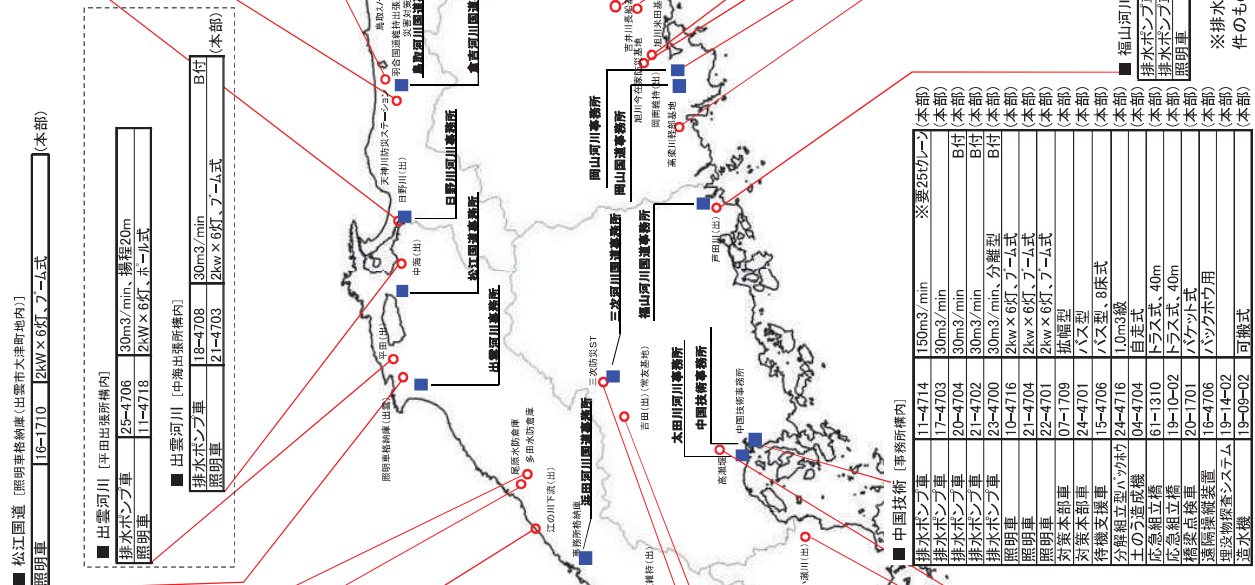
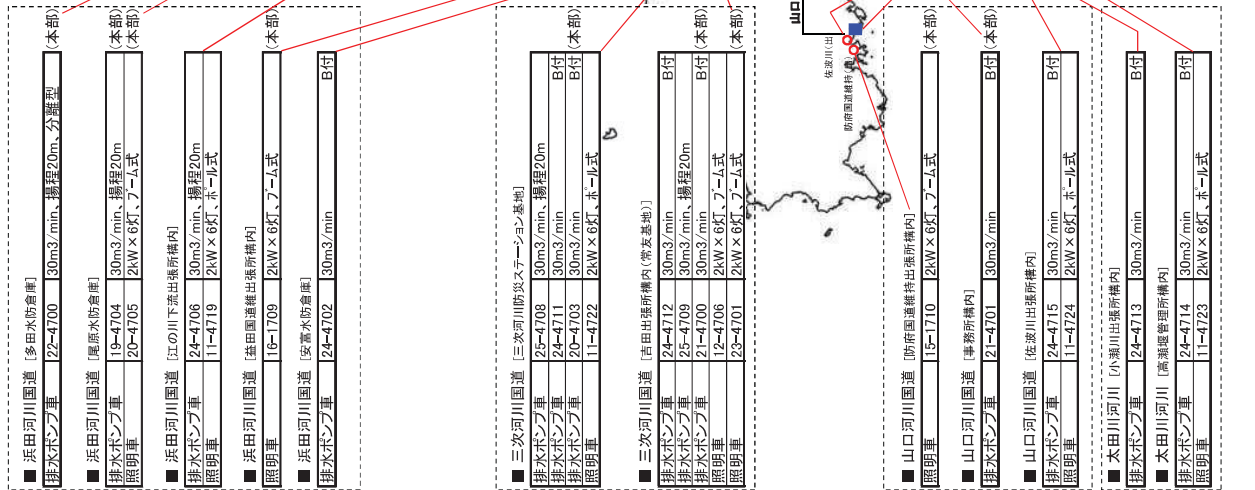


