

# 公共施設配置パターン

## 用語の解説

### 整備パターンとは

略地図に公共施設を配置し、その考え方を記述したもの。

### 公共施設配置パターンとは

整備パターンを具体化するため、現在の地形に公共施設を配置し、着色したもの。

## ■公共施設配置パターンを考えた経緯

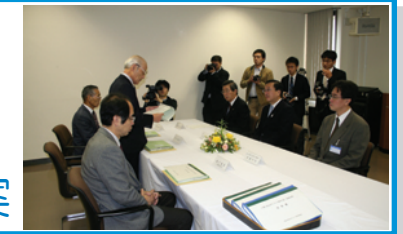
＜平成16年12月＞

大橋川改修の具体的内容で「**法線**」が公表される。



＜平成18年11月＞

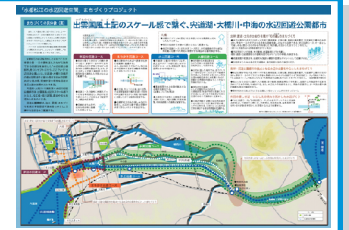
大橋川周辺まちづくり検討委員会で「大橋川周辺まちづくり基本方針」を検討。



→ 提案

＜平成19年5月～＞

同委員会で「まちづくりの具体像」を検討。



今回

同委員会作業部会が「整備パターン」の**素案**を検討。

(2頁・3頁参照)

今回

同委員会作業部会が「公共施設配置パターン」の**素案**を作成。

(4頁～12頁参照)

- 今回お示しした公共施設配置パターンは、公共施設の位置、幅、大きさなどの素案を提案するものです。
- 今後、地元の皆さんから意見を頂きながら「修正・見直し」を重ね、より良い計画としていきます。

整備パターン<上流部>

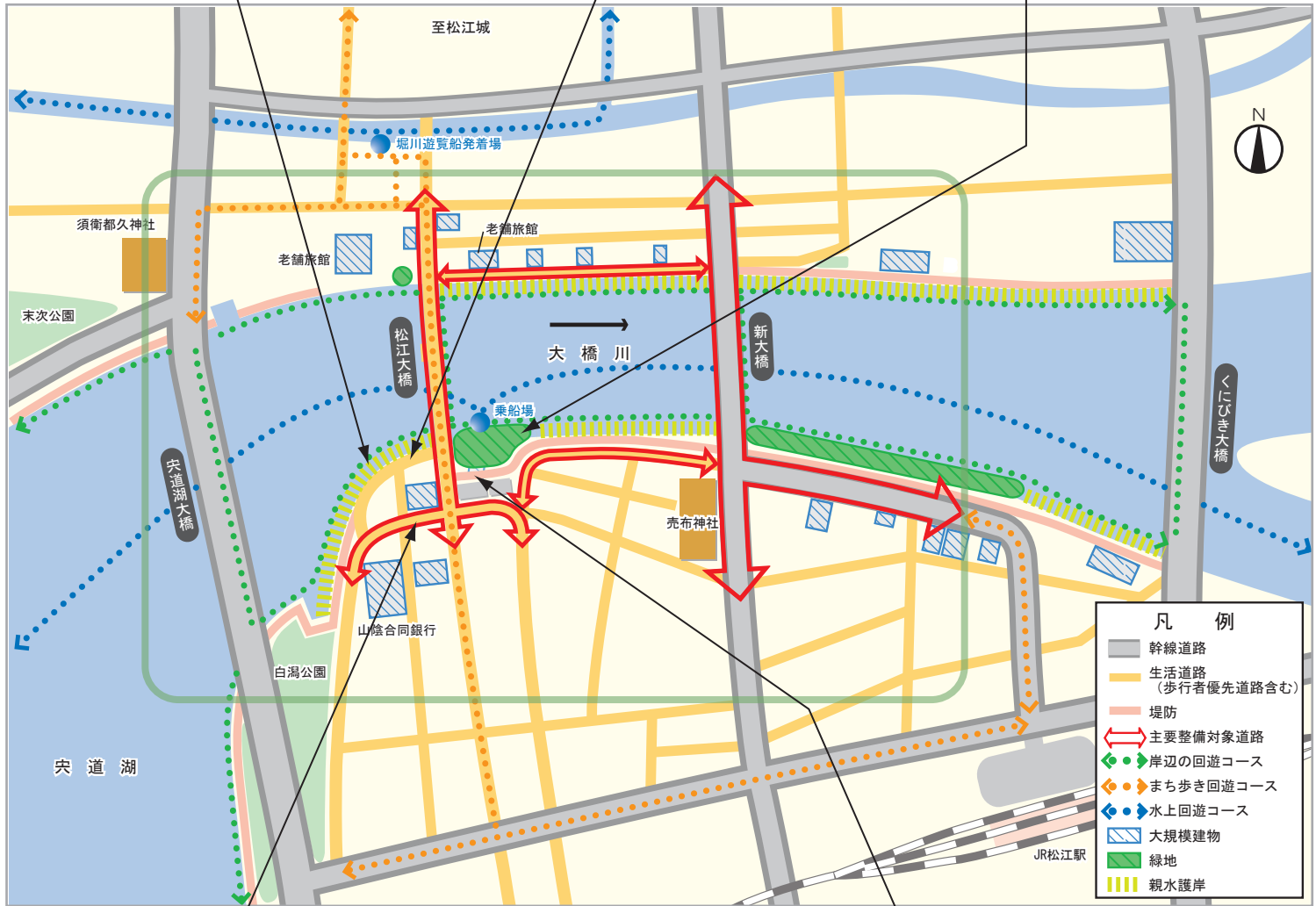
上流<背後地整備案>の考え方

河川改修にあわせ港湾緑地や川岸の道路を配置換えして新たなまちづくりをめざす案

④水辺は歩行者中心の空間とする。

⑤松江らしい水辺の街並みづくりを行う。(川に面して一定規模の宅地を確保)

①松江大橋南詰に港湾緑地を集約して、水上交通の拠点などの魅力づくりを行う。



②2車線道路を背後に付替える。(未接道宅地の解消)

