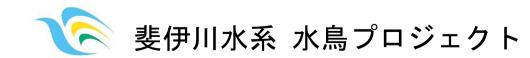
生物多様性に関する国内外の動向と 斐伊川水系生態系ネットワーク全体構想について



斐伊川水系 生態系ネットワークによる大型水鳥類と共に生きる流域づくり検討協議会

1. 生物多様性に関する国内外の動向

2021年 G7サミット

G7国は、世界目標の決定に先駆けて「30by30」を進めることに合意し、2030年までに少なくとも30%の自国の陸水域と沿岸・海域を保全・保護することを宣言(コミュニケ附属文書「G7 2030年自然協約」)。

30by30とは

30by30(サーティ・バイ・サーティ)とは、2030年までに生物多様性の損失を食い止め、回復させる(ネイチャーポジティブ)というゴールに向け、2030年までに陸と海の30%以上を健全な生態系として効果的に保全しようとする目標。※我が国の保護地域は2021年8月時点で、陸域20.5%、海域13.3%

2022年 昆明・モントリオール生物多様性枠組

カナダ・モントリオールで開かれた生物多様性条約第15回締約国会議(COP15)で、2030年までの新たな世界目標として

採択された。

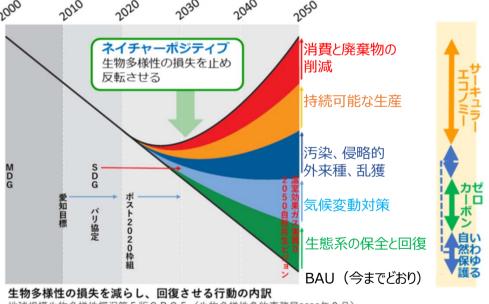
2030年ミッション

自然を回復軌道に乗せるために 生物多様性の損失を止め 反転させるための緊急の行動をとる



2050年ビジョン

自然と共生する世界



地球規模生物多樣性概況第5版GBO5(生物多樣性条約事務局2020年9月)

ネイチャーポジティブ

「環境・循環型社会・生物多様性白書(環境省 令和6年版)」では、「(ネイチャーポジティブとは)<mark>いわゆる自然保護だけを行うものではなく、社会・経済全体を生物多様性の保全に貢献するよう変革させていく考え方</mark>」とまとめられている。

2023年3月 生物多様性国家戦略2023-2030 閣議決定

- 新たな世界目標「昆明・モントリオール生物多様性枠組」に対応した戦略。
- ▶ 2030年のネイチャーポジティブ(自然再興)の実現を目指し、地球の持続可能性の土台であり人間の安全保障の根幹である生物多様性・自然資本を守り活用するための戦略。



基本戦略3を受け、2024年3月「**ネイチャーポジティブ経済移行戦略」**策定(環境省、農林水産省、経済産業省、国土交通省) ネイチャーポジティブの取組が企業にとって単なるコストアップではなく、自然資本に根ざした経済の新たな成長に つながるチャンスであることを分かりやすく示し、実践を促す。

2023年9月 グリーンインフラ推進戦略2023 策定(国土交通省)

2025年6月 国土交通省環境行動計画改定(国土交通省)

グリーンインフラの概念が定着し、本格的な実装フェーズへ移行するとともに、ネイチャーポジティブやカーボンニュートラル等の世界的潮流等を踏まえ、戦略や計画の策定・改定を行った。

2025年6月 国土交通省環境行動計画改定(国土交通省)

環境政策をめぐる情勢

脱炭素の必要性の高まり

- ◆2050年カーボンニュートラルに向け、野 心的なCOz排出削減量目標を設定
- (2030年:46%, 2035年:60%, 2040年:73%)
- GX推進戦略
- >脱炭素と産業競争力強化・経済成長を両立 するGXの推進
- 情報開示
- →TCFD等、情報開示の動きが加速化