そ の 他

1. 災害対策用機械の配置状況…… 1
2. 社会資本のストック効果…… 3

■(参考)災害対策用機械の配置状況(1/2)

(※災害専用以外の排水ポンプ車・照明車を含む)

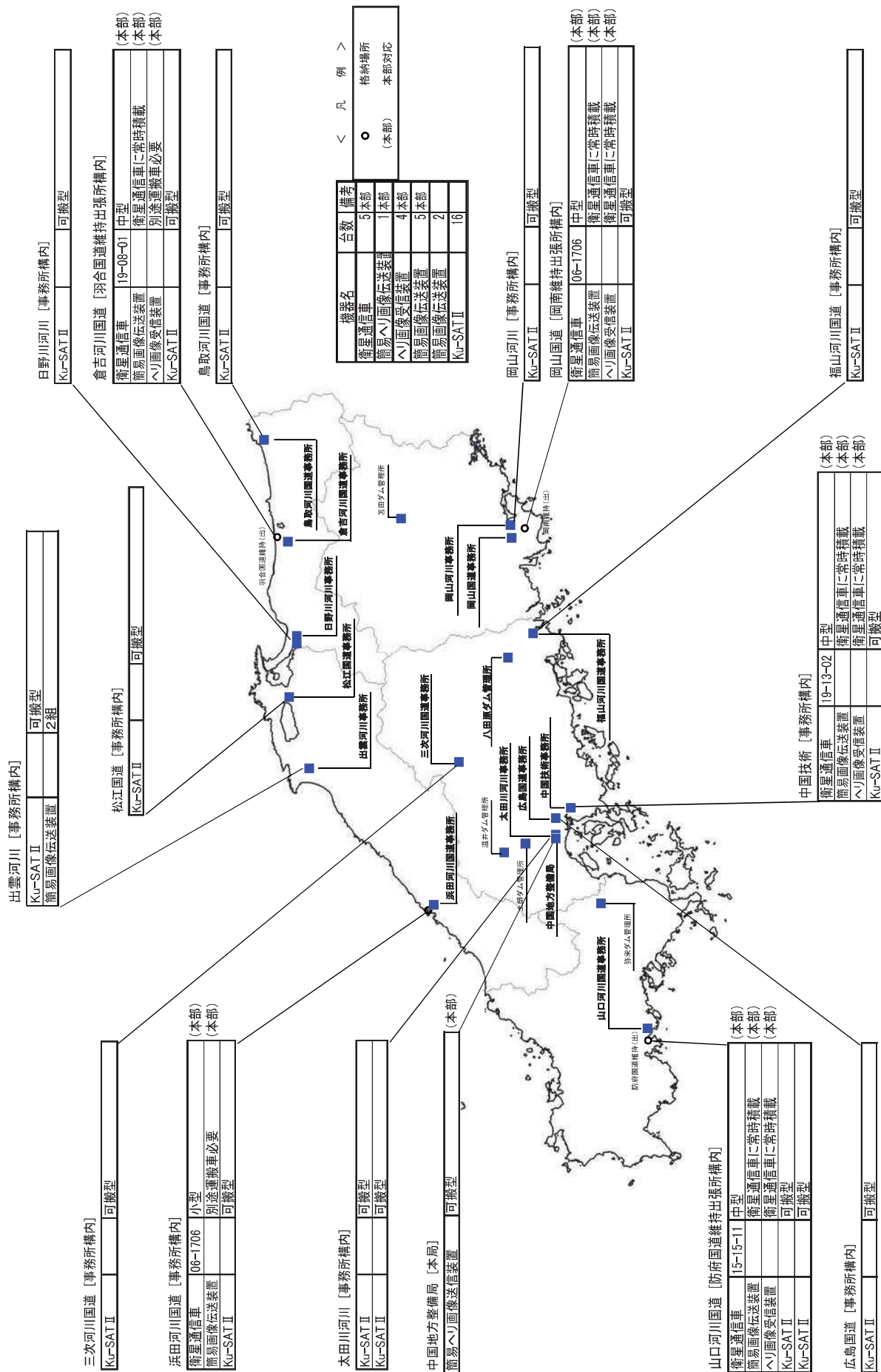


○ 格納場所
B付 ハルーン照明付
(本部) 本部対応

■(参考)防災情報通信機器の配置状況(2/2)

(※災害専用以外のKu-SAT II、簡易画像伝送装置を含む)