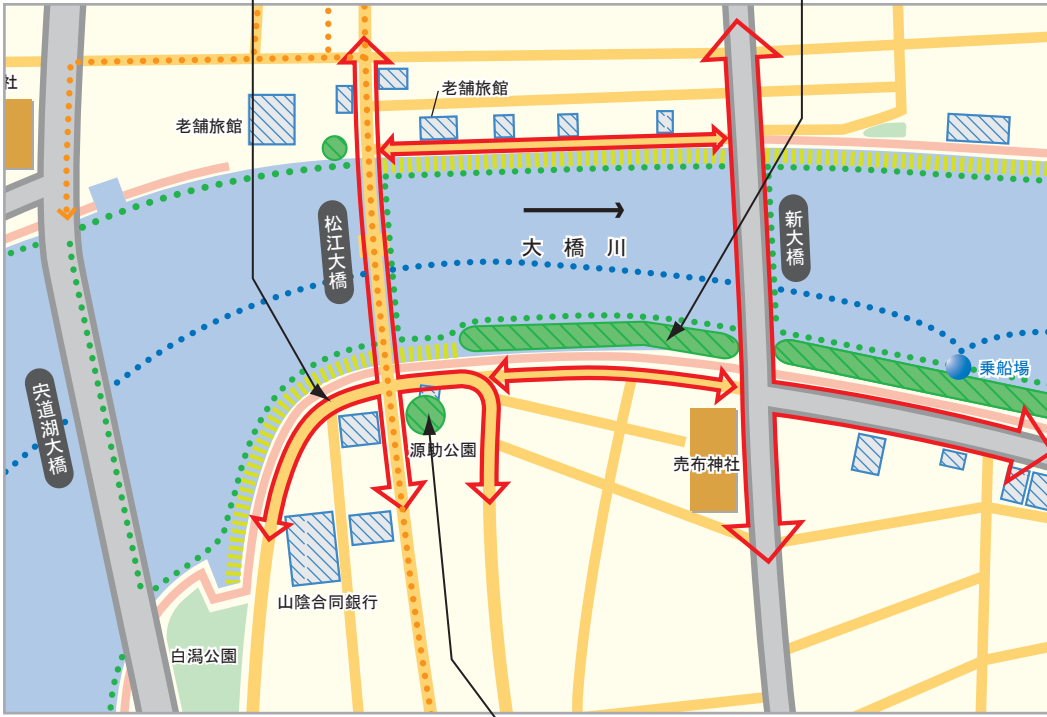
③水辺の緑地と一体となった民間開発による賑わいの拠点づくり。

上流<基本案>の考え方

現在の護岸と道路を約20m内陸側に移動した案

2車線道路を川岸に残す。

港湾緑地はおおむね現位置の川岸に带状に配置する。



源助公園は道路の南側に移転。

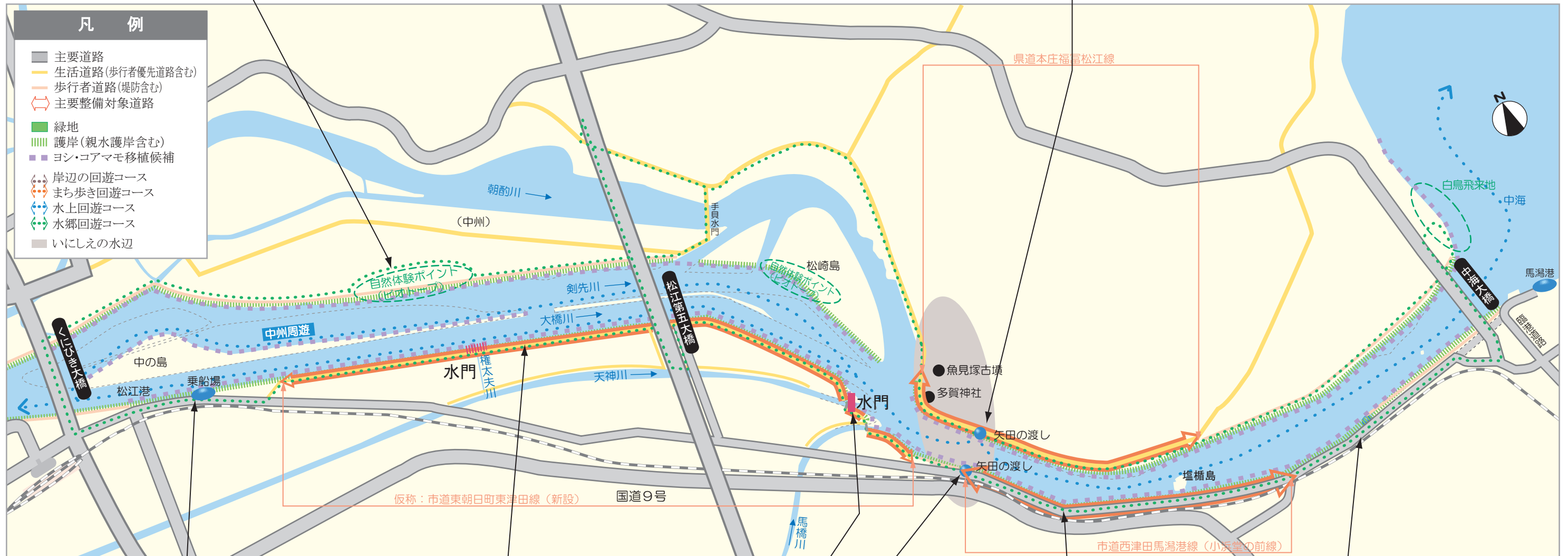
整備パターン<中下流部>

中下流の考え方

河川改修にあわせ港湾施設や川岸の道路を整備して  
生活道路以外にも、自転車・歩行者道、釣り場など水辺の利活用をめざす案

- ・中州は水郷を保全
- ・剣先川でボート・カヌーで遊べる工夫
- ・自然環境を活かした水辺づくり
- ・管理用通路は自転車・歩行者道として兼用

- ・管理用通路は、生活道路として兼用
- ・矢田の渡しの利活用
- ・舟だまりの集積



- ・港湾施設を整備

- ・管理用通路を生活道路として兼用
- ・魚釣り、散策時に配慮した河岸づくり

- ・天神川上下流部に水門を設置

- ・管理用通路を市道の一部として兼用

