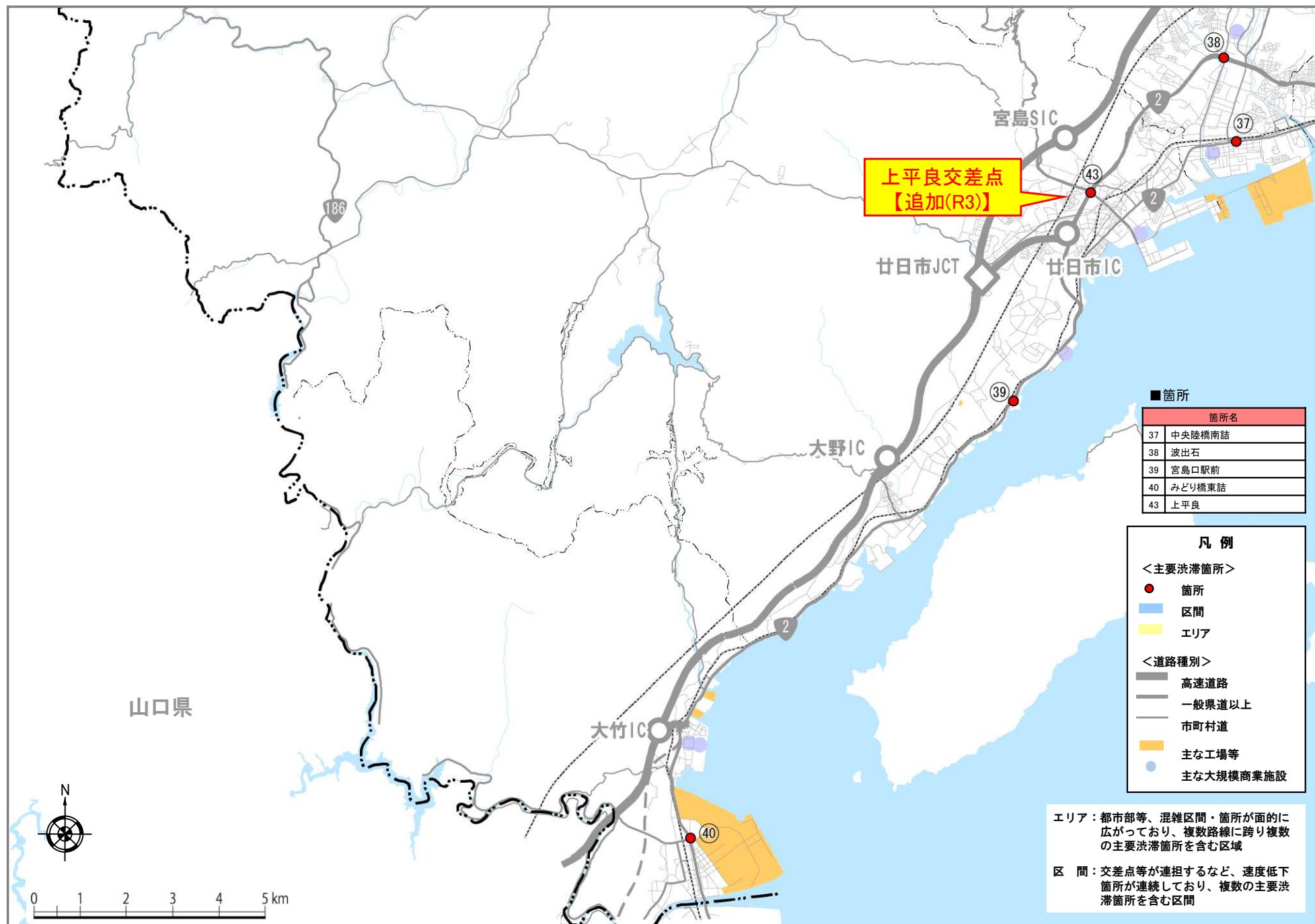
主要渋滞箇所の特定期解除・追加状況



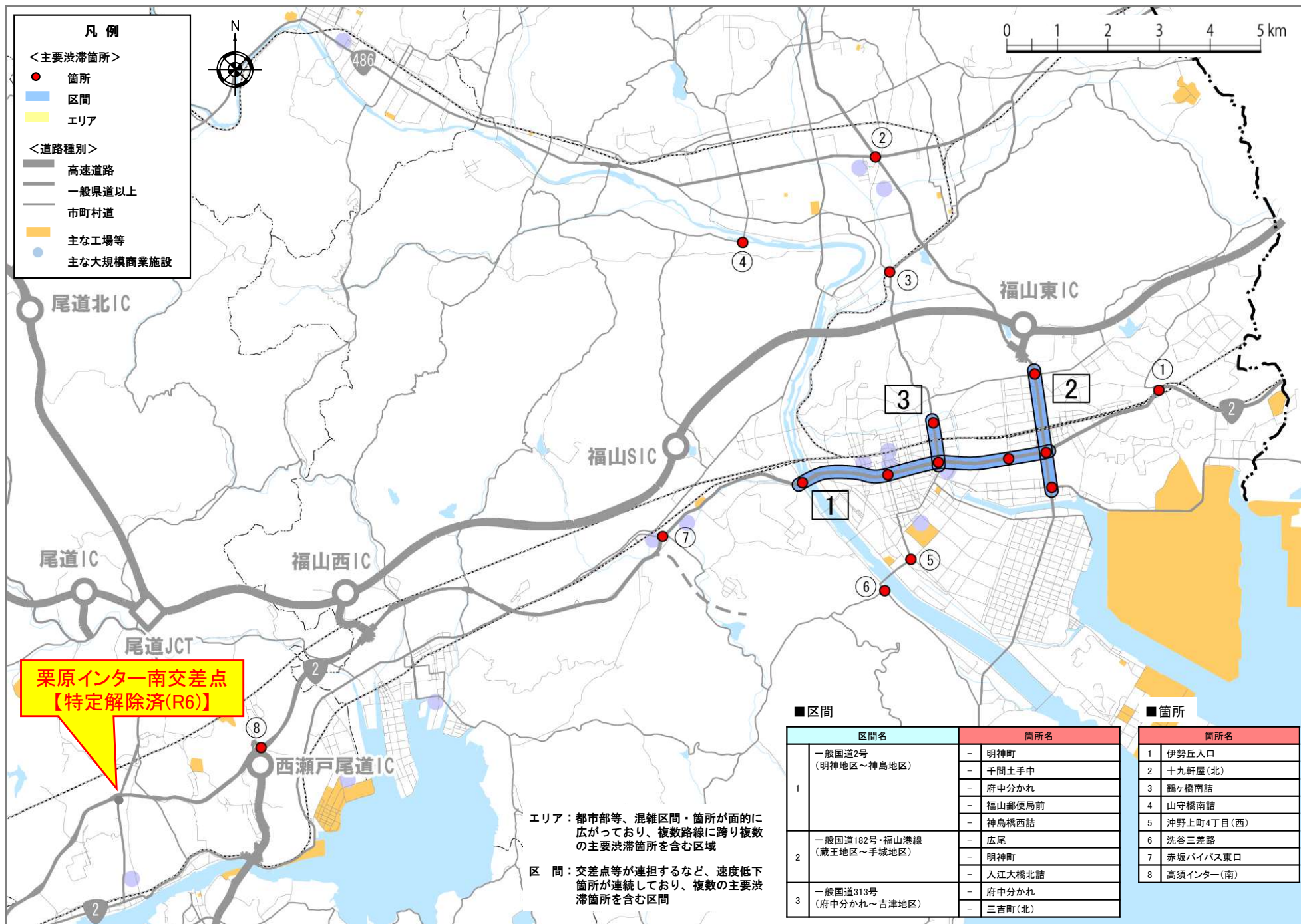
主要渋滞箇所の特定期解除・追加状況



主要渋滞箇所の特定期間解除・追加状況



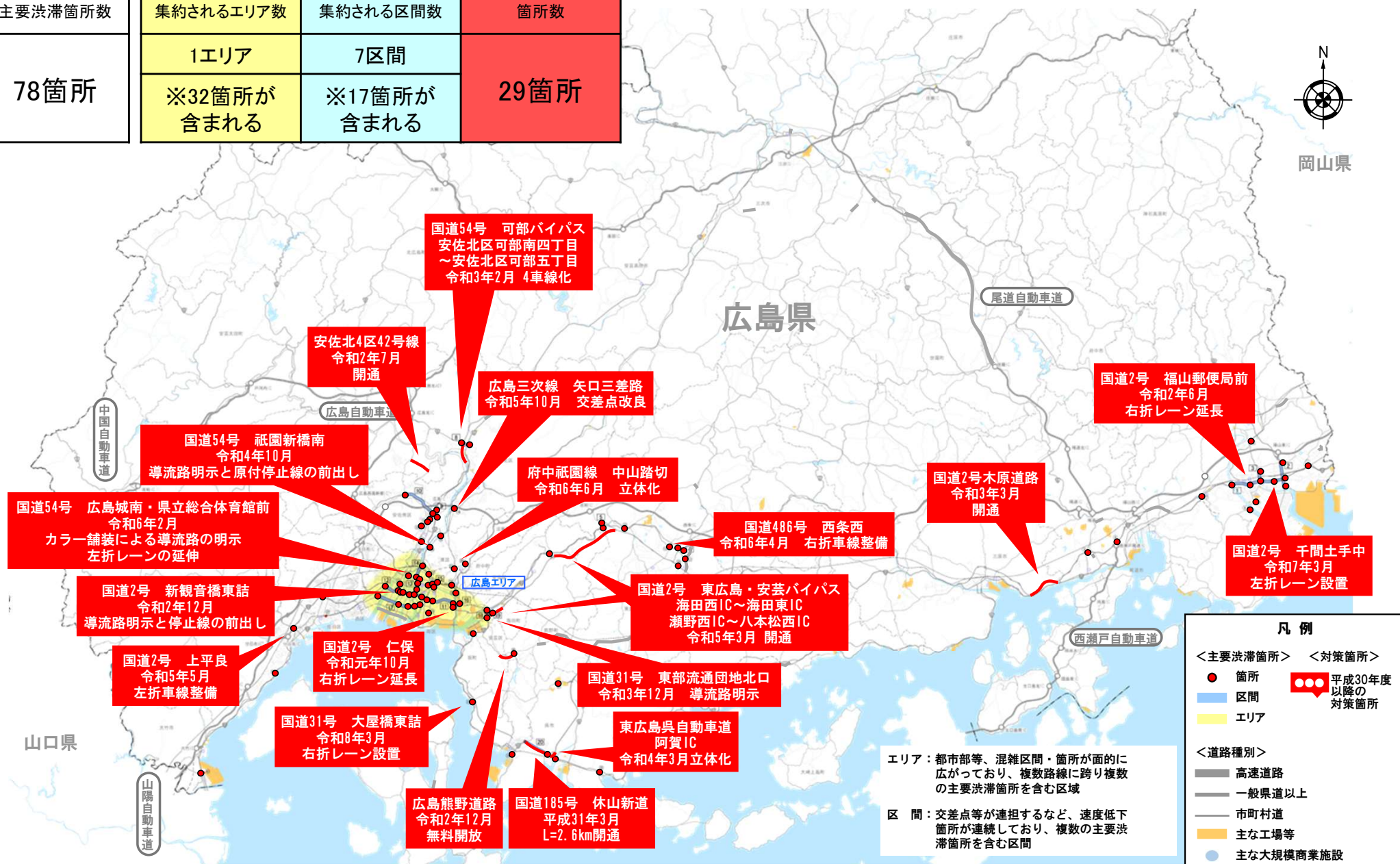
主要渋滞箇所の特定期間・追加状況



主要渋滞箇所の対策状況

●平成30年度以降の主な対策箇所を以下に示します。

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
78箇所	1エリア	7区間	29箇所
	※32箇所が含まれる	※17箇所が含まれる	



