

	気象・道路情報	通行止め検討・判断のタイミング (複数のメルクマークやトリガー)	中国地方整備局（本局） 運輸局	広島国道事務所・出張所・分室	記者発表等 (道路利用者等への情報提供)	保守工事・災害協定業者	高速道路会社	都道府県・市町村・警察
9月～ 11月  第1段階 冬期前【事前準備段階】			<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 予防的通行規制区間の見直し周知</li> <li>○ 除雪機械へ無線機・GPS設置契約</li> <li>○ 情報提供・啓発活動</li> <li>○ 実働訓練の実施</li> <li>○ 管区・各県警本部（高速隊）との連絡体制の確認</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 予防的通行規制区間の見直し周知（巡回場所・CCTVカメラの確認）</li> <li>○ 車両退避場所の整備</li> <li>○ 除雪機械へ無線機・GPS設置</li> <li>○ 情報提供・啓発活動</li> <li>○ 実働訓練の実施（無線機・GPSを活用）</li> <li>○ 県、市町、警察署との連絡体制の確認</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 予防的通行規制区間の見直し周知</li> <li>○ 実働訓練の実施（無線機・GPSを活用）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 情報提供・啓発活動</li> <li>○ 訓練の実施</li> <li>○ 国、県、市町、警察署との連絡体制の確認</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 情報提供・啓発活動</li> <li>○ 訓練の実施</li> <li>○ 国、県、市町、警察署との連絡体制の確認</li> </ul>
冬期情報連絡本部関係者会議（以下、冬期連絡会議と称す。）								
2週間前～ 6日前  第2段階【異常気象が予想される段階】	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 大雪に関する早期天候情報（発生が予想される14日前～6日前に発表）</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 地方気象台からの気象状況確認</li> <li>○ 関係機関との情報交換</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 地方気象台、気象予測からの情報収集</li> <li>○ 関係機関との情報交換</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 気象予測情報収集</li> <li>○ 関係機関との情報交換（気象予測共有メール・FAX送信）</li> </ul>	
5日前～ 4日前	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 早期注意情報（大雪警報級の可能性）「中」、「高」発表</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 国道事務所への注意喚起・体制確認</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 各種マニュアル類の再確認</li> <li>○ 職員の体制準備（要員確保）</li> <li>○ 保守業者への作業員確保準備の指示</li> <li>○ 雪害対応物品の確認及び準備（凍結防止剤等）</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 作業員の準備</li> <li>○ 資機材の確認（凍結防止剤、牽引ワイヤー、除雪チェーン、移動式トイレ等）</li> </ul>		
3日前～	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 大雪に関する広島県気象情報</li> <li>・ 早期注意情報（大雪の警報級の可能性）「中」、「高」発表</li> <li>・ 3日先までの降雪量予測を提供（大雪の予測精度が良い場合）</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 地方気象台からの気象状況確認</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 地方気象台、気象予測からの情報収集</li> <li>○ 情報連絡本部等を開設し、関係機関と情報連絡方法を確認</li> </ul>	<p>「大雪に関する広島県気象情報」が発表され、広島管内に大雪注意報が発表される可能性が高い場合、主要道路管理者（広島・ネクスコ）で冬期連絡会議を開催</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 気象予測情報収集</li> <li>○ 情報連絡本部等を開設し、関係機関と情報連絡方法を確認</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 国、県、市町、警察署との連絡体制の確認</li> </ul>