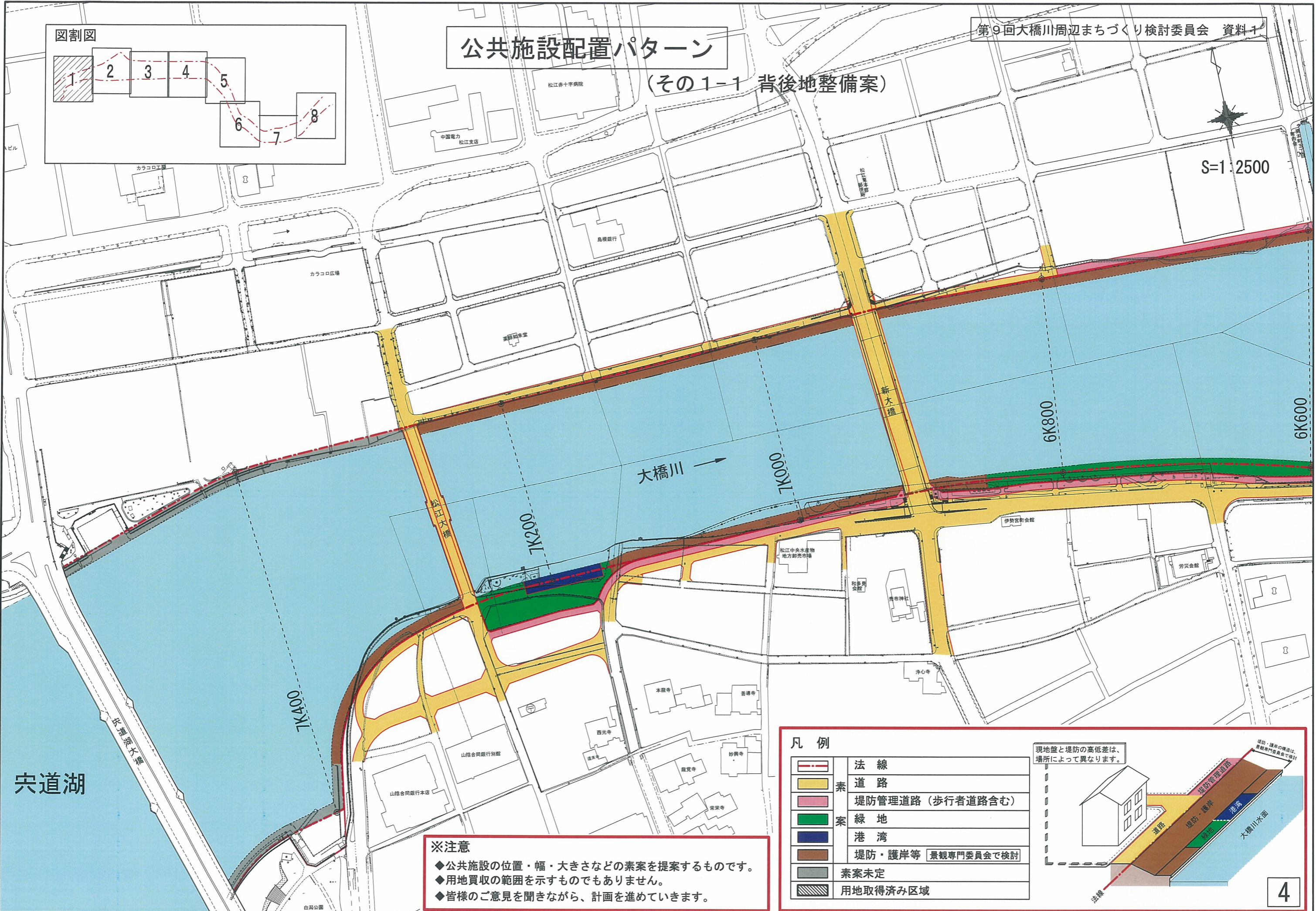
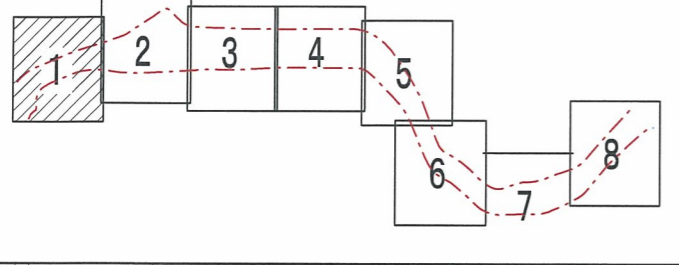
- ・管理用通路を自転車・歩行者道として兼用
- ・中海湖岸堤への擦りつけ
- ・魚釣り、散策等に配慮した河岸づくり

- ・管理用通路を市道の一部として兼用
- ・矢田の渡しの利活用
- ・舟だまりの集積

# 公共施設配置パターン

(その1-1 背後地整備案)

図割図

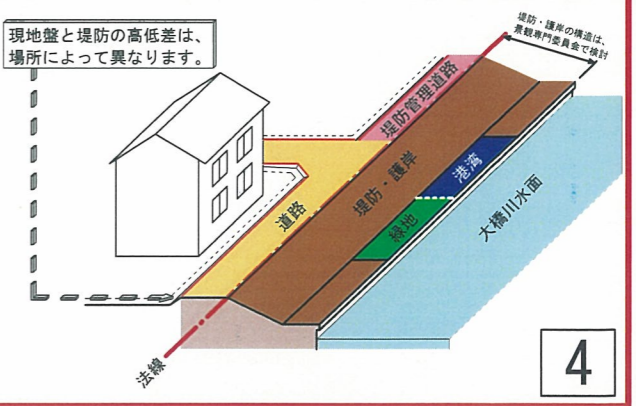


**※注意**

- ◆公共施設の位置・幅・大きさなどの素案を提案するものです。
- ◆用地買収の範囲を示すものでもありません。
- ◆皆様のご意見を聞きながら、計画を進めていきます。

凡例

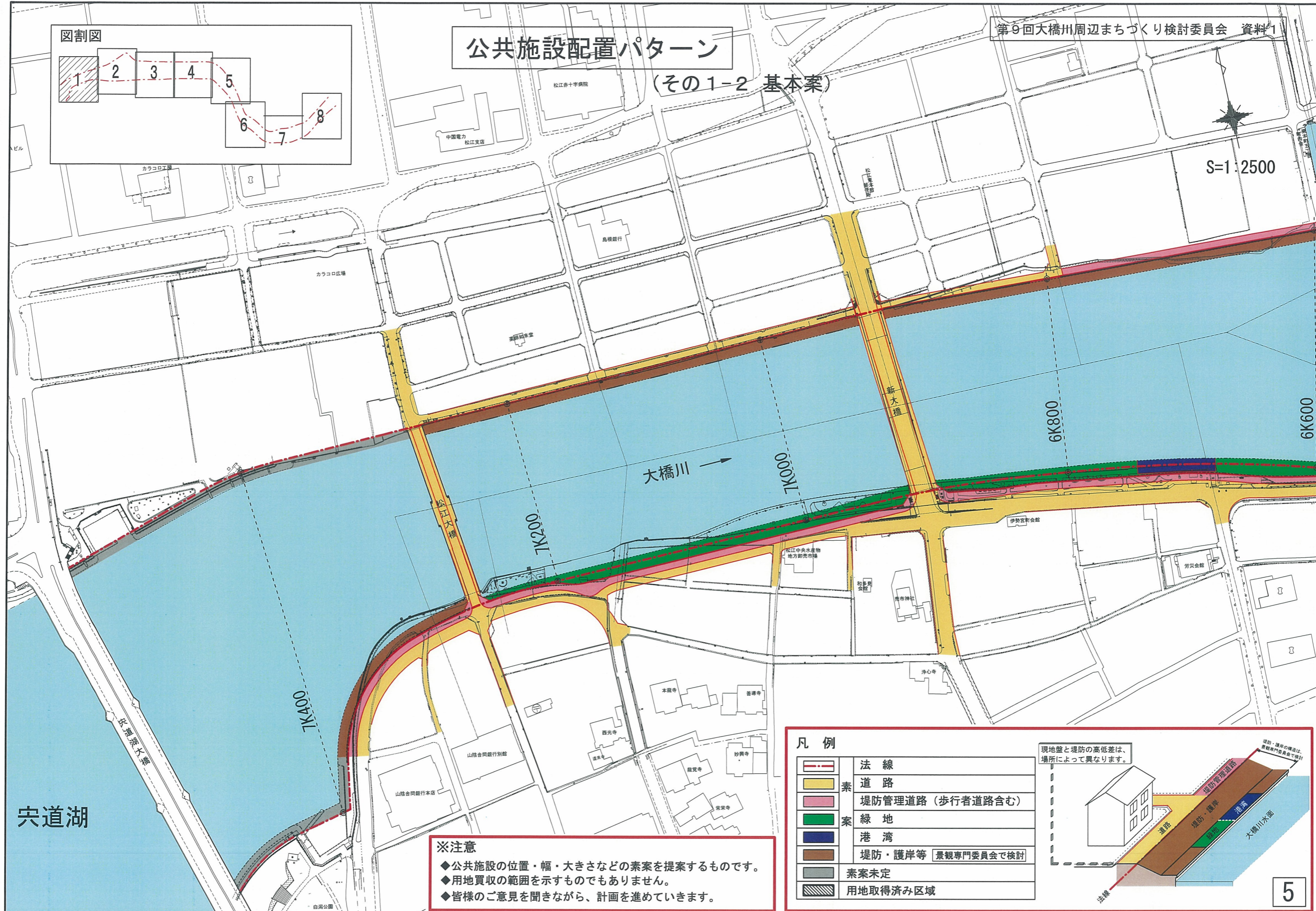
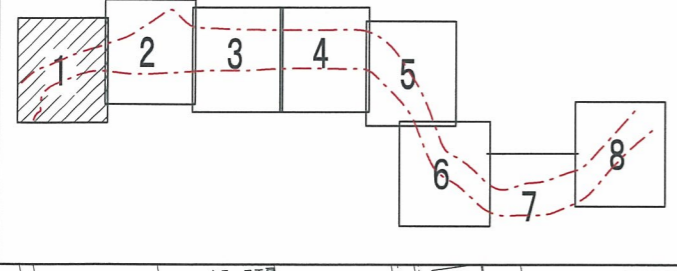
	法線
	素案道路
	堤防管理道路(歩行者道路含む)
	案緑地
	港湾
	堤防・護岸等
	素案未定
	用地取得済み区域



