

ひろしまみなみ もくざいこうにし はつかいち  
「一般国道2号広島南道路(木材港西～廿日市)」  
じこぜんくしど  
及び「都市計画道路地御前串戸線」  
の事業説明会

---

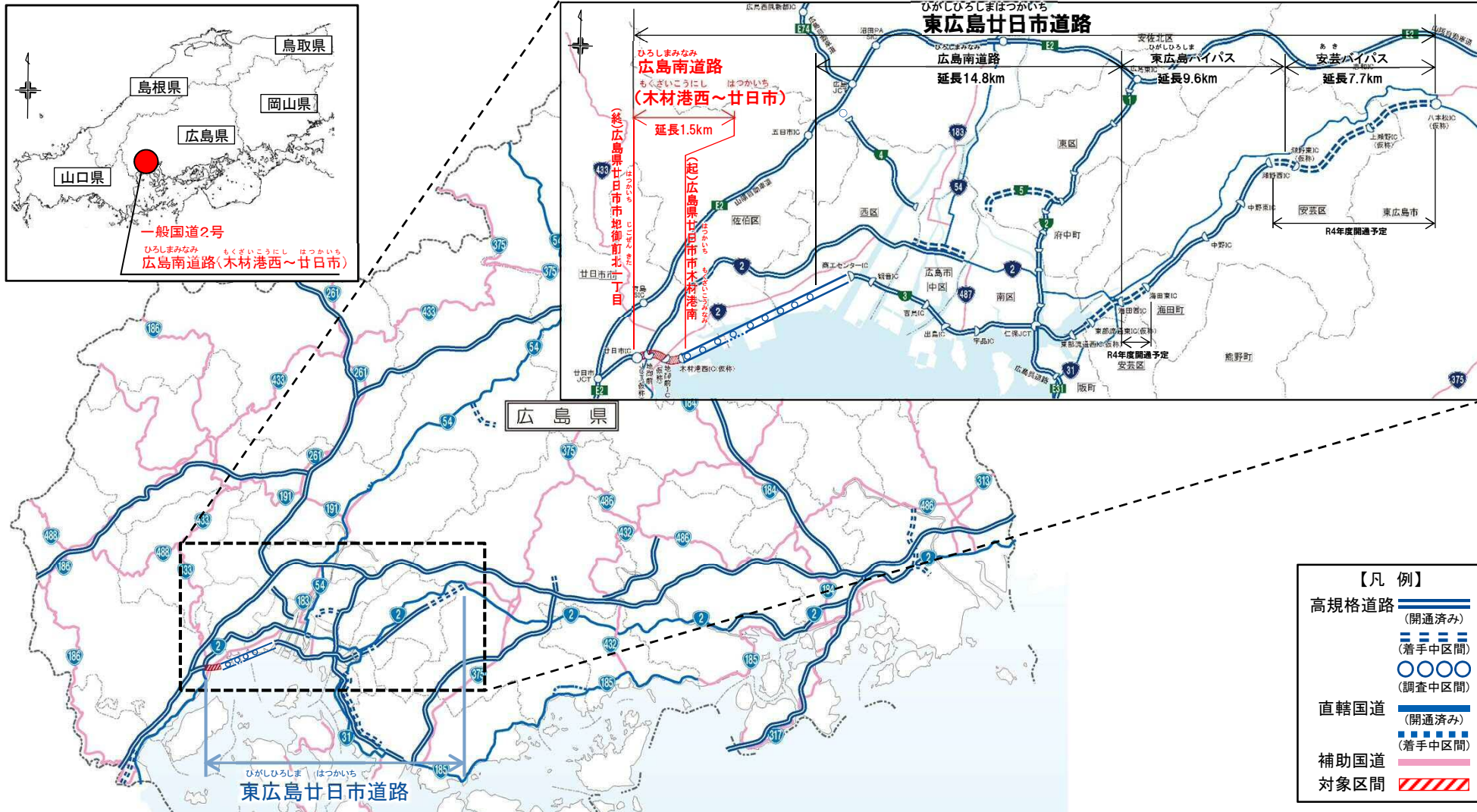
令和4年9月  
国土交通省 広島国道事務所  
廿日市市

# 1.事業概要（広島南道路（木材港西～廿日市））

国土交通省 広島国道事務所

# 1. 広島南道路(木材港西～廿日市) 事業概要

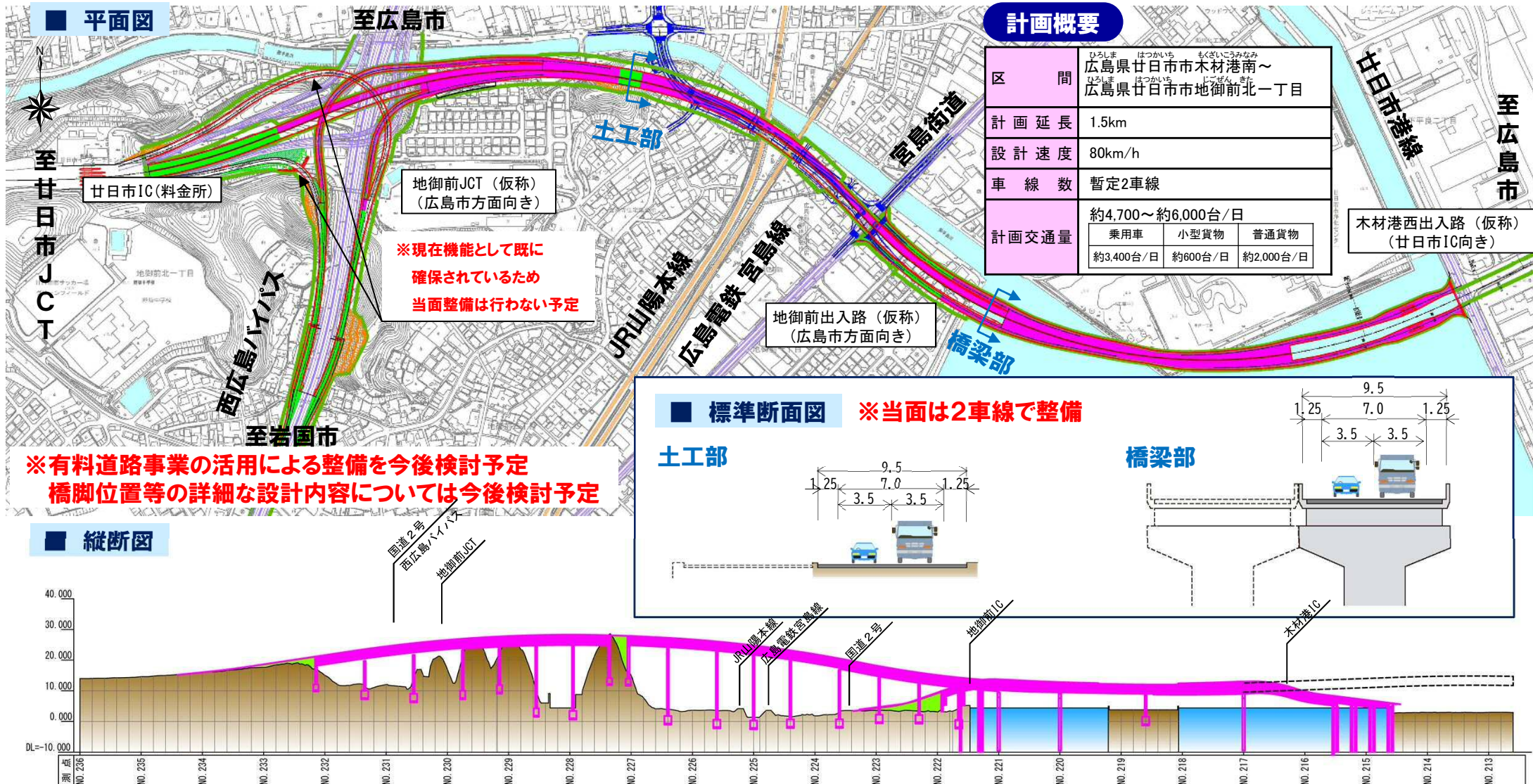
- 一般国道2号は、おおさか おおさか大阪府大阪市からふくおか きたきゅうしゅう福岡県北九州市へ至る延長約680kmの主要幹線道路です。
- 広島南道路(木材港西～廿日市)は、ひろしまみなみ もくざいこうにし はつかいち広島県廿日市市木材港南からひろしま はつかいち もくざいこうみなみ ひろしま はつかいち じごぜんきた広島県廿日市市地御前北1丁目を結ぶ延長1.5kmの道路であり、高規格道路「東広島廿日市道路」の一部を構成します。





