国土交通省 中国地方整備局

採用案内【行政区分】

勤務条件等について

勤務時間

8:30～17:15（7間45分）
土･日曜日及び祝日の休日等は休み

広島市内に勤務する場合 **9:15～18:00**

初任給

大卒程度 試験合格者 **220,000円～**

高卒程度 試験合格者 **188,000円～**

手当

- **住居手当**…… 借家（賃貸のアパート等）に住んでいる者等に支給
- **通勤手当**…… 交通機関を利用している者等に支給
- **地域手当**…… 広島市･岡山市等に所在する官署に勤務する者に支給
- **扶養手当**…… 扶養親族のある者に支給
- **期末･勤勉手当**…… いわゆるボーナス

過去の採用実績

年度	事務				
	建設部門		港湾空港部門		計
	男	女	男	女	
R４	14	12	4	2	32
R５	11	7	3	1	22
R６	18	19	5	3	46
R７	9	6	5	3	23

＊建設部門は、河川、道路、都市･住宅、営繕、公園等を担当します。
＊港湾空港部門は、港湾、空港等を担当します。
＊一般職（大卒程度試験）、一般職（高卒者試験）の合計です。

ワークライフバランス

働く上では、家庭や自分のプライベートを充実させることもとても大切です。
中国地方整備局には、仕事とプライベートの両立をサポートする様々な制度があります。

例えば…

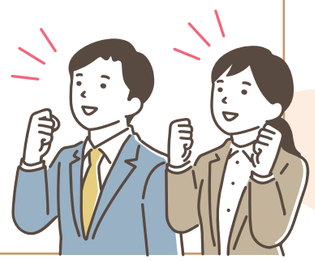
産前･産後休暇や育児休業制度
出産前後や出産後の育児のタイミングで活用することができます。

フレックスタイム制
フレキシブルに勤務時間を変更することができます。

Work Life

年次休暇（有給休暇）
年20日付与（1年目のみ年15日）され、1日単位でも時間単位でも取得が可能です。

テレワーク
職場以外でも自宅等で場所･時間にとらわれず勤務するためのPCや通信環境が整備されています。



Q.中国地方整備局って、何をしているところ？

A.私たちの身近にある道路・河川・ダム・港湾といった<u>インフラの整備</u>を中国地方各地で進めています！

事業の全体流れ

事業はこんな風に進められています。 技官の仕事 事務官の仕事

01 企画・計画
エリアの課題に合わせて、住みよいまちづくりのために整備計画を練っていきます。

02 用地取得
事業で必要となる土地を取得していきます。

03 入札・契約
設計や工事などを受注する業者の決定と、契約締結、国有財産の管理を行います。

04 調査・設計
実際に現地を確認して、整備計画の効果や環境への影響を調査していきます。

05 工事積算・調整
より詳細な工事方法の選定や、必要となる金額の見積などを行います。

06 工事監督・検査
積算通りに工事が行われているか監督し、完成したら検査を行います。

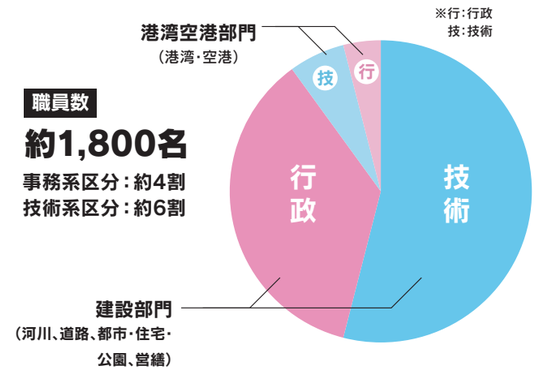
07 維持管理
完成したインフラの機能を十分に発揮できるように、点検や補修を行っていきます。