# 公共施設配置パターン

(その1-2 基本案)

図割図

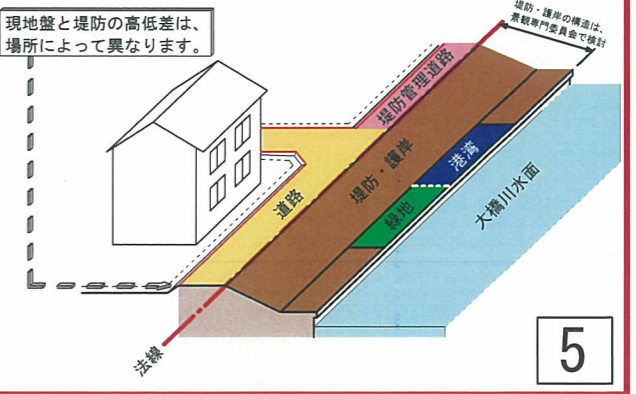


**※注意**

- ◆公共施設の位置・幅・大きさなどの素案を提案するものです。
- ◆用地買収の範囲を示すものでもありません。
- ◆皆様のご意見を聞きながら、計画を進めていきます。

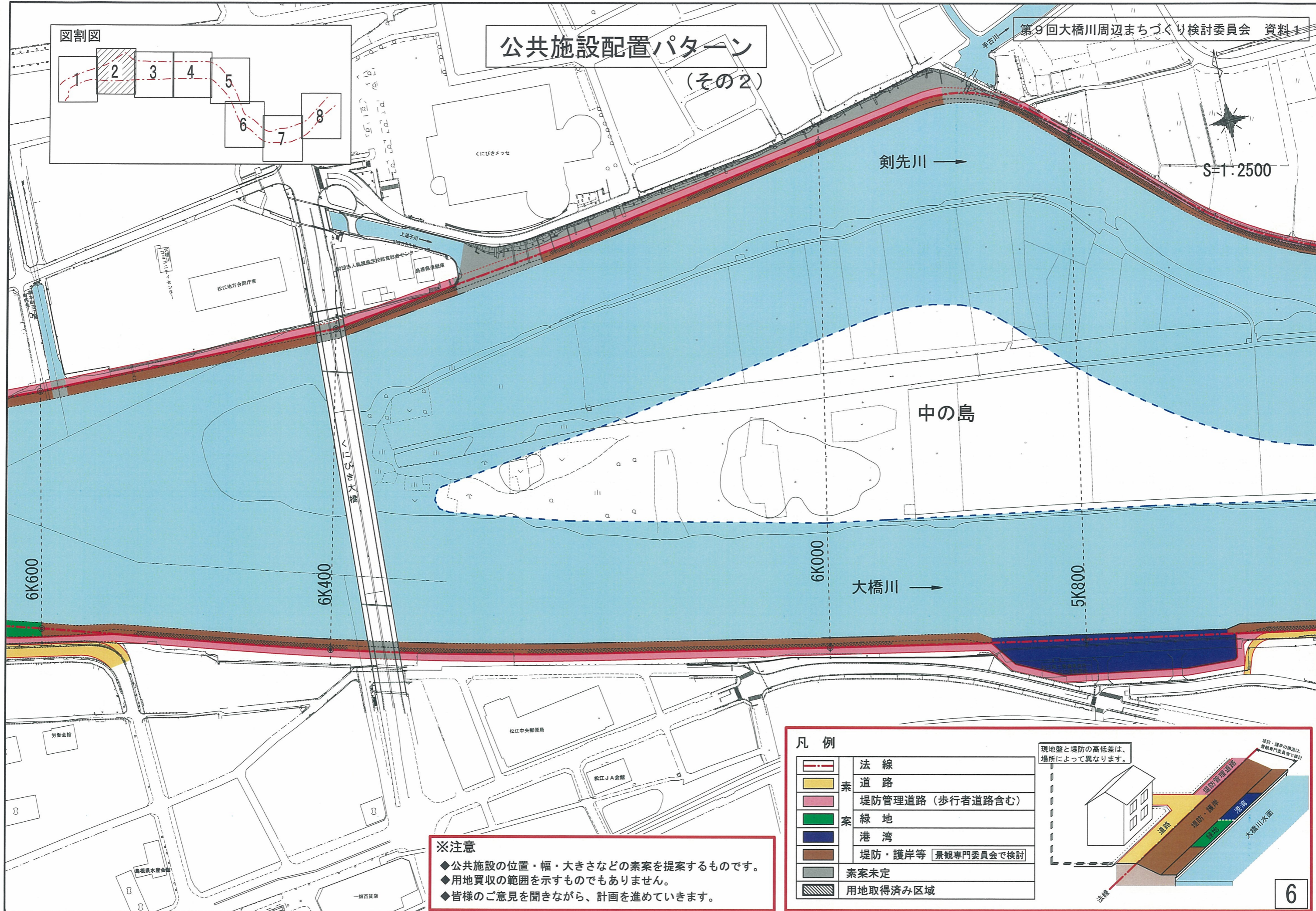
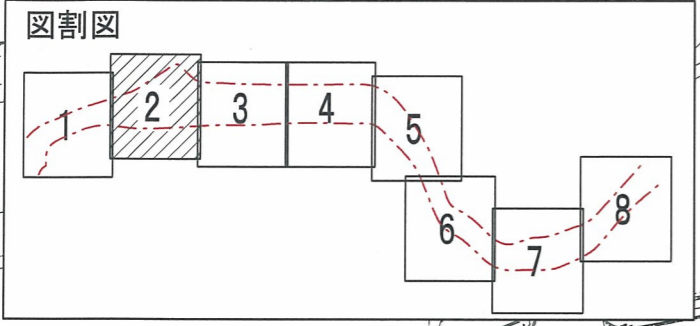
## 凡例