# 1. 広島南道路(木材港西～廿日市) 事業概要

- ・ 広島南道路（木材港西～廿日市）は、本線立体構造の自動車専用道路として整備します。
- ・ 道路整備により、廿日市市内の交通混雑の緩和、交通安全の確保、地域経済活動支援等の効果が期待されます。





# 広島南道路(木材港西～廿日市) 完成イメージ

・完成した場合のルートイメージ図です。



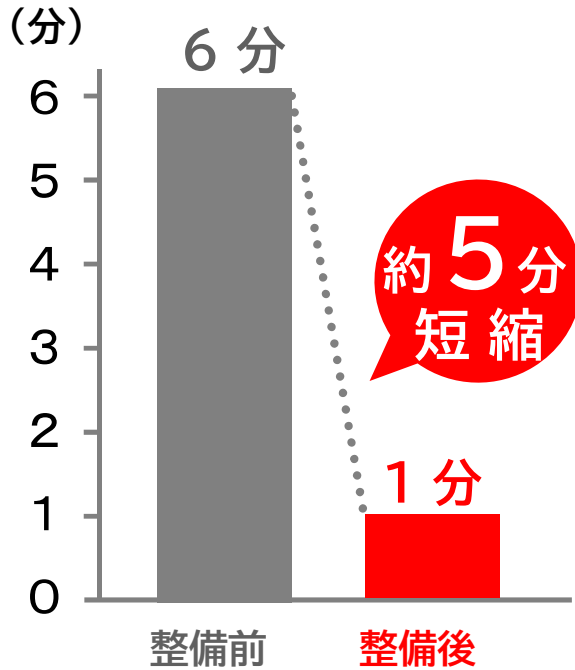


# 1. 広島南道路 事業の整備効果:交通の円滑化

・速達性の高い道路ネットワークが形成されることで、廿日市市街地の速度低下区間を回避でき、木材港西出入路（仮称）から廿日市ICへの所要時間が約5分短縮します。

## 所要時間

木材港西出入路(仮称)  
～廿日市IC



整備前:ETC2.0プローブデータ(R2.4～R3.3平日)  
ピーク時(7,8,17,18時)平均  
整備後:広島南道路利用区間(L=1.5km)を  
速度70km/hで算出

