

そ の 他

1. 水防災意識社会 再構築ビジョン…………… 1
2. 災害対策用機械の配置状況…………… 2
3. 夕日ヶ丘地区中海かわまちづくり…………… 4

水防災意識社会 再構築ビジョン

関東・東北豪雨を踏まえ、新たに「水防災意識社会 再構築ビジョン」として、全ての直轄河川とその沿川市町村（109水系、730市町村）において、平成32年度目途に水防災意識社会を再構築する取組を行う。

<ソフト対策> ・住民が自らリスクを察知し主体的に避難できるよう、より実効性のある「住民目線のソフト対策」へ転換し、平成28年出水期までを目途に重点的に実施。

<ハード対策> ・「洪水を安全に流すためのハード対策」に加え、氾濫が発生した場合にも被害を軽減する「危機管理型ハード対策」を導入し、平成32年度を目途に実施。

主な対策

各地域において、河川管理者・都道府県・市町村等からなる協議会等を新たに設置して減災のための目標を共有し、ハード・ソフト対策を一体的・計画的に推進する。

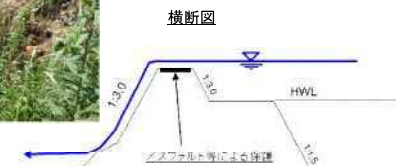
<危機管理型ハード対策>

- 越水等が発生した場合でも決壊までの時間を少しでも引き延ばすよう堤防構造を工夫する対策の推進
いわゆる粘り強い構造の堤防の整備

<被害軽減を図るための堤防構造の工夫(対策例)>



天端のアスファルト等が、越水による侵食から堤体を保護（鳴瀬川水系吉田川、平成27年9月関東・東北豪雨）



<洪水を安全に流すためのハード対策>

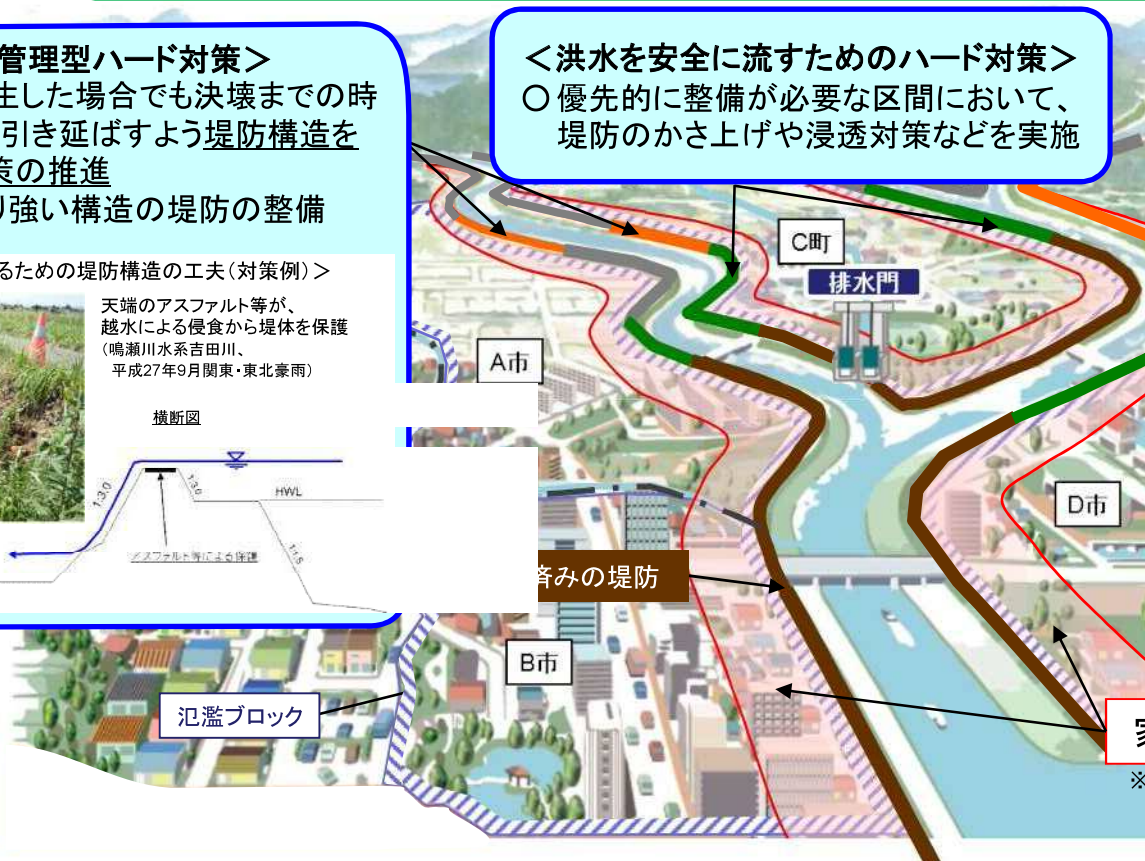
- 優先的に整備が必要な区間において、堤防のかさ上げや浸透対策などを実施

<住民目線のソフト対策>

- 住民等の行動につながるリスク情報の周知
 - ・立ち退き避難が必要な家屋倒壊等氾濫想定区域等の公表
 - ・住民のとりべき行動を分かりやすく示したハザードマップへの改良
 - ・不動産関連事業者への説明会の開催
- 事前の行動計画作成、訓練の促進
 - ・タイムラインの策定
- 避難行動のきっかけとなる情報をリアルタイムで提供
 - ・水位計やライブカメラの設置
 - ・スマホ等によるプッシュ型の洪水予報等の提供

家屋倒壊等氾濫想定区域※

※ 家屋の倒壊・流失をもたらすような堤防決壊に伴う激しい氾濫流や河岸侵食が発生することが想定される区域



■(参考)災害対策用機械の配置状況(1/2)

(※災害専用以外の排水ポンプ車・照明車を含む)

■ 浜田河川国道 [多田水防倉庫]

| | | | |
|--------|---------|--------------------|------|
| 排水ポンプ車 | 22-4700 | 30m3/min、揚程20m、分離型 | (本部) |
|--------|---------|--------------------|------|