事務官が行っている仕事

Q.事務官は、具体的にどんな仕事をしてる？

A.主に用地・管理・総務の3つのグループに分かれて、大規模な事業を進めていくうえで欠かせない事務手続きを担当しています！

職員の内訳と見てみると、中国地方整備局の職員のうち、なんと4割程度が行政区分の職員（事務官）です。
「河川堤防や道路を作っているなら、仕事は技術系区分の職員がメイン？」と、感じるかもしれませんが、実際には多くの事務官が大きく事業に関わりながら仕事をしているのです。



それぞれの仕事について、職員のインタビューとともに見ていきましょう！

用地グループ

用 地 用地とは「インフラ建設のために必要な土地」のことです。
その土地を取得するために、法律に基づいて購入金額を計算したり、土地の所有者の方と交渉するのが、用地事務です。
土地がなければインフラをつくることもできないので、用地事務はいわば「インフラ整備の出発点である」といえます。

コミュニケーションが取りやすく風通しがいい職場です！

Interview

片山 祥 Katayama Syo

所　属	浜田河川国道事務所　用地第一課
出身地	大阪府　枚方市
趣　味	チェス、読書

業務内容

私が担当している業務は、豪雨によって浸水の恐れのある地域の方々に安全な場所に移転していただくための用地買収です。
用地取得に必要となる補償金の算定や、**土地所有者の方に補償内容についての説明**などを行っています。
さらに、現地の状況を正確に把握するために**現場に行く機会も多い**です。
用地交渉においては、緊張する場面もありますが、地権者の方々に感謝の気持ちを伝えていただくことも多く、やりがいのある仕事

Message

インフラ整備における用地業務の役割は大きく、用地取得は幅広い知識と経験が求められる仕事になっています。
そのため、慣れないうちは難しさや不安を感じることもあるかもしれませんが、**スキルアップのための研修も充実**しており、**職場は質問しやすい雰囲気**であるため、経験豊富な上司の方々に教えてもらいながら日々成長を実感することができます。

管理グループ

道路管理

工事を経て完成したインフラは、安心して便利に使える状態を保つために、管理者によって維持管理が行われます。
道路管理では、道路が損傷したときの対応や、地域のイベントのために道路を封鎖して使用する場合などの許認可事務を行っています。

河川管理

河川区域内でイベントを開催したりお店を経営する際の占用許可や、河川の水の利用（発電、工業・農業、水道など）に関する許認可事務を担当しています。
管理事務では、現地確認や視察のために現場に赴く機会も多くあり、わたしたちの暮らしを支えていることを実感できるような仕事になっています。

港湾管理

港湾管理では、国で整備した港湾施設を港湾管理者へ管理を委託する事務をはじめ、管理を委託した港湾施設が適切に管理、利用されているか、現地で監査を行ったりします。
国の物流、観光を支え災害時の拠点ともなる港湾施設の管理に関係する業務は、とてもやりがいのある仕事です。

あたたかい職場でやりがいを感じながら楽しく働いています！

Interview

神笠 裕子 Kamigasa Yuko

所　属	岡山河川事務所　占用調整課
出身地	広島県　呉市
趣　味	音楽、刺繍

業務内容

私が所属する占用調整課では、**河川敷を利用するときや、河川区域の工事を行う際に、河川法に基づいて審査や許可を行う事務**を担当しています。
現場に赴いて河川の状況を確認するほか、河川と民地との境界を決める業務や、不法に繋ぎ止められている船舶の調査等も行っています。
複雑な図面を読み解いたり、申請者と何度も協議を重ねることもあるため、大変だと思うこともありますが、**自分がインフラ整備に携わっているという実感があり、やりがいを感じています。**