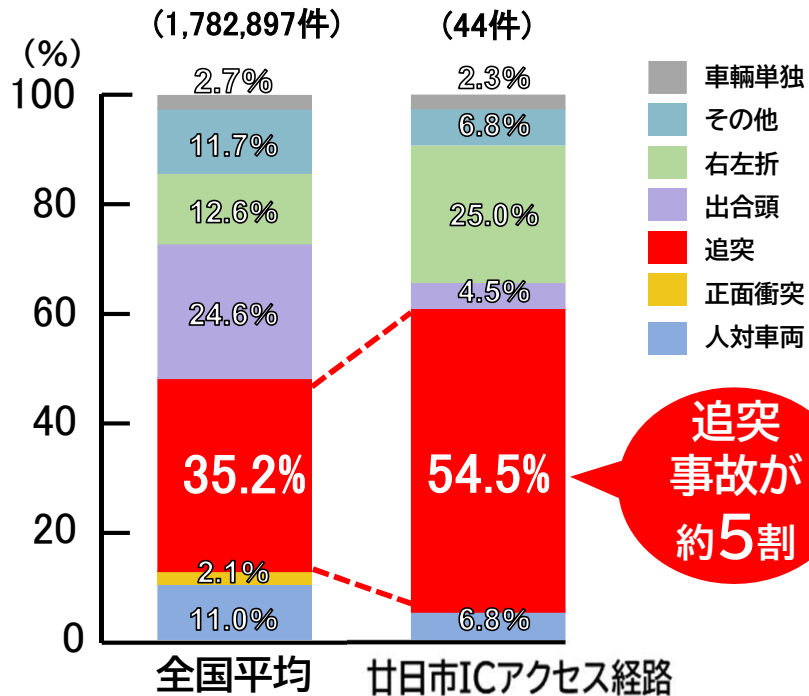


# 1. 広島南道路 事業の整備効果:周辺道路の交通安全性の向上

・ **新たな道路ネットワークが形成されることで、死傷事故率の高い事故危険区間を回避できます。また、交通の転換により、事故危険区間の交通量が減少し安全性が向上します。**

## 廿日市ICアクセス経路の事故類型

### 木材港西出入路(仮称)～廿日市IC



資料:ITARDAデータ(H28～R1)  
全国平均/令和元年度交通統計掲載のR1年の値  
廿日市ICアクセス経路/西広島バイパス平面部、(一)廿日市港線

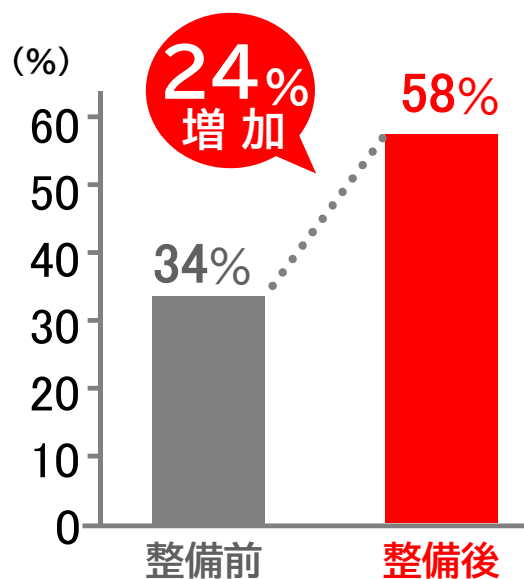


# 1. 広島南道路 事業の整備効果:物流効率化による地域活動の支援

- 主要な産業拠点である臨海部の工業地域や港湾施設等と高速道路とのアクセスが向上することで、**高速IC10分圏域が24%増加し、物流活動の効率化が図られ、地域経済活動を支援**します。

## 広島南道路(木材港西出入路(仮称)～廿日市IC)整備における高速IC10分圏域の変化

### 高速IC10分圏域



整備前:ETC2.0プローブデータ(R2.4~R3.3)  
昼間12時間平均より作成  
整備後:上記のうち、広島南道路利用区間  
(L=1.5km)を速度70km/hで設定  
宮島街道以南を臨海部として算出