■ 浜田河川国道 [尾原水防倉庫]

| | | | |
|--------|---------|----------------|------|
| 排水ポンプ車 | 19-4704 | 30m3/min、揚程20m | (本部) |
| 照明車 | 20-4705 | 2kW×6灯、ブーム式 | (本部) |

■ 浜田河川国道 [江の川下流出張所構内]

| | | | |
|--------|---------|----------------|------|
| 排水ポンプ車 | 24-4706 | 30m3/min、揚程20m | (本部) |
| 照明車 | 11-4719 | 2kW×6灯、ホール式 | (本部) |

■ 浜田河川国道 [益田国道雑出張所構内]

| | | | |
|-----|---------|-------------|------|
| 照明車 | 16-1709 | 2kW×6灯、ブーム式 | (本部) |
|-----|---------|-------------|------|

■ 浜田河川国道 [安富水防倉庫]

| | | | |
|--------|---------|----------|----|
| 排水ポンプ車 | 24-4702 | 30m3/min | B付 |
|--------|---------|----------|----|

■ 松江国道 [照明車格納庫(出雲市大津町地内)]

| | | | |
|-----|---------|-------------|------|
| 照明車 | 16-1710 | 2kW×6灯、ブーム式 | (本部) |
|-----|---------|-------------|------|

■ 出雲河川 [平田出張所構内]

| | | | |
|--------|---------|----------------|------|
| 排水ポンプ車 | 25-4706 | 30m3/min、揚程20m | (本部) |
| 照明車 | 11-4718 | 2kW×6灯、ホール式 | (本部) |

■ 出雲河川 [中海出張所構内]

| | | | |
|--------|---------|-------------|------|
| 排水ポンプ車 | 18-4708 | 30m3/min | B付 |
| 照明車 | 21-4703 | 2kW×6灯、ブーム式 | (本部) |

■ 日野川河川 [日野川出張所構内]

| | | | |
|--------|---------|-------------|------|
| 排水ポンプ車 | 24-4705 | 30m3/min | B付 |
| 照明車 | 11-4717 | 2kW×6灯、ホール式 | (本部) |