注意体制発令 (発令基準前)								
3日前～ 2日前	<ul style="list-style-type: none"> <li>(3日程度先までに大雪のおそれがある場合)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 大雪に対する地方気象台・地方整備局緊急発表（行動抑制情報発信）</li> <li>○ 職員の体制確認、指示</li> <li>○ 【運輸】【乗員保護】避難場所（宿泊施設）、避難者の移送（バス等）業者の確認、リスト化</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 大雪に対する地方気象台・事務所緊急発表（行動抑制情報発信）</li> <li>○ 職員の体制準備・実施内容を確認</li> <li>○ 保守業者への作業員確保の指示</li> <li>○ 災害協定業者に対し今後協力要請の可能性を伝達</li> <li>○ 沿道首長へ事前に協力・支援の要請</li> <li>○ スタック牽引車両・装置の事前配置を指示</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 記者発表、情報板、ラジオ、SNSによる注意喚起（通行止めの可能性、外出抑制）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「大雪に対する緊急発表」がされたタイミングで行動抑制情報発信にかかる情報共有メール送受信</li> <li>○ 除雪作業員の要員確保・除雪内容を確認</li> <li>○ 災害協定業者より要員・作業内容を予告</li> <li>○ スタック牽引車両を事前に配置</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 大雪に関する出控え広報の実施（NEXCOホームページ）</li> <li>○ 雪氷体制規模の想定と構築調整</li> <li>○ 事前準備の確認（凍結防止剤確保他）</li> <li>○ 炎対法手続き等の事前準備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 県、市町の提供媒体を活用した行動抑制情報の提供（TV放送、エリアメール、HP、防災無線等）</li> <li>○ 沿道自治体による協力・支援体制の調整</li> <li>○ 【県】【乗員保護】避難場所（宿泊施設）の確認、リスト化</li> </ul>
1日前	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 大雪に関する広島県気象情報</li> <li>(概ねの対象地域や予想降雪量を示して大雪になる可能性に言及)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 地方気象台から気象状況確認</li> <li>○ 情報連絡体制の確保</li> <li>○ 事務所応援職員、除雪機械の派遣準備</li> <li>○ 職員の応援派遣</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 各地方気象台、気象予測業務から情報収集</li> <li>○ 事務所・出張所（応援職員の必要性）の体制確認</li> <li>○ 現地派遣職員へ実施内容事前説明（スタック対応・通行止規制要員）</li> <li>○ 保守業者へ交通規制、除雪体制の指示</li> <li>○ 職員の応援派遣を要請</li> <li>○ 必要に応じて保守業者（オペレーション指示者）の事務所又は出張所への派遣を指示</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ スタックオペレーション、通行規制手順の再確認</li> <li>○ 除雪の準備（車両・資機材準備）</li> <li>○ 通行止資機材の事前配置</li> <li>○ 事務所へ保守（オペレーション指示者）の派遣</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 気象予測情報収集</li> <li>○ 関係機関との情報交換（気象予測共有メール・FAX送信）</li> <li>○ 大雪に関する出控え広報の実施（NEXCOホームページ、通行止予測他）</li> <li>○ 雪氷体制の決定</li> <li>○ スタック牽引車両の配置（待機）指示</li> </ul>	
注意体制発令 (発令基準前)				事務所から応援要請があり、職員又は災害用対策機械の派遣等、事務所に対する応援を実施する場合。				



	気象・道路情報	通行止め検討・判断のタイミング (複数のメルクマークやトリガー)	中国地方整備局（本局） 運輸局	広島国道事務所・出張所・分室	記者発表等 (道路利用者等への情報提供)	保守工事・災害協定業者	高速道路会社	都道府県・市町村・警察