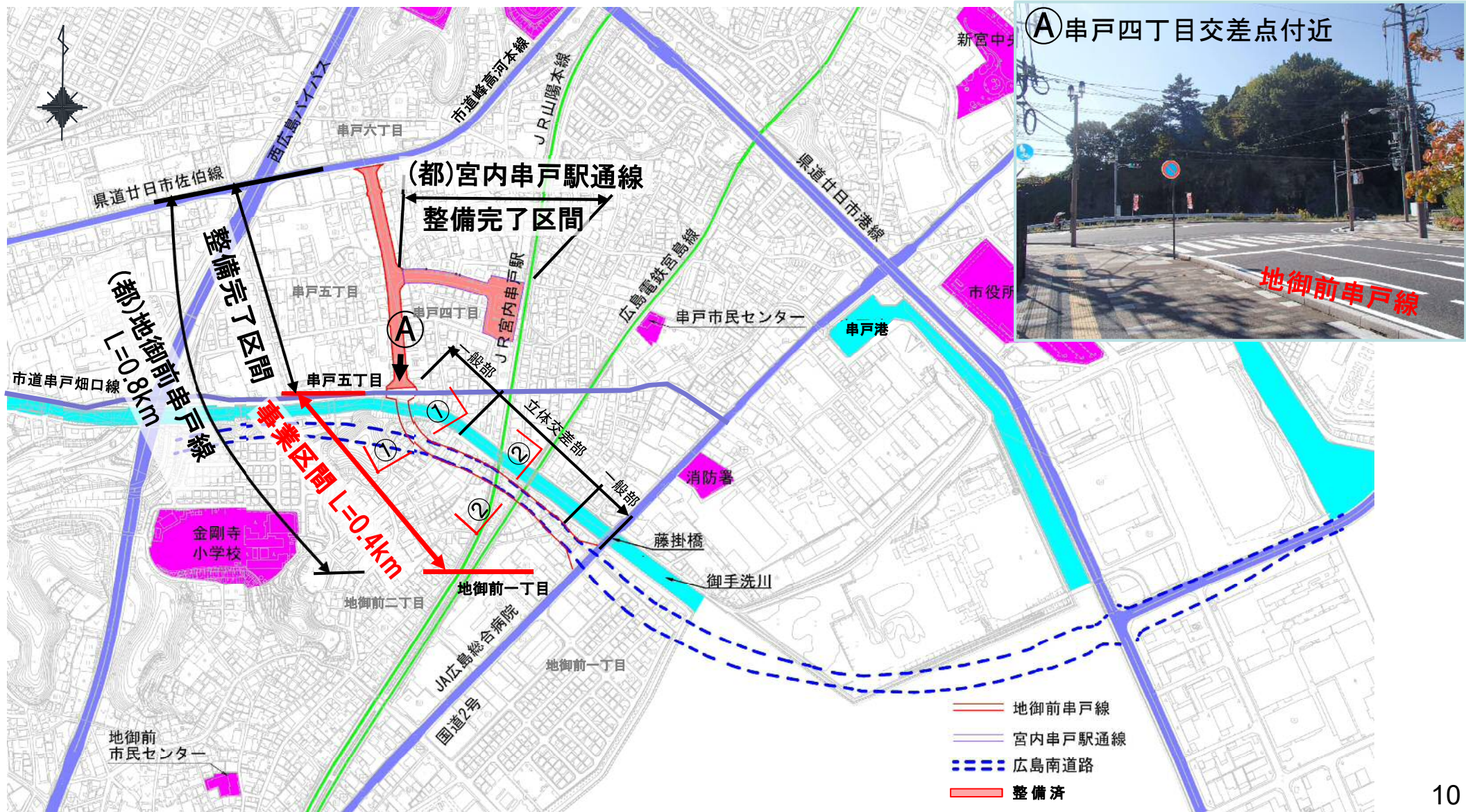
## 2.事業概要（都市計画道路地御前串戸線）

廿日市市

# 2. 都市計画道路地御前串戸線 事業概要

じごぜんくしどせん

- 地御前串戸線は、地御前一丁目から串戸五丁目へ至る延長約800mの都市計画道路です。
- その内、今回の事業は未完成区間である地御前一丁目（国道2号）から串戸四丁目交差点を結ぶ延長400mを整備します。

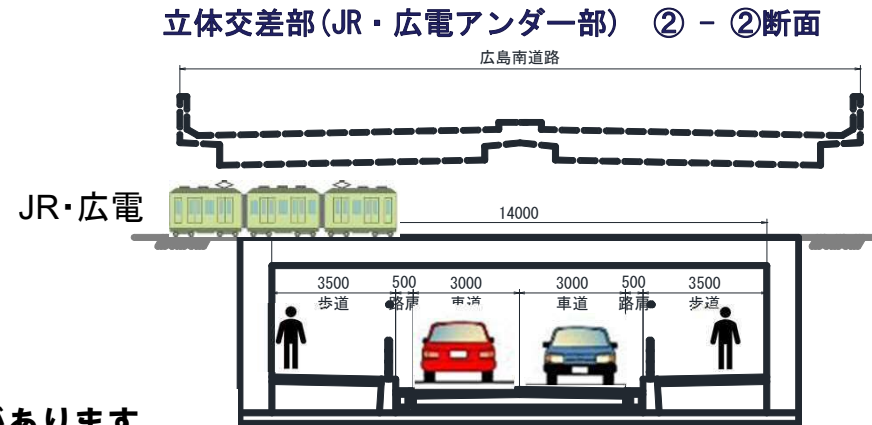
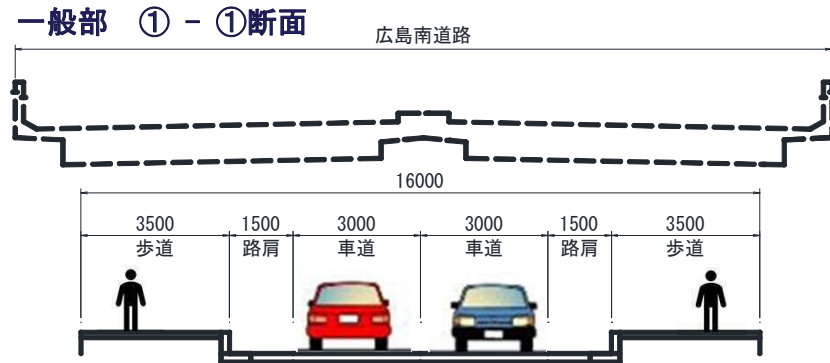




