

第3回 志津見・尾原ダム事業費等監理委員会



志津見ダム完成予想図



尾原ダム完成予想図

平成21年7月6日

国土交通省

斐伊川・神戸川総合開発工事事務所

1. 事業実施状況

志津見ダム建設事業の現況

P2

○事業進捗状況

項目		H20年度末(実績)	H21年度末(予定)
事業費 (総事業費 約 1,450億円)	累計額	約 1,223 億円	約 1,266.7 億円
	進捗率	約 84 %	約 87 %
付替道路(林道) ※1 (全体延長 約4.9km)	累計延長	約 4.7 km	約 4.9 km
	進捗率	約 95 %	約 100 %
ダム本体コンクリート打設量 (全体打設量 約 43万m3)	累計量	約 41.6 万m3	約 41.6 万m3
	進捗率	約 100 %	約 100 %

※注 : 付替道路のうち、国道(11.3km)、県道(1.5km)、町道(6.8km)については既に完了

○事業費の推移

年 度	H17	H18	H19	H20	H21
事業費(百万円)	6,500	8,464	5,850	4,750	4,370

○全体工程表

主 な 工 事		平成17年度 (4年前)	平成18年度 (3年前)	平成19年度 (2年前)	平成20年度 (1年前)	平成21年度 (今年度)	平成22年度 (1年後)	平成23年度 (2年後)
ダム 本体 工事	本体掘削	本体掘削						
	堤体工		コンクリート打設・基礎処理					
	放流設備工		選択取水設備・利水放流設備の製作、据付工事					
	管理設備工			管理所・観測、警報設備など				
	試験湛水							★完成
付替道路等工事			付替道路(町道、林道)等の工事				試験湛水終了(ダム管理のはじまり)	
ダム周辺整備						管理所周辺整備など		

○H20年度主要内容

- ・ダム本体コンクリート打設完了
- ・取水設備・放流設備据付の促進
- ・管理設備(警報所、管理庁舎等)の促進
- ・林道整備の促進
- ・角井地区残土処理場 基盤整備の完了

○H21年度主要内容

- ・試験湛水の開始
- ・ダム本体コンクリート打設施設撤去
- ・管理設備(ダムコン、網場等)の完了
- ・付替林道整備の促進

志津見ダムコンクリート打設完了!!

P3

平成16年3月に本体工事に着手し、平成18年4月24日からコンクリート打設を開始しました。平成18年7月出水では約6万m³の土砂が堆積、機械設備や仮設備が被災し約4ヶ月の中断となりましたが、平成21年3月24日(火)、32ヶ月の期間を経て約41.6万m³の打設を完了しました。

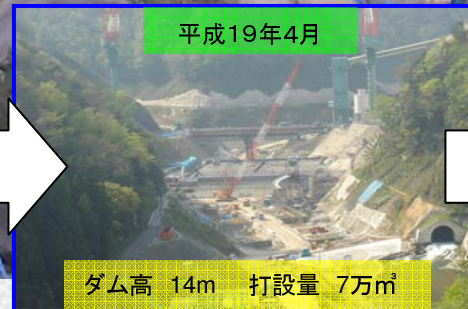
志津見ダムコンクリート打設進捗状況



平成18年4月 コンクリート打設開始



平成19年4月



平成20年4月



平成21年3月 コンクリート打設完了



工事の実施状況(志津見ダム)

P 4

- ①国道184号付替道路開通（平成16年11月）
- ②付替県道完了（志津見大橋開通）（平成17年6月）
- ③付替町道完了（平成19年9月）

☆進捗率：約99%（H20年度末）→約100%（H21年度末予定）



尾原ダム建設事業の現況

P5

○事業進捗状況

項目		H20年度末(実績)	H21年度末(予定)
事業費 (総事業費 約 1,510億円)	累計額	約 1,034.9 億円	約 1,138.5 億円
	進捗率	約 69 %	約 75 %
付替道路 (全体延長 約 19.7km)	累計延長	約 18.6 km	約 19.7 km
	進捗率	約 95 %	約 100 %
ダム本体基礎掘削(一次) (全体掘削量 約 74万m3)	累計延長	約 74 万m3	約 74 万m3
	進捗率	約 100 %	約 100 %
ダム本体基礎掘削(二次) (全体掘削量 約 14万m3)	累計延長	約 14 万m3	約 14 万m3
	進捗率	約 100 %	約 100 %
ダム本体コンクリート打設量 (全体打設量 約 66万m3)	累計量	約 33.1 万m3	約 66.0 万m3
	進捗率	約 50 %	約 100 %