半日前～ 数時間前	<ul style="list-style-type: none"> <li>積雪開始</li> <li>大雪に関する広島県気象情報 (必要に応じ、大雪警報の可能性に言及)</li> </ul> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>「大雪に関する広島県気象情報が発表され広国管内（※）で大雪注意報の発表」又は「広国管内で大雪（特別）警報の発表」</b></p> <p>（※）広国管内：竹原市、東広島市、呉市、広島市、廿日市市、大竹市、安芸高田市、海田町、坂町</p> </div>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○大雪注意報又は大雪警報発令</li> </ul> <p>【収集情報（通行止め検討材料）】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・降雪予測</li> <li>・路面積雪状況</li> </ul>	<p>注意体制発令（発令基準による職員参集）</p> <p>○ 支援（受援）の事前準備</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 除雪作業の実施</li> <li>○ 道路パトロール強化</li> </ul> <p>注意体制発令（発令基準による職員参集）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 通行止め検討・判断・準備</li> <li>○ 関係機関との情報交換 (除雪状況、交通状況)</li> <li>○ 現地派遣職員の参集</li> </ul>	<p>広島国道事務所注意体制発令時 【「大雪に関する広島県気象情報」が発表され、広国管内で「大雪注意報」が発表】 主要道路管理者（広国・ネクスコ）で冬期連絡会議を開催</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 除雪作業開始、必要に応じて凍結防止剤散布</li> <li>○ 積雪・路面状況・交通状況の定期巡回報告</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 凍結防止剤散布・除雪作業の実施</li> <li>○ 道路巡回の実施</li> </ul> <p>○ 関係機関との情報交換 (除雪状況、交通状況)</p> <p>○ 冬用タイヤ装着指導実施に向け高速隊と協議</p>	<p>○ 必要に応じて関係機関との情報交換 (除雪状況、交通状況)</p>
6時間前～	<ul style="list-style-type: none"> <li>大雪に関する広島県気象情報</li> </ul> <p>(必要に応じ、大雪に一層の警戒を呼びかける)</p> <p>(異例の降雪となると判断した場合)</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 除雪機械の応援</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 隣接工区から除雪応援を検討、不足する場合は広域的な応援を要請</li> <li>○ 災害協定業者に対し要員・資機材協力要請</li> <li>○ 災対法適用に係る準備開始 (記者発表資料・現地告知看板・警察協議)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 豪雪対応にて除雪開始</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 災対法適用に係る準備開始</li> </ul>	
5時間前～ 3時間前	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通障害が発生する可能性がある状態</li> </ul> <p><b>直轄国道通行止めの判断</b></p>	<p>連続した降雪による通行止め判断目安</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 国道54号上根 1時間10cm以上又は時間5cmが2時間以上の降雪予測</li> <li>■ 国道2号田万里、上瀬野、E75東広島・呉自動車道 1時間3cm以上又は3時間5cm以上の降雪予測</li> </ul> <p>上記のほか、気象状況、路面状況、交通状況、他路線通行止め状況等、総合的に勘案し通行止め判断する。</p> <p>【収集情報（通行止め検討材料）】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・降雪予測</li> <li>・路面積雪状況</li> <li>・除雪状況・除雪体制</li> <li>・洗滞（低速）状況</li> <li>・スタック発生状況</li> <li>・他機関の通行止め状況（流入車両状況）</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 関係機関との情報交換（除雪状況、交通状況）</li> </ul> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>○山陽道福山西IC～廿日市JCT・IC間のうちいずれか又は全部区間を通行止めする可能性がある場合の連絡を受け、国道2号、E75東広島等の気象、路面、交通状況を勘案し、同時並行通行止め判断、区間の決定、準備開始（通行止め予定時刻の約3時間前に規制要員を現地へ派遣）、福山河国との連絡調整。