

斐伊川総合水系環境整備事業

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

I . 個別事業の完了箇所評価

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

斐伊川総合水系環境整備事業

(夕日ヶ丘箇所水辺整備)

[費用便益比 (B / C) 算定等資料]

【概要】

水系・河川名	斐伊川水系
事業名	斐伊川総合水系環境整備事業 夕日ヶ丘箇所水辺整備
事業主体	中国地方整備局 出雲河川事務所
関係自治体	鳥取県境港市
事業期間	平成 28 年度～令和 4 年度 (2016 年度～2022 年度)
基準 (評価) 年度	令和 4 年度 (2022 年度)

【費用】

	建設費	維持管理費	合計
単純合計 (実質価格)	154 百万円	54 百万円	208 百万円
基準年における 現在価値合計 (C)	188 百万円	26 百万円	214 百万円

【便益】

	便益
供用年度	令和 5 年度 (2023 年度)
供用年度の単年度便益 (実質価格)	55 百万円
残存価値 (現在価値)	2 百万円
基準年における 現在価値合計 (B)	1,426 百万円

【費用便益分析結果】

費用便益比 (CBR)	6.7
純現在価値 (NPV)	1,212 百万円
経済的内部収益率 (EIRR)	26.7%

(様式-2)

【費用便益算定シート…(夕日ヶ丘箇所水辺整備)全体事業】

(単位:百万円)

