

志津見ダム・尾原ダム事業費等監理委員会



斐伊川・神戸川の治水対策（3点セット）

■治水対策の3つの柱（3点セット）

- ①上流部での尾原ダム（斐伊川）・志津見ダム（神戸川）の建設
- ②中流部での斐伊川放水路の整備（神戸川の拡幅含む）
- ③下流部での大橋川改修と中海・宍道湖の湖岸堤の整備



① 尾原ダム・志津見ダムの建設



下流の洪水のピークを低減するため、洪水を一時的にダムに貯留します。

③ 大橋川改修と中海・宍道湖の湖岸堤の整備



洪水を安全に流すため、中海・宍道湖の湖岸や大橋川に堤防を築きます。

大橋川の断面が不足する箇所では、掘削や拡幅を行います。

昭和47年7月豪雨による浸水被害状況

- ・昭和47年7月9日～13日にかけて梅雨前線が中国 地方に停滞し、断続的な大雨を降らせた。
- ・そのため、斐伊川、神戸川とも破堤寸前の危険な状態となった。
- ・また、宍道湖の増水により、松江市や出雲平野東部をはじめとする**宍道湖沿岸が1週間以上浸水**し、出雲空港においては10日間にわたる全面閉鎖、約210日間の夜間閉鎖を余儀なくされた。



島根県庁前(松江市)



大輪町(松江市)

宍道湖周辺の被害状況

	斐伊川
浸水区域	約70km ²
床上浸水	7,789戸
床下浸水	17,164戸
浸水家屋計	24,953戸



宍道湖沿岸で約25,000戸の家屋浸水が発生

×:破堤箇所



松江駅



出雲平野(斐川町)



出雲空港(斐川町)



松江駅前(松江市)

志津見ダム ダム事業の経緯

1. 目的

○洪水調節

- ・ダム地点における計画高水流量
1,400m³/sを500m³/sに調節

○河川環境の保全

- ・既得取水の安定化
- ・動植物等保全に必要な流量の確保

○工業用水（島根県企業局）

- ・馬木地点で日量10,000m³を供給

○発電（島根県企業局）

- ・企業局が最大出力1,700kwを発電

2. 主な工事内容及び進捗状況（H20.5末現在）

型 式 : 重力式コンクリートダム

堤 高 : 85.5 m

総貯水容量 : 5,060 万m³

完成予定年度 : 平成22年度

総事業費 : 約1,450 億円→約81%完了

ダム本体基礎掘削 : 約 23 万m³ →100%完了

ダム本体打設量 : 約 43 万m³ →約67%完了

付替道路 : 約24.5 km →約94%完了
※国道(11.3km)・県道(1.5km)・町道(6.8km)
の付替は完了

用地買収 : 約 380 ha →100%完了

家屋補償 : 97 戸 →100%完了

3. これまでの経緯

- ・昭和58年 4月 実施計画調査着手
- ・昭和61年 4月 建設事業着手
- ・昭和63年 7月 基本計画公示
- ・平成 2年 9月 損失補償基準協定調印
- ・平成 3年 9月 国道184号付替工事着手
- ・平成 6年 3月 漁業損失補償妥結
- ・平成13年 5月 基本計画変更
- ・平成13年12月 仮排水トンネル工事着手
- ・平成15年10月 仮排水トンネル転流
- ・平成16年 3月 本体第1期工事発注
- ・平成16年 6月 本体工事起工式
- ・平成16年11月 国道184号全線供用開始
- ・平成17年 6月 志津見大橋開通
- ・平成18年 3月 ダム本体基礎掘削完了
- ・平成18年 4月 本体コンクリート打設開始
- ・平成18年 7月 平成18年7月豪雨により被災
- ・平成18年11月 本体コンクリート打設再開
- ・平成19年 5月 定礎式
- ・平成20年 1月 本体第2期工事発注