平成27年4月1日現在



経済再生に向けた国交省の新たなミッション

我が国喫緊の課題である「経済再生」に最大限に貢献できるよう、社会資本のストック効果の最大化に向け、国交省の本省・現場を含めた総力を結集

問題意識

- ◆ 厳しい財政制約の下、経済再生と財政健全化を両立させていくためには、アベノミクス第三の矢「民間投資を喚起する成長戦略」が重要
- ◆ 第三の矢の実効性を高める観点から、社会資本のストック効果は大きな役割を果たしうる

社会資本
ストック効果

アベノミクス
成長戦略の跳躍
台としての役割

- ◆ 生産性の向上による供給力の拡大、立地競争力の強化
- ◆ 民間投資の誘発による需要の拡大

重点課題

ストック効果の最大化に向けた総力の結集

- 社会資本のストック効果を最大限発揮できるよう、財政健全化との両立の必要性を十分認識しながら、社会資本整備の取組方針について、以下を重視
 - ① 既存施設の最大限の活用、ソフト施策の徹底
 - ② 新規・高度化を含め、ストック効果を重視した真に必要な事業に重点
 - ③ 併せて、既存施設の集約再編

社会資本のストック効果

○社会資本整備への投資はストック効果として、経済活動の効率性を高め、中長期的に生産力を拡大させるとともに、商圏の拡大や投資リスクの減少等により短期でも民間投資を誘発し、雇用増、消費拡大をもたらすなど、税収増、GDP増につながる効果を発現

○我が国の喫緊の課題である経済再生に貢献する観点から、社会資本のストック効果が最大限発揮されるよう取組みを進めることが必要。

※IMFにおいては、「公共投資は生産の要であり、その拡大は、特に経済に余剰能力があり投資効果が高い場合、短・長期的に産出高を押し上げる」として公共投資の意義について言及（2014年10月「世界経済見通し」）

経済再生に貢献している社会資本のストック効果の例

産業振興

- 円高是正の効果と社会資本整備が相まって、新規の輸出ビジネスが創出。農林業再生や製造業の国内回帰、輸出企業の呼び込みも実現。
- 新規企業立地により、地元の若者や女性の雇用を創出し、地方創生に貢献。

防災・減災

- ハード・ソフト一体での災害リスクの低減により、地域の投資リスクを減少させ、産業立地を促進。税収増加、人口増加に寄与。
- 新たな物流ネットワークを形成する基盤整備により、防災上の危機管理として、内陸部に工場、物流施設等の整備が実現。

観光振興

- 交通ネットワーク整備で観光圏域が拡大し、新規の観光投資やツアーの造成、地域資源を活かした商品開発が促進。国内観光消費も拡大。
- クルーズ船誘致や交通ネットワークを活かしたゴールデンルート以外の地方での広域観光ルート形成により、インバウンド観光客数と消費増に貢献。

まちづくり

- バイパスや環状道路の整備により、まちなかの通過交通を排除。LRTなど地域公共交通を再編、居住を誘導。
- 歩いて暮らせるまちづくりにより、生活サービス産業の生産性が向上し、地域の賑わい創出を実現。

◆企業進出の促進

- ・山陰道の整備に伴い沿線地域では**工業団地では分譲率が向上**。
- ・山陰道によるアクセス向上は、**沿線地域の企業誘致に貢献**。



【米子流通団地に関するコメント】

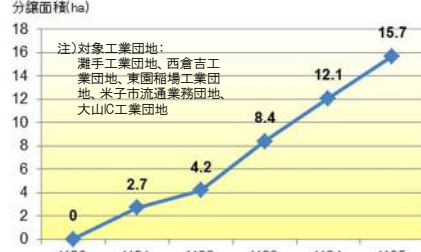
- ・山陰道の整備が進んだことにより米子流通業務団地の立地上的優位性が増し、施設の移転や増設に伴う問い合わせが増しました。

(米子市建設部建設企画課へのヒアリングより H26.11)

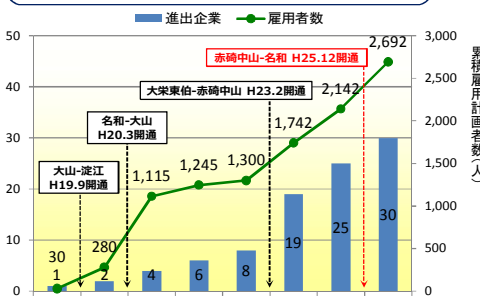
山陰道沿線地域で進む企業進出

- ・山陰道沿線地域では工業団地の分譲が進んでいます。

【H20以降における沿線工業団地の分譲面積】



山陰道沿線自治体*の企業進出状況(H19以降累積)