	法線
	素案 道路
	素案 堤防管理道路 (歩行者道路含む)
	素案 緑地
	素案 港湾
	素案 堤防・護岸等 <small>景観専門委員会で検討</small>
	素案未定
	用地取得済み区域



尖道湖

# 公共施設配置パターン (その2)

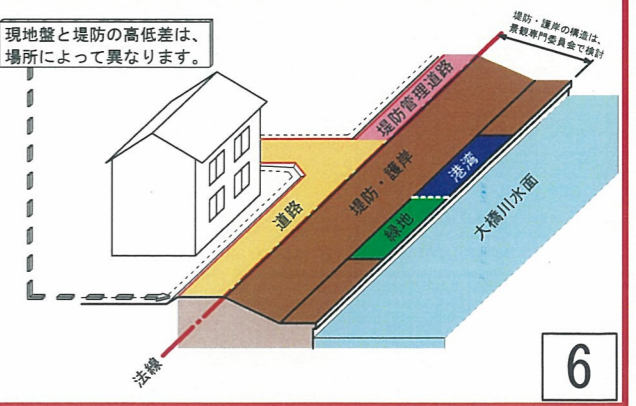


**※注意**

- ◆公共施設の位置・幅・大きさなどの素案を提案するものです。
- ◆用地買収の範囲を示すものでもありません。
- ◆皆様のご意見を聞きながら、計画を進めていきます。

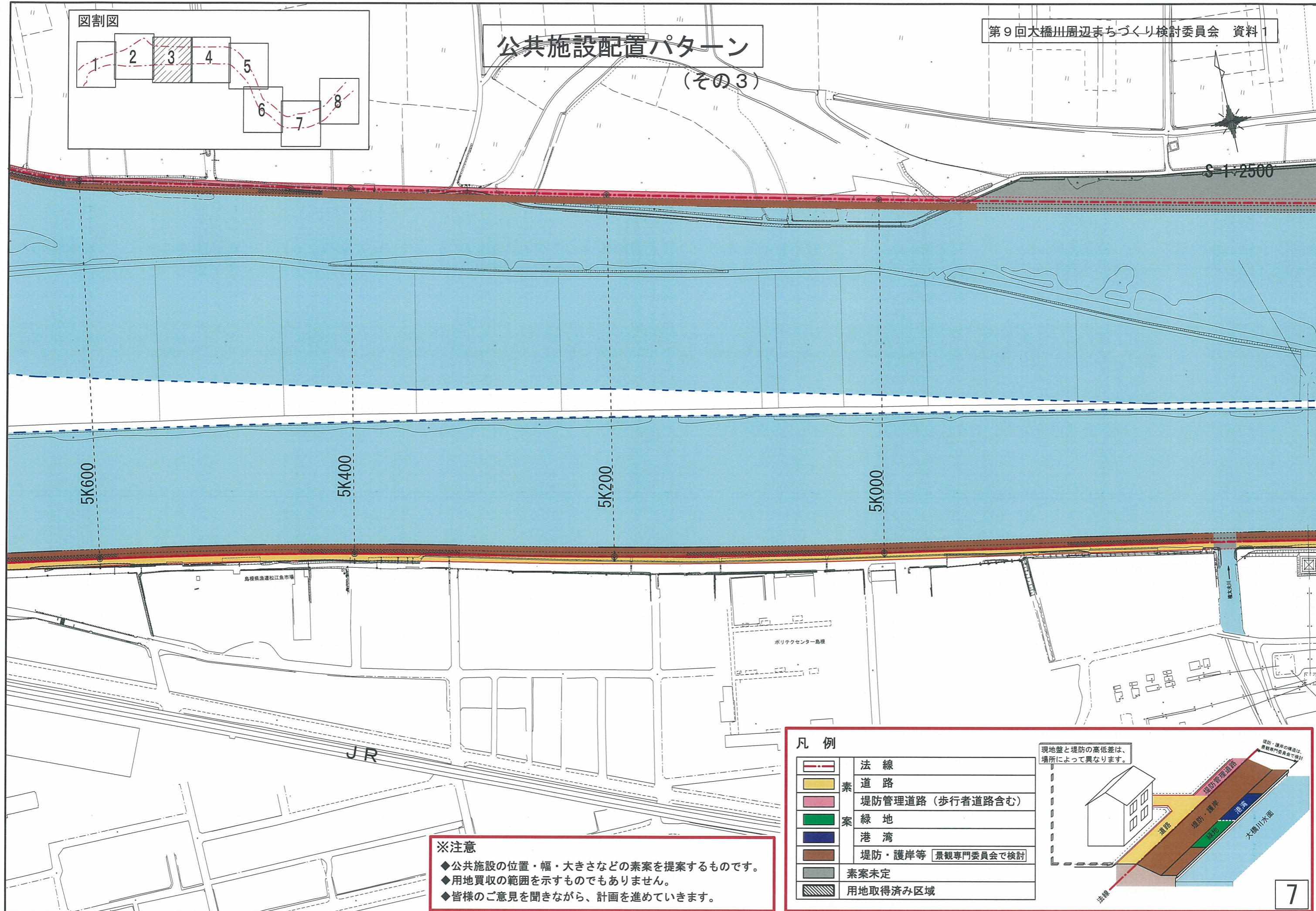
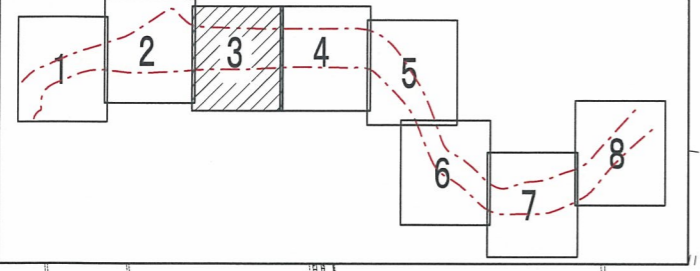
**凡例**

	法線
	道路
	堤防管理道路 (歩行者道路含む)
	緑地
	港湾
	堤防・護岸等 <small>景観専門委員会で検討</small>
	素案未定
	用地取得済み区域



# 公共施設配置パターン (その3)

図割図

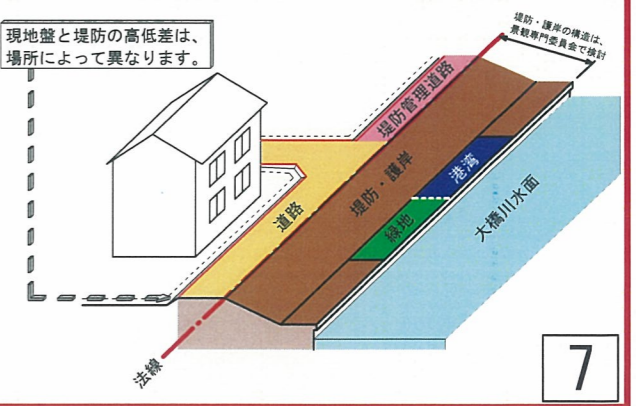


**※注意**

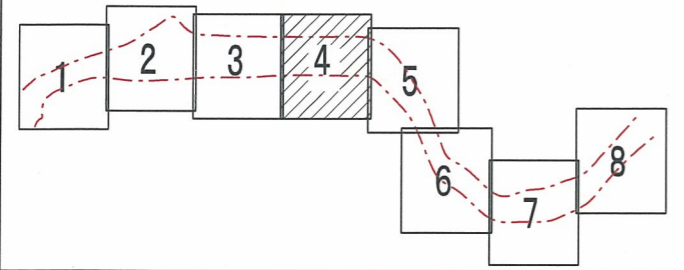
- ◆公共施設の位置・幅・大きさなどの素案を提案するものです。
- ◆用地買収の範囲を示すものでもありません。
- ◆皆様のご意見を聞きながら、計画を進めていきます。