尾原ダムの概要

1. 目的

○洪水調節

- ・ダム地点における計画高水流量
2,500m³/sを900m³/sに調節

○河川環境の保全

- ・既得取水の安定化
- ・動植物等保全に必要な流量の確保

○水道用水（島根県企業局）

- ・島根県東部3市1町に対し
木次地点で日量38,000m³を供給

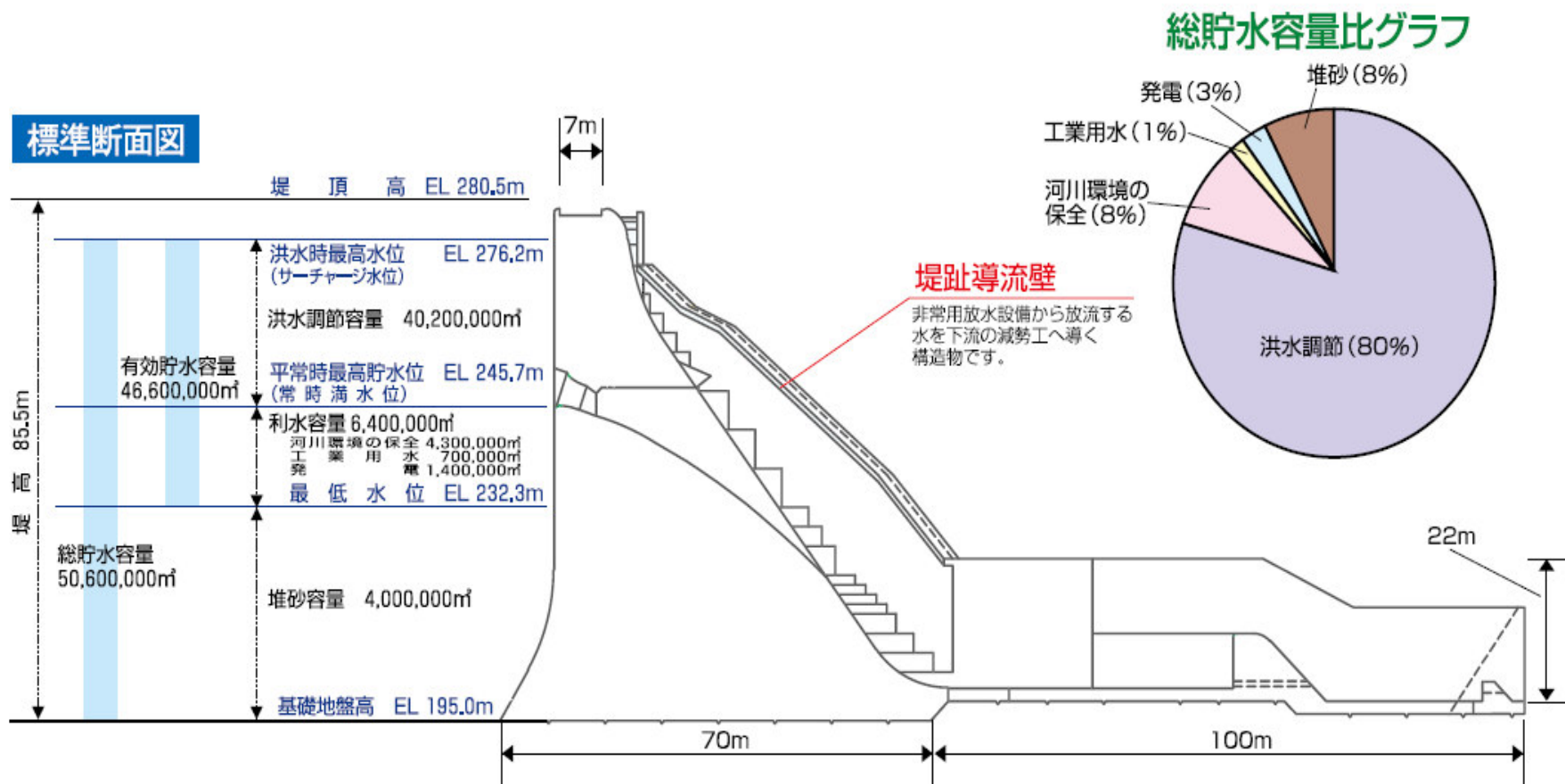
2. 諸元

- 型式 : 重力式コンクリートダム
- 堤高 : 90m
- 堤体積 : 約661千m³
- 総貯水容量 : 60,800千m³
- 集水面積 : 289.0km²
- 湛水面積 : 2.3km²
- 移転家屋 : 111戸

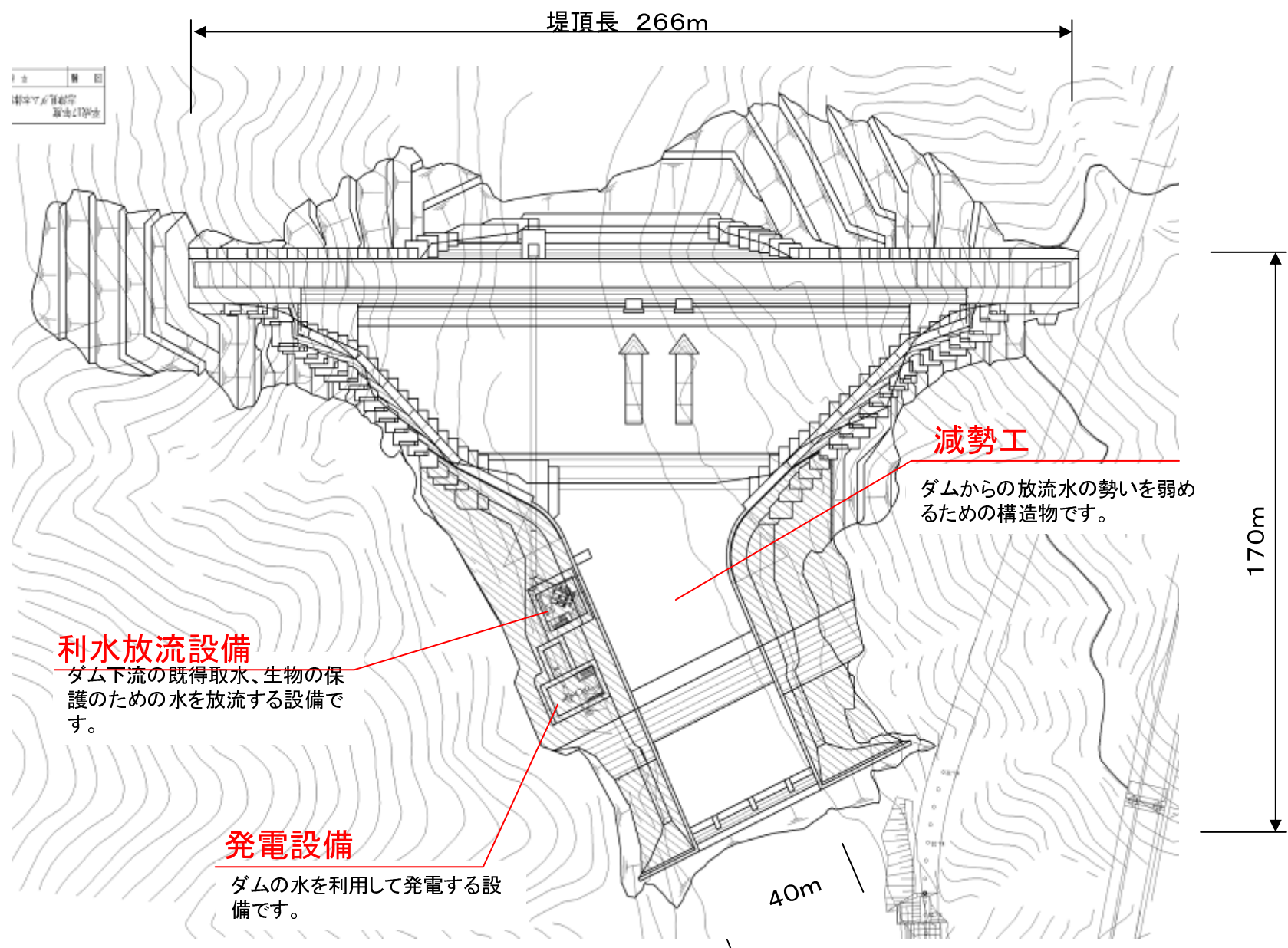
3. これまでの経緯

- ・昭和62年 5月 実施計画調査着手
- ・平成 3年 4月 建設事業着手
- ・平成 6年 2月 基本計画公示
- ・平成 7年11月 損失補償基準協定調印
- ・平成 8年 2月 「水源地域対策特別措置法」水源地域指定
- ・平成13年 2月 漁業損失補償妥結
- ・平成15年 3月 基本計画変更
- ・平成15年 9月 仮排水トンネル工事着手
- ・平成17年 3月 「地域に開かれたダム」整備計画の認定
- ・平成17年11月 仮排水トンネル転流
- ・平成18年 3月 本体工事発注
- ・平成18年 6月 本体工事起工式
- ・平成19年 7月 減勢工コンクリート打設開始
- ・平成19年 8月 本体基礎掘削（一次）完了
- ・平成19年 9月 堤体コンクリート打設開始
- ・平成20年 3月 定礎式

