

平成26年度 広島県道路交通渋滞対策部会

議事概要

1. 日 時 平成27年3月25日(水) 10:00～

2. 場 所 広島合同庁舎1号館 5階 共用1号会議室

3. 出席者

[委員]

山口 克己	国土交通省中国地方整備局建政部	都市・住宅整備課長補佐【代理出席】
足立 司	国土交通省中国地方整備局道路部	地域道路課長
井上 和久	国土交通省中国地方整備局広島国道事務所	副所長【代理出席】
梅林 幾彦	国土交通省中国地方整備局広島国道事務所	計画課長
井町 和正	国土交通省中国地方整備局福山河川国道事務所	調査設計第二課長
川谷 晴彦	国土交通省中国運輸局交通環境部	環境課長
中本 勝	広島県土木局	道路企画課長
高森 真司	広島県土木局	道路整備課 主査【代理出席】
岩田 泰典	広島県土木局	都市計画課 主幹【代理出席】
森岡 敏幸	広島県警察本部	交通規制課長補佐【代理出席】
岡村 泰博	広島市都市整備局	都市計画課長補佐【代理出席】
米田 泰治	広島市道路交通局道路部	道路計画課長補佐【代理出席】
新谷 叔浩	広島市道路交通局道路部	道路課 係長【代理出席】
油野 裕和	広島市道路交通局道路部	街路課長
細田 英樹	西日本高速道路株式会社	中国支社企画調整課長
藤田 憲二	本州四国連絡高速道路株式会社	しまなみ尾道管理センター 計画課長代理【代理出席】
小松 康二	広島高速道路公社	企画調査課長

※敬称略

4. 議事

- (1) 規約の改正について
- (2) これまで検討経緯
- (3) 主要渋滞箇所の対策に係る基本方針の確認
- (4) 主要渋滞箇所のフォローアップ
- (5) 渋滞対策の効果検証

5. 議事概要

<委員からの主な意見・事務局からの補足>

- ・（委員）渋滞の定義について基本方針に明示すべきである。
- ・（事務局）（昼間7時～19時）旅行速度が20km/h以下の時間数の合計及びパブコメを実施し主要渋滞箇所を特定している。渋滞の定義は基本方針に明示する。
- ・（委員）P.11 プローブデータが部分的に明示されていないところがあるが理由は何か。理由があれば明示されていない理由を明記するなど工夫をすべきである。
- ・（事務局）開通はしているもののデータがまだ取得できていない区間がありデータ取得ができ次第、資料に反映していく予定である。
- ・（委員）プローブデータで赤色（20km/h以下）が全て渋滞箇所ではなく、単路区間での線形が悪い、道路が狭隘であるなどの理由により速度低下している箇所もある。そのような箇所は主要渋滞箇所として特定されないのか。
- ・（事務局）現在特定している主要渋滞箇所は全て交差点となっているが、単路部が渋滞の原因であれば対象となる。
- ・（委員）フォローアップにより前回データと傾向が異なると確認された箇所は、何かしらの原因があると思う。「今後もモニタリングを行っていく」だけではなく、傾向が変化している要因について具体的に議論すべきではないか。
- ・（事務局）今後、交通状況を確認していきたい。