

平成28年度 広島県道路交通渋滞対策部会

議事概要

1. 日 時 平成28年8月8日(月) 14:00~15:40

2. 場 所 広島県庁北館5階収用委員会室

3. 出席者

[委員]

藤原 宏志	国土交通省中国地方整備局企画部	広域計画課長
前田 文雄	国土交通省中国地方整備局道路部	道路計画課 建設専門官【代理出席】
逢坂 謙志	国土交通省中国地方整備局広島国道事務所	所長
安部 学	国土交通省中国地方整備局広島国道事務所	計画課長
堀江 豊	国土交通省中国地方整備局福山河川国道事務所	所長
岡本 慎二	国土交通省中国地方整備局福山河川国道事務所	調査設計第二課長
砂堀 松男	国土交通省中国地方整備局三次河川国道事務所	調査設計課長
河合 高志	国土交通省中国運輸局交通環境部	環境・物流課長
蒲原 幹生	広島県土木建築局	道路企画課長
岡田 浩実	広島県土木建築局	道路整備課 主査【代理出席】
池田 和穂	広島県土木建築局	都市計画課 主幹【代理出席】
福永 孝敏	広島県警察本部	交通規制課 課長補佐【代理出席】
芝 敬造	広島市道路交通局道路部	道路計画課長
新谷 叔浩	広島市道路交通局道路部	道路課 課長補佐【代理出席】
速水 正司	広島市道路交通局道路部	街路課長
伊藤 努	西日本高速道路株式会社中国支社	企画調整課 課長代理【代理出席】
藤城 忠朗	本州四国連絡高速道路株式会社	しまなみ尾道管理センター計画課長
小松 康二	広島高速道路公社	企画調査課長
山岡 弘和	公益社団法人広島県バス協会	事務局長
横山 聖司	公益社団法人広島県トラック協会	企画事業部長【代理出席】
槇田 繁	一般社団法人広島県タクシー協会	専務理事

※敬称略

4. 議事

- (1) 規約の改正
- (2) これまで検討経緯
- (3) 主要渋滞箇所のフォローアップ
- (4) 主要渋滞箇所の特定解除箇所
- (5) 渋滞対策の検討

## 5. 議事概要

### <議事概要>

- (1) 今回から道路利用者の視点を取り入れるため、各協会（公益社団法人広島県バス協会、公益社団法人広島県トラック協会及び一般社団法人広島県タクシー協会）を委員に追加することを提案。
- (2) これまでの検討経緯について報告。
- (3) バイパス並行箇所及び最新データにより選定基準未滿となった主要渋滞箇所 14 箇所のフォローアップについて報告。
- (4) 主要渋滞箇所の特定解除フロー案及び解除候補箇所について提案。
- (5) 渋滞対策の検討として、ボトルネック対策及びソフト対策について提案。

### <委員からの主な意見>

- ・パブリックコメントにより選定した桑畑工業団地入口交差点について、今回選定基準を下回ることのみで渋滞箇所からはずすということか？
- ・以前と比べ渋滞時間が増えている箇所は、何らかの対策がいるという共通認識を持つ必要がある。
- ・渋滞時間が増えている箇所について利用者の実感と合っているか確認し、対策を考えていく必要がある。
- ・交差点の支線数の考え方を整理してもらいたい。
- ・特定解除フローで経過観察となった場合、毎年データ確認することでよいのか？
- ・渋滞原因の調査や対策を検討されるのか？ただプローブデータの値が改善されるのを待つだけか？
- ・広島ヘリポート入口交差点は、旅行速度 20 km/h を下回る時間が年度により選定基準を上下している。今回、基準を下回る 8 時間という結果だけで、解除して大丈夫なのか？
- ・現地確認の結果とあるが、これはどういうことか？
- ・バスロケデータを分析すればわかるのではないのか？
- ・生活道路のため主方向の信号待ちは必然で速度向上は見込めないとあるが、改善が見込めないものをなぜ調査の対象としてあげるのか教えてもらいたい。
- ・今回の特定解除フローは広島県ルールなのか、それとも全国的なものか？
- ・渋滞対策案を示されているが、交差点改良、区画線の引き替えについてはあらかじめ協議をお願いします。
- ・今後、新たな主要渋滞箇所の指定はあるか？尾道大橋の無料化により周辺が渋滞していると聞いている。

### <事務局の回答>

- ・特定解除フローの内容については改めて精査する。
- ・特定解除候補については、道路管理者である広島市、広島県、広島国道事務所が 7 月 19 日の朝に現地にて渋滞長を確認したが、渋滞は認められなかった。
- ・バスロケデータの分析結果を次回示すよう検討する。
- ・従方向の場合、特に旅行速度が低く出る傾向があるため、今後、データの取扱について検証しないと対策を講じたとしても、旅行速度が改善しないことも考えられる。
- ・特定解除フローについては全国的に定まったものはない。
- ・今回の特定解除候補 4 箇所については、特定解除フローの検討結果を踏まえて次回ご審議いただきたい。
- ・新たな渋滞箇所については、現在プローブデータの分析を進めているので、次回お示ししたい。