志津見ダム貯水池容量配分図

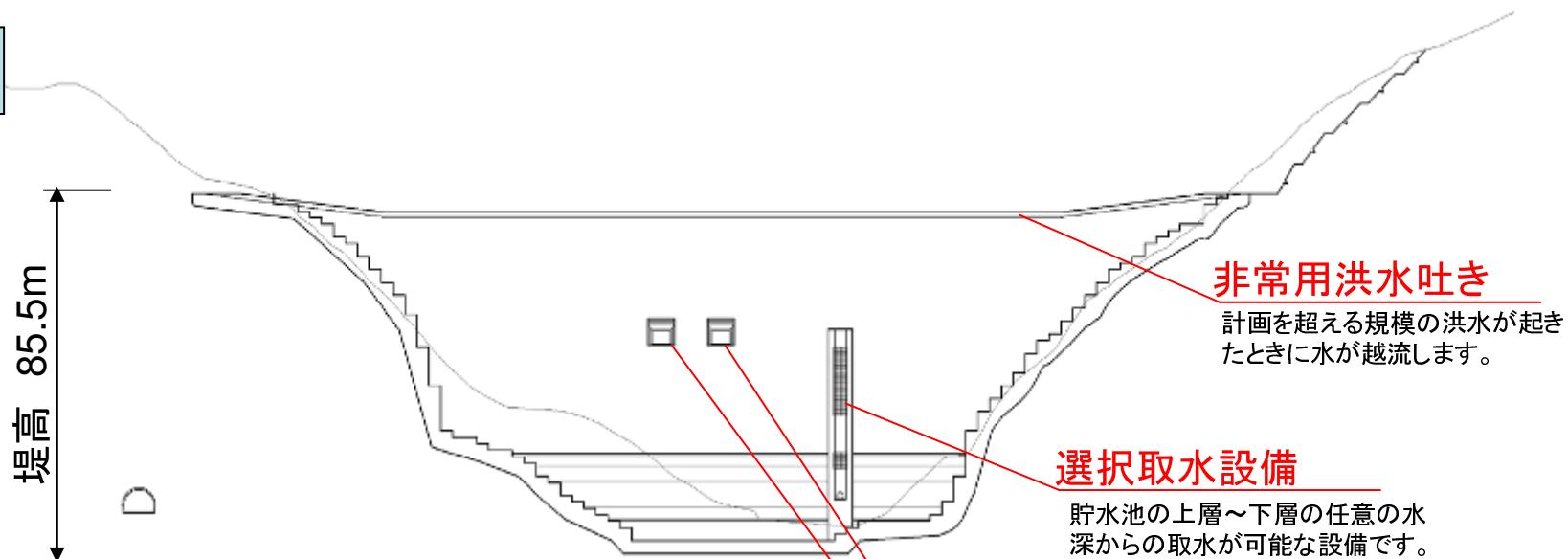


志津見ダム平面図

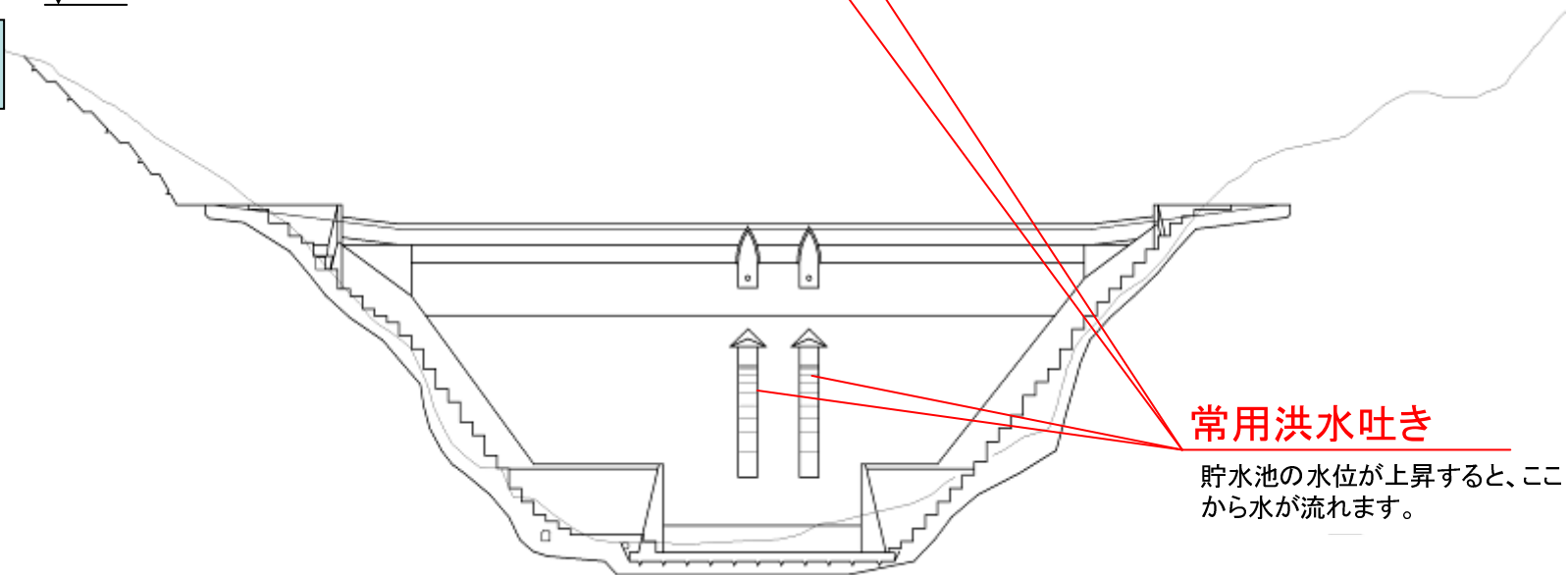


志津見ダム上流面図・下流面図

上流面図

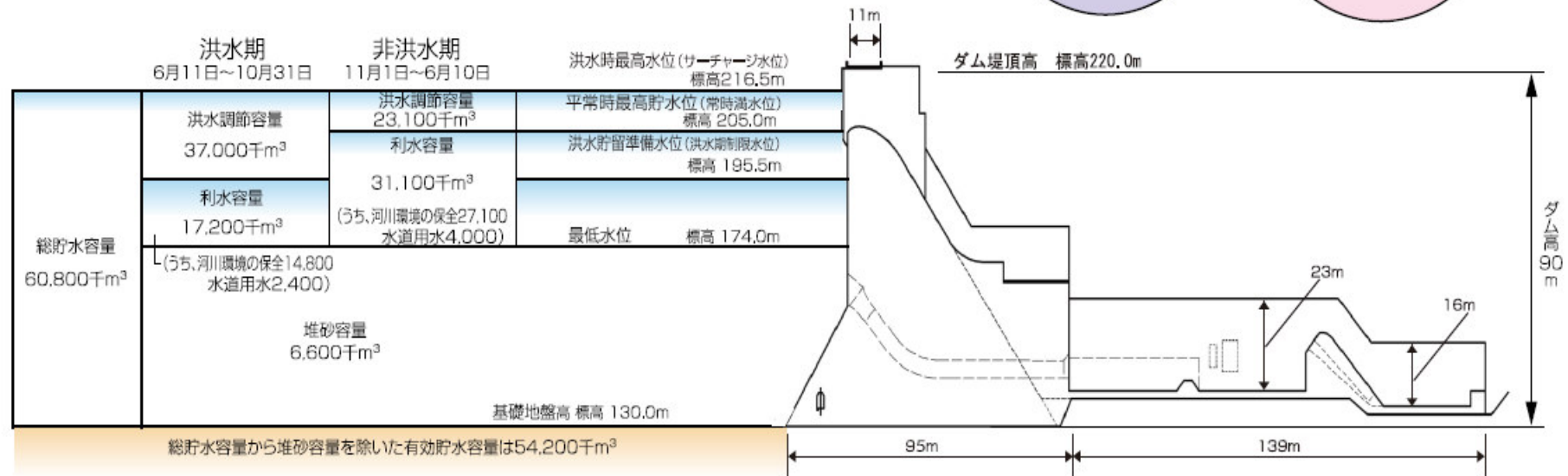


下流面図

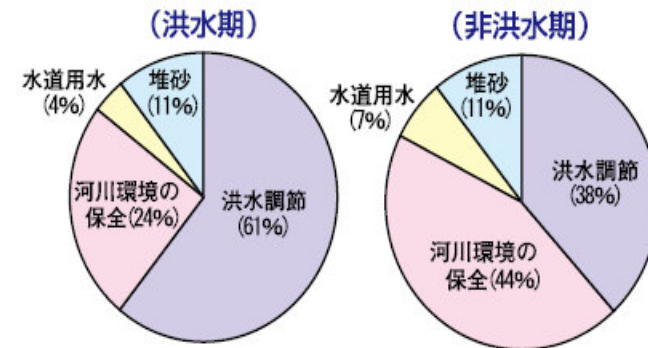


尾原ダム貯水池容量配分図

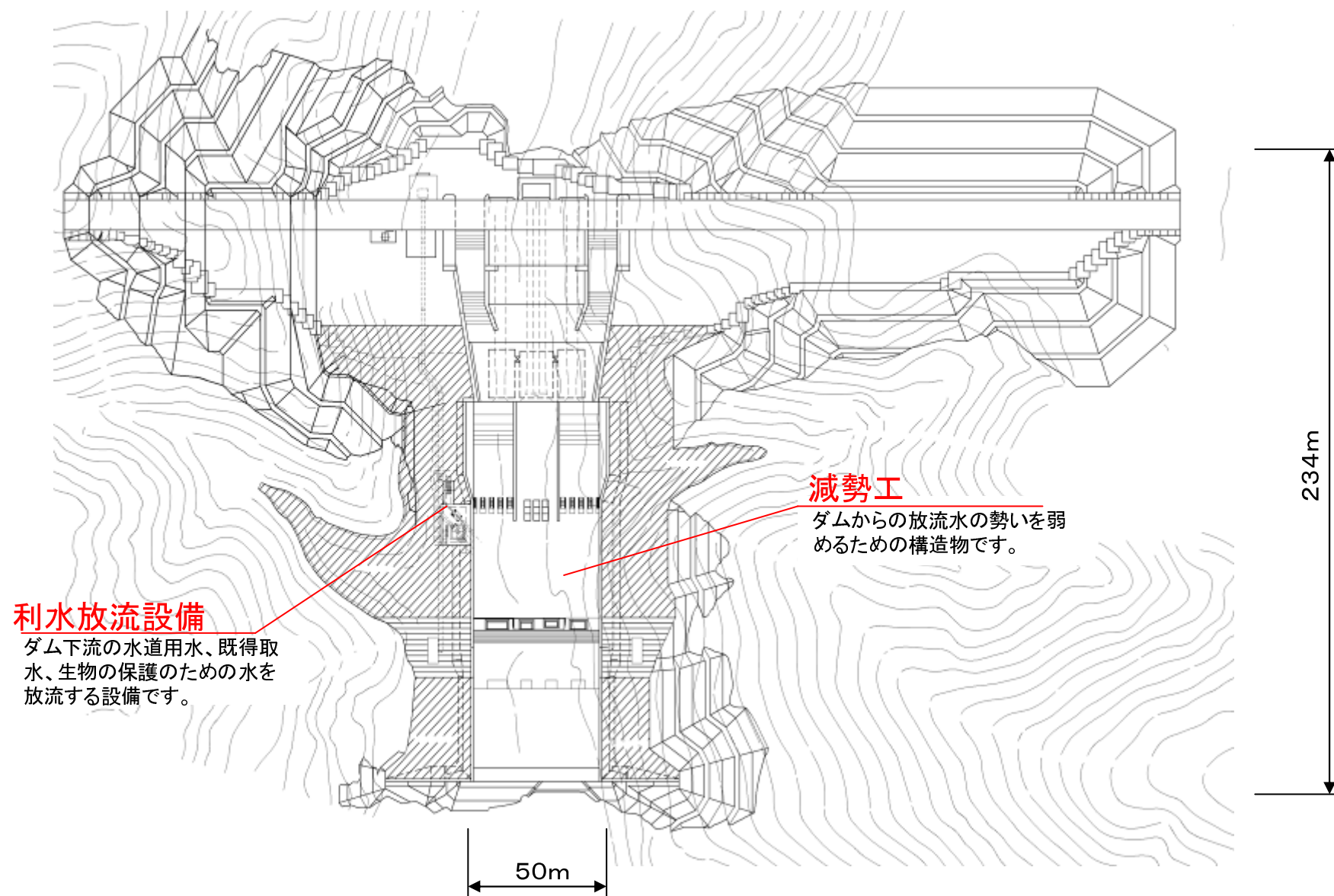
