

## そ の 他

災害対策用機械の配備 .....	1
「斐伊川放水路竣工式」開催 .....	3

## ■(参考)災害対策用機械の配置状況(1/2)

(※災害専用以外の排水ポンプ車・照明車を含む)

■ 松江国道 [照明車格納庫(出雲市大津町地内)]  
 照明車 16-1710 2kW×6灯、7-ム式 (本部)

■ 出雲河川 [平田出張所構内]  
 排水ポンプ車 10-4713 60m3/min 水中モータ式 要クレーン (本部)  
 照明車 11-4718 2kW×6灯、ホ-ル式 (本部)  
 ■ 出雲河川 [中海出張所構内]  
 排水ポンプ車 18-4708 30m3/min 水中モータ式 B付 (本部)  
 照明車 21-4703 2kW×6灯、7-ム式 (本部)

■ 浜田河川国道 [多田水防倉庫] (本部)  
 排水ポンプ車 22-4700 30m3/min-揚程20m分離型 (本部)  
 ■ 浜田河川国道 [尾原水防倉庫] (本部)  
 排水ポンプ車 19-4704 30m3/min-揚程20m (本部)  
 照明車 20-4705 2kW×6灯、7-ム式 (本部)

■ 浜田河川国道 [江の川下流出張所構内]  
 排水ポンプ車 11-4706 30m3/min 水カターピン式  
 照明車 11-4719 2kW×6灯、ホ-ル式

■ 浜田河川国道 [益田国庫雑持出張所構内] (本部)  
 照明車 16-1709 2kW×6灯、7-ム式

■ 浜田河川国道 [安富水防倉庫]  
 排水ポンプ車 24-4702 30m3/min 水中モータ式 B付

■ 三次河川国道 [三次河川防災ステーション基地]  
 排水ポンプ車 10-4715 60m3/min 要クレーン  
 排水ポンプ車 11-4709 30m3/min 水カターピン式  
 排水ポンプ車 20-4703 30m3/min 水中モータ式 B付 (本部)  
 照明車 11-4722 2kW×6灯、ホ-ル式

■ 三次河川国道 [吉田出張所構内(常友基地)] (本部)  
 排水ポンプ車 11-4710 30m3/min 水カターピン式  
 排水ポンプ車 12-4705 60m3/min級(クレーン付き)  
 排水ポンプ車 21-4700 30m3/min 水中モータ式 B付 (本部)  
 照明車 12-4708 2kW×6灯、7-ム式 (本部)  
 照明車 23-4701 2kW×6灯、7-ム式 (本部)

■ 山口河川国道 [防府国庫雑持出張所構内] (本部)  
 照明車 15-1710 2kW×6灯、7-ム式 (本部)  
 ■ 山口河川国道 [事務所構内] (本部)  
 排水ポンプ車 21-4701 30m3/min 水中モータ式 B付 (本部)

■ 山口河川国道 [佐波川出張所構内]  
 排水ポンプ車 10-4712 30m3/min 水カターピン式  
 照明車 11-4724 2kW×6灯、ホ-ル式

■ 太田川河川 [小瀬川出張所構内]  
 排水ポンプ車 11-4712 30m3/min 水カターピン式  
 ■ 太田川河川 [高瀬堰管理所構内]  
 排水ポンプ車 11-4711 30m3/min 水カターピン式  
 照明車 11-4723 2kW×6灯、ホ-ル式

■ 日野川河川 [日野川出張所構内]  
 排水ポンプ車 21-4702 30m3/min 水中モータ式 B付  
 照明車 11-4717 2kW×6灯、ホ-ル式