年度	t	年度	デフレ率	割引率	便益:B						費用:C								
					便益①			残存価値②			建設費③			維持管理費④			計③+④		
					便益	実質価格	現在価値	実質価格	現在価値	計①+②	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値
-6	H28	2016	1.082	1.265							37.2	40.3	50.9				37.2	40.3	50.9
-5	H29	2017	1.057	1.217							86.8	91.7	111.7				86.8	91.7	111.7
-4	H30	2018	1.022	1.170							19.7	20.1	23.6				19.7	20.1	23.6
-3	R1	2019	1.000	1.125	54.6	54.6	61.4			61.4	1.9	1.9	2.1	1.0	1.0	1.1	2.9	2.9	3.3
-2	R2	2020	1.000	1.082	55.3	55.3	59.8			59.8	0.2	0.2	0.2	1.0	1.0	1.1	1.2	1.2	1.3
-1	R3	2021	1.000	1.040	55.4	55.4	57.6			57.6				1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
0	R4	2022	1.000	1.000	55.4	55.4	55.4			55.4				1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
1	R5	2023	1.000	0.962	55.4	55.4	53.3			53.3				1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
2	R6	2024	1.000	0.925	55.4	55.4	51.2			51.2				1.0	1.0	0.9	1.0	1.0	0.9
3	R7	2025	1.000	0.889	55.4	55.4	49.3			49.3				1.0	1.0	0.9	1.0	1.0	0.9
4	R8	2026	1.000	0.855	55.4	55.4	47.4			47.4				1.0	1.0	0.9	1.0	1.0	0.9
5	R9	2027	1.000	0.822	55.4	55.4	45.5			45.5				1.0	1.0	0.8	1.0	1.0	0.8
6	R10	2028	1.000	0.790	55.4	55.4	43.8			43.8				1.0	1.0	0.8	1.0	1.0	0.8
7	R11	2029	1.000	0.760	55.4	55.4	42.1			42.1				1.0	1.0	0.8	1.0	1.0	0.8
8	R12	2030	1.000	0.731	55.4	55.4	40.5			40.5				1.0	1.0	0.7	1.0	1.0	0.7
9	R13	2031	1.000	0.703	55.4	55.4	38.9			38.9				1.0	1.0	0.7	1.0	1.0	0.7
10	R14	2032	1.000	0.676	55.4	55.4	37.5			37.5				1.0	1.0	0.7	1.0	1.0	0.7
11	R15	2033	1.000	0.650	55.4	55.4	36.0			36.0				1.0	1.0	0.7	1.0	1.0	0.7
12	R16	2034	1.000	0.625	55.4	55.4	34.6			34.6				1.0	1.0	0.6	1.0	1.0	0.6
13	R17	2035	1.000	0.601	55.4	55.4	33.3			33.3				1.0	1.0	0.6	1.0	1.0	0.6
14	R18	2036	1.000	0.577	55.4	55.4	32.0			32.0				1.0	1.0	0.6	1.0	1.0	0.6
15	R19	2037	1.000	0.555	55.4	55.4	30.7			30.7				1.0	1.0	0.6	1.0	1.0	0.6
16	R20	2038	1.000	0.534	55.4	55.4	29.6			29.6				1.0	1.0	0.5	1.0	1.0	0.5
17	R21	2039	1.000	0.513	55.4	55.4	28.4			28.4				1.0	1.0	0.5	1.0	1.0	0.5
18	R22	2040	1.000	0.494	55.4	55.4	27.4			27.4				1.0	1.0	0.5	1.0	1.0	0.5
19	R23	2041	1.000	0.475	55.4	55.4	26.3			26.3				1.0	1.0	0.5	1.0	1.0	0.5
20	R24	2042	1.000	0.456	55.4	55.4	25.3			25.3				1.0	1.0	0.5	1.0	1.0	0.5
21	R25	2043	1.000	0.439	55.4	55.4	24.3			24.3				1.0	1.0	0.4	1.0	1.0	0.4
22	R26	2044	1.000	0.422	55.4	55.4	23.4			23.4				1.0	1.0	0.4	1.0	1.0	0.4
23	R27	2045	1.000	0.406	55.4	55.4	22.5			22.5				1.0	1.0	0.4	1.0	1.0	0.4
24	R28	2046	1.000	0.390	55.4	55.4	21.6			21.6				1.0	1.0	0.4	1.0	1.0	0.4
25	R29	2047	1.000	0.375	55.4	55.4	20.8			20.8				1.0	1.0	0.4	1.0	1.0	0.4
26	R30	2048	1.000	0.361	55.4	55.4	20.0			20.0				1.0	1.0	0.4	1.0	1.0	0.4
27	R31	2049	1.000	0.347	55.4	55.4	19.2			19.2				1.0	1.0	0.4	1.0	1.0	0.4
28	R32	2050	1.000	0.333	55.4	55.4	18.4			18.4				1.0	1.0	0.3	1.0	1.0	0.3
29	R33	2051	1.000	0.321	55.4	55.4	17.8			17.8				1.0	1.0	0.3	1.0	1.0	0.3
30	R34	2052	1.000	0.308	55.4	55.4	17.1			17.1				1.0	1.0	0.3	1.0	1.0	0.3
31	R35	2053	1.000	0.296	55.4	55.4	16.4			16.4				1.0	1.0	0.3	1.0	1.0	0.3
32	R36	2054	1.000	0.285	55.4	55.4	15.8			15.8				1.0	1.0	0.3	1.0	1.0	0.3
33	R37	2055	1.000	0.274	55.4	55.4	15.2			15.2				1.0	1.0	0.3	1.0	1.0	0.3
34	R38	2056	1.000	0.264	55.4	55.4	14.6			14.6				1.0	1.0	0.3	1.0	1.0	0.3
35	R39	2057	1.000	0.253	55.4	55.4	14.0			14.0				1.0	1.0	0.3	1.0	1.0	0.3
36	R40	2058	1.000	0.244	55.4	55.4	13.5			13.5				1.0	1.0	0.2	1.0	1.0	0.2
37	R41	2059	1.000	0.234	55.4	55.4	13.0			13.0				1.0	1.0	0.2	1.0	1.0	0.2
38	R42	2060	1.000	0.225	55.4	55.4	12.5			12.5				1.0	1.0	0.2	1.0	1.0	0.2
39	R43	2061	1.000	0.217	55.4	55.4	12.0			12.0				1.0	1.0	0.2	1.0	1.0	0.2
40	R44	2062	1.000	0.208	55.4	55.4	11.5			11.5				1.0	1.0	0.2	1.0	1.0	0.2
41	R45	2063	1.000	0.200	55.4	55.4	11.1			11.1				1.0	1.0	0.2	1.0	1.0	0.2
42	R46	2064	1.000	0.193	55.4	55.4	10.7			10.7				1.0	1.0	0.2	1.0	1.0	0.2
43	R47	2065	1.000	0.185	55.4	55.4	10.2			10.2				1.0	1.0	0.2	1.0	1.0	0.2
44	R48	2066	1.000	0.178	55.4	55.4	9.9			9.9				1.0	1.0	0.2	1.0	1.0	0.2
45	R49	2067	1.000	0.171	55.4	55.4	9.5			9.5				1.0	1.0	0.2	1.0	1.0	0.2
46	R50	2068	1.000	0.165	55.4	55.4	9.1			9.1				1.0	1.0	0.2	1.0	1.0	0.2
47	R51	2069	1.000	0.158	55.4	55.4	8.8			8.8				1.0	1.0	0.2	1.0	1.0	0.2
48	R52	2070	1.000	0.152	55.4	55.4	8.4			8.4				1.0	1.0	0.2	1.0	1.0	0.2
49	R53	2071	1.000	0.146	55.4	55.4	8.1			8.1				1.0	1.0	0.2	1.0	1.0	0.2
50	R54	2072	1.000	0.141	55.4	55.4	7.8	11.5	1.6	9.4				1.0	1.0	0.1	1.0	1.0	0.1
合計					2,990.7	2,990.7	1,424.5	11.5	1.6	1,426.1	145.8	154.2	188.5	54.0	54.0	25.8	199.8	208.2	214.3