【企業進出に関するコメント】

- 山陰道に近接した位置は、山陽方面、島根方面、鳥取方面へのアクセスが良いため移転しました。
- なお、運送業では、アクセスが良いことが、燃料節約(燃費向上)につながります。

(上田コールド(株)へのヒアリングより H26.12)

◆観光入込客数の増加

- ・関西方面等からの観光入込客数が増加しており、**観光需要が広域化**。
- ・鳥取自動車道及び山陰道の開通により、これまで実績のなかった名古屋からのバスツアーも始まるなど、今後、**高速道路の整備によるツアールートの多様性が期待**。

観光ツアールートの多様性

■鳥取自動車道・山陰道が整備されて、新たなツアールートが組まれた事例(琴浦町観光協会ヒアリングより)

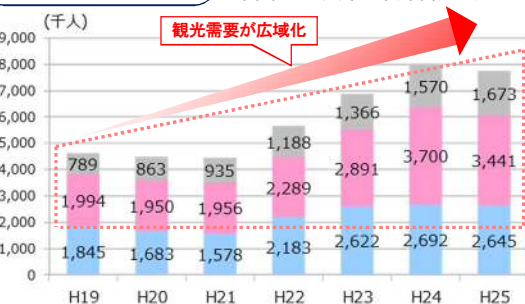


- ・これまで実績がなかった名古屋からのバスツアーが平成25年から来るようになりました。

(琴浦町観光協会へのヒアリングより H26.2)

出発地分布の推移

・中国地方以外の県外客が増加している。



- ・県外からの観光客の方には、安心、分かりやすい、走りやすいルートが良いので、山陰道が繋がることが重要です。

(鳥取県文化観光局観光政策課のヒアリングより H26.2)

◆定住の促進

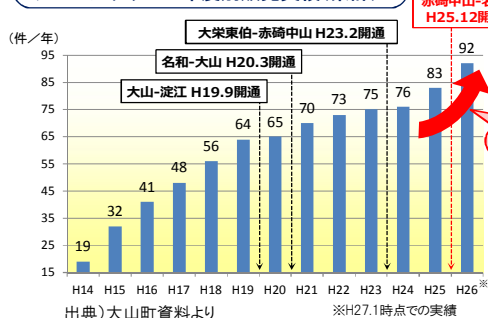
- ・中山ICに近接したナスパルタウンでは、特に**開通前後の購入者が増加傾向**。
- ・ナスパルタウンを購入した理由として、「**山陰道(中山IC)が近いためアクセスが便利**」も挙げられている。
- ・大山町内からの転入に次いで、**鳥取県外から約3割転入**。

ナスパルタウンの概要

場 所	大山町赤坂なかやま温泉南側
分譲区画	110区画
販 売 日	平成14年12月1日(日)
若者移住定住対策事業	100万円助成※ (※山陰道大山町全線供用開始の記念事業として実施。ただし、対象者の条件あり)

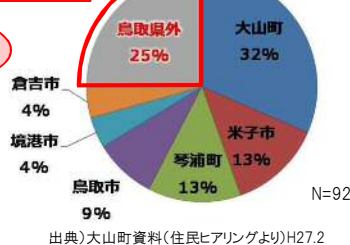


ナスパルタウンの年度別販売実績(累計)



ナスパルタウンへ転入する前の住居地

県外から転入した方が約3割



【ナスパルタウン(土地)を購入した理由】

- ・子育てをする環境が整っている
→大山町が行っている子育て支援が充実している
→保育園、小中学校と近い
- ・移住定住促進助成金の100万円
- ・山陰道中山ICが近いことによりアクセスが便利

出典) 大山町資料
(住民ヒアリングより)H27.2



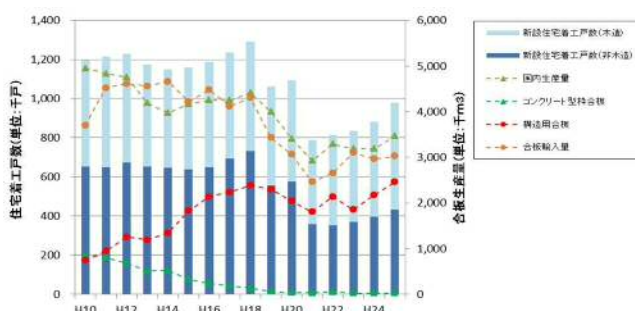
◆輸送コストのカットにより、生産力向上

- 境港背後には住宅等に用いる構造用合板を製造する企業が立地し、国内シェアは3割近くとなる
- 住宅の耐震化等により構造用合板の需要増に対応するため、境港において原材料の輸入のための大型木材輸送船の入港を可能にし、輸送コストの低減を支援
- 設備投資(バイオマス発電所建設)により、廃材や間伐材も有効活用され、環境保全や新たな雇用も創出