■ 倉吉河川国道 [天神川防災ステーション車庫]

| | | | |
|-----------|----------|----------------|------|
| 排水ポンプ車 | 25-4705 | 30m3/min、揚程20m | (本部) |
| 排水ポンプ車 | 24-4704 | 30m3/min | B付 |
| 排水ポンプ車 | 19-4703 | 30m3/min | B付 |
| 照明車 | 17-1711 | 2kW×6灯、ブーム式 | (本部) |
| 照明車 | 25-4710 | 2kW×6灯、ブーム式 | (本部) |
| 照明車 | 11-4716 | 2kW×6灯、ホール式 | (本部) |
| 対策本部車 | 25-4704 | 拡幅型 | (本部) |
| 待機支援車 | 17-1712 | バス型、8床式 | (本部) |
| 遠隔操縦装置 | 18-1712 | バックホウ用 | (本部) |
| 埋没物探索システム | 18-1713 | | (本部) |
| 造水機 | 03-11-03 | 可搬式 | (本部) |

■ 倉吉河川国道 [湯梨浜スノーステーション格納庫]

| | | | |
|-------|----------|------|------|
| 橋梁点検車 | 03-20-11 | 1歩廊式 | (本部) |
|-------|----------|------|------|

■ 鳥取河川国道 [鳥取スノーステーション格納庫]

| | | | |
|--------|---------|-------------|------|
| 排水ポンプ車 | 18-4705 | 30m3/min | (本部) |
| 照明車 | 18-4706 | 2kW×6灯、ブーム式 | (本部) |

■ 鳥取河川国道 [災害対策車庫]

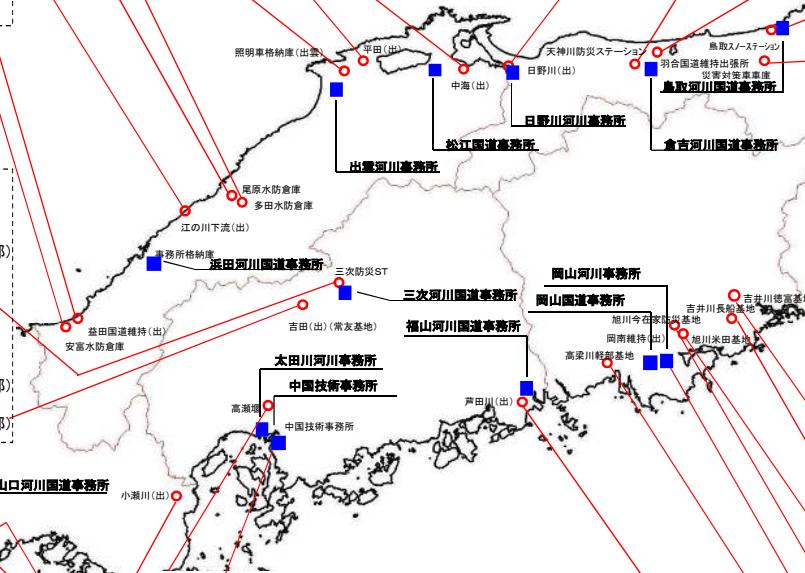
| | | | |
|--------|---------|-------------|------|
| 排水ポンプ車 | 24-4703 | 30m3/min | B付 |
| 照明車 | 11-4715 | 2kW×6灯、ホール式 | (本部) |

■ 三次河川国道 [三次河川防災ステーション基地]

| | | | |
|--------|---------|----------------|------|
| 排水ポンプ車 | 25-4708 | 30m3/min、揚程20m | (本部) |
| 排水ポンプ車 | 24-4711 | 30m3/min | B付 |
| 排水ポンプ車 | 20-4703 | 30m3/min | B付 |
| 照明車 | 11-4722 | 2kW×6灯、ホール式 | (本部) |

