

令和8年度 第1回 広島県道路交通渋滞対策部会

議 事 録

1. 日 時 令和8年8月17日（月） 14:00～14:40

2. 場 所 広島合同庁舎 4号館13階9号会議室

3. 出席者

〔委員〕※敬称略

清家 貴之	国土交通省中国地方整備局企画部	広域計画課長	【欠席】
山本 活稔	国土交通省中国地方整備局建政部	都市・住宅整備課 建設専門官	【代理】
宮田 修	国土交通省中国地方整備局道路部	道路計画課長	
竹下 和幸	国土交通省中国地方整備局道路部	地域道路課長	
今田 修	国土交通省中国地方整備局道路部	交通対策課長	
金納 聡志	国土交通省中国地方整備局広島国道事務所	所長	
藤原 康史	国土交通省中国地方整備局福山河川国道事務所	所長	
高島 隆志	国土交通省中国地方整備局三次河川国道事務所	副所長	【代理】
築山 泉美	国土交通省中国運輸局交通政策部	環境・物流課長	
吉田 奈美	国土交通省中国運輸局広島運輸支局	首席運輸企画専門官 輸送・監査担当	
西川 貴則	広島県土木建築局	道路企画課長	
山本 崇裕	広島県土木建築局	道路整備課長	
佐藤 太紀	広島県土木建築局	都市計画課 主任	【代理】
為重 敦	広島県土木建築局	都市環境整備課長	
松浦 秀明	広島県警察本部	交通規制課 課長補佐	【代理】
金藤 淳仁	広島市都市整備局	都市計画課 課長補佐	【代理】
山本 恭裕	広島市道路交通局	道路計画課長	
佐々木 高信	広島市道路交通局	道路課長	
片寄 浩二	広島市道路交通局	街路課長	
楠窪 拓馬	広島市道路交通局	公共交通調整担当課長	
田村 幸太郎	西日本高速道路株式会社中国支社	企画調整課長	
門田 整達	本州四国連絡高速道路株式会社	しまなみ尾道管理センター計画課長	【Web参加】
副島 大輔	広島高速道路公社	企画調査係長	
山岡 弘和	公益社団法人広島県バス協会	事務局長	
若林 達美	公益社団法人広島県トラック協会	専務理事	【欠席】
山口 昭博	一般社団法人広島県タクシー協会	専務理事	【Web参加】

4. 議事

- (1) これまでの検討経緯
- (2) 主要渋滞箇所のフォローアップ
- (3) 国道54号におけるTDM（交通需要マネジメント）施策
- (4) 観光地における渋滞対策（宮島口周辺）

5. 議事概要

- (1) これまでの検討経緯について確認した。
- (2) 最新データを用いた各主要渋滞箇所の渋滞状況変化について、点検結果を確認した。
対策が完了した「大屋橋東詰交差点」を主要渋滞箇所から特定解除することで合意した。
今年度中に対策予定である「伊勢丘入口交差点」、「中央陸橋南詰交差点」の対策内容について確認した。
- (3) 国道54号におけるTDM施策について、昨年度までの取り組み結果及び今年度の取り組み方針を確認した。
- (4) 観光地（宮島口）における渋滞対策について、これまでの取り組み状況や令和8年度GWの交通状況を確認した。
今年度の秋季観光シーズンに向け、ホームページ「あきのみやじま」による情報提供などの対策について、宮島口交通円滑化協議会にて議論していくことを報告した。
- (5) その他として、交安委員会と道路管理者との調整の取り扱い、および西広島バイパス都心部延伸事業の終日車線規制区間の拡大について情報提供をした。

6. 委員からの主な意見

○20km/h 以下を渋滞としている根拠を教えてください。【広島市道路計画課】

<事務局回答>

JARTIC や交安委員会において 20km/h を混雑・渋滞の閾値としていることを踏まえて設定している。

○観光地における渋滞対策（宮島口周辺）について、大型 LED ビジョンは常設しているのか。【広島市道路計画課】

<事務局回答>

国土交通省では紅葉期の特定日に仮設した。廿日市市は常設のサイネージを令和8年4月に整備した。

○宮島はレンタカーで訪れる人が多いと思われるが、HP「あきのみやじま」についてレンタカー利用者に対する周知は実施しているのか。広島県レンタカー協会に協力を依頼してもよいと思われる。【局広島運輸支局】

<事務局回答>

昨年度は広島市街や空港に立地するレンタカー店舗にチラシの設置を依頼して広報を行った。

○大屋橋東詰交差点を特定解除としたが、従道路で速度低下している箇所は道路構造や現地状況の確認を行い、特定解除に向けて積極的に進めていくべきである。【広島国道事務所長】

○大屋橋東詰交差点について、従道路がどのような利用を担っているかを確認すべきである。【局道路計画課長】

<事務局回答>

承知した。

以 上