■ 倉吉河川国道 [天神川防災ステーション車庫庫]  
 排水ポンプ車 11-4713 150m3/min 水中モータ式 要クレーン (本部)  
 排水ポンプ車 10-4708 30m3/min 水カターピン式 (本部)  
 排水ポンプ車 19-4703 30m3/min 水中モータ式 B付 (本部)  
 照明車 17-1711 2kW×6灯、7-ム式 (本部)  
 照明車 10-4704 1kW×8灯、7-ム式 (本部)  
 照明車 11-4716 2kW×6灯、ホ-ル式 (本部)  
 対策本部車 09-4703 拡幅型 (本部)  
 待機支援車 17-1712 ハス型、8床式 (本部)  
 速隔撥離装置 18-1712 ハックホウ用 (本部)  
 車設備検査システム 18-1713 (本部)  
 造水機 09-11-03 可搬式 (本部)  
 ■ 倉吉河川国道 [羽合国庫雑持出張所構内] (本部)  
 橋梁点検車 03-20-11 歩廊式

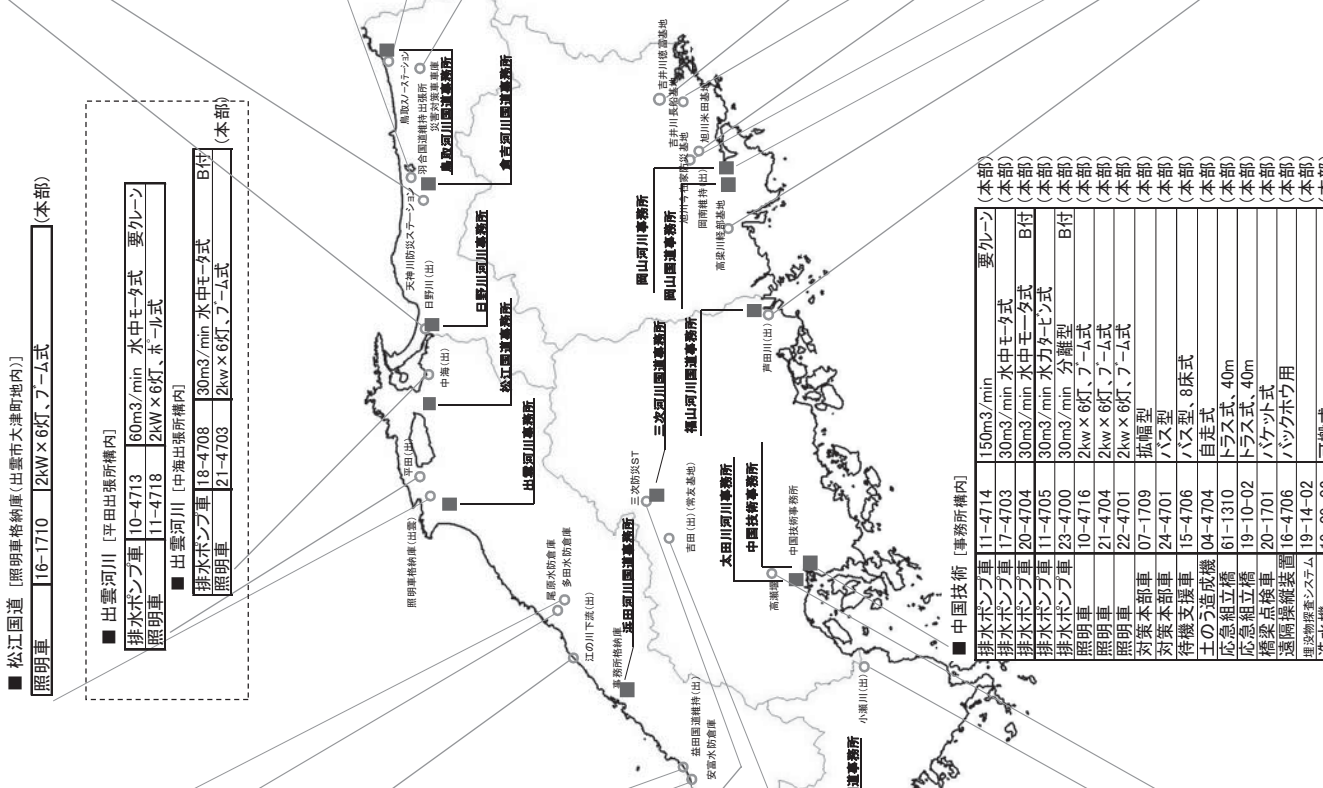
■ 鳥取河川国道 [鳥取ステーション格納庫]  
 排水ポンプ車 18-4705 30m3/min 水中モータ式 (本部)  
 照明車 18-4706 2kW×6灯、7-ム式 (本部)  
 ■ 鳥取河川国道 [災害対策車庫]  
 排水ポンプ車 10-4707 30m3/min 水カターピン式  
 照明車 11-4715 2kW×6灯、ホ-ル式