【境港における構造用合板製造・搬出の流れ】



【我が国の新設住宅着工戸数と構造用合板生産量の推移】



【合板生産量の推移】



境港における原木の取扱状況



境港における原木・木材チップ船の状況

 国土を**整**え、全力で**備**える
 国土交通省
 中国地方整備局

-
- The map illustrates the geographical distribution of cruise ships in Miyazaki Prefecture, categorized by direction: West (西部方面) and Central-East (中東部方面). Key locations include Miyazaki City (松江市), Miyazaki Bay (米子湾), and various ports like Miyazaki Port (米子港) and Miyazaki Bay (米子湾). The map also highlights major roads and landmarks such as the Miyazaki Bay Cruise Ship Terminal (米子湾クルーズ船ターミナル) and the Miyazaki Bay Cruise Ship Terminal (米子湾クルーズ船ターミナル).
- 【境港外航クルーズ】**
- 西部方面のツアーイメージ**
- 水木しげる記念館
 - 境港
 - 米子鬼太郎空港
 - 松江城
 - 松江市
- 中東部方面のツアーイメージ**
- ツアーバス:**
H25: 3台 ⇒ H26: 20台に増加
- 【インバウンド観光に関する取組み】**
- 山陰道によるアクセス性も考慮して、韓国テレビショッピングに三朝温泉ツアーを売り込みました。
 - この三朝温泉ツアーは、放送直後(H26.11)から人気を博し、H27.2までの4ヵ月で、三千人以上を送客しました
- (鳥取県文化観光スポーツ局 観光戦略課へのヒアリングより H27.3)

国土を**整**え、全力で**備**える
国土交通省
中国地方整備局

◆「境港サーモン」養殖事業の本格始動を下支え

- 台風の影響から、試験養殖していた稚魚を守った要因のひとつに砂防堰堤の存在があった。
- 砂防事業の着実な推進が、地域経済の基盤を支えている。

●銀ざけ養殖



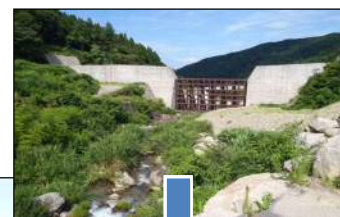
美保湾の海面養殖場



淡水養殖場

大山から湧き出る伏流水を利用して孵化から約1年間育成し、200g前後で海面養殖場の単収漁にまわります

●砂防堰堤



出水後



流木・土砂(約8,500 m³)を補捉

●鳥取県境港市における銀ザケ養殖の経緯

- | | |
|----------|--|
| 2011年 | 境港市(美保湾)において、試験養殖に着手 |
| 2011年8月 | 稚魚養殖(淡水)は、大山からの湧き水が豊富な天神川・日野川で実施
台風12号に伴う出水が発生し、養魚場の上流にある砂防堰堤が流木・土砂
(約8,500m ³)を補足し、稚魚を守った |
| 2013年12月 | 養殖事業を本格化するため、養殖事業の運営会社を設立
併せて2015年春稼働予定の新たな加工施設の建設を決定 |



養殖銀ザケで日本初となる、稚魚の育成から加工、販売までの一貫生産体制の確立
生産量の推移 2012年度 112トン、2013年度 471トン、2014年度 667トン、2015年度 1,000トン(予定)