■ 三次河川国道 [吉田出張所構内(常友基地)]

| | | | |
|--------|---------|----------------|------|
| 排水ポンプ車 | 24-4712 | 30m3/min | B付 |
| 排水ポンプ車 | 25-4709 | 30m3/min、揚程20m | (本部) |
| 排水ポンプ車 | 21-4700 | 30m3/min | B付 |
| 照明車 | 12-4706 | 2kW×6灯、ブーム式 | (本部) |
| 照明車 | 23-4701 | 2kW×6灯、ブーム式 | (本部) |



| 機械名 | 台数 | 鳥取 | 倉吉 | 日野川 | 松江 | 出雲 | 浜田 | 岡 | 福山 | 三次 | 太田川 | 山口 | 中技 | 備考 |
|------------------|----|----|----|-----|----|----|----|---|----|----|-----|----|----|-----|
| 排水ポンプ車 | 14 | 33 | 1 | 2 | | | 2 | 1 | 2 | | | 1 | 5 | 本部 |
| 照明車 | 13 | 24 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 支部 |
| 対策本部車 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | 2本部 |
| 待機支援車 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | 1本部 |
| 橋梁点検車 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | 1本部 |
| 分解組立型バックホウ | 1 | | | | | | | | | | | | | 1本部 |
| 遠隔操縦装置 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | 1本部 |
| 応急組立橋 | 2 | | | | | | | | | | | | | 2本部 |
| 造水機 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | 1本部 |
| 土のう造成機 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1本部 |
| 埋没物探索システム | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | 1本部 |
| 車両移動用建設機械アタッチメント | 2 | | | | | | | | | | | | | 2本部 |
| 合計 | 77 | 4 | 12 | 2 | 1 | 4 | 7 | 7 | 3 | 9 | 3 | 0 | 4 | 21 |

■ 山口河川国道 [防衛国道維持出張所構内]

| | | | |
|-----|---------|-------------|------|
| 照明車 | 15-1710 | 2kW×6灯、ブーム式 | (本部) |
|-----|---------|-------------|------|

■ 山口河川国道 [事務所構内]

| | | | |
|--------|---------|----------|----|
| 排水ポンプ車 | 21-4701 | 30m3/min | B付 |
|--------|---------|----------|----|

■ 山口河川国道 [佐波川出張所構内]

| | | | |
|--------|---------|-------------|------|
| 排水ポンプ車 | 24-4715 | 30m3/min | B付 |
| 照明車 | 11-4724 | 2kW×6灯、ホール式 | (本部) |

■ 本田川河川 [小瀬川出張所構内]

| | | | |
|--------|---------|----------|----|
| 排水ポンプ車 | 24-4713 | 30m3/min | B付 |
|--------|---------|----------|----|

■ 本田川河川 [高瀬堰管理所構内]

| | | | |
|--------|---------|-------------|------|
| 排水ポンプ車 | 24-4714 | 30m3/min | B付 |
| 照明車 | 11-4723 | 2kW×6灯、ホール式 | (本部) |

■ 中国技術 [事務所構内]

| | | | | |
|------------------|----------|--------------|-----------|------|
| 排水ポンプ車 | 11-4714 | 150m3/min | ※要25tクレーン | (本部) |
| 排水ポンプ車 | 17-4703 | 30m3/min | | (本部) |
| 排水ポンプ車 | 20-4704 | 30m3/min | | (本部) |
| 排水ポンプ車 | 21-4702 | 30m3/min | | B付 |
| 排水ポンプ車 | 23-4700 | 30m3/min、分離型 | | B付 |
| 照明車 | 10-4716 | 2kW×6灯、ブーム式 | | (本部) |
| 照明車 | 21-4704 | 2kW×6灯、ブーム式 | | (本部) |
| 照明車 | 22-4701 | 2kW×6灯、ブーム式 | | (本部) |
| 対策本部車 | 07-1709 | 拡幅型 | | (本部) |
| 対策本部車 | 24-4701 | バス型 | | (本部) |
| 待機支援車 | 15-4706 | バス型、8床式 | | (本部) |
| 分解組立型バックホウ | 24-4716 | 1.0m3級 | | (本部) |
| 土のう造成機 | 04-4704 | 自走式 | | (本部) |
| 応急組立橋 | 61-1310 | トラス式、40m | | (本部) |
| 応急組立橋 | 19-10-02 | トラス式、40m | | (本部) |
| 橋梁点検車 | 20-1701 | バケット式 | | (本部) |
| 遠隔操縦装置 | 16-4706 | バックホウ用 | | (本部) |
| 埋没物探索システム | 19-14-02 | | | (本部) |
| 造水機 | 19-09-02 | 可搬式 | | (本部) |
| 車両移動用建設機械アタッチメント | 19-26-02 | フォークリフト用 | | (本部) |
| 車両移動用建設機械アタッチメント | 19-26-03 | フォークリフト用 | | (本部) |