機械名	台数	備考
排水ポンプ車	14	本部
	19	支那
照明車	11	支那
対策本部車	3	本部
待機支援車	3	本部
橋梁点検車	2	本部
速隔撥離装置	2	本部
成高組立機	2	本部
造水機	2	本部
土のう造成機	1	本部
車設備検査システム	2	本部
合計	74	

■ 岡山河川 [吉井川徳富基地]  
 排水ポンプ車 10-4714 60m3/min 要クレーン  
 ■ 岡山河川 [吉井川長船基地]  
 排水ポンプ車 20-4702 30m3/min 水中モータ式 B付 (本部)  
 ■ 岡山河川 [旭川米田基地]  
 照明車 18-4707 2kW×6灯、7-ム式 (本部)

■ 岡山河川 [今在家防災基地]  
 排水ポンプ車 11-4707 30m3/min 水カターピン式  
 ■ 岡山河川 [事務所構内] (本部)  
 待機支援車 07-15-03 ハス型、2床式 (本部)

■ 岡山河川 [高梁川陸部基地]  
 排水ポンプ車 10-4710 30m3/min 水カターピン式  
 照明車 11-4720 2kW×6灯、ホ-ル式  
 ■ 福山河川国道 [芦田川出張所構内]  
 排水ポンプ車 10-4711 30m3/min 水カターピン式  
 排水ポンプ車 11-4708 30m3/min 水カターピン式  
 照明車 11-4721 2kW×6灯、ホ-ル式



○ 格納場所  
 B付 ハルン照明付  
 (本部) 本部対応

○ 凡 例 >



# 「斐伊川放水路竣工式」開催

-中国地方整備局出雲河川事務所-

○一級水系斐伊川では、昭和47年洪水による甚大な災害を契機に、上流のダム建設、中流の放水路建設及び斐伊川本川改修、下流の大橋川改修及び宍道湖・中海湖岸堤整備による斐伊川治水三点セットを計画・実施

○これまでにH23年に志津見ダム、H24年に尾原ダムが完成

○今年6月、約30年の歳月をかけて斐伊川放水路が完成し、運用を開始



## 式典及び関連行事概要

日時:平成25年6月16日(日) 10:00~11:45

会場:グリーンステップ(島根県出雲市)

参加人数:約400名(国、県、市、家屋移転者等)

主催:中国地方整備局

・赤澤政務官の挨拶に始まり、来賓の竹下衆議院議員、亀井参議院議員、青木参議院議員、島根県知事、出雲市長、松江市長代理から祝辞を頂き、出雲河川事務所長からの工事報告、整備局長からのお礼で終了

・式典終了後は、くす玉開披・記念植樹及び式典出席者を斐伊川放水路の現場案内を実施(バス車中から)また、会場のモニターに、仮締切矢板の引き抜き開始状況及び起伏ゲートの倒伏状況をライブ中継



赤澤政務官挨拶



長岡出雲市長祝辞



くす玉開披



溝口島根県知事祝辞



戸田整備局長お礼



会場全体

## <参考>斐伊川放水路事業概要

事業期間:昭和56年度~平成24年度  
(大規模事業)