</p> </div> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>同時並行通行止めパターンは以下を想定</p> <p>①高屋JCT・IC～廿日市JCT・IC間の場合 国道2号仁賀口交差点、上瀬野1丁目交差点、観音本町交差点、上平良交差点、廿日市高架終点、廿日市IC通行止め（広国）</p> <p>②本郷IC～廿日市JCT・IC間の場合 上記①に加え、国道2号本郷バイパス西交差点通行止め、国道185号へ迂回誘導（福山河国）</p> <p>③尾道IC～廿日市JCT・IC間の場合 ④福山IC～廿日市JCT・IC間の場合 上記①に加え、三原バイパス兼ランプ通行止め、国道185号へ迂回誘導（福山河国）</p> </div>	<p>「交通障害が発生する可能性がある状態」の見通しとなったタイミングで 関連する道路管理者で冬期連絡会議を開催</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 関係機関との情報交換（除雪状況、交通状況）</li> </ul> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>○山陽道福山西IC～廿日市JCT・IC間のうちいずれか又は全部区間を通行止めする可能性がある場合、広島国道、福山河国及び接続道管理者へ連絡。</p> </div> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>○通行止め区間のパターンは以下を想定</p> <p>①高屋JCT・IC～廿日市JCT・IC間</p> <p>②本郷IC～廿日市JCT・IC間</p> <p>③尾道IC～廿日市JCT・IC間</p> <p>④福山西IC～廿日市JCT・IC間</p> <p>※途中区間（志和IC～広島東IC間などの端末接続道路が弱い箇所）での通行止めは実施しない。但し、降雪小康状態における交通事故等で、大規模スタックの恐れが無いはこの限りでない。</p> </div>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 関係機関との情報交換（除雪状況、交通状況）</li> </ul> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>○山陽道通行止め端末ICの接続道管理者は、降雪状況、路面状況、交通状況等についてネクスコと情報共有。</p> </div>	
				<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 直轄国道通行止めの決定（3時間前まで）</li> <li>○ 現地派遣職員（スタック対応・規制要員）の移動を指示</li> <li>○ スタック車両けん引時の先導車両（道路管理者緊急自動車指定済み車両による）出動を検討</li> <li>○ 警察へ（通行止規制及びスタック車両牽引時の先導）の派遣要請の事前連絡</li> <li>○ 並行する高速・地方道等の除雪を要請</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 記者発表、情報板、ラジオ、SNSによる注意喚起（通行止め予定、外出抑制）（通行止めの3時間前を目安）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ スタック対応・通行止規制の作業員派遣</li> <li>○ スタック車両移動場所の除雪</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 高速道路通行止めの可能性</li> <li>○ 国道事務所へ事前連絡</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 通行止規制及びスタック車両けん引における警察官（車両）の派遣検討（調整）</li> <li>○ 国道に並行する地方道の除雪を実施</li> </ul>



気象・道路情報	通行止め検討・判断のタイミング (複数のメルクマークやトリガー)	中国地方整備局（本局） 運輸局	広島国道事務所・出張所・分室	記者発表等 (道路利用者等への情報提供)	保守工事・災害協定業者	高速道路会社	都道府県・市町村・警察