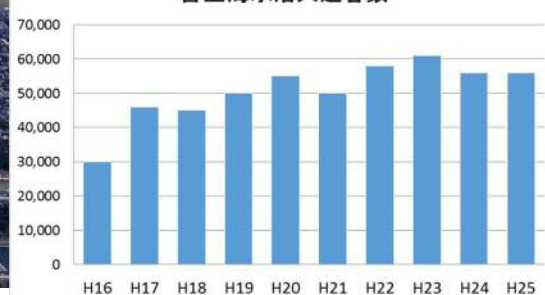
◆砂浜が復活し、海水浴客が年間5万人超に

- 離岸堤整備により砂浜が回復し、年間約5万人が海水浴に利用。
○日本初のトライアスロンを開催し、現在では約1000名が参加！



今や名物！！
日本初のトライアスロンを開催♪

皆生海水浴入込客数



◆企業進出の活性化、雇用の増大

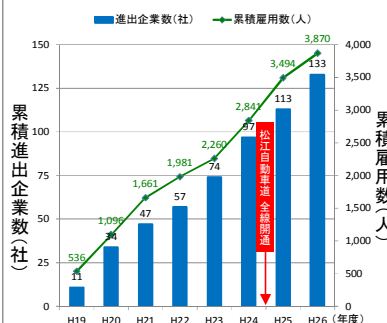
- ・尾道松江線の沿線では、工業・産業団地の新設・増設が進むなど、企業の進出が活発化している。
- ・H19年度以降に尾道松江線沿線に進出した企業は延べ133社であり、約3,900人の雇用を創出している。
- ・全線開通により、更なる企業活動の活発化が期待される。

▼工業団地位置図



高速道路の開通を見越し企業が多数進出

▼沿線の企業進出・雇用者数の変化状況



沿線：尾道市(一定規模(設下資本5千万以上の工場等・H26は見込み含む)の新設・増設数、三次工業団地(H27.4見込み含む)の新設数、島根県東部(安来市、松江市、出雲市、斐川町、雲南市、奥出雲町、南河内町・H27.1時点)の新設・増設数
資料：H27.1尾道市・三次市より提供、島根県HPより

沿線自治体の声



・地元立地企業からは、尾道松江線の開通により、物流面で時間短縮やコスト削減、取引拡大等の面で山陽方面への行き来が便利になったと聞いています。
・現在、山陰自動車道斐川IC近くに出雲斐川中央工業団地(仮称)を造成中(約16ha)で、製造業からの問い合わせ件数が4件、現地視察が3件ありました。(出雲市 産業振興課)



・企業立地の受け皿となる企業団地が残り少なくなってきたことに加え、尾道松江線の全線開通による効果を活かした企業立地を促進するため、新たに神原企業団地(約3ha)の整備に向けた事業を推進しています。(雲南市 産業推進課)

H26ヒアリング結果より

企業立地が進み、新たな企業団地を整備

尺の内流通業務団地(雲南市)



尾道松江線の整備を見据え、H19以降、3社が進出、1社が増設(賃貸含む)。
【利用率99%(H26現在)】

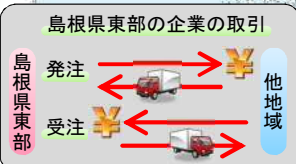
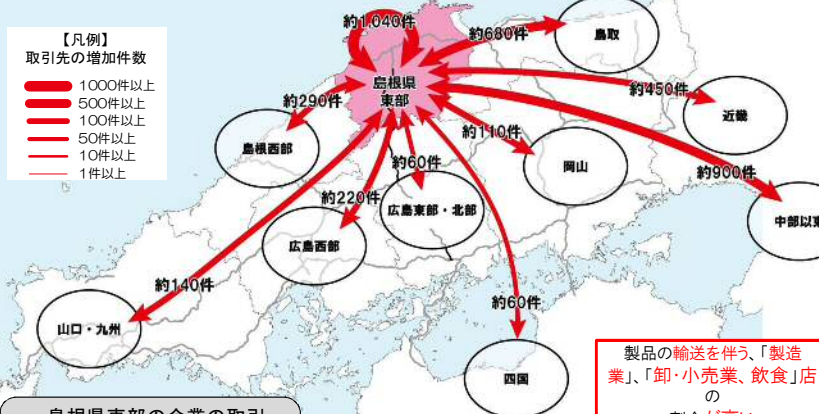


◆地域の企業間取引の活性化

- ・これまでの開通により、地域間の企業取引量が増加し、企業活動が活発化している。
- ・心理的、時間的距離が小さくなったことから、山陰・山陽が連携した企業商談会が多数開催され、企業の新たなビジネスパートナーの開拓が進んでいる。

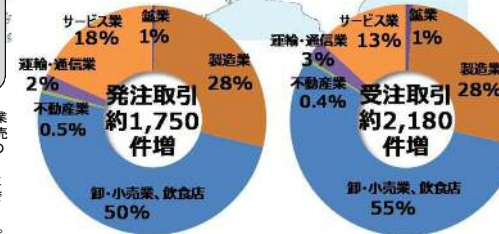
島根県東部の企業間取引数の変化(H21→H26)

▼島根県東部の企業の新たに増えた企業間取引数(発注・受注の合計)