自然共生・生物多様性の機運増大

- ◆NbS(自然を活用して社会課題の解決に繋 げる取組)やネイチャーボジティブ(生物多様 性の損失を反転させる取組)の機運の高まり
- ○G7札幌 環境大臣会合(2023)
- →幸福などの恩恵をもたらすNbSの重要性強調
- 昆明・モントリオール生物多様性枠組 (2022)
- →30by30を国際的目標として設定

循環経済の重要性の高まり

- ◆国際的に再生材利用拡大の動き
- ◆環境対策のみならず、経済安全保障や 産業競争力の観点から重要性が高まり
- 海外の再生材利用の拡大 EU廃自動車改正規則案(2023)
- →再生プラ25%使用義務化案等
- ○資源ナショナリズムの動き
- →中国はレアアース輸出許可制を導入

気候変動の影響の顕在化

- 気候変動の影響により、水害、雪害、土 砂災害等の自然災害が激甚化・頻発化 熱中症の深刻化
- 洪水発生頻度の予測

気候変動シナリオ	洪水発生頻度
2℃上昇時	約2倍

※ 降雨量変化倍率をもとに算出した、洪水発生頻度 の変化の一級水系における全国平均値

主な社会課題

<人口減少>

・急速に人口減少や空き家等の増加が進展

<東京一椒集中>

若者や女性が地方を離れる動き、「交通空白」

<インフラ老朽化>

・今後20年間で建設後50年以上経過する施 設の割合は加速度的に高くなる見込み

<担い手不足等>

- 建設業や運輸業では担い手確保が課題
- ・公共交通の確保は危機的な状況

基本 方針

- ○あらゆる国土交通政策の立案・実行において、環境政策との整合を図り、予算・税 制・法令等の様々な手段を用いて政策を展開
- ○環境政策が目指すウェルビーイングの向上を図りながら、国土交通省の任務を果たす

横断的 視点

①多様な主体による連携・協働

廃棄物

011

廃棄物

(発生抑制

老朽化

再利用

リサイクル

- ②分野間連携による相乗効果
- ③産業競争力強化との両立 ④予見可能性の確保(民間投資促進)
- ⑤社会課題との同時解決 ⑥新技術・DXの活用 ⑦国際展開

7つの重点分野

資源の利用拡大

資源投入

投入量削減)

徹底した省エネ・クリーンエネルギーへの移行、 再エネの供給拡大等の国土交通GXの推進

<くらしや経済の現場から脱炭素化を拡大>

【ライフサイクル全体での脱炭素化】

算定・評価を促進する制度構築

道路のライフサイクル全体の低炭

素化、建設現場での低炭素型コ

道路、空港、港湾、鉄道、公園、

ダム、上下水道等、多様なイン

フラ空間で再エネを供給(太

陽光、洋上風力、水力等)

・ペロブスカイト太陽電池の実装

ンクリート等の活用

【再エネの供給拡大】

徹底した省エネ】

- ・住宅・建築物の省エネ対策強化・建築物ライフサイクルカーボンの
- モーダルシフト、共同輸配送等、
- グリーン物流の推進
- 「交通空白」解消等公共交通 の利用促進
- 渋滞ボトルネック解消

【クリーンエネルギーへの移行】

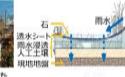
- 次世代自動車の普及促進
- ゼロエミッション船、燃料電池鉄 道車両、持続可能な航空燃料 (SAF)等の導入促進
- EV充電施設・水素ステーション の設置、カーボンニュートラル

2.自然再生や人と自然が共生する社会づくり

<グリーンインフラの活用が当たり前の社会に>



自然環境を活かした まちづくり



雨庭

【地域におけるグリーンインフラ活用】

- ・都市における良質な緑地確保、建築物・道路・ 低未利用地等の緑化
- ・雨庭・雨水貯留浸透施設の整備

【拡大に向けた基盤づくり】

・経済界と一体となった国民的運動

- ・河川整備計画に河川環境の定量目標を位置 づけ(「生物の生息・生育・繁殖の場」の目標水準 を設定)
- ・広域的な生態系ネットワークの取組の推進

スタートアップ創出、資金調達手法の創出等

・衛星画像の活用を含めた新技術・DXの活用

【循環資源の利用拡大】

- 下水汚泥資源の肥料利用
- 建設リサイクルの高度化(建設廃棄物を同種 の製品として再生・利用)