総事業費:約2,500億円

河川延長:L=13.1km

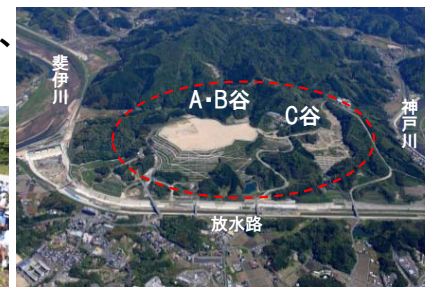
用地買収:約322ha

家屋移転:437戸



## <参考>会場のグリーンステップとは

横浜国立大学の宮脇昭名誉教授ご指導の下、放水路開削部の法面や残土処理場等において、2000年から毎年、地元小学生等の参加により植樹を実施



# 「斐伊川放水路竣工式」開催

平成25年6月17日 山陰中央新報 1面



完成した斐伊川放水路。洪水時には最大で毎秒2千トンを斐伊川から神戸川に流す。出雲市上塩治町



斐伊川放水路事業は1972年7月の豪雨被害を受け、島根県が75年10月に発表した斐伊川・神戸川の治水に関する基本計画に盛り込み、81年4月に国が事業に着手した。住宅移転を伴う計画に住民は強く反発したが、最終的に437戸が家屋移転した。買収用地は

## 斐伊川放水路が完成

### 計画から40年 大橋川改修焦点に 国交省治水事業

国土交通省の斐伊川・神戸川治水事業の「3点セット」の一つで、洪水時に斐伊川から神戸川へ分流する斐伊川放水路（出雲市大津町・同市上塩治町、4.1キロ）が16日完成した。計画から40年近い歳月と総事業費約2500億円を投じた。同治水事業のうち、上流部の志津見ダム（島根県飯南町）、尾原ダム（雲南市木次町）、島根県出雲町）に続く完成で、今後は大橋川改修事業（松江市の進捗が焦点となる。（23面に関連記事）

出雲市大津町の斐伊川に分流堰を設け、神戸川まで長さ4.1キロ、幅96メートルの放水路を建設。流量が増える神戸川は、放水路との合流部から河口まで9キロ区間を拡幅した。洪水時には斐伊川から分流堰を通して、毎秒最大2千トンを流し、六道湖の増水を軽減する。

この日、出雲市上塩治町で行われた竣工式には、国會議員や県議、流域の首長

や議員、大勢の地権者ら関係者約500人が出席。国交省の赤沢亮正政務官が「家屋移転など関係者が決断を重ねられて完成した。お礼申し上げる」とあいさつ。溝口善兵衛知事は「一刻も早い流域の安全確保のため、残る下流の大橋川改修に向け努力する」と、出雲市長岡秀人市長は「3点セット全てが一日も早く完成することを祈る」と話した。

平成25年6月17日 朝日新聞 31面



式典参加者に乗せ放水路を走るバス。分流堰を間近で見学した。出雲市大津町。くす玉を割り放水路完成を祝う関係者ら。出雲市上塩治町

## 流域の洪水対策期待

### 斐伊川放水路 完成式

国土交通省が出雲市に建設した斐伊川放水路の完成式が16日、現地であった。出雲市の斐伊川中流と神戸川を結ぶ斐伊川放水路が完成し、斐伊川・神戸川治水事業の3点セットのうち、上流のダムと合わせて二つまでが完成した。残る下流の松江市の大橋川拡幅は完成の見通しが立っており、溝口善兵衛知事は改めて事業推進の決意を語った。

式典には地元選出国會議員、県、流域市町の首長、議員、国交省、工事関係者と地域住民の代表ら約400人が参加し、完成を祝った。放水路工事に伴い約322秒の用地買収と共に家屋437戸が移転してお

り、溝口知事は地権者や移転した住民に敬意を表した上で、「一刻も早い流域の安全・安心の確立のため最大限の努力をしていく」とあいさつした。

放水路は大津町の斐伊川から上塩治町の神戸川までの4.1キロを開削。洪水の時は水路を通して最大毎秒2千トンの水を神戸川から大津湾に流し、下流の安道湖や中海周辺を水害から守る。1994年に着工し、総事業費は約2500億円。

では、2011年に神戸川（雲南市）両ダムが完成している。12年に斐伊川上流の尾原（岡田和彦）