標準断面図



総貯水容量比グラフ

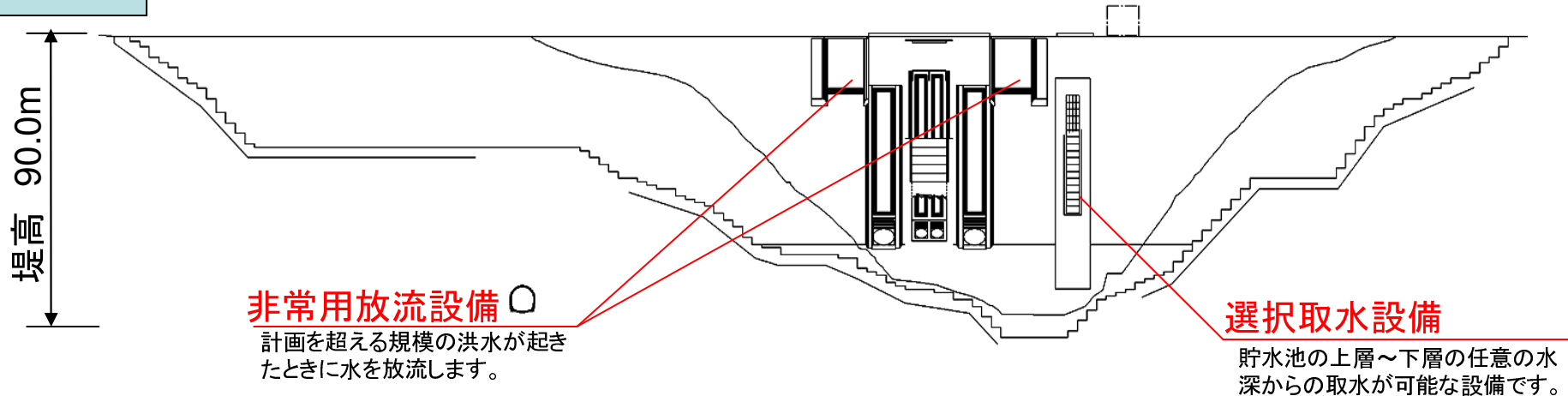


尾原ダム平面図

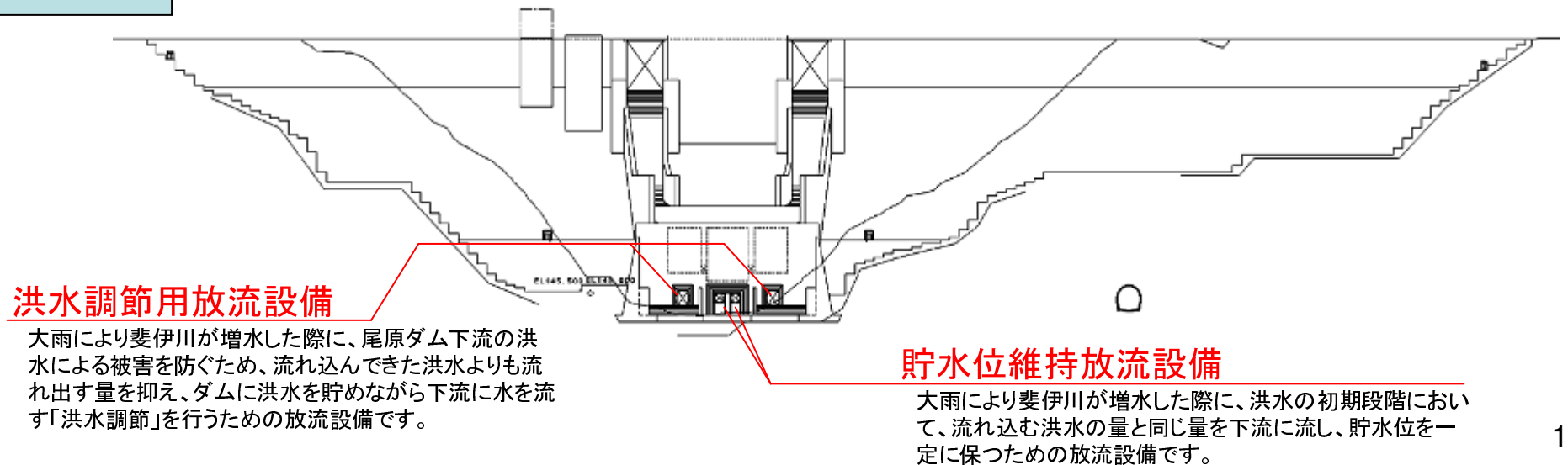


尾原ダム上流面図・下流面図

上流面図



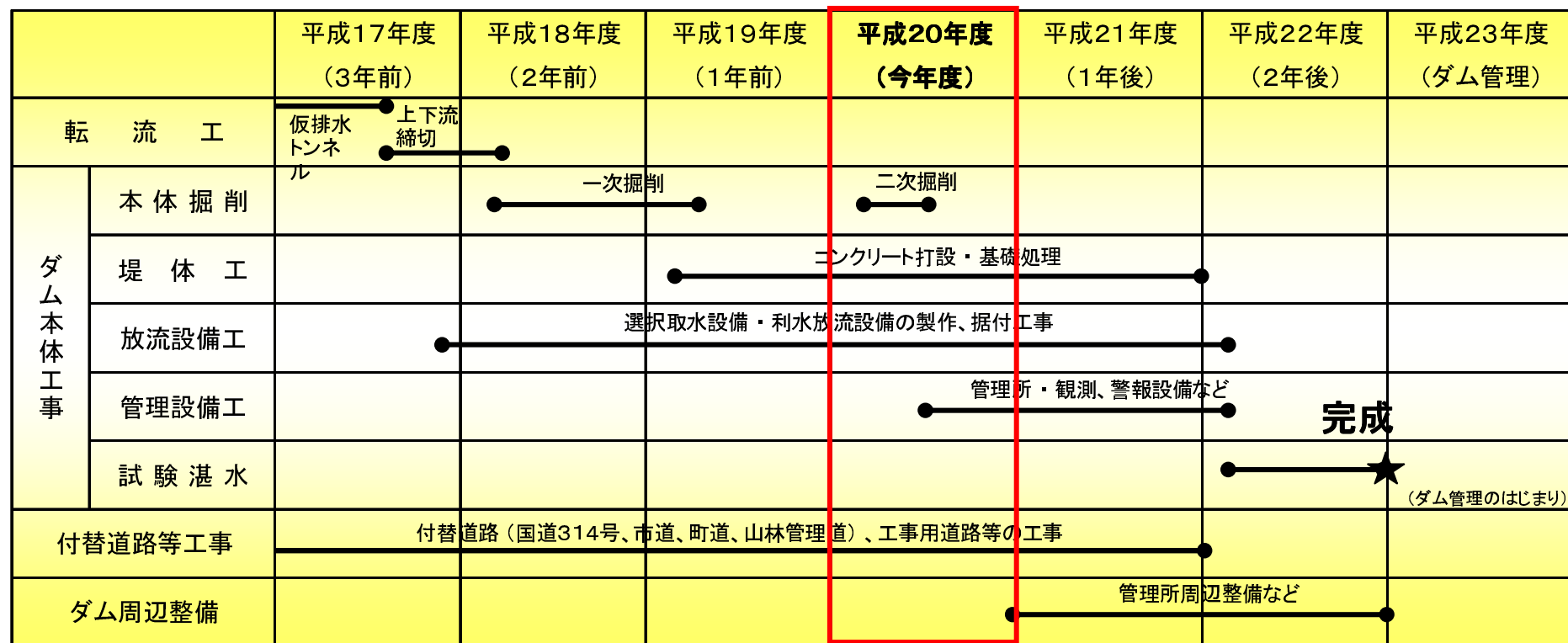
下流面図



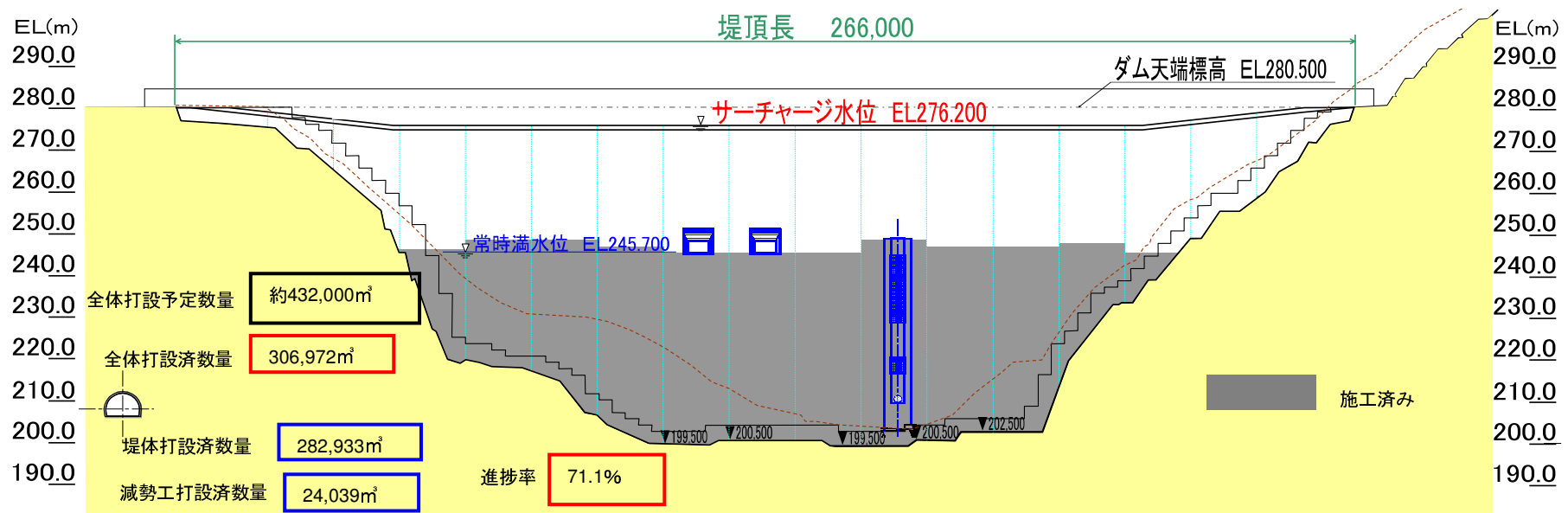
志津見ダム 事業工程

主な工事		志 津 見 ダ ム 建 設 事 業						ダム管理
		平成17年度 (3年前)	平成18年度 (2年前)	平成19年度 (1年前)	平成20年度 (今年度)	平成21年度 (1年後)	平成22年度 (2年後)	平成23年度 (3年後)
ダム 本体 工事	基礎掘削工	基礎掘削						
	堤体工		コンクリート打設・基礎処理 災害復旧					
	放流設備工		選択取水設備・利水放流設備の製作・据付工事 災害復旧					
	管理設備工			管理所・観測・警報設備など				
	試験湛水					試験湛水		完成
付替道路工事		付替道路（県道、町道、林道）の工事						
ダム周辺整備					管理所周辺整備など			