3.再生資源を利用した生産システムの構築

<国家戦略である循環経済への移行を加速>

使用

道路アスファルト再生技術のビジネス展開

【長寿命化等による廃棄物の発生抑制】

- · 「予防保全型」インフラメンテナンスへの転換
- ·長期優良住宅の普及促進

【動静脈連携を支えるインフラ・基盤整備】

- ·循環経済拠点港湾の選定・整備
- ・地域を支える建設業・物流業の連携

4.環境資源を基軸とした地域の経済社会づくり

<環境対策は地域の成長戦略>

【地域資源を活用したエネルギーの創出・地産地消】

- 地域資源である木質バイオマス、下水汚泥、水力等の活用
- · 商用電動車の劣化バッテリーを再利用した再エネ地産地消

【持続可能な地域の経済社会システムの構築】

- ・地域特性を活かしたグリーンなくらし・まちづくり
- ・既存住宅・建築物の省エネ改修による地域産業活性化

5.気候変動に適応できる社会の形成

<気候変動の緩和と適応は車の両輪>

【ハード・ソフトが一体となった気候変動適応策】

- ・水害に対する適応策の推進
- 流域治水におけるグリーンインフラの活用推進
- (生態系ネットワーク形成の推進、自然環境が有する多様な機能を 生かしたグリーンインフラの活用を流域治水において推進)

【ヒートアイランド・暑熱対策】

・緑化等による都市の熱環境改善の推進

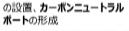
6.環境価値が評価される市場創出

<広く国民が負担を分かち合う社会・市場づくり>

- ·環境価値の見える化(輸送段階のGHG排出削減量の可視化等)
- 環境価値を評価・認証する仕組みの活用・充実(優良緑地確保 計画認定制度(TSUNAG)の運用、輸送事業者の削減努力が適 切に評価される仕組みの検討等)
- ・国民・企業の行動変容(公共交通の利用、荷主と連携したグリー ン物流活用等)

毎年度、本計画の実施状況を フォローアップし、施策を充実

【吸収減対策の強化】 ・都市緑化、フルーカーボン生態系 の活用







EVタクシー













・多様な効果を測る評価手法の確立 ・ノウハウ標準化、中間支援組織支援、地域の

<EV充電施設の設置を促進>

・関係省庁、自治体、産業界、学術界、市民、NPO等多様な主体の連携・協働のための場づくり

・デジタル技術・データ活用のための基盤整備

国際展開

・**国土交通GXを担う人材育成、環境教育**、中間支援組織の活動促進、地域コミュニティの形成

7.グリーン社会を支える体制・基盤づくり

等

等

2. 「生物の生息・生育・繁殖の場としてもふさわしい河川整備及び流域全体としての 生態系ネットワークのあり方」提言

• 「生物の生息・生育・繁殖の場としてもふさわしい河川整備及び流域全体としての生態系ネットワークのありかた検討会」は 令和6(2024)年2月に国土交通省により設置された有識者による検討会。令和6(2024)年5月に提言がまとめられた。

「生物の生息・生育・繁殖の場としてもふさわしい河川整備及び流域全体としての生態系ネットワークのあり方」 提言概要

現状

○平成9年の河川法改正により、治水などと同様に、河川環境の整備と保全が目的に位置づけられたことをはじめ、 河川行政においては、多自然川づくりなど、様々な河川環境施策を進めてきた