凡例

	法線
	素案 道路
	素案 堤防管理道路(歩行者道路含む)
	素案 緑地
	素案 港湾
	素案 堤防・護岸等 <small>景観専門委員会で検討</small>
	素案未定
	用地取得済み区域



図割図



# 公共施設配置パターン (その4)

S=1:2500

剣先川 →

大橋川 →

4K600

4K400

4K200

4K000

3K800

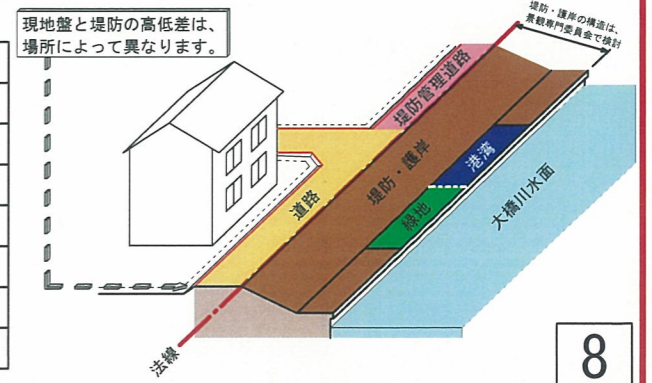
松江第五大橋道路

## 凡例

	法線
	素案 道路
	堤防管理道路(歩行者道路含む)
	素案 緑地
	港湾
	堤防・護岸等 <small>景観専門委員会で検討</small>
	素案未定
	用地取得済み区域

### ※注意

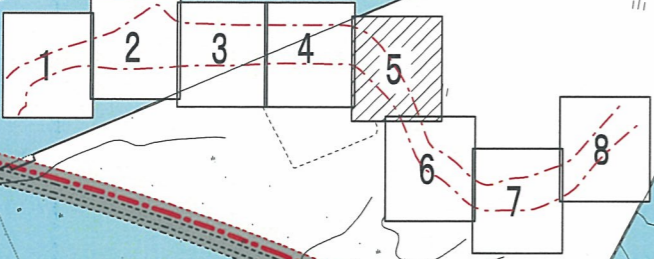
- ◆公共施設の位置・幅・大きさなどの素案を提案するものです。
- ◆用地買収の範囲を示すものでもありません。
- ◆皆様のご意見を聞きながら、計画を進めていきます。





# 公共施設配置パターン (その5)

図割図



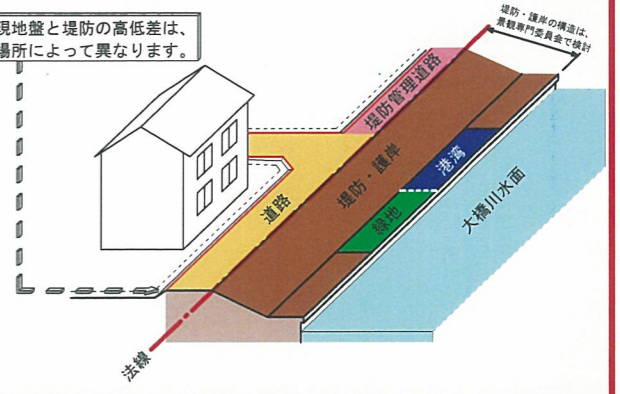
S=1:2500

松崎島

## 凡例

	法線
	素道
	堤防管理道路 (歩行者道路含む)
	案緑地
	港湾
	堤防・護岸等 景観専門委員会で検討
	素案未定
	用地取得済み区域

現地盤と堤防の高低差は、場所によって異なります。



## ※注意

- ◆公共施設の位置・幅・大きさなどの素案を提案するものです。
- ◆用地買収の範囲を示すものでもありません。
- ◆皆様のご意見を聞きながら、計画を進めていきます。

3K600

3K400

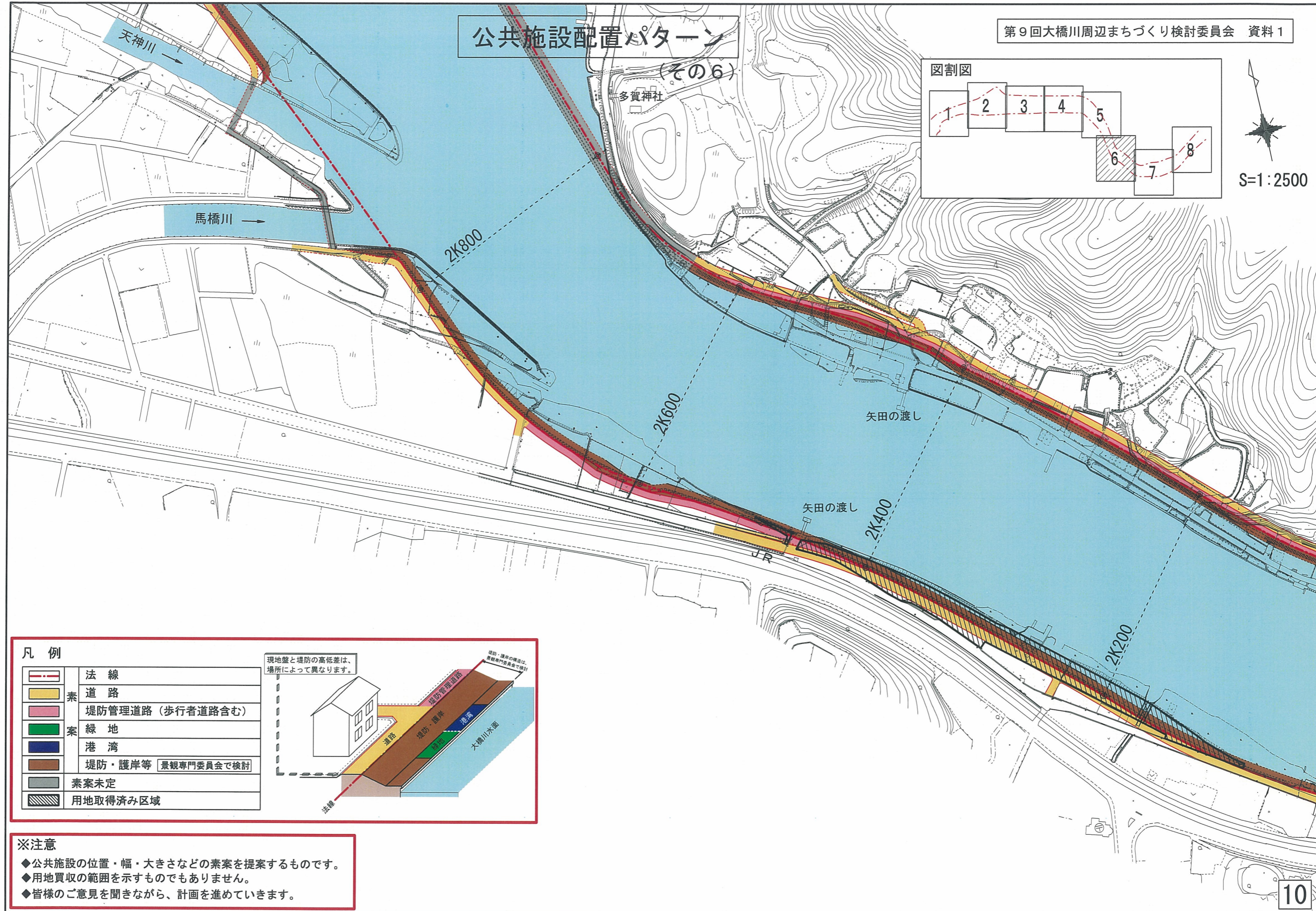
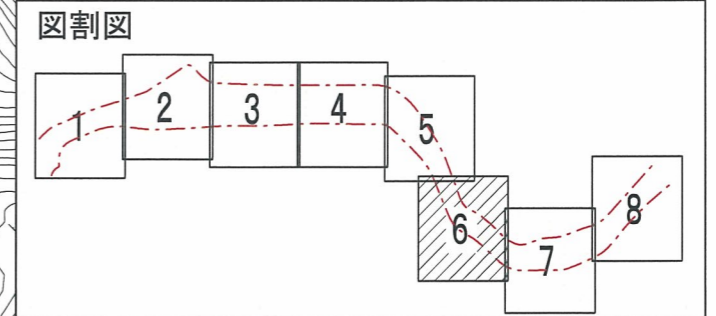
3K200

