事業概要

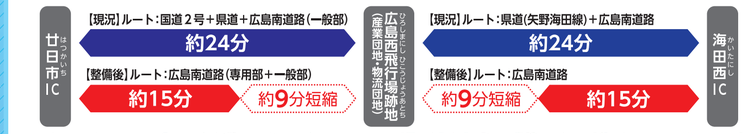
大阪市から北九州市を結ぶ国道2号は、西日本の大動脈として地域の産業・社会活動や住民の生活に大きな役割を果たしています。しかしながら、広島都市圏の国道2号は、渋滞の発生や事故の危険性等により、円滑な産業・社会活動や住民生活が阻害されている状況です。

広島南道路は、交通渋滞の緩和や安全性・利便性の向上、広島市と周辺地域の連携の強化など、広島都市圏のさらなる発展に欠かせないネットワークとして、一日も早い完成が望まれています。

整備効果 1　所要時間短縮効果

広島南道路が整備されると、安芸郡海田町～廿日市市間が自動車専用道でつながり、広島市の臨海部の東西を行き来する交通が円滑になります。また、利用交通が広島南道路に転換することにより、霞庚午線など広島市内で発生している渋滞の緩和が期待されます。

<廿日市IC～広島西飛行場跡地※～海田西ICの所要時間> ※広島ヘリポート北交差点を対象



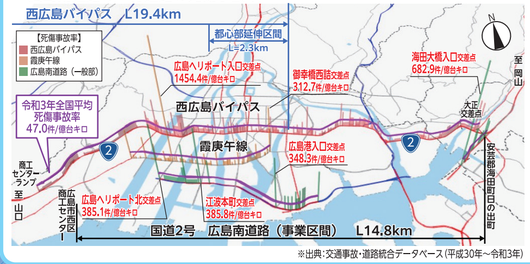
※出典：現況：令和3年度全国道路・街路交通情勢調査混雑時旅行速度および規制速度で計算
整備後：【廿日市IC～広島西飛行場跡地】現況＋広島南道路（木材港西～廿日市）（V＝70km/h）で計算　【広島西飛行場跡地～海田西IC】現況＋広島南道路（明神高架区間）（V＝70km/h）で計算

整備効果 2　交通事故の削減

広島南道路に並行する幹線道路では、全国平均を超える死傷事故が発生する地点が多くなっています。これらの死傷事故は、渋滞等に起因する追突が約5割を占めています。

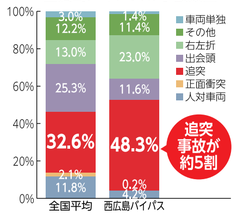
広島南道路が整備されると、交通分散による円滑な交通が確保され、死傷事故の減少が期待されています。

<広島南道路の並行道路の死傷事故率>



※出典：交通事故・道路統合データベース（平成30年～令和3年）

<西広島バイパスの事故類型>



※出典：全国平均：令和3年度交通統計（平成30年～令和3年）
西広島バイパス：商工センターランプ～大正交差点間（交通事故・道路統合データベース（平成30年～令和3年））

諸　元

区　間

起　点 …… 広島県安芸郡海田町日の出町
終　点 …… 広島県廿日市市地御前

延　長

23.3km

道路規格

自動車専用道路部
- 第1種3級〔設計速度80km/時〕（仁保JCT～草津沼田道路を除く）
- 第2種1級〔設計速度80km/時〕（仁保JCT～草津沼田道路）

一般道路部
- 第4種1級〔設計速度60km/時〕

車線数

自動車専用道路部 …… 4～6車線
一般道路部 …… 4車線

事業経緯

昭和63年度	海田～宇品 都市計画決定
平成元年度	海田～宇品 事業化
平成2年度	海田～仁保 L=2.3km開通（海田大橋）
平成6年度	海田地区 L=2.2km開通（一般部）
平成9年度	宇品～地御前 都市計画決定 宇品～商工センター 事業化
平成11年度	仁保～宇品 L=2.6km開通（広島高速3号線・広島市）
平成14年度	宇品地区 L=1.3km開通（一般部）
平成22年度	出島～吉島（渡河部を除く）L=0.7km供用（一般部） 宇品～吉島 L=2.2km開通（広島高速3号線・広島市）
平成25年度	吉島～観音 L=2.6km開通（一般部） 吉島～商工センター L=4.2km開通（広島高速3号線・広島市）
令和4年度	木材港西～廿日市 事業化