<p>2時間前 ～0時間</p> <p>・高速道路通行止</p> <p>第4段階【並行する高速道路が通行止めとなった段階】</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○高速道路通行止め</li> <li>○除雪作業が間に合わない場合</li> <li>○スタック車両の発生の恐れ</li> </ul> <p>【収集情報（通行止め検討材料）】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・降雪予測</li> <li>・路面積雪状況</li> <li>・除雪状況・除雪体制</li> <li>・渋滞（低速）状況</li> <li>・スタック発生状況</li> <li>・他機関の通行止め状況（流入車両状況）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○【運輸】冬期情報連絡本部会議に参加し、宿泊施設やバス業者等の情報共有</li> <li>○高速道路通行止めの確認</li> <li>○除雪機械の応援派遣指示</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○関係機関との情報交換（除雪状況、交通状況）</li> <li>○高速道路通行止めの確認</li> <li>○通行止め検討・判断・準備</li> <li>○迂回路の確認</li> <li>○応援除雪機械の受入、受入体制の構築</li> </ul>	<p>「高速道路通行止め」実施、「直轄国道通行止め」予定のタイミングで関係者を招集し、冬期連絡会議を開催</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○東呉道関連情報板へ「高速道路通行止」表示対応</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○関係機関との情報交換（除雪状況、交通状況）</li> <li>○応援除雪機械を考慮した除雪体制の見直し</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○関係機関との情報交換（除雪状況、交通状況）</li> <li>○高速道路通行止めの実施・報告</li> <li>○集中除雪の実施</li> <li>○チェーン規制実施調整（浜田道／米子道区間）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○関係機関との情報交換（除雪状況、交通状況）</li> <li>○【県】【乗員保護】避難場所（宿泊施設）の情報共有</li> <li>○高速道路通行止めの確認</li> <li>○県、市町の提供媒体を活用した行動抑制情報の提供（TV放送、Eメール、HP、防災無線等）</li> <li>○迂回路の確認</li> </ul>
<p>0時間</p> <p>通行止めの実施</p> <p>第5段階【直轄国道でスタック車両が発生した段階】</p> <p>・直轄国道でスタック車両の発生</p> <p>・災害対策基本法に基づく区間指定</p> <p>・スタック車両の撤去・移動</p> <p>第6段階【災害対策基本法による区間指定を実施する段階】</p> <p>第7段階【直轄国道の通行止め・集中除雪実施段階】</p> <p>・予防的通行規制区間の通行止めの実施</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○スタック車両の発生【実施止め】</li> <li>○【予測止め】降雪予測、気象状況、路面状況、交通状況、他路線通行止め状況等、総合的に勘案し通行止め判断する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>警戒体制（発令基準による職員参集）</li> <li>○滞留車両が発生した際には運輸リスト・県リストを基に避難場所、移送方法を決定</li> <li>○災害対策基本法に基づく区間指定、指定に係る公安委員会への通知、広国への通知。</li> <li>○大規模滞留となった際には、事務所報告を受け移送手段、宿泊先を手配。</li> <li>○本省への報告</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>警戒体制（通行止め）</li> <li>○ホットラインによる関係機関との情報共有</li> <li>○スタック車両箇所へ職員派遣（牽引前後の車両記録、特車の確認）</li> <li>○スタック車両けん引時の先導車両（道路管理者緊急自動車指定済み車両）の出勤。</li> <li>○スタック車両の後続車を排除指示</li> <li>○スタック車両の移動命令のうえ、必要に応じて撤去及び移動先を指示（最寄りの移動可能場所へ牽引を指示）</li> <li>○スタック車両、滞留車両の安否確認を指示</li> <li>○災害対策基本法に基づく区間指定に係る本局上申、区間指定通知受理。 交通が途絶し緊急車両の通行に支障をきたす場合（緊急車両の通行を確保）</li> <li>○大規模滞留となった際には、避難必要者数の確認を行い、本局へ報告。</li> <li>○大規模滞留となった際には、災害対策支援業者への協力要請</li> <li>○自衛隊派遣の検討・要請</li> <li>○予防的通行規制区間の集中除雪を指示（除雪方法・警戒配置見直し）</li> <li>○ホットラインによる関係機関との情報共有</li> <li>○通行止め要員の職員配置、警察へ応援派遣要請。</li> <li>○通行止め開始、情報板によるR31、R185等への広域迂回案内</li> <li>○通行止に関する情報提供</li> <li>○通行止情報の情報提供（迂回）について、他地整・NEXCOへ依頼</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○記者発表、情報板、ラジオ、SNSによる情報提供（滞留情報）</li> <li>○記者発表（災対法区間指定）（本局対応）</li> <li>○大規模滞留となった際には、避難必要者数の確認、事務所へ報告。