○今後は、従来の河川環境施策に加え、近年の社会経済情勢等の変化を踏まえた充実が必要

河川を取り巻く 社会経済情勢等 の変化 気候変動による影響 河川管理施設等の老朽化 生産年齢人口の減少や働き方改革 ネイチャーポジティブに向けた国際的な動き

企業の環境意識の向上

流域治水の推進を通じた流域住民の意識の変化DXに象徴されるようなデジタル技術等の新技術

ノ 生産年

今後の河川整備等のあり方

河川における取組

(1)河川環境の目標

治水対策と同様に、河川環境についても目標を 明確にして、関係者が共通認識の下で取組を展開

- 「生物の生息・生育・繁殖の場」を河川環境の定量的な 目標として設定
- 河川整備計画へ河川環境の定量的な目標を位置づけ、 長期的・広域的な変化も含めて評価
- 河川や地域の特性を踏まえた目標の設定 など

(2)生物の生息・生育・繁殖の場を保全・再生・創出

蓄積された知見や社会経済情勢等の変化を踏まえ、 全ての河川を対象に、多自然川づくりを一層推進

- 調査、モニタリング等を通じ順応的に管理
- 災害復旧や施設更新を、ネイチャーポジティブを実現する機会と捉え、環境も改善など

流域における取組

(1)流域連携・生態系ネットワーク

流域治水の推進を通じた、流域が連携して取り組む 機運の高まりを、流域の環境保全・整備にも展開

- 流域治水の取組とあわせ、グリーンインフラの取組を展開
- 生態系ネットワーク協議会の取組の情報発信・共有
- 関係機関と連携した環境データの一元化や共同研究の 促進 など

(2)流域のあらゆる関係者が参画したくなる仕組みづくり

ネイチャーポジティブの動きや民間企業の環境意識の 高まりを踏まえた仕組みづくりを推進

- 民間企業等による流域における環境活動の認証、 官民協働に向けた支援や仕組みの充実
- 利用しやすい環境関連データの整備と情報発信 など

「生物の生息・生育・繁殖の場としてもふさわしい河川整備及び 流域全体としての生態系ネットワークのあり方」

提言

令和6年5月

生物の生息・生育・繁殖の場としてもふさわしい河川整備及び 流域全体としての生態系ネットワークのあり方検討会

3. 生態系ネットワークと協議会(斐伊川水系水鳥プロジェクト)の立ち上げ

- 生態系ネットワークとは、生物多様性が保たれた国土を実現するため、保全すべき自然環境や優れた自然条件を有している地域を核として、これらを有機的につなぐ取組。
- 生態系ネットワークの形成に向けた取組を進めることにより、単に地域の自然環境が豊かになるだけでなく、人々の自然との 触れ合い機会の増加、地域社会の活性化、新たな経済的価値の創出といった波及効果(地域づくり)が期待できる。



斐伊川水系においては、2015年に 出雲河川事務所が事務局となり、 行政や企業、有識者等からなる 「斐伊川水系生態系ネットワーク による大型水鳥類と共に生きる流 域づくり検討協議会検討協議会」 (通称:斐伊川水系水鳥プロジェ クト)を設立した。



4. 斐伊川水系生態系ネットワーク全体構想について

斐伊川水系生態系ネットワークの形成に向け、全体構想を策定し、斐伊川流域の望ましい姿と、目指すべき方向性について整理

斐伊川水系を取り巻く自然条件

- 斐伊川水系は、ラムサール条約登録湿地に象徴される、多くの 大型水鳥類が集まる<u>国際的評価の得られた豊かな水辺環境</u>を有 している。
- 特に、わが国の陸水域に生息する希少な大型水鳥類は、①ハクチョウ類 ②ガン類 ③ツル類 ④コウノトリ ⑤トキの5つに大別されるが、これら全てが安定的に生息可能となる潜在性を持つ地域は、斐伊川水系が国内唯一である。

斐伊川水系を取り巻く社会条件

- 生態系ネットワークの推進が、国の主要環境政策として位置付けられている。
- 流域内で関連環境施策が行われ、生態系ネットワーク形成の テーマに基づく官民の広域連携による一体的な活動や事業化を 進めるうえでの施設や人材ストックが充実している。
- 現在、佐渡市のトキや豊岡市のコウノトリ等々、大型水鳥類を シンボルとした地域振興が活発化しているが、斐伊川水系にお いても全国や海外にアピール可能な資源価値を有している。