※尾道松江線の整備との関連性が高いと想定した産業分類(漁業、鉱業、製造業、運輸・通信業、卸・小売業、飲食店、不動産業、サービス業)に属する企業の取引データの集計
※(出所)帝国データバンクの企業データ。事業所単位ではなく本社単位の調査であり、中小企業が中心で、大企業のデータは対象となっていない。
※島根県東部の各市町内での取引は計上していない。

▼取引先を増やした産業分類割合(島根県東部の企業)

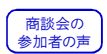


ビジネスパートナー開拓に向けた取り組み

- ・尾道松江線の全線開通をにらみ、取引を開拓するビジネスマッチング商談会が多数開催



- H24. 2: 松江市・尾道市 姉妹都市提携調印式 他、商工会議所等で意見交換会、懇談会を継続実施
～ 松江自動車道全線開通 ～
- H25. 7: 尾道・松江ものづくり企業ビジネス交流会 他
- H25. 9: 福山・松江ものづくり企業合同懇談会 他
- H25. 11: 中海・宍道湖・大山圏域ものづくり連携ビジネスマッチング商談会(備後地域より12社)
- H26. 2: 福山第4回ビジネス交流フェア(松江から27社)
- H26. 10: 中海・宍道湖・大山圏域ものづくり連携ビジネスマッチング商談会(山陽方面等: 25社)
- H26. 11: 福山・松江ものづくり企業ビジネス交流会



ビジネスマッチング商談会を契機に、松江市、安来市、米子市などの7社との取引を行っている。14年10月期決算の売上高は前期比で3割増、利益は3倍になった。
(H26備内海機械(広島県府中市)へのヒアリング結果より)

開通を契機に新たな取引・商談が開始!

- ・今まではなかった広島企業との取引が始まった。(島根県松江市 製造業、株式会社 コーク)
- ・以前は来なかった広島メーカーさんとの商談が可能になった。(島根県出雲市 卸売業)

H26事業者へのアンケート調査結果より

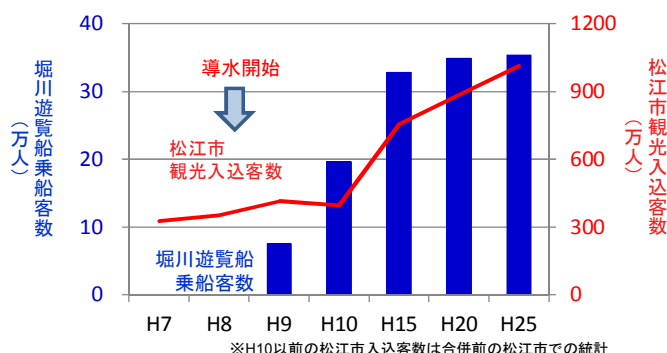
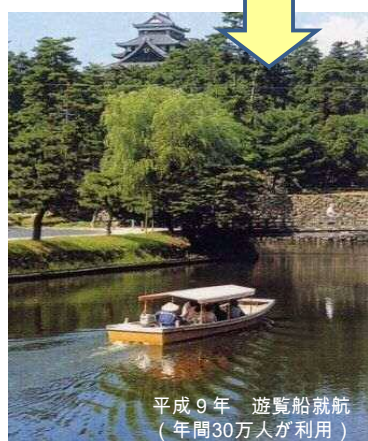
◆水辺風景と歴史的資源を活かした観光振興

- 歴史的景観の保全と宍道湖岸の景観・環境整備を実施。
- 松江城など既存観光施設と宍道湖岸の夕日スポットをつなぐ周遊バス「ぐるっと松江レイクライン」の就航(平成7年8月1日)と相まって、松江市の観光客は、**約1.4倍(H8→H13)に増加**。
- その後も松江自動車道全線開通、出雲大社遷宮と併せた周辺観光で松江市の観光客は**1.2倍(H18→H25)に増加**。



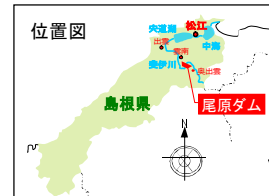
◆水質改善で松江に新たな観光名所が誕生

- 堀川の水質改善を図るため、平成8年から宍道湖の水を堀川へ導入する事業を開始
- 平成9年には、堀川遊覧船が就航し、年間利用者約30万人規模の観光スポットとして定着
- 遊覧船の案内を高齢者の船頭が行うなど高齢者の雇用対策や生き甲斐づくりにも貢献
(シルバー船頭:66人(内女性10人))