尾原ダム 全体工程計画

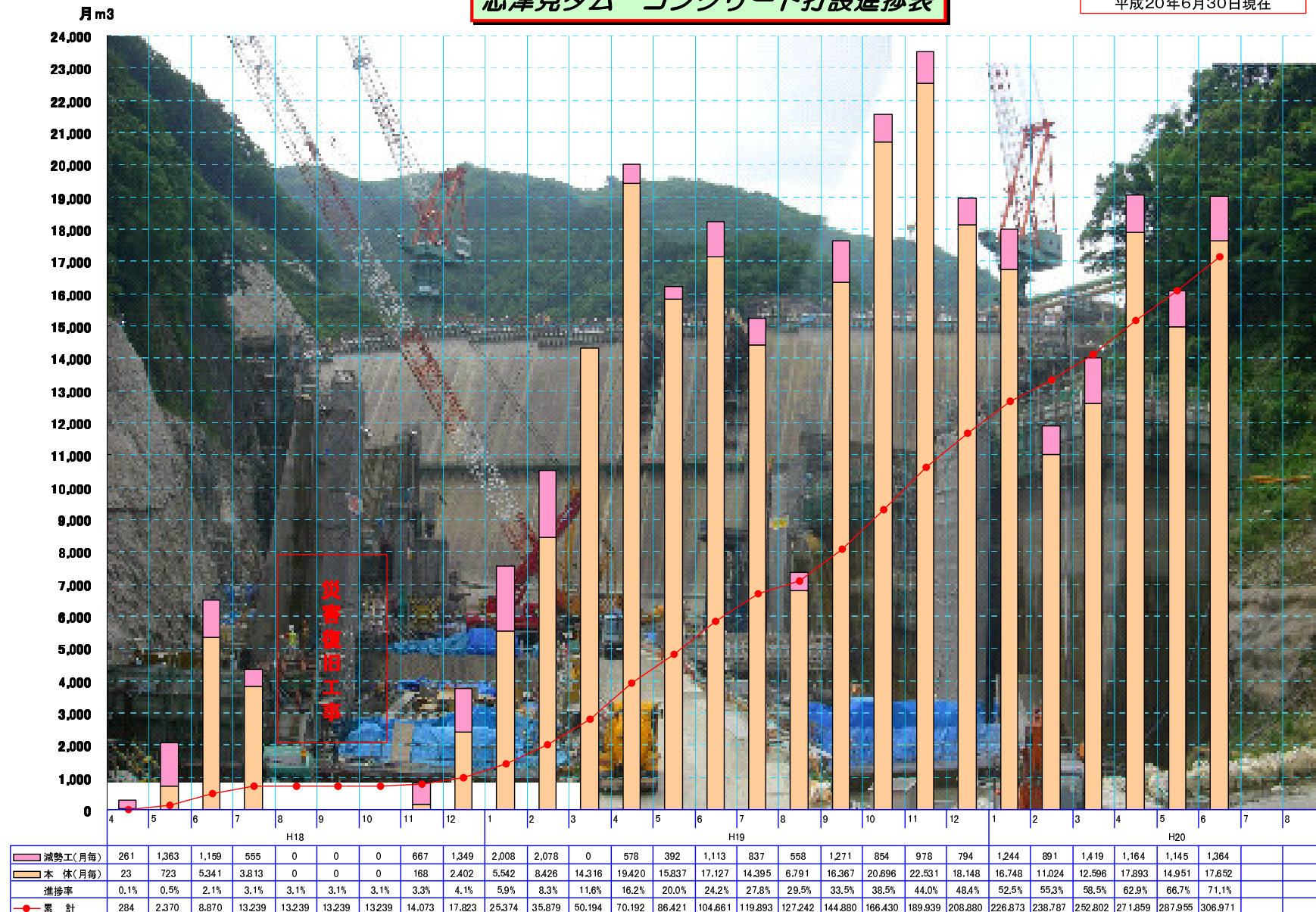


志津見ダム（ダム本体工事進捗状況）



志津見ダム コンクリート打設進捗表

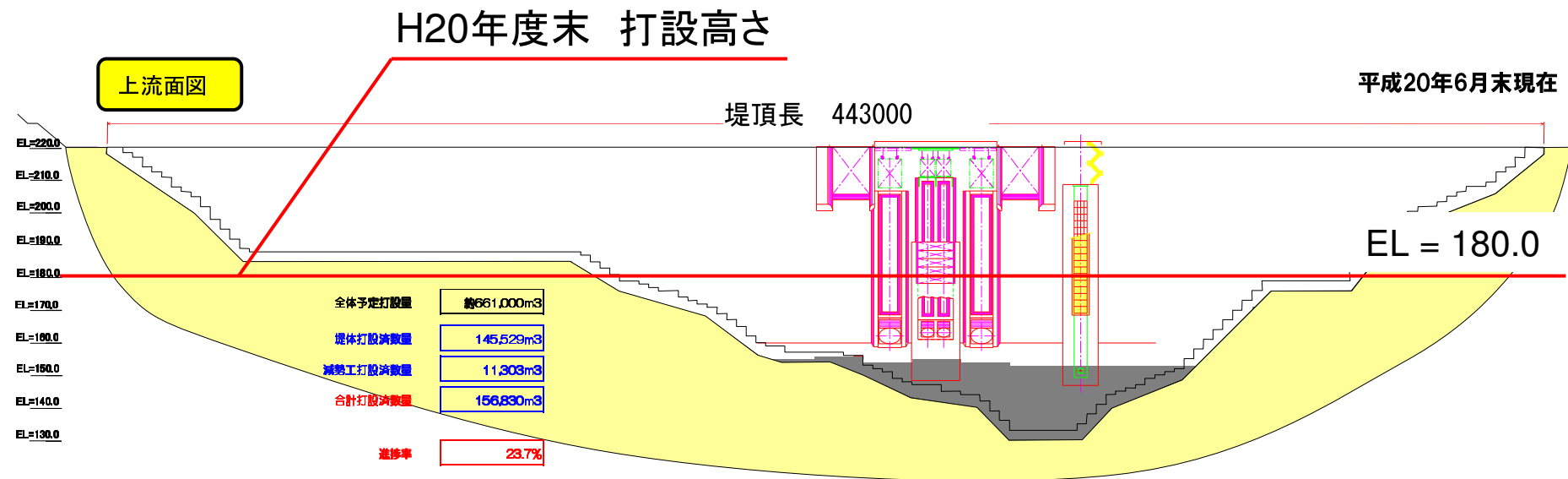
平成20年6月30日現在



志津見ダム 本体コンクリート打設進捗状況 ～下流側より望む～



尾原ダム（ダム本体工事進捗状況）



H18.6



H19.4



H20.5

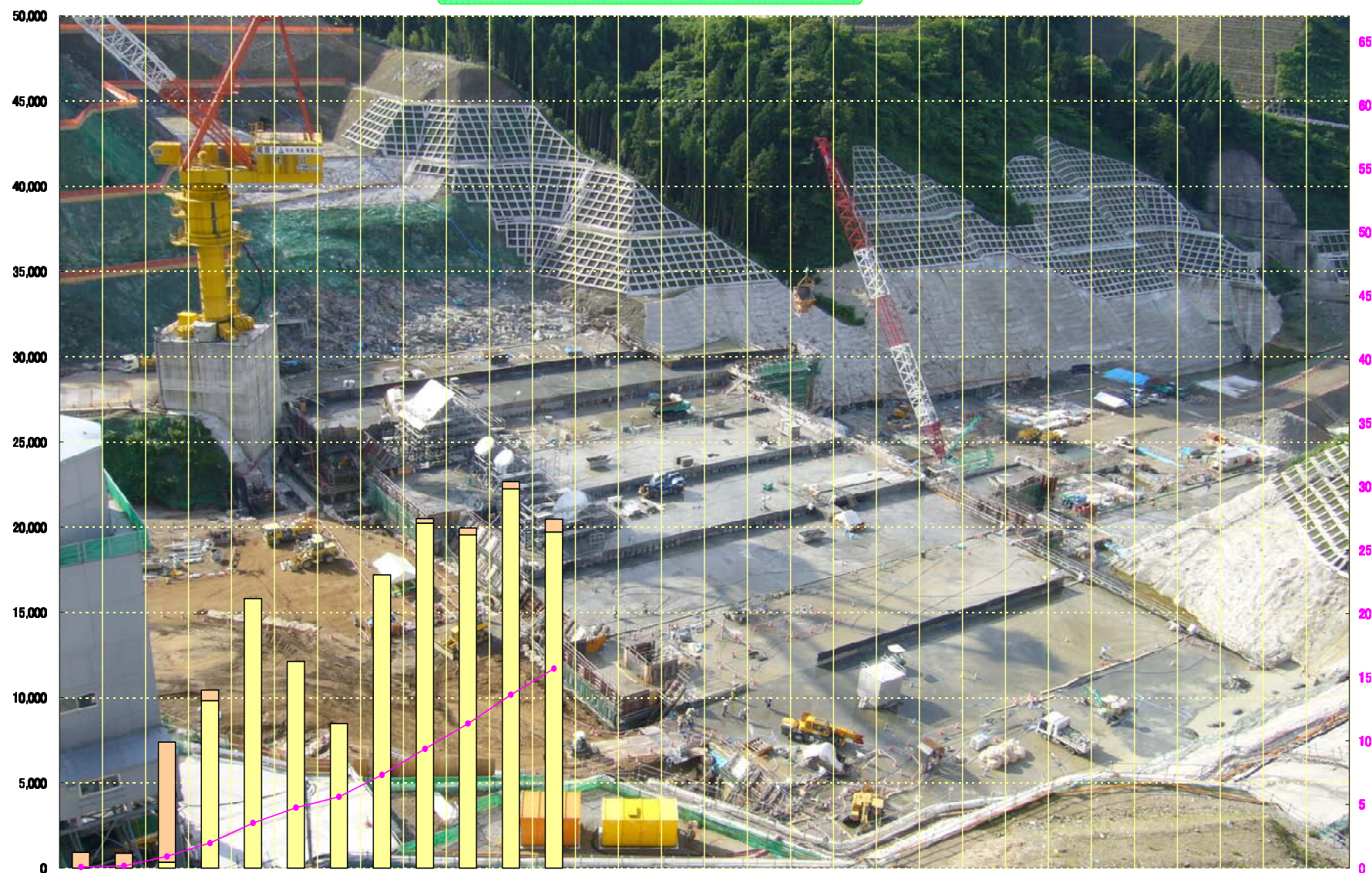


月m3

尾原ダムコンクリート打設進捗表

平成20年 6月 30日現在

計万m3



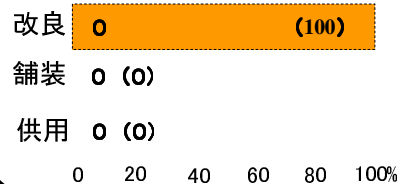
		H19						H20												H21											
年	月	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
■ 本 体(月毎)m3				341	9,820	15,809	12,124	8,470	17,203	20,235	19,546	22,254	19,727																		
■ 減勢工(月毎)m3		918	860	7,054	625					262	411	423	750																		
● 進捗率		0.1%	0.3%	1.4%	3.0%	5.4%	7.2%	8.5%	11.1%	14.2%	17.2%	20.6%	23.7%																		
● 累 計m3		918	1,778	9,173	19,618	35,427	47,551	56,020	73,223	93,720	113,677	136,354	156,831																		