斐伊川水系生態系ネットワーク形成の目的

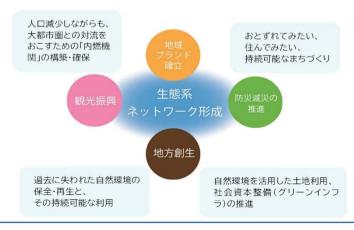
斐伊川水系における大型水鳥類と共に生きる 魅力的な流域づくり

斐伊川水系生態系ネットワーク形成の基本方針

- 1 河川を軸として地域の自然を広げ、つなぐ。
- 2 地域の魅力や活力の向上につなげる。
- 3 人と自然、人と人の絆を深める。

これらの目的と基本方針を元に、斐伊川水系生態系ネットワーク形成の目標として、到達目標(~2050年)、中期目標(~2035年)と短期目標(~2025年)の3つのフレームを設定。

中期目標および短期目標は、生態系ネットワークの形成に関する「生息環境づくり」と、形成を通じた地域振興に関する「地域 づくり」に分けて目標を設定した。



全体構想に示した目標 到達目標・中期目標・短期目標

【到達目標(~2050年)】

- 斐伊川源流部から河口まで、河川・湖沼を軸とした生態系ネットワークが形成され、自然と共存する持続可能な地域づくりが実現している。
- 農村地帯では、自然の循環機能を活かした、生物多様性保全を始めとする多面的機能が強く発揮される生産手法での農業が普及し、カエル類やトンボ類、ミツバチなど農村地帯に生息する地域在来の生物が安定して見られる。
- 指標大型水鳥類をシンボルとした農産物がブランド化され、流域内外で広く知られている。ホテルやレストラン、道の駅などでも料理や土産物として利用されている。
- 生態系ネットワークの形成により、地域在来の野生生物の保全状況が改善され、河川・湖沼において水産資源も安定して得られるようになる。肉食の水鳥と水産資源を分け合う、持続可能な漁業が流域の水産資源ブランドとして、内外に広く知られている。農産物と同様、ホテルやレストラン、道の駅等でも料理や土産物として利用されている。
- ・ 全国レベルの人口減少に伴い流域自治体の人口も減少しながらも、一方で持続可能な農業や水産業、観光業等を通じて、大都市圏との人・モノ・情報の対流が継続している。

- ハクチョウ類・ガン類

• 引き続き、越冬個体群が維持されており、宍道湖西岸や湖北平野、能義平野を中心に、日中は水田で落穂や二番穂等を安心して採食する姿がごく普通に見られている。

- ナベヅル・マナヅル

- 流域全体で数百羽規模の越冬個体群を形成し、ハクチョウ類、ガン類と同様、日中は水田で落穂や二番穂等を安心して採食する姿がごく普通に見られている。
- 流域以外でも西日本を中心にナベヅル・マナヅルの新たな越冬地づくりが実現し、感染症による絶滅リスクが低下。環境省レッドリスト等において絶滅の危機を脱したと評価されている。

- コウノトリ

- 斐伊川水系の流域の圏域各地で営巣・繁殖し、河川や水田・水路などで、年間を通して観察することのできる身近な野鳥となっている。
- 全国でも豊岡市以外の全国各地でコウノトリの繁殖個体群が形成され、環境省レッドリスト等において絶滅の危機を脱したと評価されている。