総便益(億円)	B	14.3
総費用(億円)	C	2.1
費用便益比	B/C	6.7
純現在価値(億円)	B-C	12.1
経済的内部収益率		26.7%

【算出説明書】

事業概要	
事業目的	《夕日ヶ丘箇所水辺整備》 境港市夕日ヶ丘地区周辺には、公園やスポーツ広場などのスポーツ・レクリエーション施設が多く、また中海ではボートやカヌーなどの水上スポーツも楽しむことができるが、水際に老朽化した直立護岸があるため、水際に近づきにくくなっている。このため、水辺利用者が安全に水辺空間を利用し、周辺の公園等と一体となった水辺の利用ができるような親水護岸、河川管理用通路を整備する。
事業内容 (事業箇所図)	《夕日ヶ丘箇所水辺整備》 2016年度(平成28年度)～2022年度(令和4年度)年度(完了) (国) 親水護岸、河川管理用通路、階段 (市) 緑地整備、噴水整備、案内サイン等整備
	

【算出説明書】

費用便益比の算定根拠		
便益	評価手法	○CVM（令和4年7月にアンケート実施）
	便益計測期間	令和元年度～令和54年度（2019年度～2072年度） （整備完了翌年度から、事業完了後50年目まで）
	総便益	○年便益額＝ 55百万円 ○残存価値＝ 2百万円 総便益 $B = \sum \text{単年度便益額} / (1+0.04)^n + \text{残存価値} = 1,426$ 百万円
	評価範囲 （評価範囲図）	○便益集計範囲：プレテスト結果（平成27年7月）より、利用頻度が高く、整備の必要性に高い意識の見られる人の居住地である事業箇所から半径5km圏内をアンケート調査範囲に設定する。 ○世帯数：15,247世帯（R2国勢調査） ○配布・回収方法：郵送 ○アンケート票数：配布数2,000票、回収数686票（回収率34.3%） 有効回答数376票（有効回答率54.8%）
費用	建設費	188 百万円
	維持管理費	26 百万円
	総費用	214 百万円
費用便益比 (B/C)		6.7
その他留意点等		