◆特定解除候補箇所の選定

- 最新データで点検を実施した結果、主要渋滞箇所の選定基準を2年以上連続でクリアする箇所はありません。
- その他、対策が完了した箇所についても、特定解除候補箇所として、交通状況を確認します。

NO	地区	市町村	箇所名	路線名 (主道路)	選定 基準	速度低下 時間数								判定							
						H24	R3	R4	R5	R6	R7	R8	H24	R3	R4	R5	R6	R7	R8		
1	広島市 周辺	広島市	南竹屋町	一般国道2号	12	42	32	33	35	34	32	31	●	●	●	●	●	●	●		
2			広島市役所前	一般国道2号	12	48	40	40	42	40	40	38	●	●	●	●	●	●	●		
3			住吉町	一般国道2号	12	37	17	17	19	20	20	37	●	●	●	●	●	●	●		
4			舟入本町	一般国道2号	12	36	37	36	35	38	39	34	●	●	●	●	●	●	●		
5			新観音橋東詰	一般国道2号 (西広島バイパス)	9	26	26	26	26	26	26	25	●	●	●	●	●	●	●		
6			白神社前	一般国道54号	12	46	42	45	46	47	47	47	●	●	●	●	●	●	●		
7			紙屋町	一般国道54号	12	46	27	30	33	29	29	30	●	●	●	●	●	●	●		
8			広島城南	一般国道54号 (祇園新道)	9	34	32	35	35	36	35	36	●	●	●	●	●	●	●		
9			県立総合体育館前	一般国道54号 (祇園新道)	9	19	17	26	27	25	22	23	●	●	●	●	●	●	●		
10			白鳥駅北	一般国道54号 (祇園新道)	12	38	27	27	27	27	27	27	●	●	●	●	●	●	●		
11			寺町電停	一般国道183号	12	26	24	24	25	25	25	26	●	●	●	●	●	●	●		
12			御幸橋西詰	広島港線	12	24	29	35	35	35	36	36	●	●	●	●	●	●	●		
13			南千田橋東詰	霞庚午線	12	23	20	19	21	19	20	21	●	●	●	●	●	●	●		
14			舟入南6丁目	霞庚午線	12	21	20	15	12	10	12	7	●	●	●	●	×	●	×		
15			吉島西1丁目	霞庚午線	12	22	1	2	-	-	-	-	●	×	×	-	-	-	-		
16			牛田駅南	一般国道54号 (祇園新道)	9	11	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-		
17			祇園新橋南	一般国道54号 (祇園新道)	9	17	8	11	11	11	11	11	●	×	●	●	●	●	●		
18			中山路切	府中祇園線	9	12	17	17	18	17	-	-	●	●	●	●	●	●	-		
19			矢賀新町2丁目	広島中島線	9	15	13	14	14	14	15	13	●	●	●	●	●	●	●		
20			下湯品	広島中島線	9	17	26	22	22	21	20	20	●	●	●	●	●	●	●		
21			にぎつ神社前	東海田広島線	9	24	21	25	28	28	28	28	●	●	●	●	●	●	●		
22			安芸太橋南詰	広島三次線	12	22	25	26	25	24	24	24	●	●	●	●	●	●	●		
23			仁保一丁目	一般国道2号	12	32	20	21	23	36	36	34	●	●	●	●	●	●	●		
24			仁保	一般国道2号	9	11	10	12	14	20	26	20	●	●	●	●	●	●	●		
25			出汐町	一般国道2号	12	24	6	6	-	-	-	-	●	×	×	-	-	-	-		
26			平野橋東	一般国道2号	12	34	23	23	23	23	23	23	●	●	●	●	●	●	●		
27			大正橋	広島三次線	9	13	12	12	11	16	15	13	●	●	●	●	●	●	●		
28			荒神三差路	広島三次線	9	31	25	28	30	29	30	35	●	●	●	●	●	●	●		
29			県立広島大前	翠町仁保線	9	23	10	1	6	6	-	-	●	●	×	×	×	-	-		
30			稲荷町	広島海田線	12	46	48	48	47	48	48	48	●	●	●	●	●	●	●		
31			荒神	広島海田線	6	23	7	10	6	15	15	21	●	●	●	●	●	●	●		
32			仁保橋東詰	広島海田線	9	34	34	35	34	35	35	35	●	●	●	●	●	●	●		
33			観音本町	一般国道2号 (西広島バイパス)	9	20	18	18	22	22	22	21	●	●	●	●	●	●	●		
34			西広島バイパス入口※	一般国道2号 (西広島バイパス)	12	12	4	10	8	8	8	20	●	×	●	×	×	×	●		
35			庚午三差路	一般国道2号	9	11	8	10	12	14	14	14	●	×	●	●	●	●	●		
36			西観音町電停東	比治山庚午線	12	16	12	12	13	14	15	21	●	●	●	●	●	●	●		
37			広島ヘリポート入口	南観音観音線	12	22	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-		
38			庚午橋西詰	霞庚午線	9	11	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-		
39			中筋1丁目	一般国道54号 (祇園新道)	9	12	12	13	13	13	13	13	●	●	●	●	●	●	●		
40			緑井1丁目	一般国道54号 (佐東拡幅)	9	22	14	14	14	14	14	14	●	●	●	●	●	●	●		
41			西原1丁目	一般国道183号	12	21	27	27	27	27	29	28	●	●	●	●	●	●	●		
42			古市	一般国道183号	12	23	26	26	24	24	24	24	●	●	●	●	●	●	●		
43			中須1丁目	一般国道183号	12	24	21	21	20	22	22	22	●	●	●	●	●	●	●		
44			古市橋駅前	広島豊平線	9	14	26	25	23	26	26	26	●	●	●	●	●	●	●		
45			動物園入口	広島豊平線	12	16	14	14	15	15	15	15	●	●	●	●	●	●	●		
46			祇園6丁目	市道	9	13	24	24	22	21	20	21	●	●	●	●	●	●	●		
47			安佐北区民 文化センター入口	一般国道54号 (可部バイパス)	12	21	27	21	22	22	12	19	●	●	●	●	●	●	●		
48			191号分かれ	一般国道183号	9	24	25	26	26	24	26	26	●	●	●	●	●	●	●		

NO	地区	市町村	箇所名	路線名 (主道路)	測定 基準	速度低下 時間数								判定							
						H24	R3	R4	R5	R6	R7	R8	H24	R3	R4	R5	R6	R7	R8		
49	広島市 周辺	広島市	曙陽台団地入口	一般国道183号	12	16	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-				
50			ガラスの里前	一般国道183号	6	2	-	-	-	-	-	-	×	-	-	-	-	-			
51			矢口三差路	広島三次線	9	22	16	17	15	15	16	-	●	●	●	●	●	-			
52			小宇羅地	一般国道2号	9	11	14	14	14	11	-	-	●	●	●	●	●	●			
53			平原橋東詰	一般国道2号	9	18	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-		
54	呉市 周辺	呉市	波出石	一般国道2号 (西広島バイパス)	12	20	31	32	35	35	35	33	●	●	●	●	●	●			
55			中央陸橋南詰	一般国道2号	9	19	20	15	16	15	19	19	●	●	●	●	●	●	●		
56			大屋橋東詰	一般国道31号	9	12	12	12	12	12	13	13	●	●	●	●	●	●	●		
57			休山トンネル西口	一般国道185号	9	10	1	-	-	-	-	-	●	×	-	-	-	-	-		
58			休山トンネル東口	一般国道185号	9	15	13	14	12	13	13	13	●	●	●	●	●	●	●		
59			先小倉	一般国道185号	12	16	26	28	21	20	22	24	●	●	●	●	●	●	●		
60			仁方第2トンネル西口	一般国道185号	9	10	12	12	12	12	12	12	●	●	●	●	●	●	●		
61			海上自衛隊呉教育隊前	一般国道487号	9	14	15	14	15	14	14	14	●	●	●	●	●	●	●		
62			善戸大橋	一般国道487号	9	13	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●		
63			桑畑工業団地入口	呉環状線	9	4	12	12	12	12	13	13	×	●	●	●	●	●	●		
64			福山市 周辺	福山市	栗原インター南	一般国道184号	9	12	3	2	2	3	-	-	●	×	×	×	×		
65					高須インター(南)	市道	9	21	18	19	19	19	19	21	●	●	●	●	●	●	●
66					伊勢丘入口	一般国道2号	9	12	12	12	12	12	12	12	●	●	●	●	●	●	●
67					明神町	一般国道2号	12	27	20	20	19	21	19	19	●	●	●	●	●	●	●
68	千間土手中	一般国道2号			12	32	26	32	32	32	33	26	●	●	●	●	●	●	●		
69	府中分かれ	一般国道2号			12	26	24	25	26	24	24	24	●	●	●	●	●	●	●		
70	福山郵便局前	一般国道2号			12	26	25	26	28	27	28	28	●	●	●	●	●	●	●		
71	神島橋西詰	一般国道2号			12	22	18	31	32	39	37	38	●	●	●	●	●	●	●		
72	赤坂バイパス東口	一般国道2号			9	12	10	11	11	11	12	13	●	●	●	●	●	●	●		
73	広尾	一般国道182号			12	30	36	36	40	38	39	38	●	●	●	●	●	●	●		
74	十九軒屋(北)	一般国道182号			12	19	12	17	19	19	23	16	●	●	●	●	●	●	●		
75	三吉町北	一般国道313号			6	15	15	16	16	16	16	16	●	●	●	●	●	●	●		
76	鶴ヶ橋南詰	一般国道313号			9	16	25	23	24	24	22	21	●	●	●	●	●	●	●		
77	沖野上町4丁目(西)	福山新線	12	13	15	15	15	17	17	17	●	●	●	●	●	●	●				
78	洗谷三差路	福山新線	9	12	9	9	11	10	9	8	●	●	●	●	●	●	×				
79	入江大橋北詰	福山港線	9	13	21	20	24	24	27	25	26	●	●	●	●	●	●				
80	山守橋南詰	杵築駅東線	6	6	12	12	12	12	12	12	12	●	●	●	●	●	●				
81	その他	大竹市	みどり橋東詰	一般国道2号	9	13	13	13	13	13	13	13	●	●	●	●	●	●			
82	東広島市 周辺	東広島市	道照	一般国道2号	12	17	36	17	21	36	30	31	●	●	●	●	●	●			
83			溝迫	一般国道2号	9	10	11	19	14	13	-	-	●	●	●	●	●	-			
84			志和インター入口	一般国道2号	9	12	12	12	12	12	-	-	●	●	●	●	●	-			
85			円城寺入口	一般国道375号	12	46	45	46	46	48	48	48	●	●	●	●	●	●	●		
86			西条西	一般国道486号	12	12	20	20	24	27	26	27	●	●	●	●	●	●	●		
87			志和インター入口(北)	志和インター線	9	8	15	14	14	10	-	-	×	●	●	●	●	-	-		
88			市役所西	西条停車場線	12	35	42	44	45	42	37	41	●	●	●	●	●	●	●		
89	その他	廿日市市	大坪	市道	12	30	37	38	38	38	38	38	●	●	●	●	●	●			
90			宮島口駅前	一般国道2号	9	12	12	15	16	18	16	17	●	●	●	●	●	●			
91			府中町	広島海田線	6	13	22	23	23	23	24	24	●	●	●	●	●	●			
92	広島市 周辺	海田町	大正	一般国道2号	12	44	37	37	38	36	36	36	●	●	●	●	●	●			
93			東部流通団地北口	一般国道31号	12	29	35	23	18	37	40	38	●	●	●	●	●	●			
94	呉市 周辺	熊野町	日の出町	矢野海田線	9	23	35	34	35	13	12	12	●	●	●	●	●	●			
95			平谷	呉平谷線	9	10	6	4	-	-	-	-	●	×	×	-	-	-	-		
96	広島市 周辺	坂町	東部流通団地入口	一般国道31号	9	14	14	13	15	17	16	15	●	●	●	●	●	●			
97	その他	廿日市市	上平良	一般国道2号	12	-	-	13	12	14	13	14	-	-	●	一般国道2号	●	●			

