

平成30年度 第2回 広島県道路交通渋滞対策部会

議 事 録

1. 日 時 平成31年3月20日(水) 14:00~15:15

2. 場 所 広島合同庁舎 1号館附属等 2階 大会議室

3. 出席者

【委員】

森山 泰人	国土交通省中国地方整備局建政部	都市・住宅整備課 課長補佐【代理出席】
後藤 英夫	国土交通省中国地方整備局道路部	交通対策課 課長
植田 雅俊	国土交通省中国地方整備局広島国道事務所	事務所長
岡本 哲典	国土交通省中国地方整備局福山河川国道事務所	事務所長
道中 貢	国土交通省中国地方整備局三次河川国道事務所	事務所長
井上 義典	国土交通省中国運輸局交通政策部	環境・物流課 課長
橋本 実千寿	広島運輸支局	首席運輸企画専門官 輸送・監査担当
重政 英治	広島県土木建築局	道路企画課 課長
菅島 章文	広島県土木建築局	都市計画課 課長
柏 英彦	広島県土木建築局	都市計画課 政策監
錦織 直紀	広島県警察本部	交通規制課 課長補佐【代理出席】
木村 眞治	広島市道路交通局道路部	道路課 技師【代理出席】
伏田 建治	広島市道路交通局道路部	街路課 課長補佐【代理出席】
富田 貴敏	西日本高速道路株式会社中国支社	企画調整課 課長
藤城 志朗	本州四国連絡高速道路株式会社	しまなみ尾道管理センター計画課 課長
本畝 学	広島高速道路公社	企画調査課 課長補佐【代理出席】
中村 太覚	公益社団法人広島県バス協会	業務係長【代理出席】
岩本 和則	公益社団法人広島県トラック協会	専務理事
中山 美和	一般社団法人広島県タクシー協会	係長【代理出席】

※敬称略

4. 議事

- (1) 主要渋滞箇所全体の対策状況
- (2) 今年度の対策状況及び来年度以降の対策
- (3) 主要渋滞箇所当初選定後の周辺状況変化
- (4) 観光地における渋滞対策について
- (5) 冬期の渋滞対策について

<議事概要>

- (1) 平成 27 年 3 月に策定した渋滞対策の基本方針等を踏まえ、主要渋滞箇所全体（96 箇所）の対策内容を整理し、情報共有した。今後の流れとしては、主要渋滞箇所の対策計画策定に向け、客観的データに基づきながら優先順位を定め、ソフト対策や将来的な事業の立ち上げも含めて検討する。
- (2) 今年度対策を実施した箇所の速報及び来年度以降に現地着手予定の箇所について確認した。また、対策の効果について道路利用者の目線から意見をいただいた。
- (3) 主要渋滞箇所の当初選定後に生じた周辺状況の変化について、社会基盤整備や大型商業施設の開発等の観点から交通への影響が大きいと思われるものを抽出し、情報共有した。今後の流れとしては、引き続き様々な観点から検討を行ったうえで、客観的データを使用して分析を進め、主要渋滞箇所として登録されていない箇所も含めて渋滞状況を把握していく。
- (4) 観光地における渋滞対策として、宮島口交通円滑化協議会が実施している宮島口周辺の対策の取組内容を確認した。
- (5) 冬期の渋滞対策として、「冬期道路交通確保対策検討委員会」でとりまとめた「大雪時の道路交通確保対策中間取りまとめ」及びそれに準じた新たな取組の検討や対策実施状況について確認した。

<委員からの主な意見>

- ・ 県立総合体育館前交差点について、今後中央公園広場にサッカー場が建設されることが決まったこともあり、渋滞対策を引き続き検討する必要がある。県立総合体育館前交差点から広島駅方向に向かう直左レーン部に左折レーンを整備してはどうか。また、広島城南交差点については、交差点内で車両がシフトしていることが渋滞の原因になっているため、左折レーンを南側に寄せるなど、交差点内シフトがなくなる方法の検討を広島市と進めていただきたい。
- (事務局回答) 県立総合体育館前の左折レーンについては、今後交通の状況を見ながら整理していく。広島城南交差点については、広島市の方で今後誘導が円滑に進むように対策される予定である。
- ・ 来年度以降の対策案について、用地がないところで右折レーンの設置を検討する場合 1.5 車線という対策も視野に入れてほしい。車道幅員や路肩に余裕のあるところでは、センターラインの位置を少し変更するだけで右折車が寄り、直進車がすり抜けられるようになるなど短期間で効果が出るため、有効である。
- (事務局回答) 今後各箇所について対策計画を立てていくため、いただいたご意見を踏まえ関係機関で協力しながら対策を考えていくようにする。
- ・ 休山トンネルについては、以前から道路利用者の意見として、渋滞対策や交通容量増加についてお願いをしていたところ。今回の開通によって、呉地区の事業者からは、ハード面の改良によって容量不足が大きく改善されたという声が出ている。一方で、朝夕の通勤時間帯において、本通り 6 丁目交差点付近や阿賀地区出口部付近においては、依然として渋滞が発生している。まだ開通直後のため、引き続き状況を確認しながら対策を検討していただきたい。
- (事務局回答) ご指摘のとおり、朝の渋滞、特に東方面については確認している。以前は休山トンネル内の速度低下が続いていたが、そこは解消され、休山トンネル東口交差点やその手前の本通り 6 丁目交差点においてはまだ渋滞が残っている状況だと認識している。今後も交通状況を見ながら関係機関と調整しつつ、引き続き今後の対策を考えていきたい。
- ・ P10, P41 の 3 つの課題について、いつ頃までに整理を行う予定か。
- (事務局回答) 短中長期計画及びその他の課題については、各道路管理者と調整し、来年度の渋滞対策部会で報告できるよう整理を行う予定である。

以 上