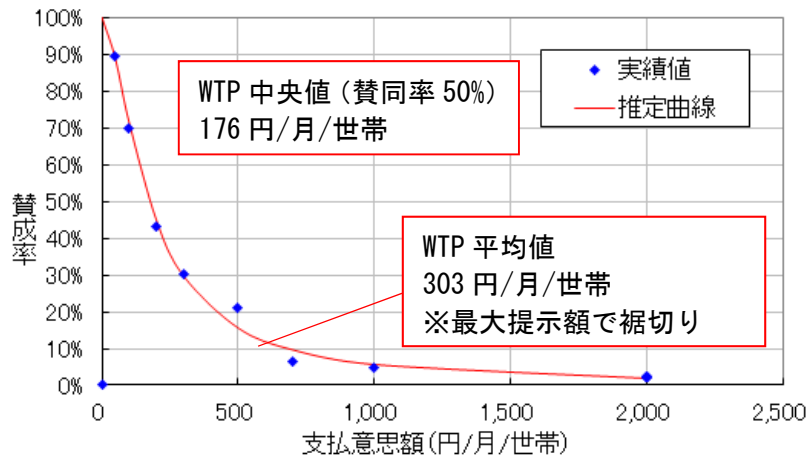
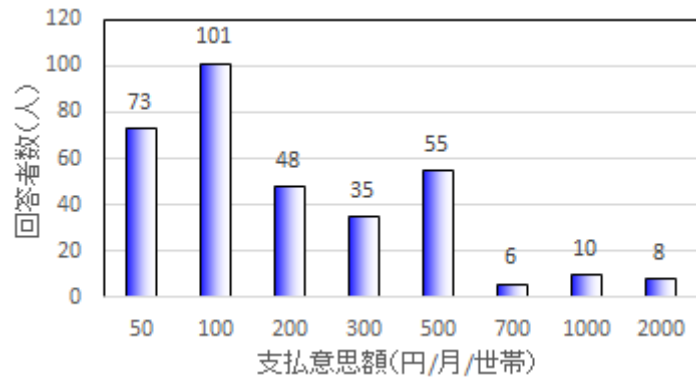
CVM 本調査結果

【事業全体】

1. アンケート集計数

配布数	回収数	回収率	有効回答数	有効回答率	抵抗回答	無効回答
2,000	686	34.3%	376	54.8%	215	95

2. WTP 算定結果



3. 便益・費用算定結果

年便益(百万円)	B(百万円)	C(百万円)
55	1,426	214

◇Bは残存価値を加算した。

◇年便益=WTP×12ヶ月×受益世帯数

$$= 303 \text{ 円/月/世帯} \times 12 \text{ ヶ月} \times 15,247 \text{ 世帯} = 55 \text{ 百万円}$$

なかうみ ゆうひがおか
「中海（夕日ヶ丘箇所）における水辺整備」
に関するアンケートにご協力をお願いします。



令和4年7月
国土交通省 中国地方整備局
出雲河川事務所

平素は、^{なかうみ}中海の河川事業にご協力いただき、ありがとうございます。

国土交通省 中国地方整備局 出雲河川事務所では、^{なかうみ}中海（^{ゆうひがおか}夕日ヶ丘箇所）における水辺整備について、このたび、整備の効果を評価するためのアンケート調査を実施することとなりました。

このアンケートは、中海周辺にお住まいの方をお願いしております。

ご多用のところ誠に恐れ入りますが、本アンケート調査の目的をご理解いただき、ご協力くださいますようお願い申し上げます。

■ ご記入にあたって

- ・ このアンケートは、あなたの**世帯の中で主な収入を得ておられる方、またはそれに準じる方（主に配偶者）**がお答えください。
- ・ お答えは**この調査票に直接記入**してください。
- ・ ご記入いただきました調査票は、同封の返信用封筒に入れ**7月19日（火）まで**にお近くの郵便ポストにご投函くださるようお願いいたします（切手は不要です）。

■ 個人情報の取り扱いについて

- ・ このアンケートは、**住民基本台帳から無作為に抽出**した、中海周辺にお住いの世帯にお送りしております。
- ・ この調査票にご記入いただいた内容は全て統計的に処理しますので、**個々の数値やご意見が公表されることや、本調査の目的以外に使用することも決してありません。**
- ・ 郵送に使用しました個人情報については、本調査の目的以外には決して使用せず、アンケート調査後に適切に処分します。

■ アンケートについてのお問い合わせ

- ・ 本アンケート調査について不明な点等がございましたら、下記までお問い合わせください。

国土交通省 中国地方整備局 出雲河川事務所 計画課

担当：松田

TEL：0853-20-1761/FAX：0853-21-2878（電話は土・日・祝日を除く8：30～17：00）

なかうみ ゆうひがおか
「中海（夕日ヶ丘箇所）における水辺整備」に関するアンケート調査

はじめに、あなたと中海なかうみとの関わりについて、お伺いします。

問1：あなたは、中海をご存知でしたか。

当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。

- | | |
|-------------|---------------|
| 1. よく知っている | 2. ある程度は知っている |
| 3. 名前は知っている | 4. まったく知らない |