## 2. 都市計画道路地御前串戸線 事業概要

- ・地御前串戸線は、車道が片側1車線の2車線で、歩道は両側歩道の道路となります。
- ・今回の事業を行う未完成区間【延長400m】は、大部分が広島南道路の高架下を通る道路となります。

### ■ 参考図 (単位:mm)



※ 構造や幅員等については、今後の設計等により変更となる場合があります。

## 2. 都市計画道路地御前串戸線 事業の整備効果

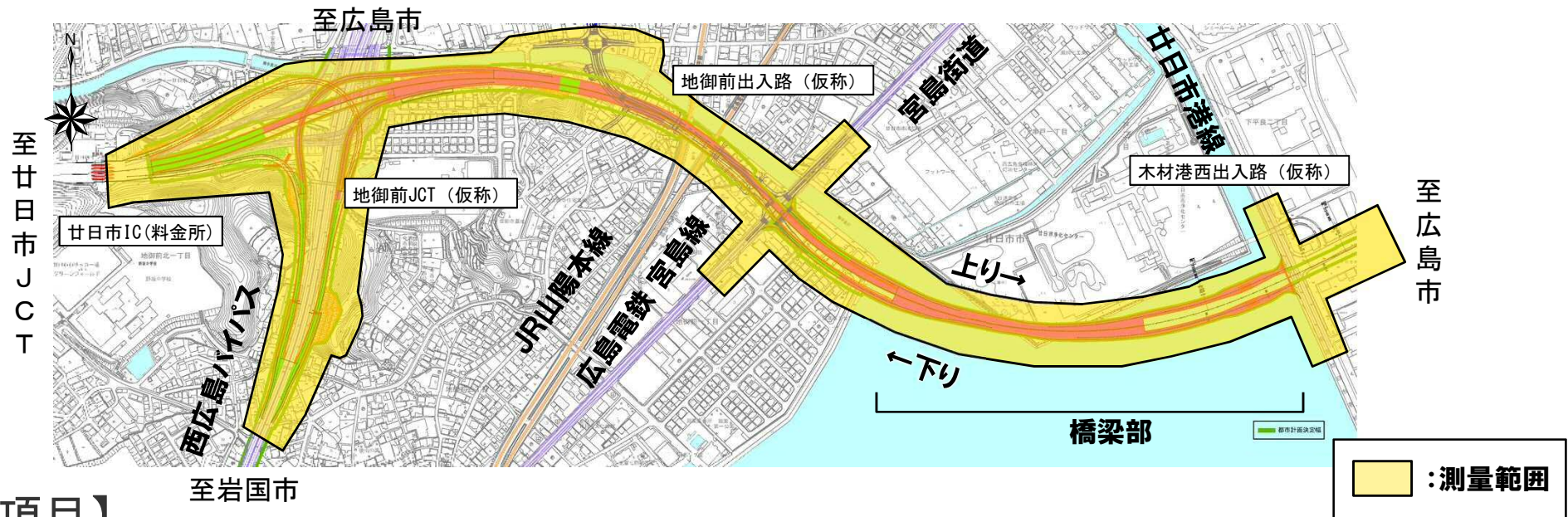
- ・広島南道路及び国道2号（宮島街道）への円滑な連絡の強化が図られます。
- ・鉄道（JR・広島電鉄）との交差部については、線路下をアンダーで整備することにより、踏切を通らないため、地域内交通の円滑化、災害時や緊急時の救急活動等の迅速な対応が期待されます。
- ・JR宮内串戸駅周辺道路との接続により、交通結節点である駅へのアクセスの改善・ターミナル機能の強化が図られます。
- ・道路の両側に広い歩道を設置することにより、安全な歩行空間を確保することができます。

