

橋梁一覽表

斐伊川放水路(架け替え)

河川名	橋梁名	架替位置	橋長	有効幅員	車道幅員	歩道幅員	着手年月	開通年月	工事期間	全体事業費
神戸川	新崎屋橋	上流約500m	366.0m	10.25m	7.25m (2車線)	3.0m(下流)	H7.10	H13.4	5年6ヶ月	約27億円
	仮橋	-	186.0m	6.0m	-	-	施工期間約6ヶ月			約2億円
神戸川	妙見橋	下流約75m	361.0m	10.75m	7.25m (2車線)	3.5m(下流)	H10.10	H15.7	4年9ヶ月	約31億円
神戸川	境橋	上流約30m	342.7m	12.50m	7.50m (2車線)	2.5m(上流) 2.5m(下流)	H11.10	H17.3	5年5ヶ月	約33億円
神戸川	神戸橋	上流約25m	300.0m	14.30m ~17.30m (暫定)	8.25m (暫定2車線)	4.0m(上流) (暫定)	H14	施工中	-	約26億円 (暫定)
神戸川	古志大橋	上流約60m	298.5m	14.00m (暫定)	7.50m (暫定2車線)	4.0m(上流) 2.5m(下流) (暫定)	H7.10	H13.4	5年6ヶ月	約51億円 (暫定)
神戸川	馬木吊橋	下流約10m	175.0m	2.50m	-	2.5m(上流)	H14.3	H16.3	2年	約6億円
神戸川	馬木大橋	上流約25m	176.0m	8.00m	5.50m (1車線)	2.5m(上流)	H11.10	H15.10	4年	約9億円

大橋川

河川名	橋梁名	架替位置	橋長	有効幅員	車道幅員	歩道幅員	着手年月	開通年月	工事期間	全体事業費
大橋川	宍道湖大橋	-	310.0m	12.50m	6.50m (2車線)	2.25m(上流) 2.25m(下流)	S45.8	S47.6	1年10ヶ月	約9億円
				125.35m	113.0m (4車線)	14.5m(上流) 14.5m(下流)	H9.10	H14.7	24年9ヶ月 (32年9ヶ月)	約53億円
大橋川	大橋	-	134.0m	11.1m	6.50m (2車線)	2.3m(上流) 2.3m(下流)	S10.11	S12.8	1年10ヶ月	約36万円 (当時)
大橋川	新大橋	-	140.6m	16.0m	13.0m (4車線)	1.5m(上流) 1.5m(下流)	不明	S9	不明	不明
大橋川	くにびき大橋	-	296.0m	23.0m	13.0m (4車線)	3.75m(上流) 3.75m(下流)	S51.2	S56.6	5年4ヶ月	約22億円
大橋川	中海大橋	-	555.0m	11.8m	6.5m (2車線)	2.25m(上流) 2.25m(下流)	S58	H1	7年	約22億円

1: 現橋幅員

2: 新設橋の架設と既設橋の補強等に係る期間

3: 新設橋の架設に係る期間

河川激甚災害対策特別緊急事業〔河川激特事業〕の概要

目的

洪水、高潮等により激甚な災害が発生した地域について、災害復旧助成事業又は災害関連事業の対象とならない場合に、概ね5カ年程度を目途に河川の改良事業に関する事業を緊急に実施することにより、再度災害の防止を図る。

採択基準

対象河川

河川の氾濫による一区域の被害が次のいづれかに該当する場合

- ・流出又は全壊家屋数が50戸以上であるもの
- ・浸水家屋数が2,000戸以上であるもの

等

採択基準

再度災害を防止するために必要な一定の計画に基づく工事であること。

その計画は、当該工事施工箇所の上流部及び下流部と均衡のとれたものであること。

施工区域は、災害の発生状況を十分検討し、必要最小限度の区域とすること。

全体事業費は10億円以上で、かつ、原則として当該災害による一般被害総額に相当する額を限度とすること。

事業主体

国、都道府県

沿革

昭和51年度より実施

事例

円山川(兵庫県) 平成16年10月