◆尾原ダムが地域観光をけん引

■ダム施設と地域が一体となって、ダム施設を活かした地域づくりを行い、ダム周辺に観光客を呼び込んでいる。

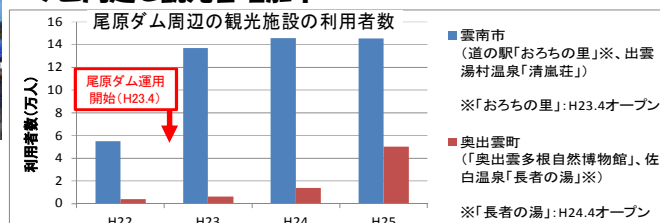


尾原ダムさくらおろち湖祭り

ダム施設と地域が一体となった祭りを毎年開催し、地元グルメの出店やステージ発表など地域が一体となってダムを活かした地域づくりをおこなっています。



ダム周辺で観光客増加中！！



スポーツが盛んです！



斐伊川水系のストック効果

ひいかわ 妻伊川 に彩られた “神話の郷” の暮らしやすさを守る！



◎市町村暮らしやすさランキング全国1位

2015年に経済産業省が発表した全国の「暮らしやすさ」を貨幣価値に置き換えた指標で、**妻伊川流域がのきなみ上位**にランクイン。

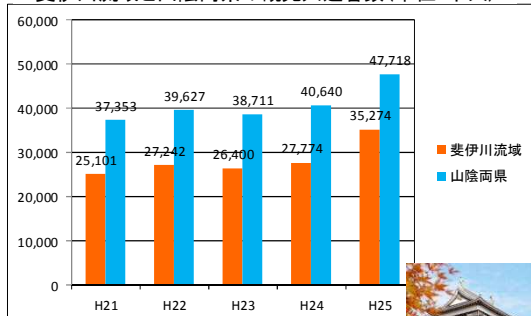
ランキングトップ10(対象:全国1,741市区町村)

順位	市区町村	貨幣価値(万円/年間)
1	松江市(島根県)	193.8
2	出雲市(島根県)	193.4
3	江津市(島根県)	192.7
4	米子市(鳥取県)	191.2
5	小浜市(福井県)	190.9
6	鳥取市(鳥取県)	190.0
7	安来市(島根県)	189.8
8	大町町(佐賀県)	189.1
9	桐生市(群馬県)	189.0
10	雲南市(島根県)	188.3

◎観光入込客数は、山陰両県の約75%を占める

妻伊川流域には国宝「**出雲大社**」、「**松江城**」、「**水木しげるロード**」、「**足立美術館**」など山陰を代表する観光資源を有し、近年では境港に寄港する各国の**大型クルーズ客船**の増加で外国人観光客も増加中。

妻伊川流域と山陰両県の観光入込客数(単位:千人)



◎宍道湖・中海は「ラムサール条約登録」10周年

豊かな水辺環境を有する日本最大の汽水域として国際的評価。環境保全と賢明な利用、ミズベリングの取り組みで、暮らしやすさや産業観光資源としての価値を高めている。



「宍道湖のヤマトシジミ」は

漁獲量が4年ぶりに日本一に返り咲いた。

(H26 1位: 宍道湖 3,448t、2位: 青森県十三湖 2,015t)

◎新ソフト産業Rubyでの企業立地増加

全世界で400万人以上が使用するRuby。松江市は日本で初めてRubyでのまちづくりを宣言し10年間で**企業立地 約40社****新規雇用 約600名**を創出している。



松江市 立地企業数・雇用者数に占めるソフト産業の割合

年度	立地件数	うちソフト産業立地件数	投資額(千円)	増加雇用従業員数	うちソフト産業雇用従業員数
H18	2	2	197,122	32	32
H19	10	4	5,940,452	163	10
H20	6	3	1,899,986	83	62
H21	5	4	2,813,416	28	9
H22	8	6	4,918,838	213	202
H23	4	2	866,064	32	15
H24	7	5	717,008	82	67
H25	14	4	7,710,976	180	50
H26	12	9	429,900	159	140
計	68	39	25,493,762	972	587
		(57%)			(60%)

妻伊川治水事業3点セットのすべてが完成して初めて昭和47年規模の災害を防ぐことができます。

①上流: ダム建設 ②中流: 放水路整備

③下流: 大橋川改修、宍道湖・中海湖岸堤整備

総仕上げとなる下流部改修は、安心して暮らし、働くための流域住民の悲願です。



S47 災 JR 松江駅前



S47 災 出雲緑結び空港