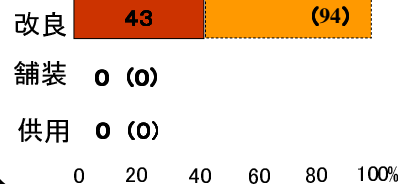
志津見ダム（付替道路進捗状況）



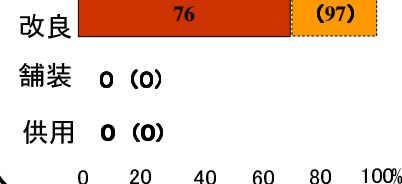
③ 林道獅子谷線(0.26km)



② 林道伊比境線(1.6km)

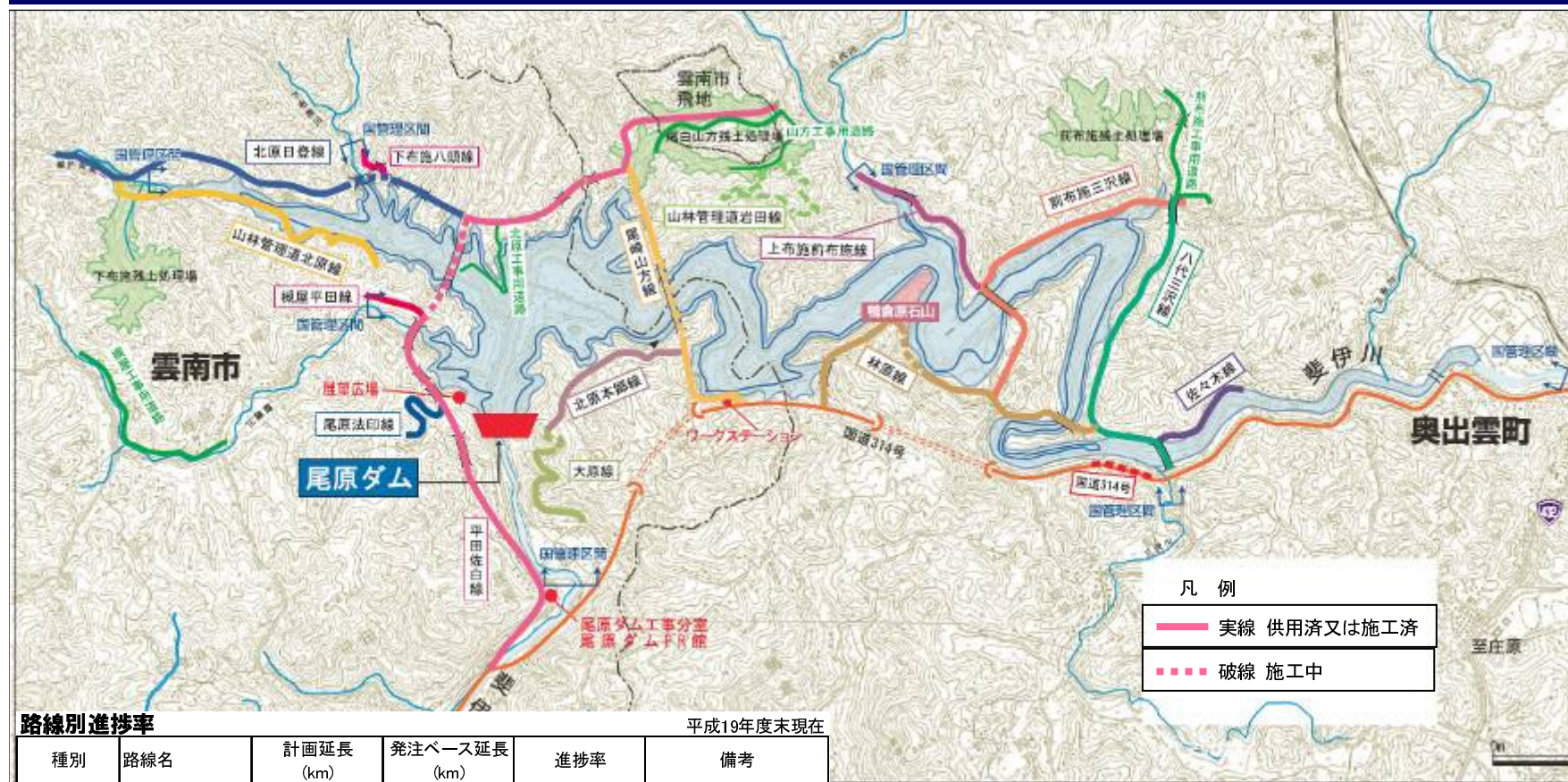


① 林道森脇線(2.25km)



備考：H19年度末の進捗状況。なお、()書きはH20年度末の予定を示す。

尾原ダム（付替道路進捗状況）



路線別進捗率

平成19年度末現在

種別	路線名	計画延長 (km)	発注ベース延長 (km)	進捗率	備考
国道	一般国道314号	0.30	0.30	100.0%	
市町村道	平田佐白線	3.39	3.39	100.0%	内、2.83km供用済
	尾崎山方線	1.56	1.30	83.3%	
	北原日登線	2.36	2.36	100.0%	
	下布施八頭線	0.24	0.24	100.0%	
	棚屋平田線	0.31	0.31	100.0%	供用済
	尾原法印線	0.56	0.56	100.0%	供用済
	大原線	0.85	0.85	100.0%	
	北原本郷線	0.88	0.88	100.0%	
	八代三沢線	1.74	1.74	100.0%	供用済
	前布施三沢線	2.01	1.96	97.5%	
	上布施前布施線	0.89	0.89	100.0%	
	林原線	1.98	1.98	100.0%	
	佐々木線	0.70	0.70	100.0%	
山林管理道	北原線	0.89	0.89	100.0%	
	岩田線	1.00	0.62	62.0%	
全 体		19.66	18.97	96.5%	供用済延長 5.44km

平田佐白線 5号橋 施工状況 (H20.3)



管理用設備関連工事

放流警報外設備工事
放流警報所外局舎工事
放流警報所外造成工事



通信鉄塔外工事



通信設備工事