☐ 特定解除候補の交差点

※西広島バイパス入口交差点は、R7年度点検までは
選定基準9(3方向)として点検を実施。

凡 例		R7・R8年度点検時に選定基準をクリアする箇所
		R8年度点検時に選定基準をクリアする箇所
		特定解除済箇所
		●:選定基準をクリアしない ×:選定基準をクリアする

◆大屋橋東詰交差点の検証

- 大屋橋東詰交差点は、国道31号下りでは7時台のみ速度低下、国道31号上りでは速度低下は発生していません。
- 令和8年3月、主道路である方向①②に右折レーンが設置されました。
- 県道66号は終日速度低下が発生していますが、幅員狭小区間や踏切による影響であり、捌け残りは発生していません。

《位置図》



《速度低下時間数》

交差点 名称	道路 管理者	支線数	選定 基準	速度低下時間数					
				H24 選定時	R4 点検	R5 点検	R6 点検	R7 点検	R8 点検
大屋橋東詰	広島国道 事務所	3	9	12	12	12	12	13	13

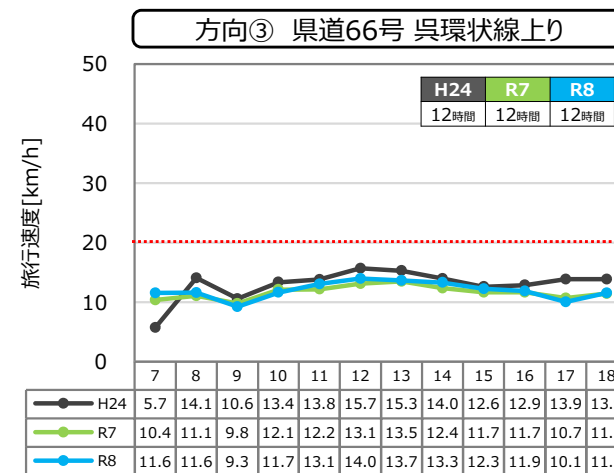
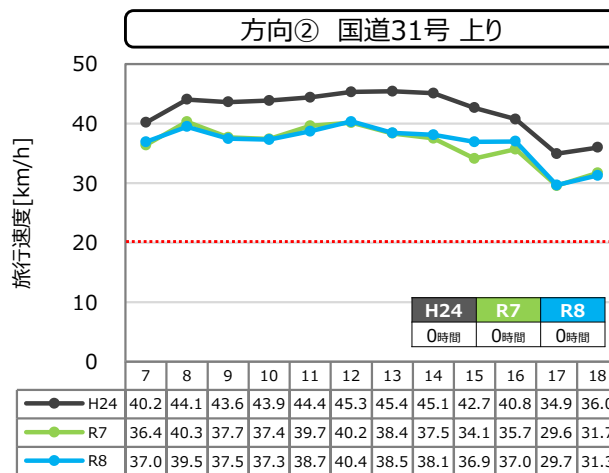
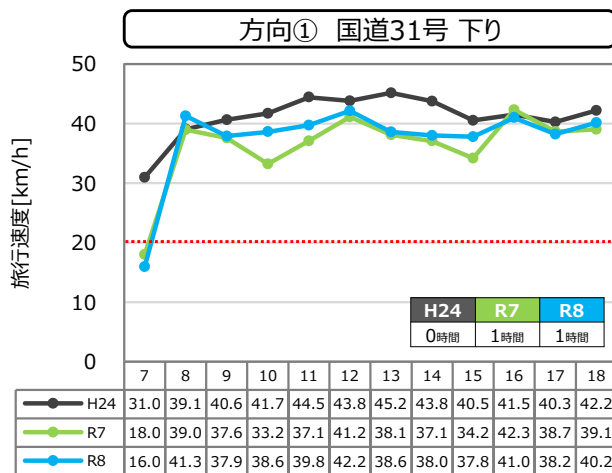
《方向③の評価区間》



《方向③の沿道状況》



《方向別旅行速度》



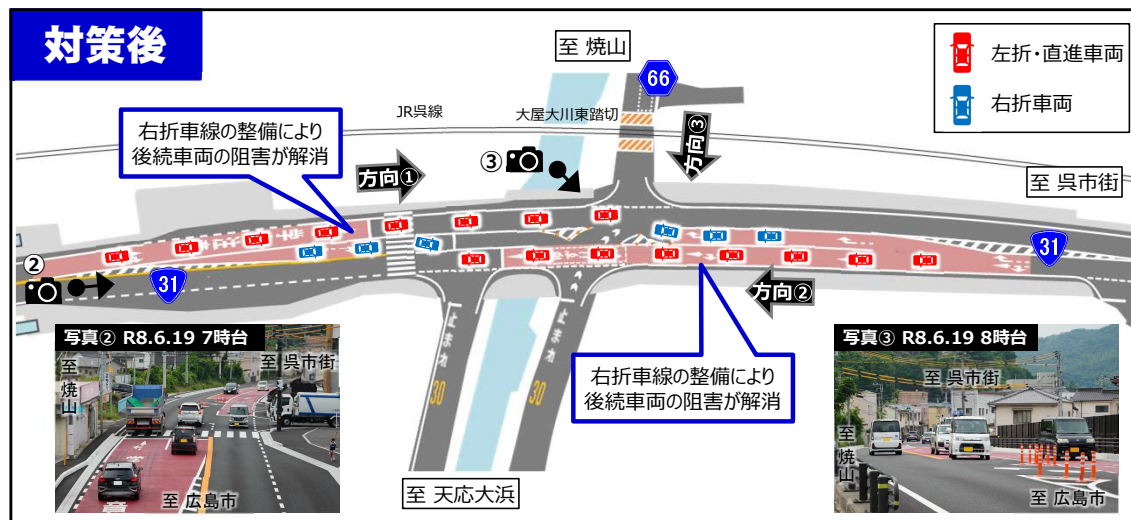
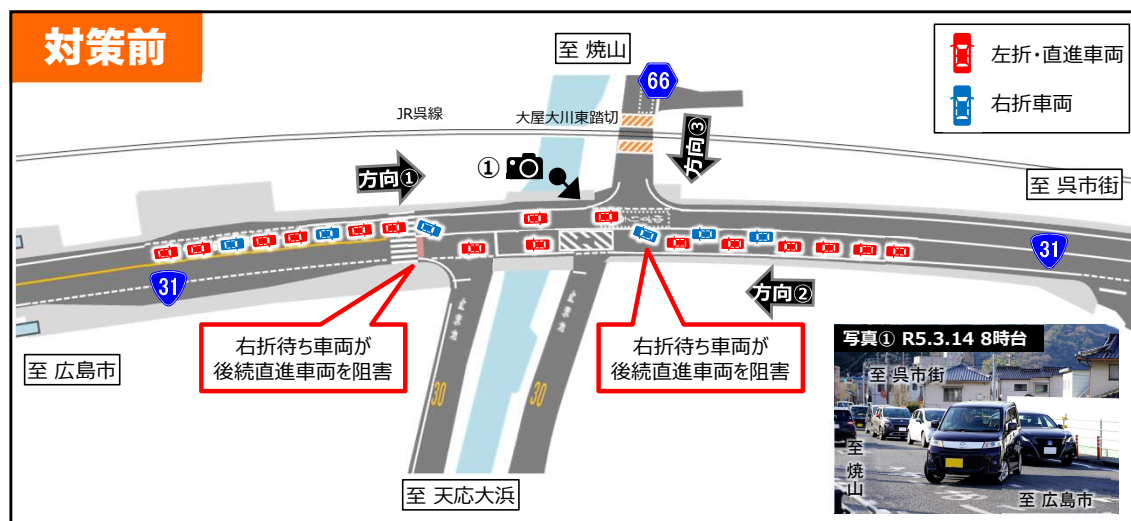
資料：■ H24点検…民間プローブデータ(H23.8～H24.7・平日) ■ R7点検…ETC2.0プローブデータ(R6.4～R7.3・平日) ■ R8点検…ETC2.0プローブデータ(R7.4～R8.3・平日)

おおやばし ひがしづめ

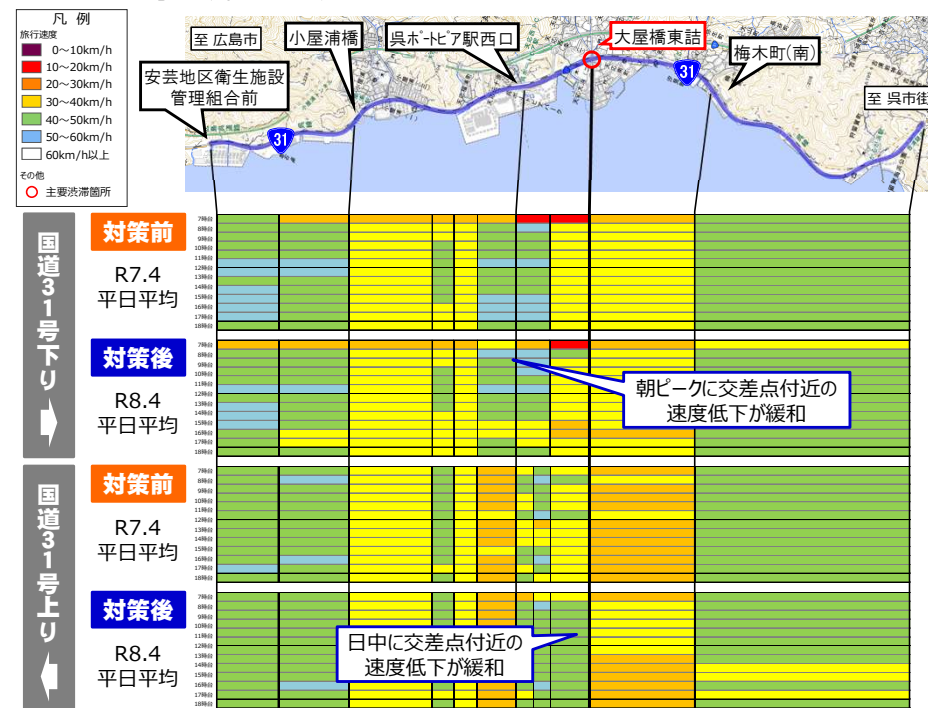
◆大屋橋東詰交差点の検証

- 大屋橋東詰交差点は令和8年3月、主道路である方向①②に右折レーンが設置され、直進車両の障害が改良されました。
- 従道路は幅員の狭さや踏切による一時停止の影響が大きく、特定解除フローの観点②における“従道路の速度低下が道路機能や速度評価区間に起因する可能性が高い”箇所と判断されます。
- 関係者による合同現地確認においても、捌け残りがみられなかったため、**特定解除候補**とします。