道路ができるまで

1. 測量・地質調査
2. 皆さんと設計協議
3. 用地幅杭打設
4. 用地測量・物件調査
5. 土地代や補償などを説明
6. 売買・補償・成立
7. 工事説明・工事
8. 完成・開通

国土交通省 中国地方整備局
こんにちは！ひろこくです
広島国道事務所
〒734-0022 広島市南区東雲２丁目13番28号
TEL（082）281-4131 FAX（082）286-7897
ホームページ https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/

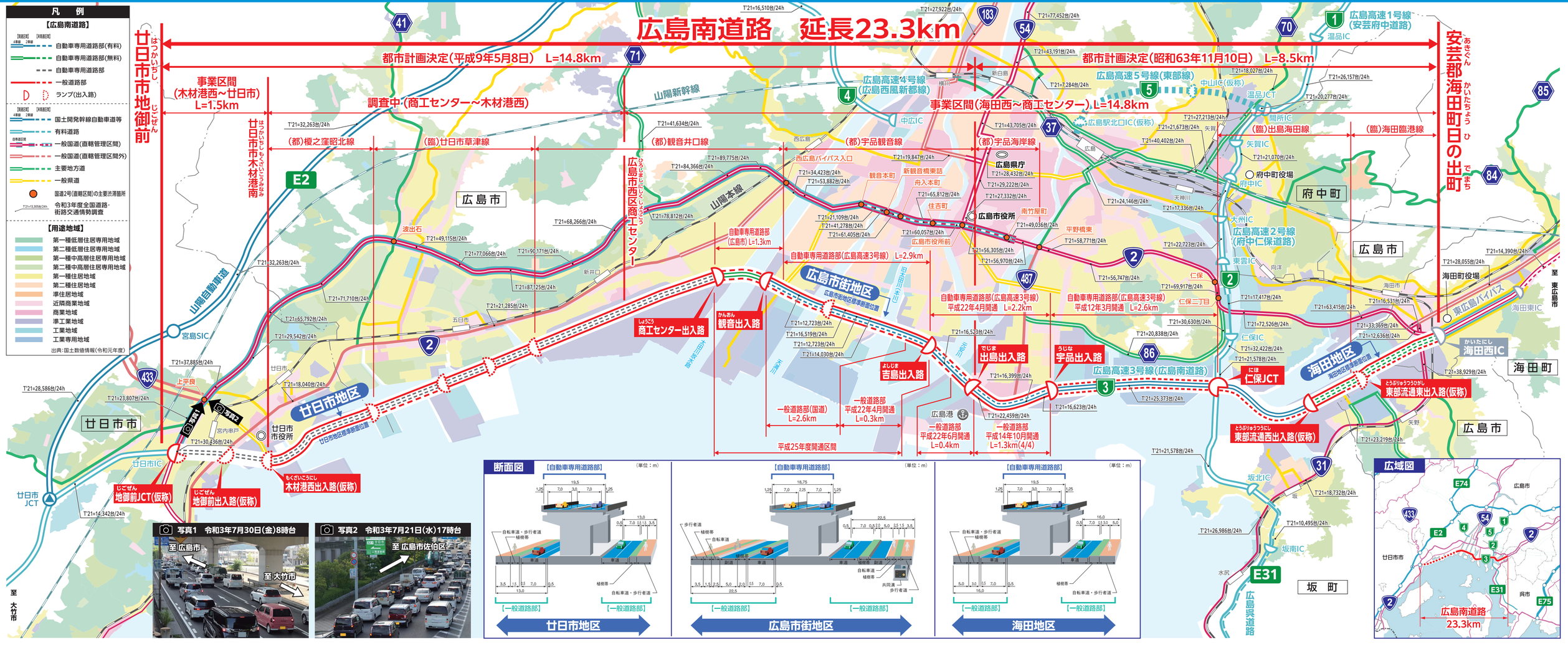
道路の異状を発見したら… 道路緊急ダイヤル 無料 緊急通報 #9910 24時間受付

2024.2

HIROSHIMA MINAMI ROAD

国道 2 ROUTE

広島南道路

国土交通省 中国地方整備局
広島国道事務所

広島南道路 は、交通渋滞の緩和や安全性・利便性の向上、広島市と周辺地域の連携の強化など、広島都市圏のさらなる発展に欠かせないネットワークとして、一日も早い完成が望まれています。