

# 平成 29 年度 広島県道路交通渋滞対策部会

## 議 事 録

1. 日 時 平成 29 年 8 月 3 日 (木) 14:00～15:30

2. 場 所 広島県庁北館 5 階収用委員会室

3. 出席者

### [委員]

平西 邦裕	国土交通省中国地方整備局企画部	広域計画課 課長補佐【代理出席】
安野 聡	国土交通省中国地方整備局道路部	地域道路課長
後藤 英夫	国土交通省中国地方整備局道路部	交通対策課長
植田 雅俊	国土交通省中国地方整備局広島国道事務所	所長
安部 学	国土交通省中国地方整備局広島国道事務所	計画課長
堀江 豊	国土交通省中国地方整備局福山河川国道事務所	所長
岡本 慎二	国土交通省中国地方整備局福山河川国道事務所	調査設計第二課長
砂堀 松男	国土交通省中国地方整備局三次河川国道事務所	調査設計課長
河合 高志	国土交通省中国運輸局交通政策部	環境・物流課長
橋本 実千寿	広島運輸支局	首席運輸企画専門官
重政 英治	広島県土木建築局	道路企画課長
吉田 晋司	広島県土木建築局	道路整備課長
菅島 章文	広島県土木建築局	都市計画課長
前岡 秀紀	広島県土木建築局	都市計画課参事【代理出席】
錦織 直紀	広島県警察本部	交通規制課課長補佐【代理出席】
石井 源太	広島市道路交通局道路部	道路計画課長
小松 康二	広島市道路交通局道路部	街路課長
川瀬 憲司	西日本高速道路株式会社中国支社	企画調整課長
藤城 忠朗	本州四国連絡高速道路株式会社	しまなみ尾道管理センター計画課長
長沼 司	広島高速道路公社	企画調査課 課長補佐【代理出席】
山岡 弘和	公益社団法人広島県バス協会	事務局長
横山 聖司	公益社団法人広島県トラック協会	企画事業部長【代理出席】
富田 直也	一般社団法人広島県タクシー協会	専務理事

※敬称略

4. 議事

- (1) これまで検討経緯
- (2) 主要渋滞箇所のフォローアップ
- (3) 主要渋滞箇所の特定解除
- (4) 渋滞対策の進捗状況
- (5) 道路利用者団体と連携した渋滞対策

## 5. 議事概要

### <議事概要>

- (1) これまでの検討経緯について報告。
- (2) バイパス並行箇所及び最新データにより選定基準未滿となった主要渋滞箇所 6 箇所のフォローアップについて報告。
- (3) 主要渋滞箇所の特定解除フロー案及び解除候補箇所について提案。
- (4) 渋滞対策の進捗状況について報告。
- (5) 道路利用者団体と連携した渋滞対策について報告。

### <委員からの主な意見>

- ・今回の解除候補箇所について、各協会（バス、トラック、タクシー）の会員事業所等に意見を聞いたところ、全ての箇所で渋滞は改善しているとの意見。
- ・桐陽台団地入口交差点の渋滞は改善したが、旧 54 号の可部市内は混雑している。
- ・ヘリポート入口交差点と庚午橋西詰では渋滞改善に加えて交差点に進入する大型車の減少を実感。
- ・平原橋付近では、ここ数年、特に朝夕の渋滞が改善したとの実感。ただし、瀬野駅～上瀬野（東広島バイパス合流付近）において 2 号現道で渋滞が発生している。
- ・特定解除において、各交差点とも、現地確認が最終の拠り所となっているが、何回調べたのか。  
（事務局回答）現地確認は 1 日。朝ピーク時の現地確認を 7:00～8:00 で実施し、渋滞は発生していない。
- ・特定解除フローについて、今後、これで解除を審議していくことになるが、このとおりでよいか。  
（異論なし 承認）
- ・特定解除フローに基づいて、4 箇所の特定解除を行うということによいか。  
（異論なし 承認）
- ・主要渋滞箇所 90 箇所で全体的な取り組み状況がわからない。
- ・それぞれの箇所に対して取り組み内容・状況を分かるようにすることは出来ないか。  
（事務局回答）全体的な取り組み状況、それぞれの箇所に対する取り組み状況について、次回部会で示せるように調整する。
- ・紙屋町など都心部では具体的な対策は考えられているのか。
- ・道路利用者団体が参加頂いているので、協力した対策をこの場で検討しても良いのではないか。  
（事務局回答）道路利用者団体と協力した取り組みについて、本部会の議題とするか事務局で検討する。
- ・国道 54 号の NHK 前（白神社）から紙屋町に向けて 3 車線あるが、有効活用の方法などを検討してはどうか。  
（事務局回答）国道 54 号の有効活用の方法について、本部会の議題とするか事務局で検討する。

以上