# 3.測量・地質調査実施内容

国土交通省 広島国道事務所  
廿日市市



# 3. 測量・地質調査実施内容



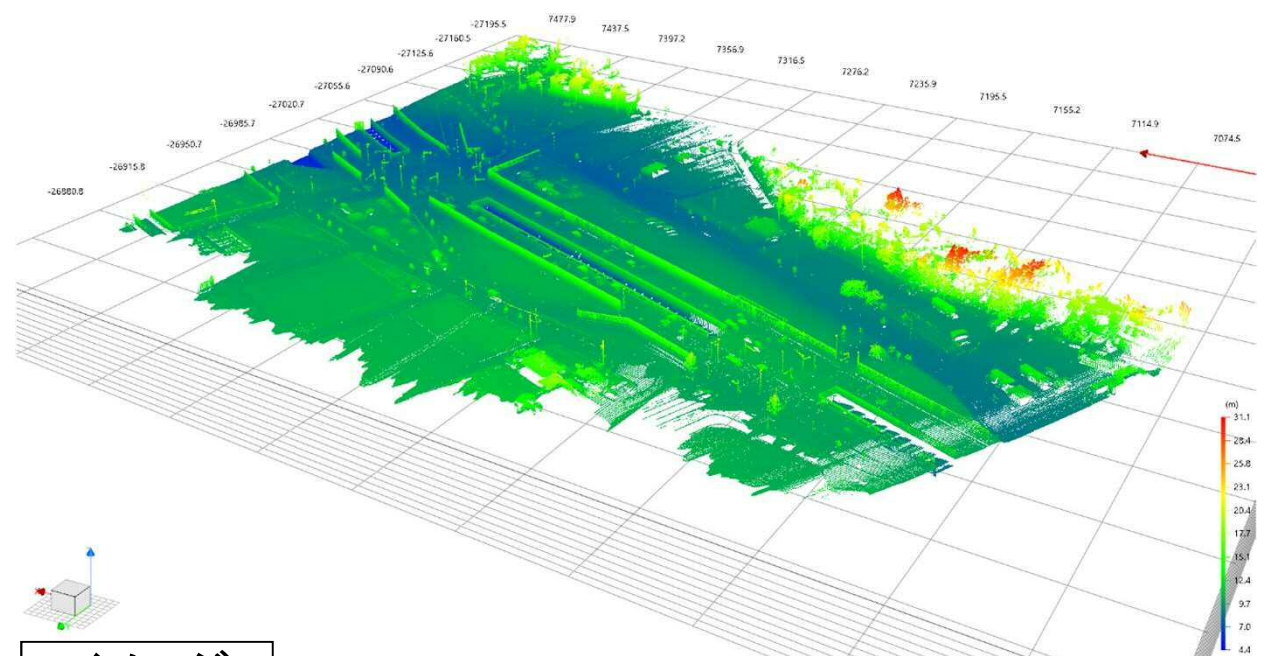
## 【作業項目】

項目	概要
測量作業	
基準点測量	現況の地形・地物を計測するため、位置や高さの基準を設置する。
地形測量	道路計画に必要な地形図（平面図）を作成するため、地形・地物を計測する。 （UAVレーザ測量、地上レーザ測量、現地測量）
路線測量	道路計画に必要な断面図（道路中心線上の縦断・横断図）を作成するため、地形・地物を計測する。 （中心線測量、縦断測量、横断測量）
深淺測量	河川、港湾部の水底の地形図を作成するため、水面から水底までの深さを計測する。
地質調査作業	
地質調査	地層状況や地盤の固さ、性質を把握する。 （ボーリング調査、土質試験）

### 3. 測量・地質調査実施内容

#### ● 地上レーザ測量とは...

- 地上の特定の位置に機器を据え付け、地上からレーザ計測を実施します。  
※計測したデータ、航空写真は、本道路事業以外の目的で使用しません。

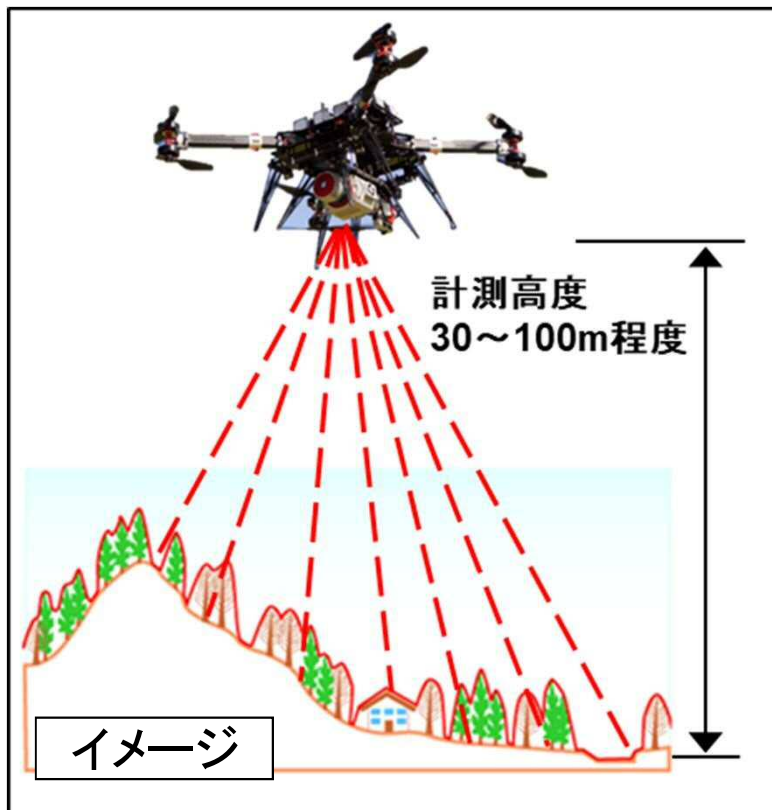


イメージ



## ● UAVレーザー測量とは...

- 無人飛行機(ドローン)を飛行させ、上空からレーザー計測を実施します。  
※計測したデータ、航空写真は、本道路事業以外の目的で使用しません。



## ● 現地作業について

- 杭、鋲、対空標識※を道路計画のルート付近に設置します。
- 民地に設置する場合は、事前に土地の所有者様の承諾を得てから設置します。
- 交通および耕作等の妨げにならない位置に設置します。

