

平成24年度 第3回広島県道路交通渋滞対策部会

議事概要

1. 日 時 平成24年12月25日(火) 10:00～

2. 場 所 広島合同庁舎 7階 共用5号会議室

3. 出席者

[委員]

北瀬 弘康	国土交通省中国地方整備局道路部	道路計画課長
三橋 勝彦	国土交通省中国地方整備局広島国道事務所	事務所長
藤田 修	国土交通省中国地方整備局広島国道事務所	計画課長
平西 邦裕	国土交通省中国地方整備局福山河川国道事務所	調査設計第二課長
新宅 清人	国土交通省中国地方整備局三次河川国道事務所	副所長【代理出席】
福島 弘	国土交通省中国運輸局交通環境部	環境課長
中村 滝登	国土交通省中国運輸局広島運輸支局	首席運輸企画専門官 総務企画担当【代理出席】
泉谷 伸生	広島県土木局	道路企画課長
三好 博	広島県土木局	道路整備課長
吉田 晋司	広島県土木局	都市計画課都市整備担当監 【代理出席】
中丸 勝利	広島県警察本部	交通規制課長補佐【代理出席】
三村 浩史	広島市都市整備局	都市計画課 技師【代理出席】
胡田 寛治	広島市道路交通局道路部	道路計画課長
永川 広雅	広島市道路交通局道路部	街路課長
山本 恭裕	広島市道路交通局都市交通部	交通対策担当課 技師【代理出席】
宗方 鉄生	西日本高速道路株式会社	中国支社企画調整課長
金保 勉	本州四国連絡高速道路株式会社	しまなみ尾道管理センター 計画課長
油野 裕和	広島高速道路公社	企画調査課長

※敬称略

4. 議事

- (1) 一般道路のパブリックコメントの結果について
- (2) 一般道路のパブリックコメント意見箇所の取扱いについて
- (3) 一般道路の主要渋滞箇所の特定について
- (4) 高速道路等のパブリックコメントの結果について
- (5) 今後のスケジュールについて

## 5. 議事概要

<委員からの主な意見・事務局からの補足>

- ・（委員）区間集約の考え方は理解できるが、エリアによる集約は対策の検討の際にどのように整理されるのか（対策事業との関連性）。
- ・（事務局）区間・エリアといった集約は、速度低下の連続性や面的広がりを示したもので必ずしも対策と一対一の関係とはならないと考えられる。
- ・（委員）対策の検討は、単独箇所と区間を対象として検討していくという考えでよいのか。
- ・（事務局）箇所と対策との関係では、それが中心になると考えているが、ソフト施策など面的に効果を及ぼすものも有ると思われる。
- ・（委員）策定する基本方針は部会のみで取り扱うものなのか。
- ・（事務局）本部会は、蓄積されるデータを継続的にフォローしていくことが一番の役割だと考えている。対策の検討にあたっては、本部会のみでなく、個別の検討会議や広島県幹線道路協議会など様々な場面でも詳細な議論をすべきと考えている。
- ・（委員）対策を合わせた全体の計画案についてはパブリック・コメントを行っていく考えはないのか。
- ・（事務局）パブリック・コメントについては、今後、実施することも視野に入れて検討していく。
- ・（事務局）対策を含めた、最終的な全体のイメージは、今後協議を重ねていきたいと考えている。
- ・（事務局）本部会の役割として、今後もデータによる渋滞箇所の継続的なフォローアップを行ってきたいと考えている。