問2：あなたは、中海（夕日ヶ丘箇所以外も含む）を訪れたことがありますか。

当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。

「8.その他」を選んだ場合、（ ）内に具体的にお書きください。

- | | |
|-------------|------------|
| 1. ほぼ毎日 | 2. 週1回程度 |
| 3. 月1回程度 | 4. 年数回程度 |
| 5. 年1回程度 | 6. 数年に1回程度 |
| 7. 訪れたことはない | |
| 8. その他（ | ） |

※問2で「7.訪れたことはない」を選択した方は、問4へ進んでください。

問3：**問2で「7. 訪れたことはない」以外を回答した方にお伺いします。**

中海を訪れた目的は何ですか。

当てはまるものを全て選び、番号を○で囲んでください。

「10.その他」を選んだ場合、（ ）内に具体的にお書きください。

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. 散歩やジョギング | 2. 観光・ドライブ |
| 3. サイクリング | 4. 釣りや水遊び |
| 5. カヌーなどの利用 | 6. イベント |
| 7. スポーツ | 8. 自然観察、環境・体験学習等 |
| 9. 通勤、通学、買い物などの通り道 | |
| 10. その他（ | ） |

問4：あなたのお宅から中海に行くとした場合、どのような交通手段を利用しますか。

また、所要時間はおよそどのくらいですか。

それぞれについて**当てはまるものを1つ選び**、番号を○で囲んでください。

「5.その他」を選んだ場合、()内に具体的にお書きください。

交通手段		所要時間	
1. 車・バイク	を利用して	1. 10分未満	くらい
2. バス・鉄道		2. 10分～30分	
3. 自転車		3. 30分～1時間	
4. 徒歩		4. 1時間以上	
5. その他 ()			

問5：あなたは今の中海のことをどう思いますか？

1)～6)のそれぞれについて、**当てはまるものを1つ選び**、番号を○で囲んでください。

		どちらとも言えない						
		1	2	3	4	5		
1) 河川・湖沼の利用しやすさ	しづらい	○	○	○	○	○	しやすい	
2) 水のきれいさ	汚れている	○	○	○	○	○	きれい	
3) 水への親しみやすさ	親しみづらい	○	○	○	○	○	親しみやすい	
4) 景観のよさ	景観がわるい	○	○	○	○	○	景観がよい	
5) 施設の充実度	充実してない	○	○	○	○	○	充実している	
6) 動植物の生育しやすさ	生育しにくい	○	○	○	○	○	生育しやすい	

「中海（夕日ヶ丘箇所）における水辺整備事業について」を踏まえてお伺いします。
別添の【事業説明資料】をご覧くださいの上で、下記の質問にお答えください。



問6：あなたは、中海（夕日ヶ丘箇所）において水辺整備が行われたことをご存知でしたか。**当**
てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。

- 1. 知っていた
- 2. 知らなかった

問7：あなたは、整備前の中海（夕日ヶ丘箇所）が、【事業説明資料】に示すように、“水辺が
利用しにくい”状況であったことをご存知でしたか。**当てはまるものを1つ選び**、番号を○で
囲んでください。

- 1. 知っていた
- 2. 知らなかった

問8：あなたは、中海（夕日ヶ丘箇所）の水辺整備の効果について満足していますか。
1) ~3) のそれぞれについて、**当てはまるものを1つ選び**、番号を○で囲んでください。

			どちらとも 言えない 分からない				
		1	2	3	4	5	
1) 水辺への近づきやすさ	満足していない						満足している
2) 散策・ウォーキング等での使いやすさ	満足していない						満足している
3) 公園と一体となった憩いの場、ふれあいの場	満足していない						満足している