表面が柔らかいところ



プラスチック杭

表面が固いところ



金属鋲

計測後撤去



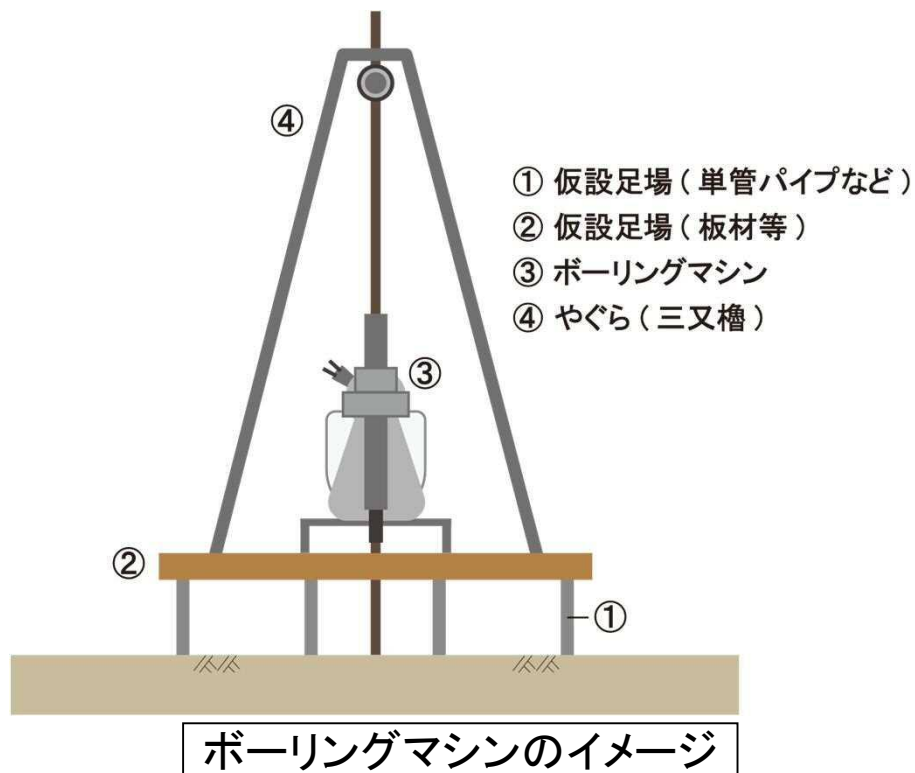
対空標識

※ 対空標識: UAVレーザ測量における水平位置及び標高の基準となる点



## ● 地質調査作業とは...

- ボーリングマシンを用いて地面を掘削し、土や砂などを採取します。
- 地中の状況を把握するために、掘った土や砂で試験をすることもあります。





## ● 機材の搬入方法について

- 資機材を調査位置まで運ぶために、クレーン付トラックや小型特装車を使います。
- 事前に土地の所有者様の承諾を得てから作業を行います。
- 交通および耕作等の妨げにならないようにします。
- 作業終了後は、現況復旧します。









#### ● 現地作業について

- 作業車には作業中等のプレートを設置します。

## 測量作業中

業務名 令和4年度広島南道路廿日市地区測量設計業務

受注者 ○○○○株式会社

管理技術者 : ○○ ○○

現場責任者 : ○○ ○○

発注者 国土交通省 中国地方整備局

広島国道事務所 調査設計課

※地質作業においても作業プレートを作業車に設置します。

## 作業に伴い土地への立入りをさせていただきます。

### ● 土地立入および伐採のお願い

- 土地への立入りおよび伐採は、事前に土地の所有者様の承諾を得てから行います。
- 田畑等は踏み荒らさないように十分配慮します。
- 測量・地質調査作業にあたって見通しの確保及び機材搬入等の為に必要な場合は、**下草刈りや直径5cm未満の雑木の伐採、用材木については枝払い程度**をさせていただきますので、ご理解のうえあらかじめご了承ください。



伐採状況イメージ



後日、測量・地質調査立入りが必要な関係者の方へは、土地立入りの承諾確認のための、**連絡を取らせて頂きます。**  
ご協力の程、よろしく申し上げます。

## 4. 今後の事業の流れについて

国土交通省 広島国道事務所  
廿日市市



# 4. 今後の事業の流れについて

## ※今回 (R4. 9)

R4年度

### ①事業説明会

(調査立ち入り説明会)