朝野川

天神

# 公共施設配置パターン

(その6)



**凡例**

	法線
	素道路
	堤防管理道路 (歩行者道路含む)
	素緑地
	素港湾
	堤防・護岸等 <small>景観専門委員会で検討</small>
	素案未定
	用地取得済み区域

現地盤と堤防の高低差は、場所によって異なります。

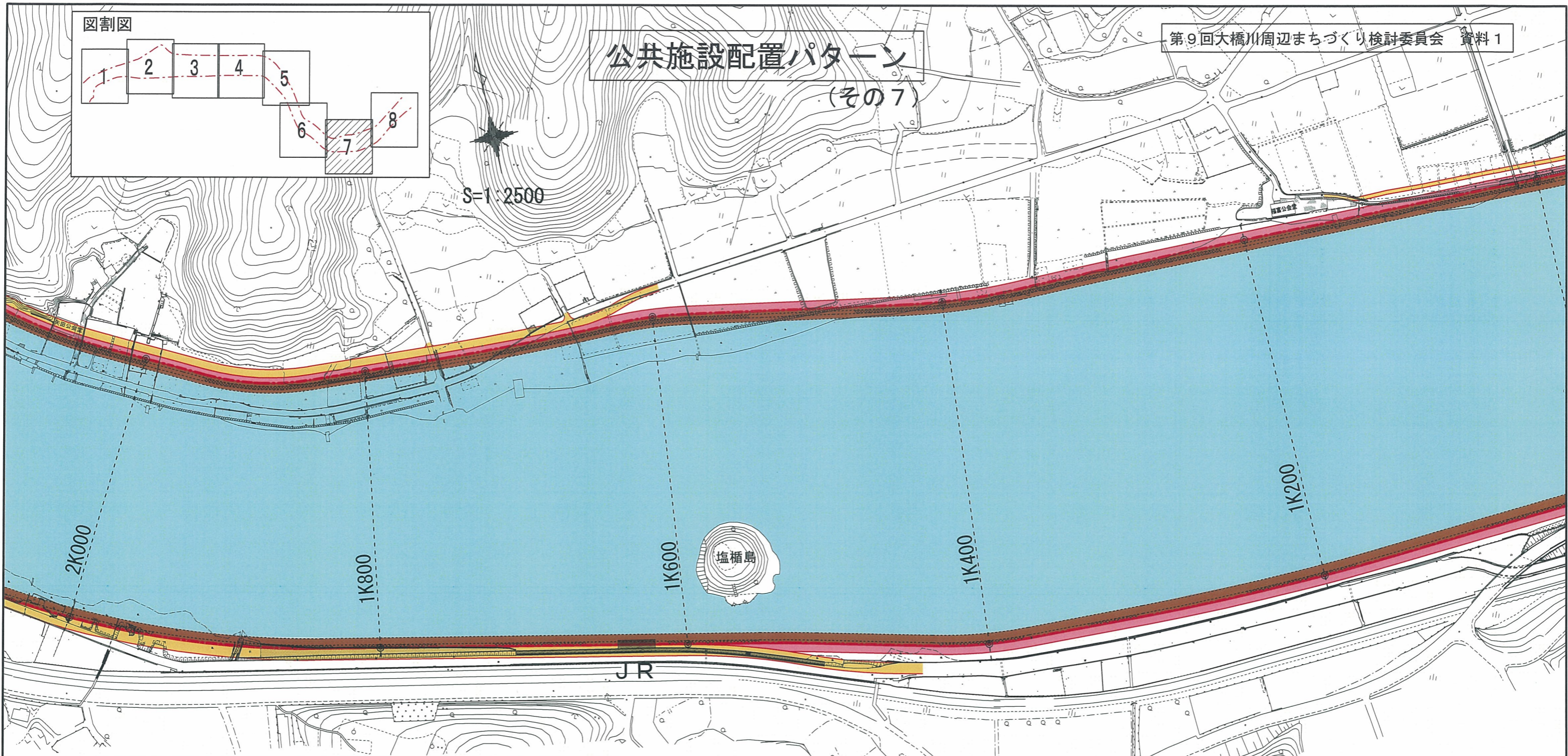
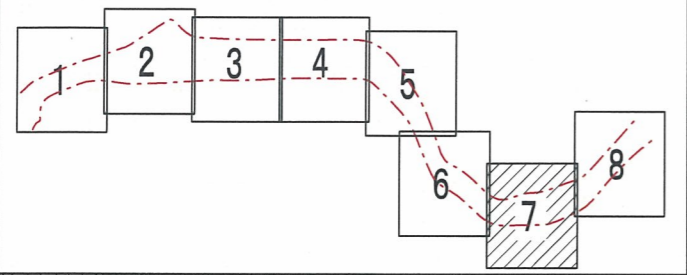
堤防・護岸の構造は、景観専門委員会で検討

**※注意**

- ◆公共施設の位置・幅・大きさなどの素案を提案するものです。
- ◆用地買収の範囲を示すものでもありません。
- ◆皆様のご意見を聞きながら、計画を進めていきます。

