



時差出勤による 朝の渋滞緩和に ご協力ください

重点実施期間

令和8年

10月19日(月)～30日(金)

- 国道54号が特に混雑する時間帯(7時30分～8時15分)を避けることで
所要時間を短縮できるほか、イライラ軽減や自然環境の保全なども期待できます
- 公共交通機関の活用もあわせてご検討ください
- 取り組み方法や感想についてのアンケート調査にぜひご協力ください



アンケート調査
回答はこちらから

【回答期間】
令和8年10月19日(月)から
11月9日(月)まで

広島県道路交通渋滞対策部会

お問合せ先(事務局) 国土交通省 広島国道事務所 計画課 ☎ 082-281-4133

国道54号の混雑状況

混雑状況は時間帯によって大きく変動します！

国道54号・祇園新橋北駅付近の交通状況

撮影：2026年7月28日

各時間帯の比較動画を公開中です！
(広島県道路交通渋滞対策部会HP)



7時00分頃



8時00分頃

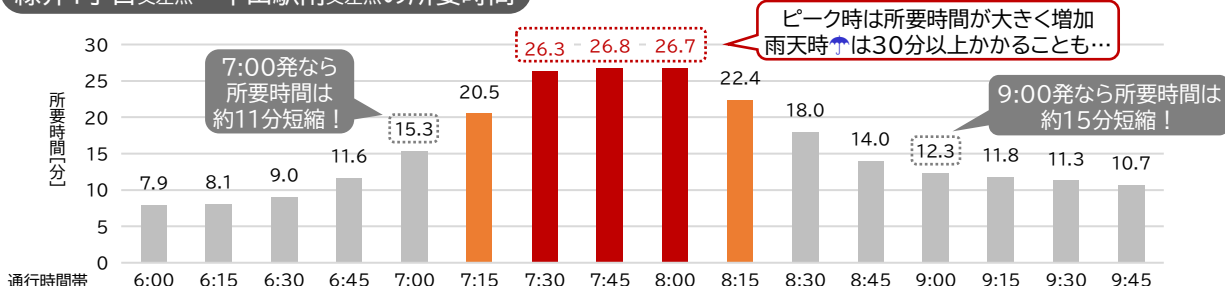


9時00分頃



緑井1丁目交差点→牛田駅南交差点の所要時間

資料：ETC2.0プローブデータ 2025年10月1日～17日 平日平均 ※雨天時は10月3日の参考値



取り組み方法・期待されるメリット

様々な取り組み方法で、時間の効率化や温暖化防止が期待できます！

取り組み方法

出発時間を前後にずらして
混雑回避でスムーズに通勤！

公共交通機関で快適に！
近距離利用は徒歩・自転車も！

遠距離利用は高速道路を活用して
渋滞知らずで快適に時短！



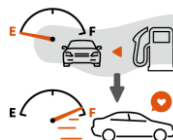
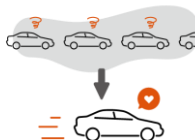
期待されるメリット

混雑を回避することで
朝の時間が効率化！

時間短縮や渋滞回避により
身体・精神的な負担が軽減！

速度向上は燃費向上に
つながりガソリン代節約に！

燃費向上や公共交通の活用で
CO₂排出抑制・温暖化防止に！



関連プロジェクトのご案内

タピークにおける混雑

金曜日や休日のタピークには、国道54号の広島IC付近(緑井1丁目交差点・中筋1丁目交差点など)で混雑が発生します。特に混雑する平日の18時台と休日の17時台を避けることで、快適・安全に帰宅しませんか。

撮影：2024年12月23日 17時台



マイカー乗るまあいデー



広島市では、毎月2、12、22日をマイカー乗るまあいデーとし、ノーマイカーデー運動を推進しています。
「マイカー乗るまあいデー」は、クルマを利用してはダメというものでなく、クルマに依存するライフスタイルを見直し、市民一人ひとりが上手なクルマの使い方を考え、実践・体験することを通じて、地球温暖化の防止に貢献する行動の輪を広げていく取組です。環境にやさしい交通行動を実践してみませんか？

出典：広島市HP <https://www.city.hiroshima.lg.jp/site/mycar/>

国道183号の渋滞解消

国道183号も通勤時間帯はとても渋滞しています。広島市では、安佐南区祇園、山本地区の渋滞解消に係る取組についても進めていくこととしています。この度、国道54号の取組みとの相乗効果を狙い、周辺住民の皆様には時差出勤の呼びかけを行っております。今後も継続的な広報活動を実施し、渋滞緩和に取り組んでいきます。