《説明図》



《国道31号の旅行速度》



《合同現地確認の実施》

＜実施日時＞
令和8年7月8日(水)
8時台

＜参加者＞
・広島国道事務所
・広島県
・広島県警



◆伊勢丘入口交差点(令和8年度対策完了予定)

道路利用者要望箇所の渋滞対策

- 伊勢丘入口交差点は、方向①の右折滞留長の不足により、直進車を阻害しております。
- 右折レーンを延伸することで、渋滞緩和が期待されます。

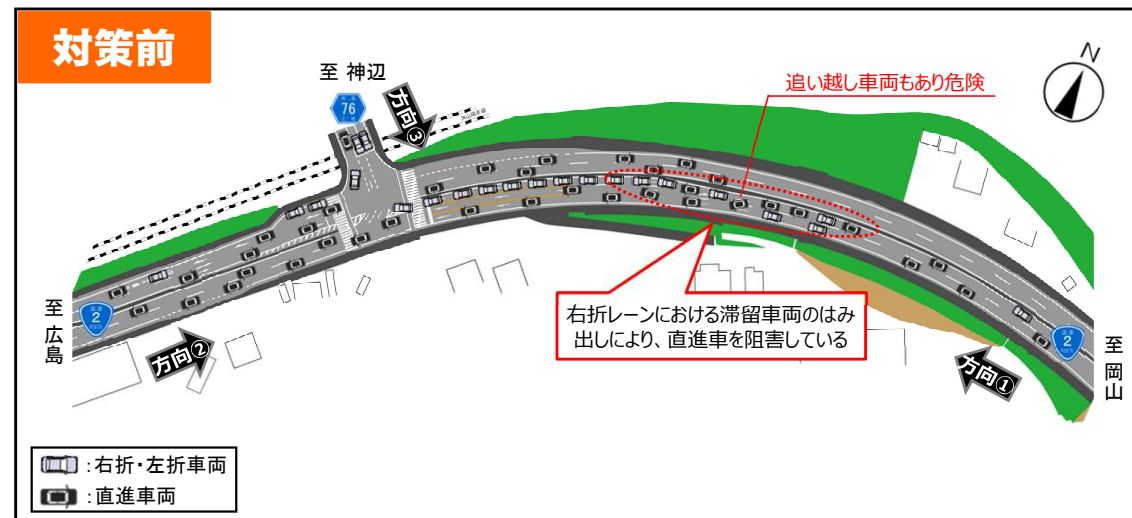
《位置図》



下図: 地理院地図(電子国土Web)



《説明図》



《対策内容》

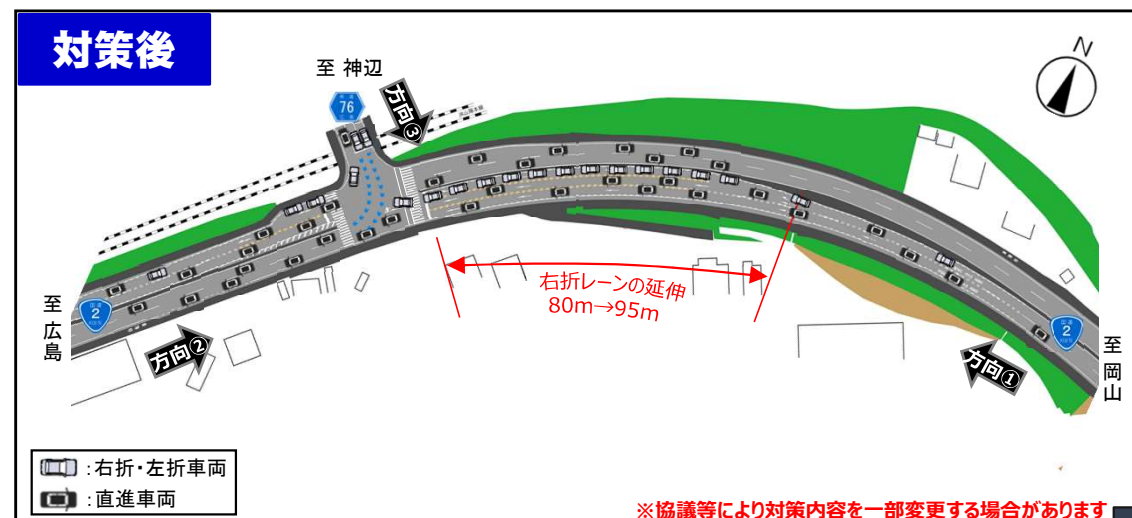
【右折レーンの延伸】

- ・直進車阻害を低減させ円滑な交通を図るために、**右折レーンの延伸**を行う。

《旅行速度・R8点検》

方向	路線名	旅行速度[km/h]												速度低下 時間数	
		7 時台	8 時台	9 時台	10 時台	11 時台	12 時台	13 時台	14 時台	15 時台	16 時台	17 時台	18 時台	流入 部	計
1	一般国道2号	37.3	35.0	37.2	37.2	38.2	39.1	39.3	38.5	36.8	36.8	25.1	28.2	0	12
2	一般国道2号	28.7	32.9	34.3	34.9	34.7	34.7	34.4	34.1	33.9	32.4	27.3	26.8	0	
3	神辺大門線	11.9	14.4	17.8	17.5	17.1	16.6	16.9	16.9	16.7	15.3	15.4	15.9	12	

資料: ETC2.0プローブデータ(R7.4~R8.3・平日)



※協議等により対策内容を一部変更する場合があります

ちゅうおう りっきょう みなみづめ
◆中央陸橋南詰交差点(令和8年度対策完了予定)

道路利用者要望箇所の渋滞対策

- 中央陸橋南詰交差点は、方向③に左折レーンがないことから、直進車の阻害が見られています。
- 左折レーンの設置により渋滞緩和を図ります。

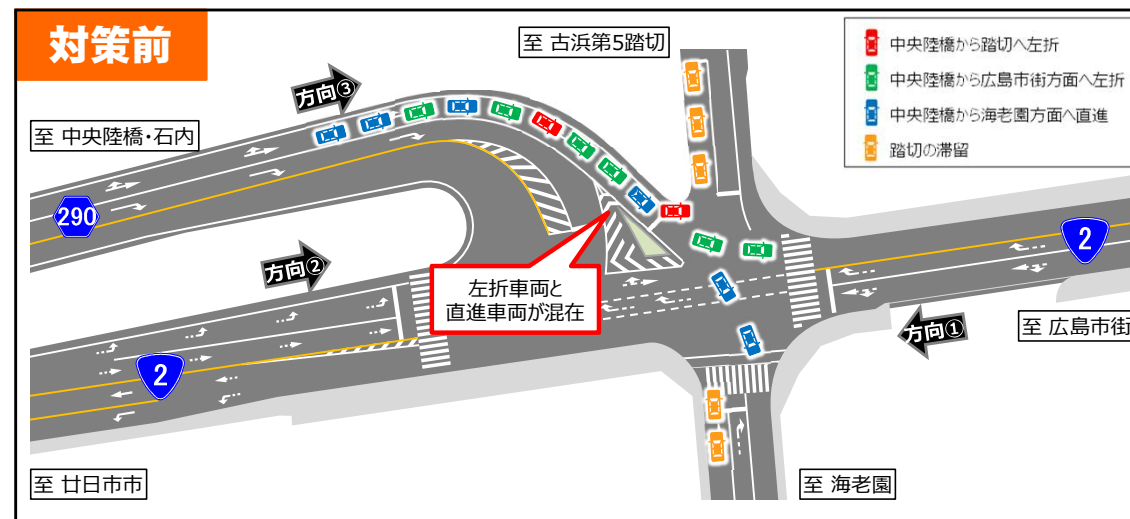
《位置図》



下図：地理院地図(電子国土Web)



《説明図》



《対策内容》

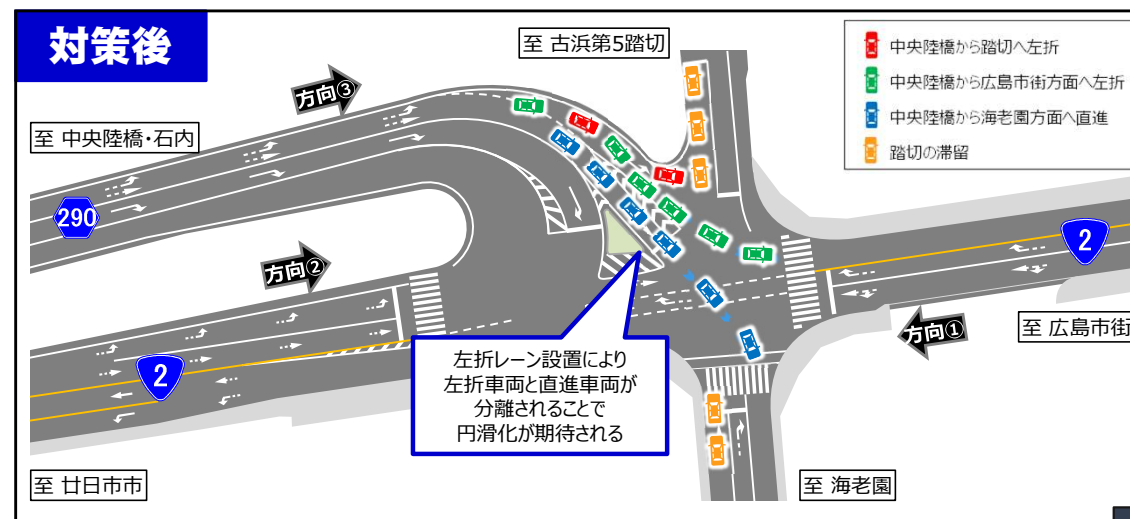
【左折レーンの設置】

- ・直進車阻害を低減させ円滑な交通を図るために、**左折レーンの設置**を行う。

《旅行速度・R8点検》

方向	路線名	旅行速度[km/h]												速度低下 時間数	
		7 時台	8 時台	9 時台	10 時台	11 時台	12 時台	13 時台	14 時台	15 時台	16 時台	17 時台	18 時台	流入 部	計
1	一般国道2号	23.9	21.5	21.9	20.9	19.8	19.5	20.1	19.4	20.0	17.8	15.5	16.2	7	19
2	一般国道2号	23.5	20.3	22.6	22.0	21.4	21.5	22.1	21.9	21.5	21.4	20.8	21.4	0	
3	原田五日市線	19.1	13.6	15.9	13.9	12.9	14.2	14.3	14.6	13.4	14.1	14.1	13.2	12	

資料：ETC2.0プローブデータ(R7.4～R8.3・平日)



3.国道54号におけるTDM施策

■ T D M施策の実施状況

TDM施策の実施状況

- 令和2年度より、コロナ禍における交通状況を踏まえ、国道54号を対象に時差利用を促すTDM施策の検討を開始しました。
- 広島市の国道183号における取り組みとも連携し、令和4年度春季、令和5・6・7年度秋季に広報を実施しています。