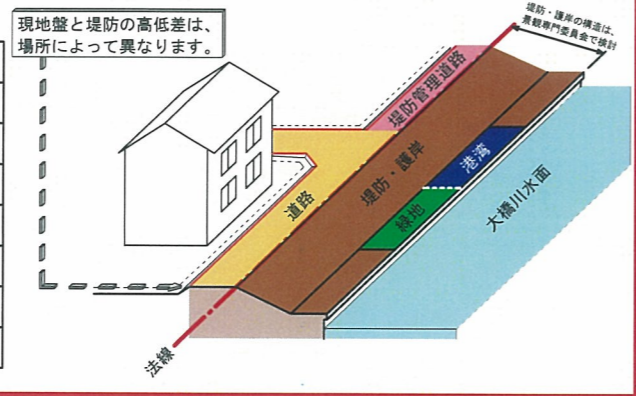
# 公共施設配置パターン (その7)

図割図



## 凡例

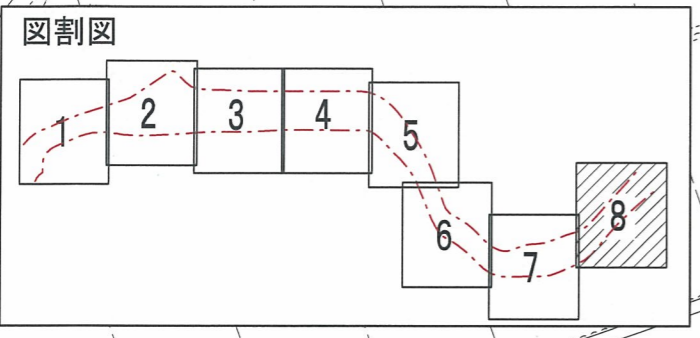
	法線
	素道
	堤防管理道路 (歩行者道路含む)
	案緑地
	案港湾
	堤防・護岸等 景観専門委員会で検討
	素案未定
	用地取得済み区域



## ※注意

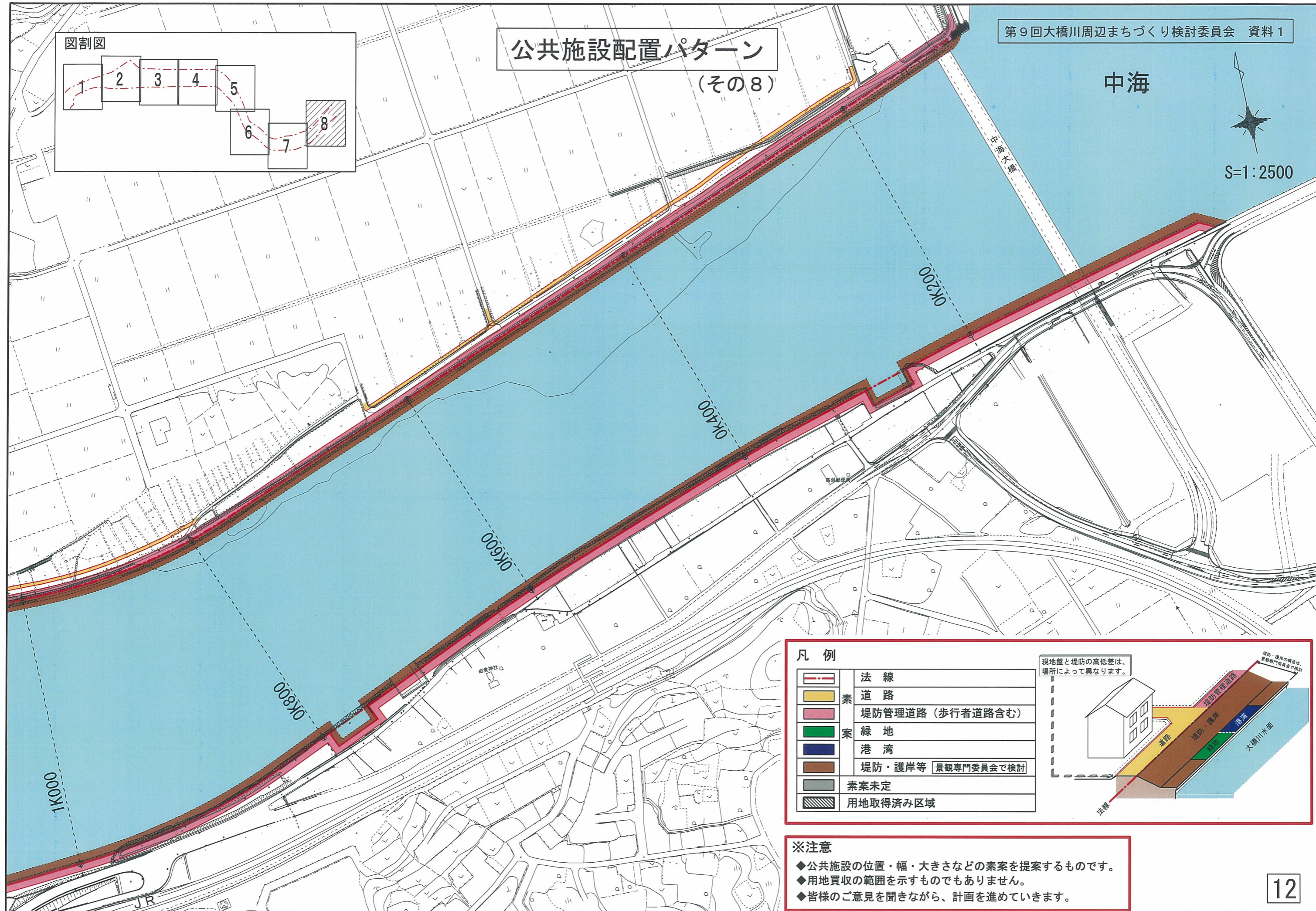
- ◆公共施設の位置・幅・大きさなどの素案を提案するものです。
- ◆用地買収の範囲を示すものでもありません。
- ◆皆様のご意見を聞きながら、計画を進めていきます。

# 公共施設配置パターン (その8)



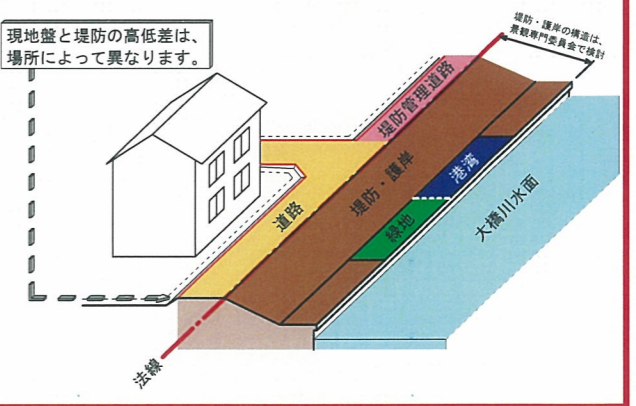
中海

S=1:2500



凡例

	法線
	素案 道路
	堤防管理道路 (歩行者道路含む)
	案 緑地
	港湾
	堤防・護岸等 <small>景観専門委員会で検討</small>
	素案未定
	用地取得済み区域



※注意

- ◆公共施設の位置・幅・大きさなどの素案を提案するものです。
- ◆用地買収の範囲を示すものではありません。
- ◆皆様のご意見を聞きながら、計画を進めていきます。