■ 岡山河川 [吉井川徳富基地]

| | | | |
|--------|---------|----------------|------|
| 排水ポンプ車 | 25-4707 | 30m3/min、揚程20m | (本部) |
|--------|---------|----------------|------|

■ 岡山河川 [吉井川長船基地]

| | | | |
|--------|---------|----------|----|
| 排水ポンプ車 | 20-4702 | 30m3/min | B付 |
|--------|---------|----------|----|

■ 岡山河川 [旭川米田基地]

| | | | |
|-----|---------|-------------|------|
| 照明車 | 18-4707 | 2kW×6灯、ブーム式 | (本部) |
|-----|---------|-------------|------|

■ 岡山河川 [今在家防災基地]

| | | | |
|--------|---------|----------|----|
| 排水ポンプ車 | 24-4707 | 30m3/min | B付 |
|--------|---------|----------|----|

■ 岡山河川 [事務所構内]

| | | | |
|-------|----------|---------|------|
| 待機支援車 | 07-15-03 | バス型、2床式 | (本部) |
|-------|----------|---------|------|

■ 岡山河川 [高梁川経部基地]

| | | | |
|--------|---------|-------------|------|
| 排水ポンプ車 | 24-4708 | 30m3/min | B付 |
| 照明車 | 27-4700 | 2kW×6灯、ブーム式 | (本部) |

■ 福山河川国道 [芦田川出張所構内]

| | | | |
|--------|---------|-------------|------|
| 排水ポンプ車 | 24-4709 | 30m3/min | B付 |
| 排水ポンプ車 | 24-4710 | 30m3/min | B付 |
| 照明車 | 11-4721 | 2kW×6灯、ホール式 | (本部) |