【取り組み概要】

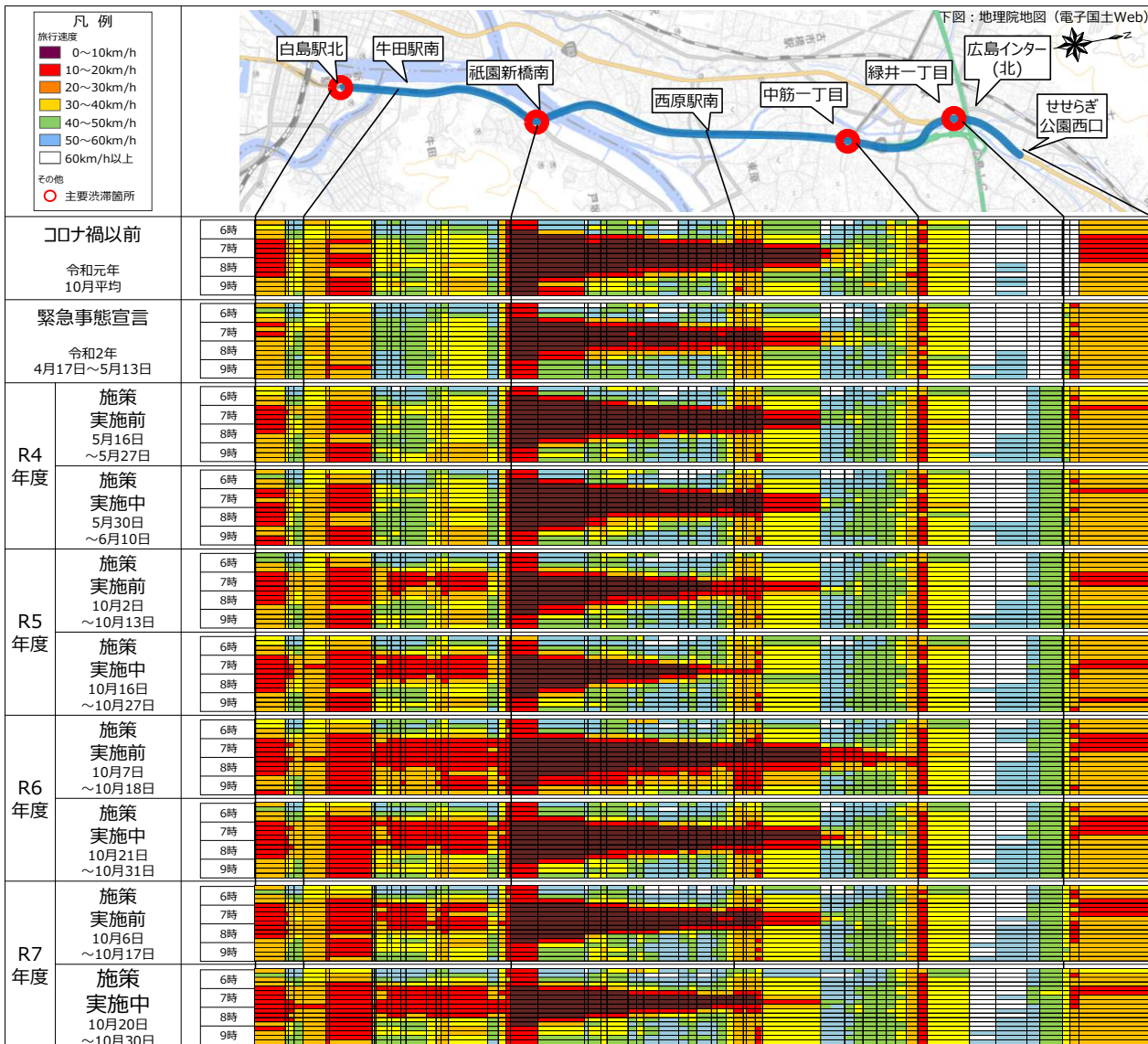
年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度
取組期間	5月30日～6月10日	10月16日～27日	10月21日～31日	10月20日～31日	10月19日～30日
チラシ・ポスター	・ 市役所、公民館の公共施設へのチラシ留め置き・ポスター掲示				
道路施設	国道54号立て看板（2箇所）	- 国道54号立て看板（3箇所） - 国道183号横断幕（3箇所）※広島市と連携	- 国道54号立て看板（3箇所） - 国道183号横断幕（3箇所）※広島市と連携	- 国道54号立て看板（3箇所） - 国道183号横断幕（3箇所）※広島市と連携	- 国道54号立て看板（3箇所） - 国道183号横断幕（3箇所）※広島市と連携・サイズ拡大
スマートフォン・パソコン	- 渋滞対策部会HPでの情報提供 - SNSでの広報 - 広島商工会議所HPへのバナー設置	- 渋滞対策部会HPでの情報提供 - SNSでの広報（動画） - 広島商工会議所HPへのバナー設置	- 渋滞対策部会HPでの情報提供 - SNSでの広報（動画） - 広島商工会議所HPへのバナー設置	- 渋滞対策部会HPでの情報提供 - SNSでの広報（動画） - 広島商工会議所HPへのバナー設置	- 渋滞対策部会HPでの情報提供 - SNSでの広報（動画・広告出稿） - 広島商工会議所HPへのバナー設置
テレビ・ラジオ	テレビ、ラジオCM ※広島市と連携	テレビ、ラジオCM ※広島市と連携	ラジオCM ※広島市と連携	ラジオCM ※広島市と連携	テレビ、ラジオCM ※広島市と連携
新聞	折込チラシ（3.7万世帯）	折込チラシ（4.2万世帯）※拡大	折込チラシ（4.0万世帯）	折込チラシ（4.1万世帯）※拡大	折込チラシ（5.5万世帯）※拡大
広報誌	取組の紹介（広島市・市民と市政）※広島市と連携				
その他	-	- イオンモール広島祇園サイネージ - 広島市・包括連携協定企業への情報提供 ※ともに広島市と連携	- イオンモール広島祇園サイネージ - 広島市・包括連携協定企業への情報提供 ※ともに広島市と連携	- イオンモール広島祇園サイネージ - 広島市・包括連携協定企業への情報提供 ※ともに広島市と連携 - タビーク混雑についての情報提供	- イオンモール広島祇園サイネージ - 広島市・包括連携協定企業への情報提供 ※ともに広島市と連携 - タビーク混雑についての情報提供
チラシ					

TDM施策の実施状況

- 朝ピークにおける国道54号の速度低下は、施策実施中は緩和する傾向にあります。
- アンケートの結果、約半数の参加者がTDMの取り組みに満足と回答しており、再参加意向も確認できました。
- 自由意見では改善点として、企業に対する時差出勤・フレックス導入の呼びかけが求められています。
- 継続的な取り組みとして、今年度も秋季に広報を実施予定です。

【旅行速度】

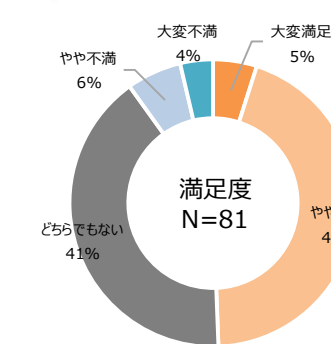
資料：ETC2.0プローブデータ 平日平均



【アンケート】R7年度結果

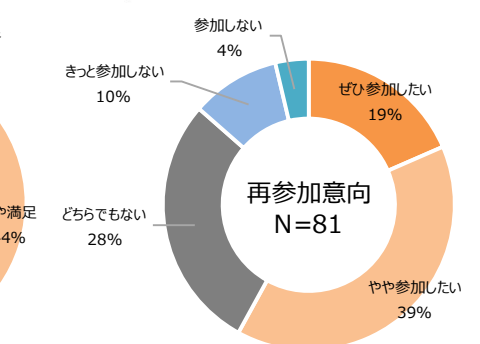
＜TDMの取組の満足度＞

➡約半数の参加者が満足と回答



＜同様の取り組みに参加するか＞

➡約6割の参加者が再参加意向



＜その他意見＞

➡行政から企業へ時差出勤を促してほしいという意見が出た。

自由回答・抜粋

- 職場でのフレックスタイムの導入がもっと進まないと、時差出勤が促進しにくいと思います。
- 時間差出勤は今の業態では難しい。
- ゆとりを持って行動ができる。
- もっとみなさんに知ってもらえるよう周知してもらえればと思います。
- 渋滞を迂回できるようなルートの整備を行って欲しい。

- ・継続的な取り組みとして、今年度も秋季に広報を実施予定です。
- ・広島商工会議所加盟企業に対し、取り組みの概要やフレックス制導入のメリットを記載したチラシを配布します。
- ・広島IC付近におけるタピークの速度低下についても情報提供します。

➡【重点実施期間（予定）】
令和8年10月19日(月)～30日(金)

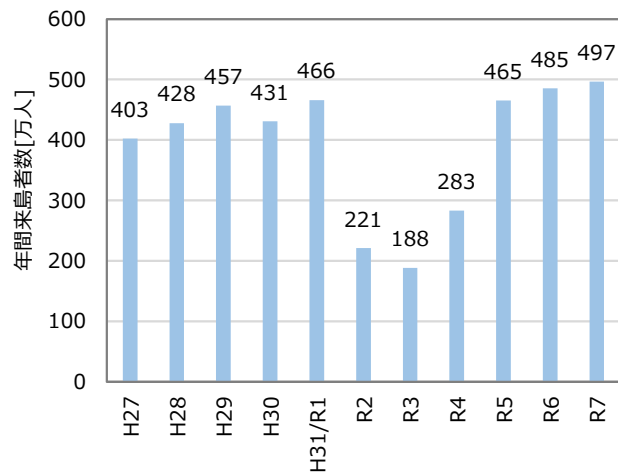
4.観光地における渋滞対策(宮島口周辺)

- 来島者数の推移
- 宮島口周辺における渋滞対策
- 令和7年度秋季の対策実施状況
- 令和7年度秋季の交通状況
- 今年度の取り組み方針

来島者数の推移

- 来島者の月間推移を確認すると、11月（紅葉期）の来島者が最も多い傾向です。
- 来島者数の5割以上が自動車を利用して来島しており、公共交通機関を利用したのは約4割でした。