</li> <li>○災害対策支援業者によるスタック車両移動、乗員安否確認等の協力</li> <li>○迅速な通行止め・集中除雪の実施</li> <li>○通行止め区間、迂回路区間の異常時巡回</li> <li>○記者発表、情報板、ラジオ、SNSによる注意喚起（通行止め情報、広域迂回誘導）（以降、12h毎に通行止め及び解除見込み情報を発信）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○スタック車両の後続車を排除</li> <li>○スタック車両の撤去及び移動先を無線指示（牽引車両の記録後に牽引開始）</li> <li>○スタック車両、滞留車両の安否確認、報告</li> <li>○大規模滞留となった際には、避難必要者数の確認、事務所へ報告。</li> <li>○災害対策支援業者によるスタック車両移動、乗員安否確認等の協力</li> <li>○迅速な通行止め・集中除雪の実施</li> <li>○通行止め区間、迂回路区間の異常時巡回</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>通行止め情報を周知</li> <li>○ホットラインによる関係機関との情報共有</li> <li>○スタック車両発生の場合は、スタック車両後続車及びスタック車両排除の排除指示</li> <li>○自衛隊派遣の検討・要請</li> <li>○通行止情報の情報提供を実施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>通行止め情報を周知</li> <li>○ホットラインによる関係機関との情報共有</li> <li>○派遣可能な場合の警察官（車両）応援派遣</li> <li>○都道府県・市町村による情報発信（メール、防災アプリ、防災無線等）</li> <li>○自衛隊派遣の検討・要請</li> <li>○都道府県・市町村による情報発信（メール、防災アプリ、防災無線等）</li> <li>○警察官派遣可能な場合、通行止規制の警察官応援派遣</li> </ul>



	気象・道路情報	通行止め検討・判断のタイミング (複数のメルクマークやトリガー)	中国地方整備局（本局） 運輸局	広島国道事務所・出張所・分室	記者発表等 (道路利用者等への情報提供)	保守工事・災害協定業者	高速道路会社	都道府県・市町村・警察
1時間～ 3時間	・スタック車両撤去・集中除雪完了  ・通行止め解除 第8段階【直轄国道の通行止め解除段階】		○ 通行止解除に関する情報提供（規制解除見込み・除雪状況）	○ 沿道首長へ滞留車両の支援を要請（食料、トイレ、休憩施設等） ○ 滞留車両への物資支援準備開始  ○ 必要に応じて関係機関との情報交換（除雪状況、交通状況） ○ 通行止解除に関する記者発表（規制解除見込み・除雪状況）	○ 「国道通行止め」解除見込みのタイミングで情報共有メール送受信	○ 物資支援の準備	○ チェーン規制実施調整 ○ 必要に応じて関係機関との情報交換（除雪状況、交通状況）	○ 自治体による滞留車両への支援準備（食料、トイレ、休憩施設等） ○ 必要に応じて関係機関との情報交換（除雪状況、交通状況）
3時間～ 5時間	(滞留車両が長時間解消されないとき) ・スタック車両撤去・集中除雪完了  ・通行止め解除		○ 通行止解除に関する情報提供（規制解除見込み・除雪状況）	○ 沿線自治体と連携し滞留車両への支援開始（食料・燃料・携帯トイレ等） ○ 通行止解除（集中除雪において車両通行の安全を確認） ○ 通行止解除に関する記者発表（規制解除見込み・除雪状況）	○ 記者発表、情報板、ラジオ、SNSによる情報提供（規制解除見込み・除雪状況）	○ 滞留車両への支援開始（食料・燃料・携帯トイレ等） ○ 通行止め区間の集中除雪を実施	・通行止め解除情報を周知	○ 自治体による滞留車両への支援開始（食料、トイレ、休憩施設等） ・通行止め解除情報を周知 ○ 都道府県・市町村による情報発信（メール、防災アプリ、防災無線等）
6時間後	大雪警報の解除 第9段階【災害対策法による区間指定を廃止する段階】  ・市町村支援 ・通学路確保		体制解除 災害対策基本法に基づく区間指定廃止、指定 ○ 廃止に係る公安委員会への通知、広国への通知。 ○ 災対法に基づく区間指定の記者発表 ○ 必要に応じて市町村支援に関する調整	体制解除 ○ 災害対策基本法に基づく区間指定廃止 ○ 災害対策基本法に基づく区間指定廃止に係る本局上申。区間指定廃止通知受理。 ○ 災対法に基づく区間指定の記者発表（本局） ○ 資料のHP掲載。 ※関係機関及びコンビニ等への情報提供 ○ 必要に応じて市町村への除雪支援 ○ 歩道除雪	○ 記者発表（災対法区間指定廃止）（本局対応） ○ 記者発表（災対法区間指定廃止）（本局対応）		○ 通行止解除に関する情報提供	○ 県、市町へ災対法に基づく区間指定の廃止を周知、公安委員会廃止通知の受理 ○ 都道府県・市町村による情報発信（メール、防災アプリ、HP、防災無線、情報提供車）