- トキ

• 斐伊川水系の流域を含む全国各地でトキの繁殖個体群が形成され、環境省レッドリスト等において絶滅の危機を脱したと評価されている。

【中期目標(~2035年)】

- 生息環境づくり

- ハクチョウ類、ガン類の越冬個体群について、ねぐらや採食地の保全・再生に向けた取り組みをさらに進め、外敵の侵入などのかく乱に対しても、圏域全体で越冬個体群を安定して支えられる生息環境を確保する。
- 毎年数十羽単位以上のツル類が越冬し、周辺水田などで採食している姿が見られるよう、 ナベヅル、マナヅルにとって好適なねぐら環境を流域全体で一か所以上確保する。
- 流域全体でコウノトリ繁殖個体群の形成、さらに日本全国、および東アジアにおける個体群間の交流に向けた生息環境づくりを進める。
- 佐渡以外の地域においてトキの野生復帰の取り組みが始まっている。流域では出雲市等で、自然条件下での営巣・繁殖に向けた取り組みを進める。

- 地域づくり ~貴重な自然環境の価値を基礎として、経済を発展させる~

- 生物多様性保全型の農業を自治体各地で進め、圏域自治体やJA等の連携のもと流通・販売体制を整備する。
- 指標大型水鳥類の生息環境づくりに資する農産物や加工品の商品開発を進め、生態系ネットワークの取り組みの知名度を高める。
- 大型水鳥類をシンボルとした自然景観を観光資源としたツアーガイドを養成する体制をつくる。

【短期目標(~2025年)】

- 生息環境づくり

- ハクチョウ類、ガン類の越冬個体数について、少なくとも現状(2015年度時点)を維持できるだけの環境(ねぐら、採食地、休息地)を確保する。
- 散発的に飛来しているナベヅル、マナヅルの越冬に必要な環境条件に関する調査・分析を行い、生息環境づくりに向けた取り組みを始める。
- 国管理河川を中心に先行的に取り組まれている、生息環境づくりに資する取り組みの効果を検証し、他地域への適用に向けた取り組みを始める。
- 雲南市におけるコウノトリのペアの生息・営巣条件について調査・分析を行い、課題とされる点については生息環境づくり、地域づくり両面からの改善に向けた取り組みを始める。

- 地域づくり ~わが国においても希有な自然環境の価値を、地域の人々に知ってもらう~
- 斐伊川水系生態系ネットワークの取り組みについて、愛称やロゴマークなどとともに、圏域内外に向けた広報を進める。
- 中海・宍道湖圏域、および、出雲・雲南圏域において、学校・団体等を対象に、大型水鳥類を軸とした自然環境学習を推進する体制をつくる。
- 大型水鳥類をシンボルとする自然景観を観光資源としたツアーを商品化し、年に1回以上は実施する。
- 各主体の地域づくりや生息環境づくりに向けた取り組みをマンパワーや財政、広報などで 支える体制を、流域内外の事業者などを中心に形成する。
- 雲南市におけるコウノトリのペアの生息・営巣条件について調査・分析を行い、課題とされる点については生息環境づくり、地域づくり両面からの改善に向けた取り組みを始める。 (再掲)

斐伊川水系水鳥プロジェクトの取組状況

<u>シンボルマーク</u> ・愛称



2022年に作成

農地環境整備





農産物のブランド化

・コウノトリが生息する雲 南市大月谷において、「コ ウノトリやすらぎ米」を栽 培、ふるさと納税返礼品等 として流通



普及啓発用の広報ツールの作成

- ・イベント等で配布可能なカードやバッジを作成
- ・イベント等で展示可能なパネル等を作成

水鳥カード





水鳥等身大パネル



イベント出展



大型水鳥を活用した観光振興



マガンねぐら入り観察ツアー (2019年~2023年) (出雲市)





ハクチョウねぐら入り モニターツアー (2023年1月) (安来市)

環境学習

- ・環境学習授業
- ・環境学習教材の作成





圏域の事業者との連携商品開発



コウノトリ米粉クッキー (発酵菓子カヌカ@雲南市)



水鳥メタルTシャツ (矢田醤油店@安来市)



無農薬コーヒー(珈ノ時) (つちのと舎@雲南市)



ハクチョウ米粉パン (しふぉんながた@安来市)

・一部商品では売上の一部を環境団体に寄附