○事業費の推移

年 度	H17	H18	H19	H20	H21
事業費(百万円)	9,100	9,130	7,390	10,789	10,360

○全体工程表

主 な 工 事	平成17年度 (4年前)	平成18年度 (3年前)	平成19年度 (2年前)	平成20年度 (1年前)	平成21年度 (今年度)	平成22年度 (1年後)	平成23年度 (2年後)
転 流 工	仮排水トンネル 上下流 締切						
ダム本体工事		一次掘削		二次掘削			
堤 体 工			コンクリート打設・基礎処理				
放流設備工		選択取水設備・利水放流設備の製作、据付工事					
管理設備工				管理所・観測、警報設備など			
試験湛水						試験湛水開始	★完成 (ダム管理のはじまり)
付替道路等工事		付替道路(国道314号、市道、町道、山林管理道)、工事用道路等の工事				試験湛水終了	
ダム周辺整備					管理所整備など		

OH20年度主要内容

- ・ 本体基礎掘削(2次)の完了
- ・ ダム本体コンクリート打設の促進
- ・ 取水設備、放流設備の製作・据付促進
- ・ 付替道路工事の促進、平田佐白線、北原日登線、下布施八頭線の供用、国道314号の嵩上げ完了

OH21年度主要内容

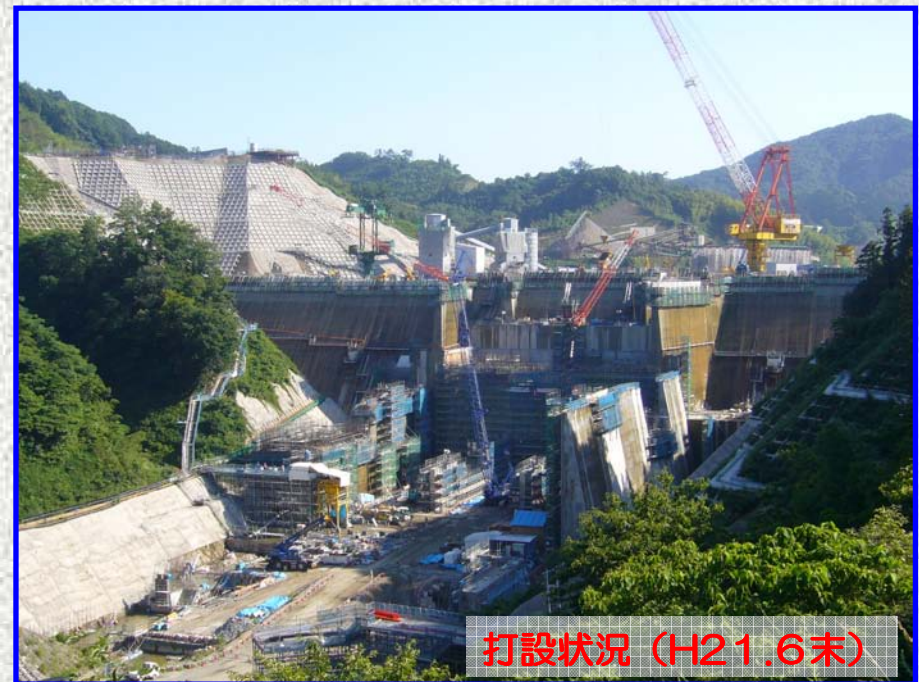
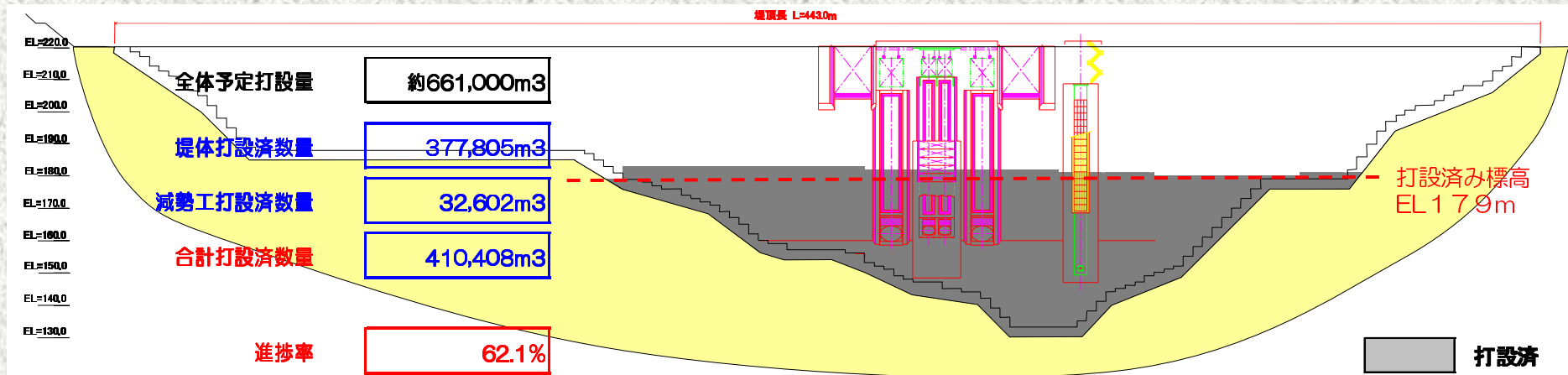
- ・ ダム本体コンクリート打設の完了
- ・ 取水設備、放流設備の据付促進
- ・ 管理庁舎の整備促進
- ・ 付替道路工事の促進
- ・ 広瀬橋の完成
- ・ 河道整備の促進
- ・ 管理設備の整備促進