< 宮島の来島者数（年間推移） >

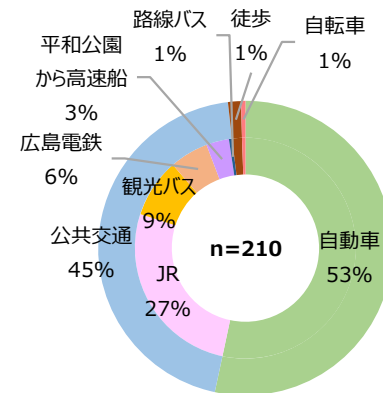


資料：廿日市市

< 現地アンケート結果（R6.11調査） >

※R6.11.17に宮島に訪問した人を対象・再掲

（来島手段）

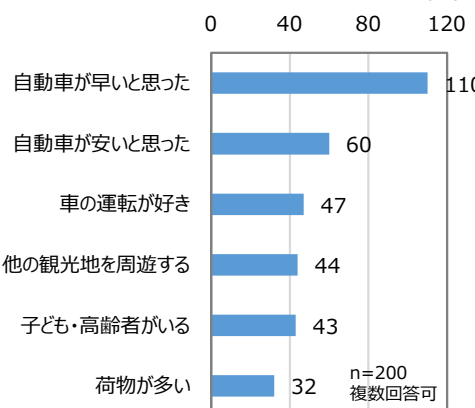


資料：廿日市市

< WEBアンケート結果（R7.12） >

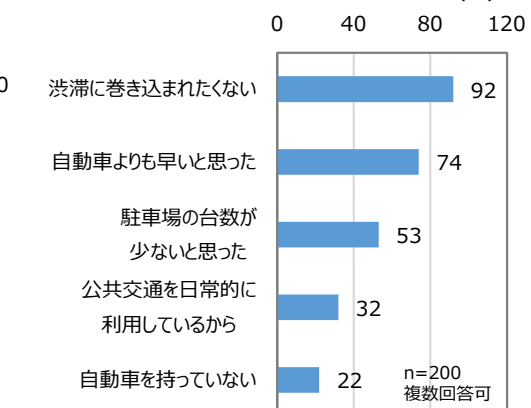
※R7.11休日に宮島に訪問した人を対象（複数回答可）

（自動車を利用した理由）



資料：広島国道事務所

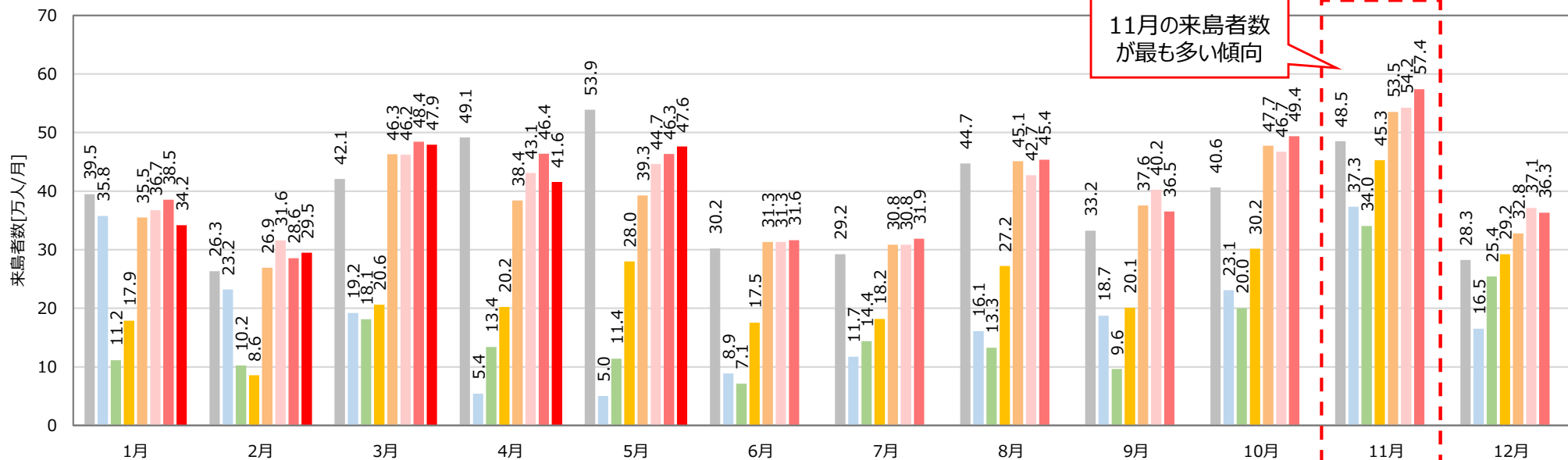
（自動車以外を利用した理由）



資料：広島国道事務所

< 宮島の来島者数（月間推移） >

■平成31年/令和元年 ■令和2年 ■令和3年 ■令和4年 ■令和5年 ■令和6年 ■令和7年 ■令和8年



資料：廿日市市

宮島口周辺における渋滞対策（ハード）

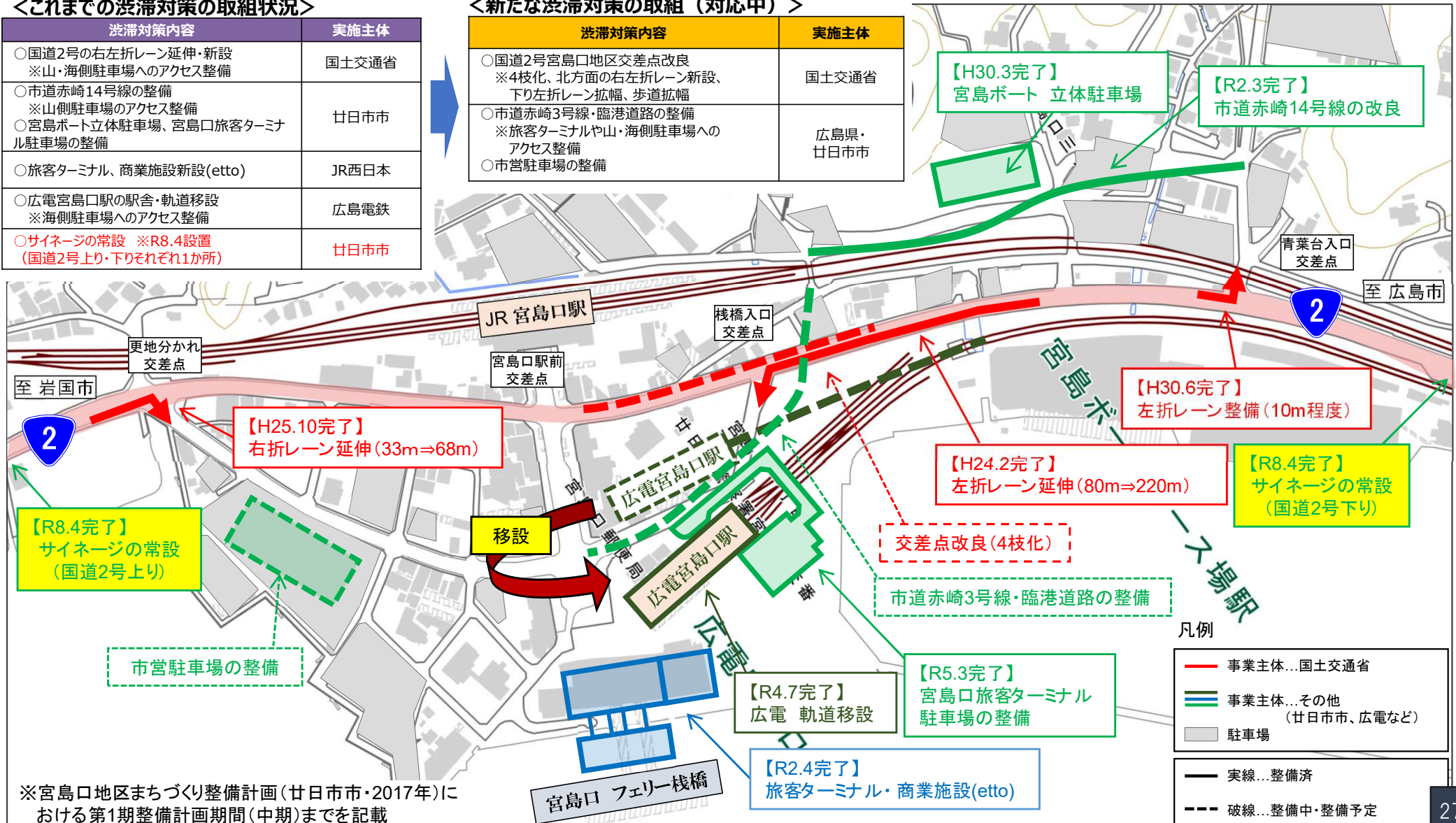
- 宮島口周辺のハード対策については、これまで国道2号の右左折レーン延伸や市道赤崎14号線の改良、立体駐車場、旅客ターミナルの整備、広島電鉄の軌道移設等が行われてきました。
- 令和8年4月には、国道2号の常設サイネージが設置されています。
- 今後は、国道2号・市道赤崎3号線の整備や交差点改良を予定しています。

<これまでの渋滞対策の取組状況>

渋滞対策内容	実施主体
○国道2号の右左折レーン延伸・新設 ※山・海側駐車場へのアクセス整備	国土交通省
○市道赤崎14号線の整備 ※山側駐車場のアクセス整備	廿日市市
○宮島ポート立体駐車場、宮島口旅客ターミナル駐車場の整備	
○旅客ターミナル、商業施設新設(etto)	JR西日本
○広電宮島口駅の駅舎・軌道移設 ※海側駐車場へのアクセス整備	広島電鉄
○サイネージの常設 ※R8.4設置 (国道2号上り・下りそれぞれ1か所)	廿日市市

<新たな渋滞対策の取組（対応中）>

渋滞対策内容	実施主体
○国道2号宮島口地区交差点改良 ※4枝化、北方面の右左折レーン新設、 下り左折レーン拡幅、歩道拡幅	国土交通省
○市道赤崎3号線・臨港道路の整備 ※旅客ターミナルや山・海側駐車場への アクセス整備	広島県・ 廿日市市
○市営駐車場の整備	



宮島口周辺における渋滞対策（ソフト）

- 宮島口周辺のソフト対策については、これまで実施してきた取組に加え、令和5年～7年の秋季に広島岩国道路（廿日市IC～大野ICを組み合わせ利用する場合）の料金を割引する社会実験を実施しました。
- 令和7年秋季にはAIカメラによる渋滞状況分析を行い、特設サイト「あきのみやじま」で情報提供しました。
- 引き続き、宮島口交通円滑化協議会で渋滞対策について議論していきます。

＜これまでの渋滞対策の取組＞

対策種別	取組内容	実施主体
情報提供	○ 駐車場満車・空車状況の提供（HP掲載、VICS） ○ SA・PA・観光施設へのチラシ配布（アクセス方法、駐車場MAP） ○ 渋滞カレンダー（HP掲載） ○ 道路情報板によるドライバーへの情報提供 ※ 高速道路（広島岩国道路）の利用促進、宮島口までの予測時間の提供 ○ 看板等による駐車場案内 ○ ライブカメラによるリアルタイムでの渋滞状況の提供 ○ AIカメラによる渋滞状況の分析 ・ 特設HP「あきのみやじま」、大型LEDビジョンでの情報提供	関係機関で連携 国土交通省 広島県 廿日市市 広島県警 NEXCO西日本
駐車場	○ パーク＆ライド ○ 宮島競艇駐車場の整備（立体化）と活用	廿日市市
その他	○ 交通誘導員による交通整理	廿日市市

＜令和7年度に実施した新たな渋滞対策の取組＞

対策種別	取組内容	実施主体
情報提供	○ AIによる渋滞予測の情報発信	国土交通省
その他	○ 国道2号の信号連動調整	広島県警 廿日市市

＜国道2号 信号連動調整＞



＜渋滞対策（パーク＆ライド）＞



＜AIカメラによる渋滞状況の分析＞

・ AIカメラより、当日の混雑状況を示す「リアルタイム道路情報」、翌日から1週間の混雑を予測した「週間混雑予測」、当日の混雑時間を予測した「本日の混雑時間予測」について情報提供を行った。

＜リアルタイム道路情報＞



＜本日の混雑時間予測＞



＜週間混雑予測＞

11/29(木)	やや混雑しそうです
11/30(金)	やや混雑しそうです
12/1(土)	やや混雑しそうです
12/2(日)	やや混雑しそうです
12/3(月)	大変混雑しそうです
12/4(火)	大変混雑しそうです
12/5(水)	混雑しそうです

＜スマートフォン画面での情報提供＞



令和7年度秋季の対策実施状況

- 過去の混雑状況から週間混雑予測を実施したほか、AIカメラにより混雑状況を把握し、当日混雑予測、リアルタイム混雑状況の提供を行いました。
- 大型LEDビジョンやサイネージによる現地での情報提供や、「あきのみやじま」の広報を実施しました。