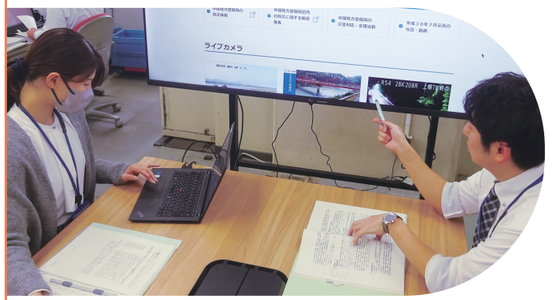
Message

中国地方整備局ではインフラ整備や防災対策を通じて、**人々の暮らしが安心・安全なものになるよう**、様々な観点から支えています。
私はその中でも河川管理事務を担当しており、皆さんが日常生活の中で**河川をより身近で快適に**感じていただけるよう、適正な管理に基づき、日々業務に取り組んでいます。
ぜひ、みなさんも中国地方整備局で一緒に働いてみませんか。

総務グループ

契　約

契約事務では、工事を施工する業者を、法律に則った審査によって、公正に決定し、契約手続きを行います。
そのほかにも、職員が日々利用するボールペンなどの仕事道具や、災害対応のための建設機械などの購入も行っています。



会計・経理

契約後の支払いに関する書類の審査や、事業のために必要な予算配分を管理しています。
技術系職員と何度も調整を行いながら事業に関わっていくので、その規模を、肌で感じることができます。

業務内容

インフラ整備や災害対応には、工事業者の方々の協力が不可欠です。そのためには、**適正な契約手続きを交わし**、力を合わせて仕事を遂行していく必要があります。
契約事務は、**現場の環境や仕事をするうえでの基盤を調える、整備局には欠かせない仕事になっています。**
私は主に物品管理を担当しており、購入した物品を法律に基づいて登録し、管理していく仕事を行っています。日常生活では関わりがないような法律を勉強して、経験した内容が仕事に活かせていることを認識できたときに、この仕事ならではのやりがいや達成感を感じます。

計画的に休暇が取りやすい職場です！

Interview

山本 真之 Yamamoto Masayuki

所　属	総務部　契約課
出身地	岡山県　岡山市
趣　味	ドライブ、おいしいもの巡り、ゲーム

Message

この職場の魅力は、**プライベートの時間を充実させやすいところ**だと思います。休暇の取得がしやすい雰囲気作りがされていて、時間単位での取得もできるため、細やかな調整が可能です。
また、転勤があるということは、引越などが大変、と思われがちですが**テレワークやフレックスタイム制を活用**し、自宅から通っている職員も多く、**柔軟な働き方が進んでいる環境**であると思います。
人によって、職場に求めるものは違うと思いますが、就職後の自分の生活をイメージして、自身が納得のできる職場に出会えるように応援しています！

総務グループ

総務事務（人事・厚生など）

「総務事務」では、職員の健康管理や福利厚生、給与など組織運営に関わる幅広い業務を行っており、職員が入省してから退職するまでのライフステージをサポートしています。出産や育児、テレワークなどのＷＬＢを大切にして、**職員が働きやすい環境を整えることで組織を支えています。**

中国地方のインフラ整備を「縁の下の力持ち」として支えています！

Interview

浅野 仁美 Asano Hitomi

所　属	福山河川国道事務所　総務課
出身地	岡山県
趣　味	登山

業務内容

現在担当している主な業務は、**職員の給与や各種手当て、また出張や人事異動時の旅費に関する事務**です。

当事務所では、遠方より通勤している人も多く**手続きが遅延すると職員の負担が大きくなるため、迅速且つ適切な処理**を心がけています。

総務課での仕事は、幅広い業務で組織を支えている仕事だと感じています。

Message

私が中国地方整備局への入省を決めたきっかけは、**雰囲気が良い職場だと思ったから**です。

実際、**上司や先輩は優しく、質問や相談を気軽にすることのできる働きやすい環境であると感じています。**

また、有給休暇を利用して家族と過ごす時間に充てたり、趣味の登山を楽しむため1日単位で有給休暇を取得し、日本各地の山頂からの景色を楽しんでリフレッシュしたりしています。