問 9 : あなたやあなたのご家族は、現在、中海（夕日ヶ丘箇所）をどのくらい訪れていますか。
また、整備が行われる前（平成 31 年 3 月以前）はどのくらい訪れていましたか。
それぞれ**当てはまるものを 1 つ選び**、番号を○で囲んだうえで、（ ）内に概ねの回数を
記入してください。

現 在

1. 一年間に（ ）回くらい訪れている 2. 訪れたことはない

整備前

1. 一年間に（ ）回くらい訪れていた 2. 訪れたことはない

問 10 : **【事業説明資料】**の「整備前」と「整備後（現状）」を見比べて、あなたはこの「中海（夕日ヶ丘箇所）における水辺整備」が必要だったと思いますか。
当てはまるものを 1 つ選び、番号を○で囲んでください。

1. 必要だったと思う
2. 必要ではなかったと思う

ここからは、**仮定の質問**です。
以下の説明文をよくお読みになった上でお答えください。

- 実際には、このような事業は税金によって実施されています。
- ここでは事業の効果を金額に置き換えて評価するために、**仮に事業の実施が税金で行われるのではなく、事業の実施に必要な金額を各世帯から「負担金」という形で分担して支払うような仕組みがあったとしたら、という場合を想像してお答えください。**

【状況 A】

整備を行わない場合

- 水際に直立した護岸があるため、水辺に近づきにくくなっています。
- 周辺の公園等と一体となった水辺を利用することができません。



【状況 B】

整備を行う場合

- 親水護岸、散策路等の整備により、水辺に近づきやすくなります。
- 公園等と一体となった水辺の利用ができるようになります。
- 水辺空間が市民の憩いの場、ふれあいの場になります。



※本整備は洪水対策や農業などに水を利用するための整備ではありません。

問 11、問 12、問 13 は、事業の効果を評価するための仮定の質問であり、実際にこのような仕組みが考えられているものではありません。仮に、事業の実施に必要な金額を各世帯から「負担金」という形で分担して支払うような仕組みがあったとしたら、という場合を想像してお答えください。

問 11：別添の【事業説明資料】にある「中海（夕日ヶ丘箇所）^{ゆうひがおか}における水辺整備」を行うために、いくら払ってもよいと思いますか。

【状況 A】（整備前）から【状況 B】（整備後）を実現するための負担金の額を具体的に示します。（1）から（8）それぞれの負担金額について、状況 B がよい場合は「1. 賛成する」、状況 A がよい場合は「2. 反対する」どちらかの当てはまるものを 1 つお選びください。

なお、**負担金はこの地域にお住まいの間、支払い続けていただくことになることを、十分念頭においてお答えください。**

また、負担金は【事業説明資料】の事業の実施と維持管理のためにのみ使われ、他の目的には一切使われないこととします。

※下記の（1）から（8）全てについて「1. 賛成する」「2. 反対する」のどちらか当てはまる方をお選びください。

回答記入欄		
負担金の金額	回答欄	
	【状況 B】がよい （整備後）	【状況 A】がよい （整備前）
（1）世帯あたり、毎月 50 円 （年間 600 円）	①. 賛成する	②. 反対する
（2）世帯あたり、毎月 100 円 （年間 1,200 円）	①. 賛成する	②. 反対する
（3）世帯あたり、毎月 200 円 （年間 2,400 円）	①. 賛成する	②. 反対する
（4）世帯あたり、毎月 300 円 （年間 3,600 円）	①. 賛成する	②. 反対する
（5）世帯あたり、毎月 500 円 （年間 6,000 円）	①. 賛成する	②. 反対する
（6）世帯あたり、毎月 700 円 （年間 8,400 円）	①. 賛成する	②. 反対する
（7）世帯あたり、毎月 1,000 円 （年間 12,000 円）	①. 賛成する	②. 反対する
（8）世帯あたり、毎月 2,000 円 （年間 24,000 円）	①. 賛成する	②. 反対する