※排水ポンプ設置に必要なクレーンは一般的な条件のものであるため現場条件により検討が必要。

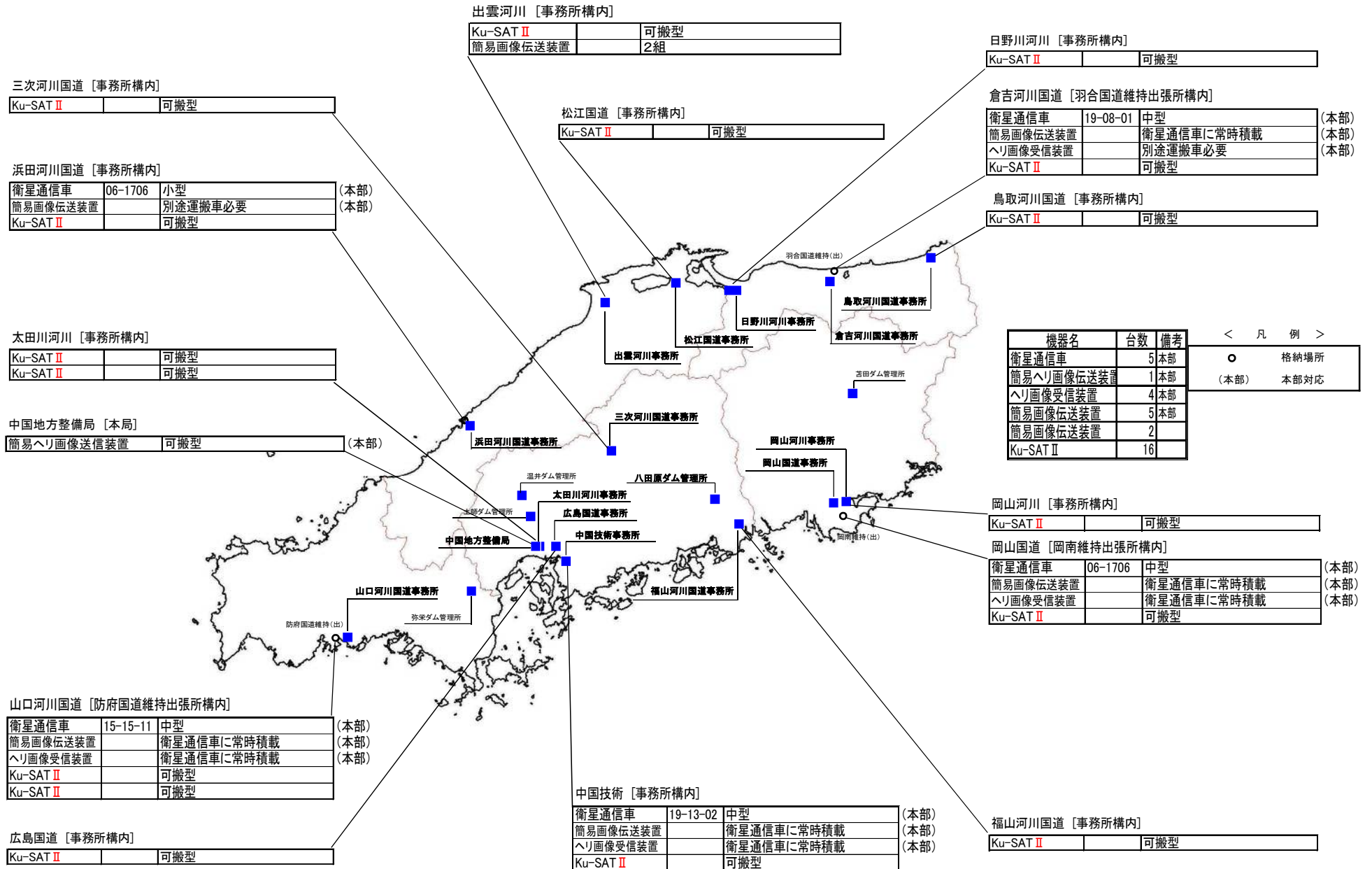
< 凡 例 >

| | |
|------|--------|
| ○ | 格納場所 |
| B付 | ハルン照明付 |
| (本部) | 本部対応 |

■ (参考) 防災情報通信機器の配置状況(2/2)

(※災害専用以外のKu-SAT II、簡易画像伝送装置を含む)

平成28年4月1日現在



「夕日ヶ丘地区中海かわまちづくり」(国土交通省、境港市)

市町村名：鳥取県境港市
 対象河川：斐伊川水系斐伊川(中海)

1. 概要

境港市では、「境港市都市計画マスタープラン」において、中海に面する海岸線は、都市景観や市街地景観の構成要素として重要な役割を有するほか、人々が自然に親しめる資源としても貴重なものであることに配慮し、自然環境の回復、親水空間の整備や水辺空間の修景など、自然に親しめる水辺環境の育成に努めることとしている。

夕日ヶ丘地区周辺は、公園やスポーツ広場などの各種スポーツ・レクリエーション施設が集積している中で、中海沿岸での散策やボートやカヌーなどの水上スポーツも楽しむことができ、積極的な利用がなされている。

本計画では、国土交通省が河川管理用通路や護岸整備等を行うとともに、境港市が緑地や噴水整備等を行うことにより、背後の公園等と一体となった水辺空間を形成させることで、地域の活性化を推進する。

2. 整備内容

河川管理用通路整備、護岸・階段整備 (国)

案内サイン整備、緑地整備、噴水整備 (市)



かわまちづくり支援制度

～良好なまち空間と水辺空間の形成～

河口から水源地まで様々な姿を見せる河川とそれに繋がるまちを活性化するため、地域の景観、歴史、文化及び観光基盤などの「資源」や地域の創意に富んだ「知恵」を活かし、市町村、民間事業者及び地元住民と河川管理者の連携の下、河川空間とまち空間が融合した良好な空間形成を目指します。

○事業概要

ソフト支援：民間事業者による河川敷のイベント広場やオープンカフェの設置等、地域のニーズに対応した河川敷地の多様な利用を可能とするため、河川敷地占用許可準則第22による都市・地域再生等利用区域の指定等を支援。



管理用通路をフットパスとして活用（最上川）

ハード支援：治水上及び河川利用上の安全・安心に係る河川管理施設の整備を通じ、まちづくりと一体となった水辺整備を支援。

【民間事業者が入った協議会が申請する場合の例】



図：かわまちづくりの流れ