<AIカメラによる混雑状況分析>

- 国道2号宮島口地区にAIカメラを3箇所設置。



<週間混雑予測>

・11/1～30の毎日、1週間後までの混雑状況を予測

<11/17～23における週間混雑予測>

- 大変混雑** ⇒ 8時頃までに混雑ラインに到達すると見込まれる場合
- 混雑しそう** ⇒ 10時頃までに混雑ラインに到達すると見込まれる場合
- やや混雑** ⇒ 10時以降に混雑ラインに到達すると見込まれる場合
- 空いている** ⇒ 混雑ラインに到達しないと見込まれる場合

11月17日 (月)	11月18日 (火)	11月19日 (水)	11月20日 (木)	11月21日 (金)	11月22日 (土)	11月23日 (日)
11/18 (火) やや混雑	11/19 (水) やや混雑	11/20 (木) やや混雑	11/21 (金) やや混雑	11/22 (土) 大変混雑	11/23 (日) 大変混雑	11/24 (月) 混雑しそう
11/19 (水) やや混雑	11/20 (木) やや混雑	11/21 (金) やや混雑	11/22 (土) 大変混雑	11/23 (日) 大変混雑	11/24 (月) 混雑しそう	11/25 (火) やや混雑
11/20 (木) やや混雑	11/21 (金) やや混雑	11/22 (土) 大変混雑	11/23 (日) 大変混雑	11/24 (月) 混雑しそう	11/25 (火) やや混雑	11/26 (水) やや混雑
11/21 (金) やや混雑	11/22 (土) 大変混雑	11/23 (日) 大変混雑	11/24 (月) 混雑しそう	11/25 (火) やや混雑	11/26 (水) やや混雑	11/27 (木) 混雑しなさそう
11/22 (土) 大変混雑	11/23 (日) 大変混雑	11/24 (月) 混雑しそう	11/25 (火) やや混雑	11/26 (水) やや混雑	11/27 (木) 混雑しなさそう	11/28 (金) やや混雑
11/23 (日) 大変混雑	11/24 (月) 混雑しそう	11/25 (火) やや混雑	11/26 (水) やや混雑	11/27 (木) やや混雑	11/28 (金) やや混雑	11/29 (土) 混雑しそう

<情報提供・広報実施状況>

大型LEDビジョン
(国道2号大竹車両計量所)



小型サイネージ
(まちの駅ADOA大野)



ポスターとチラシ
・デジタルサイネージ(宮島SA)



鉄道駅におけるデジタルサイネージ
(JR広島駅1Fコンコース)



<当日混雑予測>

- ・7時・7時半・8時時点で「混雑しています」になるタイミングを予測

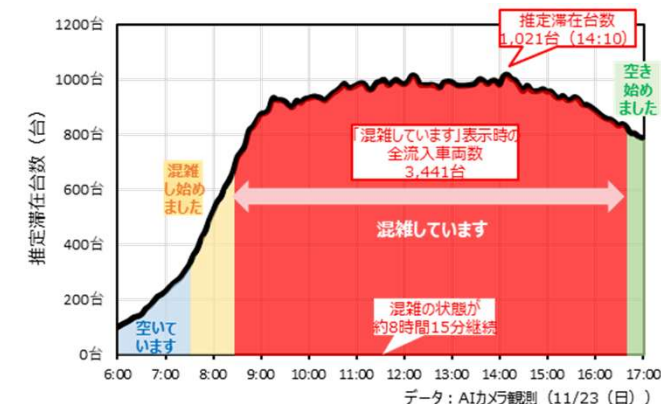
<朝8時時点の混雑予想時間>

11月1日 (土)	午前9時頃	までに混雑する見込みです
11月2日 (日)	午前9時頃	までに混雑する見込みです
11月3日 (月)	午前10時頃	までに混雑する見込みです
11月8日 (土)	午前10時頃	までに混雑する見込みです
11月9日 (日)	午前11時頃	までに混雑する見込みです
11月15日 (土)	午前9時頃	までに混雑する見込みです
11月16日 (日)	午前9時頃	までに混雑する見込みです
11月22日 (土)	午前9時頃	までに混雑する見込みです
11月23日 (日)	午前9時頃	までに混雑する見込みです
11月24日 (月)	午前9時頃	までに混雑する見込みです
11月29日 (土)	午前10時頃	までに混雑する見込みです
11月30日 (日)	午前10時頃	までに混雑する見込みです

<リアルタイム混雑状況>

- ・最混雑の11月23日は、午前8時25分から午後4時40分まで「混雑しています」が継続。

<11/23の推定滞在台数の推移>



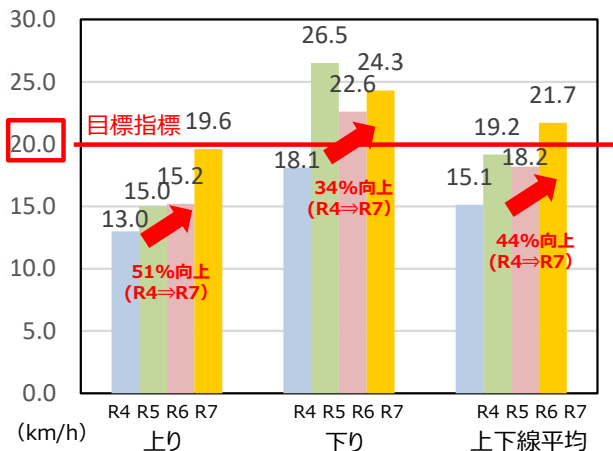
令和7年度秋季の交通状況

- 令和7年11月休日の上下線平均の平均旅行速度は21.7km/hで、目標指標である平均旅行速度20km/h以上は達成されており、令和4年から7年における平均旅行速度は15.1km/hから21.7km/hへ平均旅行速度が改善され、44%向上しています。

<宮島口周辺位置図>

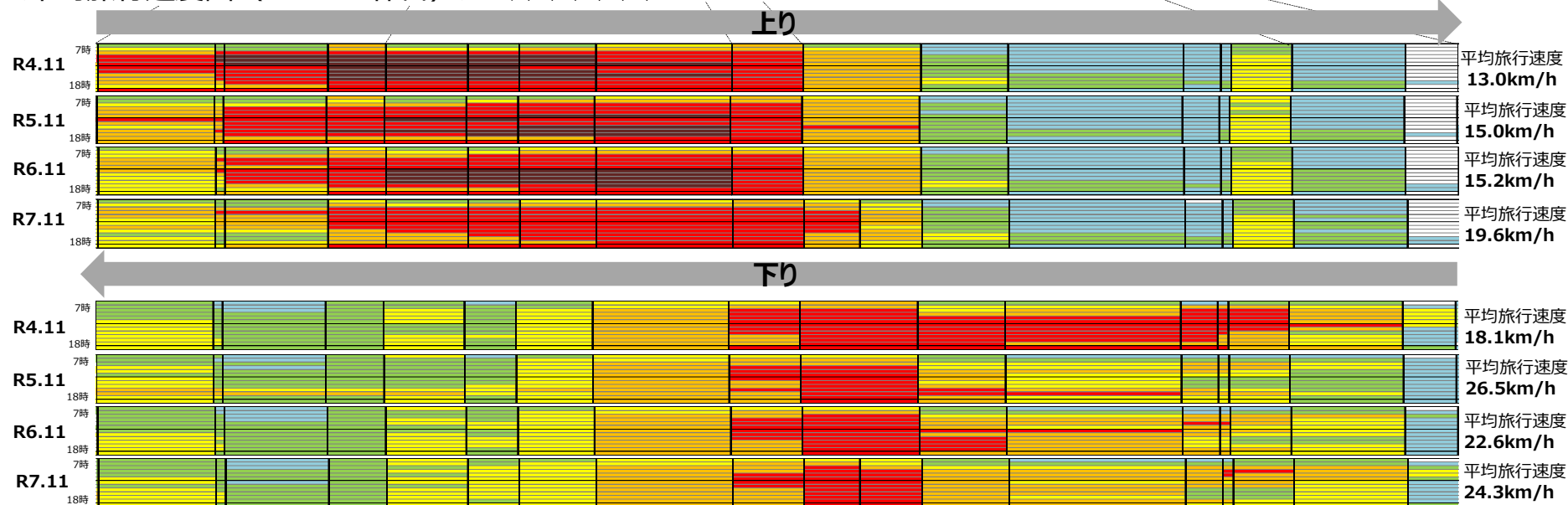


<平均旅行速度の推移
(R4～R7休日)>



<平均旅行速度図 (R4～R7休日)>

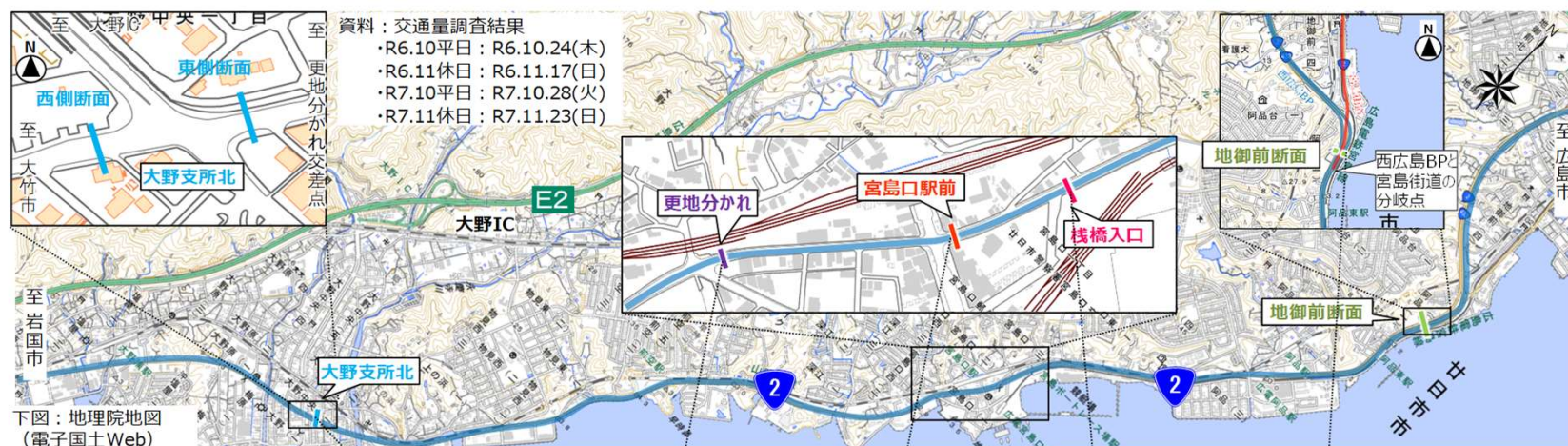
※R7休日はパーク&ライドを実施し、天気が良好であった
11/8,15,16,22,23,29,30を対象



資料:
ETC2.0プローブデータ

令和7年度秋季の交通状況

- 平日の交通量 > 休日の交通量、平日の旅行速度 > 休日の旅行速度であり、休日は交通量が平日より少ないが速度低下を起こしているため、速度低下の要因が交通集中によるものではないことが分かりました。



<断面交通量(8時～15時)> ※休日の交通量が多い8時～15時に設定

■通過 ■訪問(カッコ内は大型車混入率)