（1）から（8）で全てに「2. 反対する」を回答した方は、問 12 へ進んでください。

（1）から（8）で 1 つ以上「1. 賛成する」を回答した方は、問 13 へ進んでください。

最後に、あなたご自身について、お伺いします。

問 14：あなたの性別をお答えください。

① 男性

② 女性

問 15：あなたの年齢をお答えください。

① 20代

② 30代

③ 40代

④ 50代

⑤ 60代

⑥ 70代以上

問 16：あなたの世帯で主な収入を得ておられる方のご職業をお答えください。
「9.その他」を選んだ場合、() 内に具体的にお書きください。

① 農業

② 林業

③ 会社員

④ 公務員

⑤ 自営業

⑥ パート・アルバイト

⑦ 学生

⑧ 無職

⑨ その他 ()

問 17：あなたのお住まいの郵便番号を記入してください。

□	□	□	-	□	□	□	□
---	---	---	---	---	---	---	---

問 18：最後に、「中海（夕日ヶ丘箇所）における水辺整備」や、本アンケート調査に対する意見がありましたらご記入ください。

アンケートは以上です。同封の返信用封筒に入れ、**7月19日（火）まで**に投函してください。

～ご協力ありがとうございました～

【事業説明資料】

なかうみ ゆうひがおか
中海（夕日ヶ丘箇所）の水辺整備について

境港市夕日ヶ丘地区周辺には、公園やスポーツ広場などのスポーツ・レクリエーション施設が多く、また中海ではボートやカヌーなどの水上スポーツも楽しむことができます。
 しかし、水際の護岸が直立しており、川沿いに散策路もなかったため、水辺に近づきにくくなっていました。
 そこで、周辺の公園等と一体となった水辺の利用ができるように親水護岸、散策路、案内サイン等を整備しました。



【状況 A】 **整備前**

平成27年8月撮影

直立した護岸

水辺に近づきにくい

直立した護岸

川沿いに散策路もなく、水辺に近づきにくい

- 水際に直立した護岸があるため、水辺に近づきにくくなっています。
- 周辺の公園等と一体となった水辺を利用することができません。

【状況 B】 **整備後（現状）** 階段護岸整備

水辺に近づきやすい

散策路の整備

親水護岸の整備

川沿いに散策やウォーキングなどができる

- 親水護岸、散策路等の整備により、水辺に近づきやすくなりました。
- 公園等と一体となった水辺の利用ができるようになりました。

隣接する公園の利用状況

事業の効果

- 護岸や散策路の整備により、水辺に近づきやすくなり、公園等と一体となった水辺の利用ができるようになりました。
- 公園等との一体利用により、水辺空間が市民の憩いの場、ふれあいの場となることが期待されます。

Ⅱ. 斐伊川綜合水系環境整備事業

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

斐伊川総合水系環境整備事業
(水系全体)

[費用便益比 (B / C) 算定等資料]

【概要】

水系・河川名	斐伊川水系
事業名	斐伊川総合水系環境整備事業
事業主体	中国地方整備局 出雲河川事務所
関係自治体	鳥取県米子市、境港市、島根県松江市、出雲市、雲南市、安来市
事業期間	平成 16 年度～令和 18 年度 (2004 年度～2036 年度)
基準 (評価) 年度	令和 4 年度 (2022 年度)

【費用】

	建設費	維持管理費	合計
単純合計 (実質価格)	23,410 百万円	1,676 百万円	25,086 百万円
基準年における 現在価値合計 (C)	32,955 百万円	607 百万円	33,562 百万円

【便益】

	便益
供用年度	令和 19 年度 (2037 年度)
供用年度の単年度便益 (実質価格)	2,316 百万円
残存価値 (現在価値)	18 百万円
基準年における 現在価値合計 (B)	57,760 百万円

【費用便益分析結果】

費用便益比 (CBR)	1.7
純現在価値 (NPV)	24,198 百万円
経済的内部収益率 (EIRR)	6.7%

【費用便益算定シート… (水系全体) 全体事業】

(単位:百万円)