工事の実施状況(尾原ダム)

P 6

- ①平成18年度末にダム本体掘削(一次)概成
- ②平成19年9月から本体コンクリート打設開始

H21.6末現在



工事の実施状況(尾原ダム)

P7

付替道路進捗率 約95% (H20年度末) → 約100% (H21年度末予定)

北原日登線(H20.6.30開通)



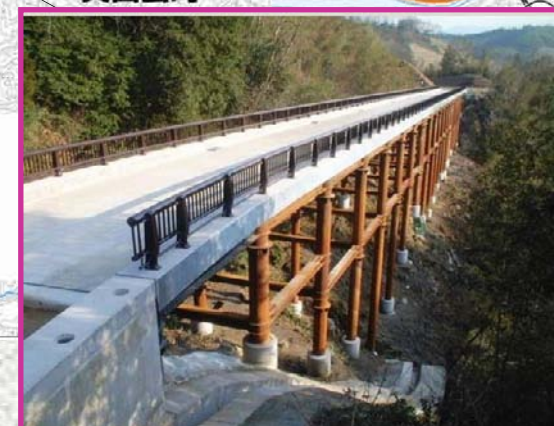
尾崎山方線1号橋 (H21.3完成)



八代三沢線 (H19.3.22開通)



北原大橋(平田佐白線5号橋) (H20.12.25開通)

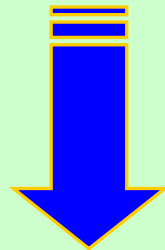


上布施前布施線1号橋 (XタムローP)

委員会審議計画

志津見・尾原ダム建設事業費の精査

志津見・尾原ダム建設事業の執行にあたって、コストの低減に努めている施策などを明確にして、その実施状況を確認してより一層の事業費管理に努める。



第 1 回	H20年度	・事業概要と事業費の執行状況
第 2 回	H20年度	・これまでのコスト削減の実施状況 ・H20年度の事業実施方針について
第 3 回	H21年度	・H20年度の事業実施状況の報告 ・H21年度の事業実施内容について ・H22年度の事業実施方針について
第 4 回	H22年度	・H21年度の事業実施状況の報告 ・H22年度の事業実施内容について
第 5 回	H22年度以降	・最終額の精査報告

志津見・尾原ダム建設事業の工程監理

工事工程の進捗状況の確認を行い、工程監理の充実を図る。

志津見・尾原ダム建設事業の事業実施方針の確認

事業の進捗状況等を踏まえて、翌年度の事業実施方針などの確認を行う。