<平均旅行速度>

R6	10月 平日	断面交通量 (台/7h)	10,589 (19.9%)	9,346 (19.6%)	10,227 (20.8%)	11,124 (19.3%)	11,507 (19.4%)	9,766 (14.7%)	上り → 25.7km/h
			5,668	4,425	5,306	6,203	6,586	4,845	下り ← 34.6km/h
R6	11月 休日	断面交通量 (台/7h)	10,298 (3.3%)	8,409 (3.6%)	9,605 (4.2%)	10,199 (3.3%)	10,819 (3.7%)	10,048 (3.5%)	上り → 15.2km/h
			6,095	4,206	5,402	5,996	6,616	5,845	下り ← 22.6km/h
R7	10月 平日	断面交通量 (台/7h)	10,318 (18.8%)	9,154 (18.1%)	10,208 (17.2%)	11,117 (16.0%)	11,562 (15.9%)	9,458 (15.4%)	上り → 22.0km/h
			5,528	4,364	5,418	6,327	6,772	4,668	下り ← 32.3km/h
R7	11月 休日	断面交通量 (台/7h)	9,765 (3.0%)	7,611 (3.4%)	7,828 (4.4%)	8,657 (2.9%)	9,248 (3.0%)	10,055 (2.4%)	上り → 19.0km/h
			6,637	4,483	4,700	5,529	6,120	6,927	下り ← 25.8km/h
		断面交通量 (台/7h)	4,921	4,921	4,921	4,921	4,921	4,921	
			4,203	4,203	4,203	4,203	4,203	4,203	
		断面交通量 (台/7h)	4,790	4,790	4,790	4,790	4,790	4,790	
			3,128	3,128	3,128	3,128	3,128	3,128	

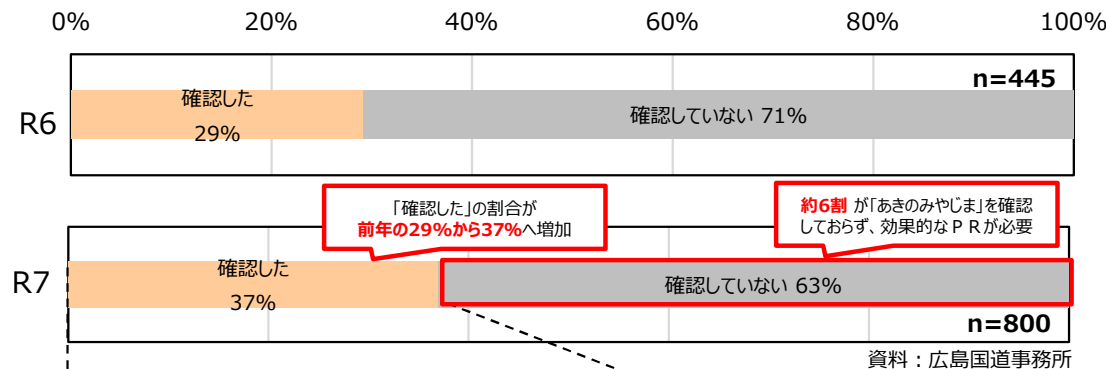
<通過交通> 大野支所北交差点の東側断面と、地御前断面(西広島BP方面)を両方通過した車両 <訪問交通> 断面交通量から通過交通を除いて算出
<平均旅行速度> ETC2.0プローブデータ 昼間12時間平均 上り：油ヶ免→宮島口駅前 下り：阿品駅東→宮島口駅前

令和7年度秋季の交通状況

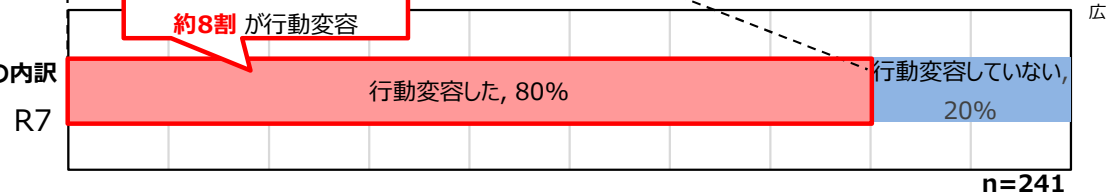
- 令和7年に「あきのみやじま」を確認した人は約4割で、令和6年に比べ増加しました。
- 「あきのみやじま」を確認した約8割の人が行動変容に至り、約1/5は公共交通機関に転換しています。
- 役立った情報として、「リアルタイム道路情報」「本日の混雑時間予測」、「宮島口周辺ライブカメラ」が挙げられています。自動車利用は「早いと思った」との理由で多く選択されているため、混雑予測や渋滞情報などを発信することで、更なる行動変容の可能性があります。

< WEBアンケート結果
(R6.11・R7.11) >

Q1.「あきのみやじま」を確認した人の割合

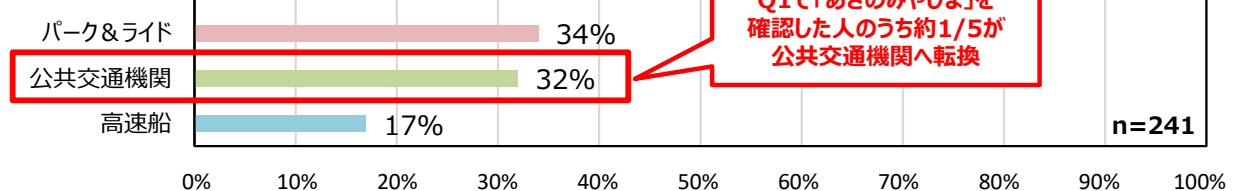


Q2.「あきのみやじま」を確認した人の行動変容とその内訳



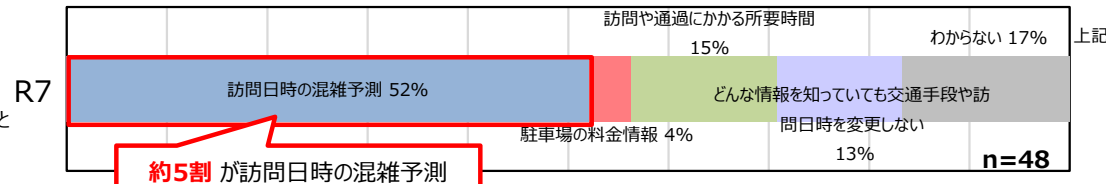
内訳 ※ 複数回答可

日程、出発・到着時間を変更した

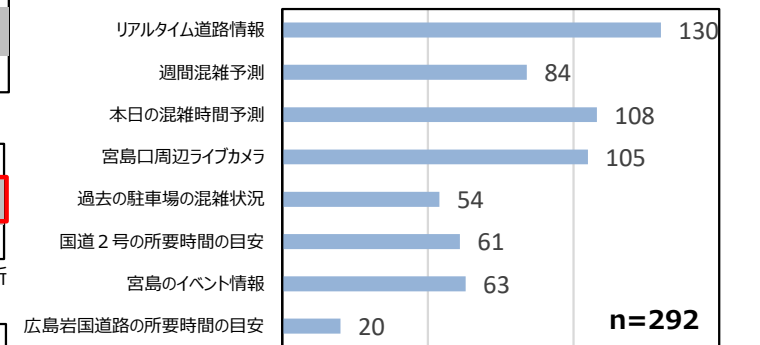


Q3.どのような情報を知っていたら行動変容するか

※ Q2で「行動変容していない」と回答した人を対象

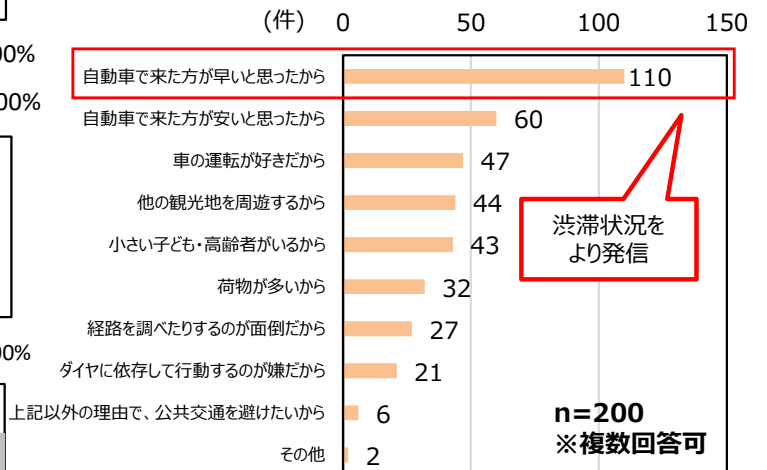


Q4.「あきのみやじま」で提供している情報のうち、役立った情報(件)



Q5.自動車利用者の選択理由

※ R7.11休日に宮島に訪問した人を対象 (複数回答可)



今年度の取り組み方針

- 引き続き、AIを活用したリアルタイム混雑情報やライブカメラ映像の配信、混雑予測の発信を行います。
- 「週間混雑予測」と「本日の混雑時間予測」に加え、夕方に駐車場が空きはじめる「混雑緩和時間予測」を追加で提供し、観光客の来島時間や帰宅時間の分散、国道2号の混雑ピーク時間の平準化を図ります。
- チラシや動画による広報を充実させるほか、ドローン動画やうろつき交通の状況についても情報提供します。

■AIカメラによる混雑状況分析

- 国道2号宮島地区にAIカメラを3か所設置し、評価エリアに流入・流出した車両の台数を計測する。



■広報の充実

- あきのみやじまHPの広報や公共交通利用、ピークを避けた訪問を促すチラシや、デジタルサイネージによる広報を実施。
- 令和8年度は広報実施箇所や手法の拡大・見直しを実施予定。



※R7年度事例更新予定

■「あきのみやじま」を通じたリアルタイム・予測情報の提供

- HP「あきのみやじま」を通じて、リアルタイム混雑情報の提供やライブカメラ映像配信を実施。
- 「週間混雑予測」、「当日混雑予測」に加え、宮島口周辺の駐車場の空き始めを予測する「混雑緩和時間予測」を新たに実施し、来島時間と帰宅時間の分散を図る予定。

【7日前～前日】週間混雑予測

曜日の並びや
天気予報のデータをもとに
7日前から当日朝までの
混雑予測を提供予定

※R7R50	▲ やや混雑しそうです
※R7R51	▲ やや混雑しそうです
※R7R52	▲ やや混雑しそうです
※R7R53	▲ やや混雑しそうです
※R7R54	▲ やや混雑しそうです
※R7R55	!! 大変混雑しそうです
※R7R56	!! 大変混雑しそうです
※R7R57	! 混雑しそうです

【当日朝】当日混雑予測

当日6時～8時までの混雑状況により
混雑となる時刻を予測して提供予定
(情報更新時間：7時・7時半・8時)

※R7R58 午前9時ごろ までに混雑する見込みです	※R7R59 午前10時ごろ までに混雑する見込みです	※R7R60 午前11時ごろ までに混雑する見込みです
※R7R61 午前12時ごろ までに混雑する見込みです	※R7R62 混雑しない見込みです	リアルタイム情報を ご確認ください

【当日日中】リアルタイム混雑状況

AIカメラで評価エリアの滞在台数を把握し、
リアルタイムの混雑状況を提供

現在、宮島口周辺エリアは 空いています	現在、宮島口周辺エリアは 混雑しはじめました
現在、宮島口周辺エリアは 混雑しています	現在、宮島口周辺エリアは 空きはじめました

【当日夕方】混雑緩和時間予測

過去の履歴データやAIカメラで計測した時間帯毎
のエリア内滞在台数を <イメージ>
解析することで、夕方に
混雑が緩和し、駐車場が
空き始める時間帯を
予測する手法を検討。

本日の宮島口周辺エリアは 午後3時ごろ から空き始める見込みです
本日の宮島口周辺エリアは 午後4時ごろ から空き始める見込みです

■その他コンテンツ

- ドローン動画による過去の混雑状況の可視化や、うろつき交通の状況（駐車するために要する時間など）についての情報提供を実施予定。