本紙が省庁選びの一助になれば幸いです。

3つのグループ以外にも、事務官が関わっている仕事はあります。

都市・住宅、業行政

広島にある本局の「建政部」という部署では、建設業の申請審査や、設計業務を行う事業者の登録事務などを行っています。
また、地方自治体の都市計画の補助事業などの都市行政にも関わっています。

防　災

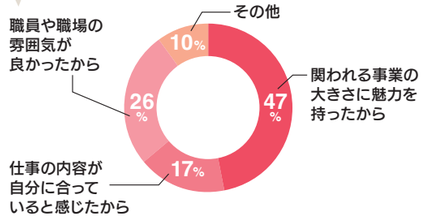
災害が起こった際には、関連する情報のとりまとめや、被災した地域へ派遣されるTEC-FORCEの活動支援などの業務を担っています。

その他にも、インフラ整備などのハード対策だけではなく、防災教育の一環として、出前講座を地域の小学校で実施したり、防災フェアに参加して避難場所などの情報を発信するというような、災害意識の向上を目的としたソフト対策の取組も行っています。

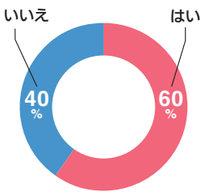
就活や職場についてQ&A！

中国地方整備局の事務官として活躍されている1～4年目の職員を対象にアンケートを行いました！

Q.中国地方整備局に入省しようと思った、最大の決め手は何ですか？



Q.入省前と後で、イメージとのギャップはありましたか？



「はい」と答えた方は、良い印象に変わった、という意見がほとんどでした！

職場の雰囲気。
お堅い職場をイメージしていたが、皆さん優しく柔らかい雰囲気だった。

思っていたよりも地域の方と関わることが多い。大きな仕事にばかり目が行きがちだったが、実際働いてみると小さな仕事の積み重ねが大切なんだと思った。

Q.整備局で働いてると実感した瞬間はありますか？

TEC-FORCEの一員として災害の起こった現地に赴いた時に、地元の方から直接感謝の言葉を頂けた時が一番、国交省の一員として実感出来た。

“国土交通省 中国地方整備局”と背中に大きく印字された作業着を身につけると、整備局の一員なんだと実感でき、身が引き締まる。

自分が業務で携わった事業が完成し、実際に住民の方が利用されているのを目の当たりにしたときに、この整備局で働いている実感や、やりがいを感じる。

Q.ずばり、自分の職場の「いいところ」を教えてください！

生活をする上で身近な存在である道路や川の整備の業務に携わるため、目に見える達成感を感じることができる。

転勤によって、自分が働く場所・一緒に働く人が変わるので、色んな人と仲良くなれて色んな経験ができること。

普段の業務はもちろん、災害対応時など、様々な場面で職員一丸となって取り組んでいて、一体感があるところ。

実際に取り組んでいた公務員試験対策

- 問題形式をとにかく解く。覚えたりするだけより問題を解いた方が良い。
- 同じ公務員志望の大学の友達と話すことで、一人で勉強しているのではないと実感できたので、モチベーションの維持に繋がった。

～就活生への応援メッセージ～

- 地域の発展に携わることのできる非常にやりがいのある仕事です。少しでも興味のある方は、ぜひともチャレンジしてみてください！
- 先輩方にこの仕事について何でも質問して、その上で後悔のない選択をしてください！
- 就職活動は長期戦になるし、大変だと思いますが、あまり気負い過ぎずに、時には周りの人と相談しながら、自分のペースでやるのがいいと思います。がんばってください！

研修について

いきなり仕事を始めるのは不安…
入省したあと最初にする仕事は？
知らない法律について、入省前に勉強すべき？

中国地方整備局では、研修にも力を入れています。

専門的な知識が必要となる業務に初めて従事する際には、それぞれに応じた内容の研修を受けることができるので、業務を行いながら研修で学んだことを活かして仕事を覚えていくようになります。

そのため、**入省前に勉強しておかなければいけないということは特段ございません。**

わたしたちと一緒に働きながら、整備局職員としてスキルを磨いていきましょう！