- ・事業概要、現地調査のお願い等

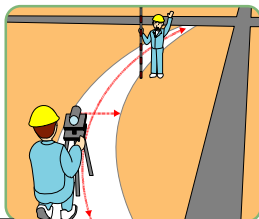
後日、土地立入りの承諾確認の連絡を行います。



土地立入りの承諾を頂いた上で実施

### ②測量・地質等調査

基準点・地形測量や地質調査等を行います。

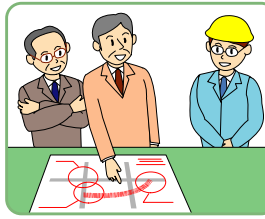


### ③詳細構造の設計

調査結果を基に、切土法面や橋梁、機能復旧等の詳細構造を設計します。

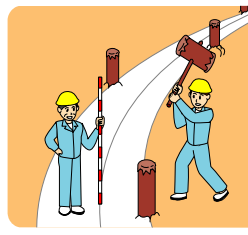
### ④設計説明会

機能復旧等について皆様の意見を伺います。



### ⑤用地幅杭打設

地権者の方に現地で用地幅を確認して頂きます。



### ⑥用地・物件調査

買収予定範囲の用地測量や補償物件を調査します。



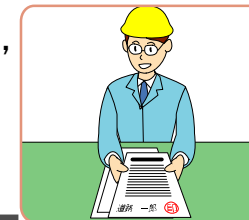
### ⑦用地補償説明

地権者の方に補償等の考え方をご説明します。



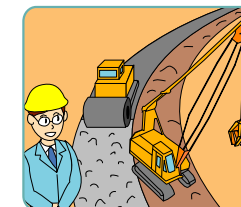
### ⑧売買・補償成立

契約調印の上、登記事務と補償金の支払いをします。



### ⑨工事説明会・工事着手

関係者の皆様に工事内容を説明の上、工事に着手します。



# ※お問い合わせについて

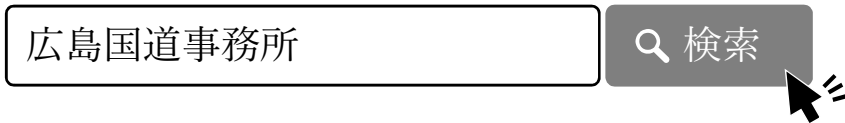
## 1. 電話

- 国土交通省 広島国道事務所 調査設計課  
担 当: 岸本(きしもと)・水田(みずた)  
電話番号: 082-281-4136

- 廿日市市役所 建設部 建設総務課  
担 当: 胡田(えびすだ)・椋木(むくのき)・山本(やまもと)  
電話番号: 0829-30-9170

## 2. WEB

### ①「広島国道事務所」で検索



### ②検索結果より、「国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所」をクリック

[国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所](#)  
道路に関するさまざまな情報を提供します。

### ③ホームページの右上の「お問合せ」をクリック



クリック

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

道路・交通情報 事務所のご案内 事業関係者の方へ 道路IRサイト

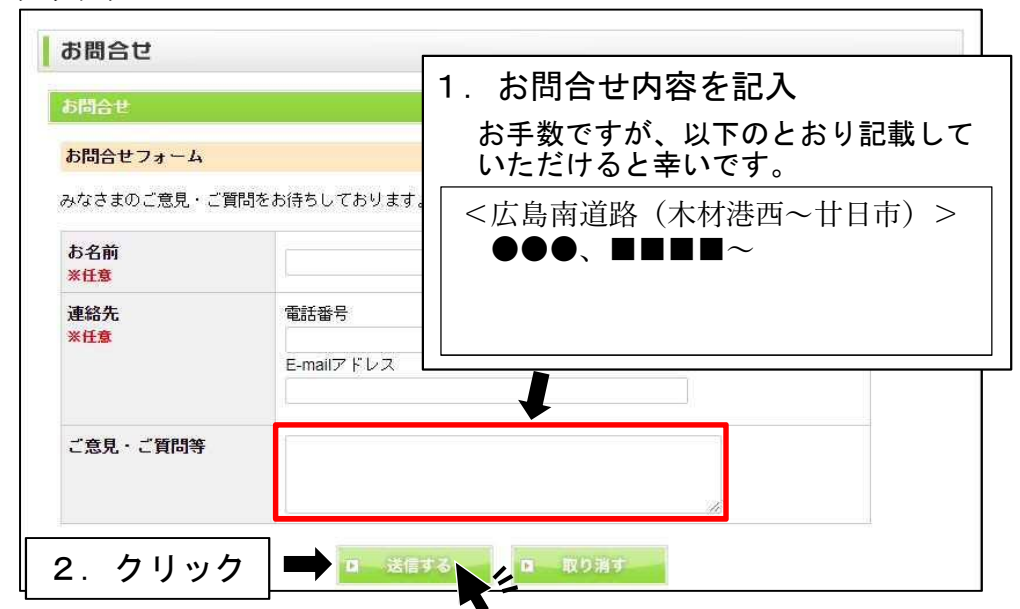
※広島国道事務所ではコロナウイルス感染症拡大防止の観点より 職員の在宅勤務及び時差出勤に取り組んでおります。みなさまにはご不便をお掛けしますが 現状をご理解いただき ご協力 お願いいたします。

災害情報 ※道路利用者へのお知らせ <令和3年8月13日～16日通行止め情報等>

岩国・大竹道路 広島南道路

東広島・安芸バイパス  
広島南道路  
西広島バイパス

### ④「ご意見・ご質問等」にお問合せ内容を記入し、「送信する」をクリック



お問い合わせ

お問い合わせ

お問い合わせフォーム

みなさまのご意見・ご質問をお待ちしております。

お名前 ※任意

連絡先 ※任意

電話番号

E-mailアドレス

ご意見・ご質問等

1. お問い合わせ内容を記入  
お手数ですが、以下のとおり記載していただくと幸いです。  
<広島南道路（木材港西～廿日市）>  
●●●、■■■■～

2. クリック

送信する 取り消す