年度	t	年度	デフレ率	割引率	便益-B					費用-C									
					便益①		残存価値②		計①+②	建設費③			維持管理費④			計③+④			
					便益	実質価格	現在価値	実質価格		現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値
-18	H16	2004	1.213	2.026							1,168.4	1,417.3	2,871.4				1,168.4	1,417.3	2,871.4
-17	H17	2005	1.206	1.948	629	759	1225		1225		1,210.6	1,460.0	2,844.0	0.3	0.4	0.7	1,210.9	1,460.3	2,844.7
-16	H18	2006	1.193	1.873	128.0	152.7	239.7		239.7	1,297.1	1,547.4	2,898.4	0.5	0.6	1.1	1,297.6	1,548.0	2,899.5	
-15	H19	2007	1.175	1.801	197.8	232.4	356.2		356.2	968.7	1,138.2	2,049.9	1.0	1.2	2.1	969.7	1,139.4	2,052.1	
-14	H20	2008	1.140	1.732	249.9	284.9	432.8		432.8	1,283.1	1,462.7	2,533.5	1.1	1.3	2.2	1,284.2	1,464.0	2,535.6	
-13	H21	2009	1.177	1.665	318.9	375.3	531.0		531.0	1,362.1	1,603.2	2,669.3	1.3	1.5	2.6	1,363.4	1,604.7	2,671.9	
-12	H22	2010	1.176	1.601	392.2	461.2	627.9		627.9	1,174.0	1,380.6	2,210.4	1.3	1.5	2.5	1,175.3	1,382.2	2,212.8	
-11	H23	2011	1.148	1.539	455.3	522.7	700.7		700.7	942.1	1,081.5	1,664.5	1.8	2.1	3.2	943.9	1,083.6	1,667.7	
-10	H24	2012	1.151	1.480	506.0	582.4	748.9		748.9	741.9	853.9	1,263.8	1.9	2.2	3.2	743.8	856.1	1,267.1	
-9	H25	2013	1.127	1.423	545.9	615.2	776.8		776.8	669.0	754.0	1,072.9	2.0	2.3	3.2	671.0	756.2	1,076.1	
-8	H26	2014	1.091	1.369	581.9	634.9	796.6		796.6	643.8	702.4	961.6	2.2	2.4	3.3	646.0	704.8	964.9	
-7	H27	2015	1.088	1.316	616.5	670.8	811.3		811.3	549.6	598.0	786.9	2.5	2.7	3.6	552.1	600.7	790.5	
-6	H28	2016	1.082	1.265	646.1	699.1	817.3		817.3	614.7	665.1	841.4	3.1	3.4	4.2	617.8	668.5	845.6	
-5	H29	2017	1.057	1.217	679.2	717.9	826.6		826.6	474.3	501.3	610.1	2.8	3.0	3.6	477.1	504.3	613.7	
-4	H30	2018	1.022	1.170	704.7	720.2	824.5		824.5	437.9	447.5	523.6	3.2	3.3	3.8	441.1	450.8	527.4	
-3	R1	2019	1.000	1.125	728.2	728.2	819.2		819.2	474.7	474.7	534.0	3.1	3.1	3.5	477.8	477.8	537.5	
-2	R2	2020	1.000	1.082	753.8	753.8	815.6		815.6	626.4	626.4	677.8	3.2	3.2	3.5	629.6	629.6	681.2	
-1	R3	2021	1.000	1.040	779.8	779.8	811.0		811.0	948.1	948.1	986.0	3.3	3.3	3.4	951.4	951.4	989.5	
0	R4	2022	1.000	1.000	799.8	799.8	799.8		799.8	809.5	809.5	809.5	3.5	3.5	3.5	813.0	813.0	813.0	
1	R5	2023	1.000	0.962	831.5	831.5	799.9		799.9	803.9	803.9	773.4	3.5	3.5	3.4	807.4	807.4	776.7	
2	R6	2024	1.000	0.925	871.1	871.1	805.8		805.8	1,011.8	1,011.8	935.9	3.9	3.9	3.6	1,015.7	1,015.7	939.5	
3	R7	2025	1.000	0.889	1,349.0	1,349.0	1,199.3		1,199.3	479.7	479.7	426.5	14.7	14.7	13.1	494.4	494.4	439.5	
4	R8	2026	1.000	0.855	1,441.1	1,441.1	1,232.1		1,232.1	442.8	442.8	378.6	16.0	16.0	13.7	458.8	458.8	392.3	
5	R9	2027	1.000	0.822	1,586.2	1,586.2	1,303.9		1,303.9	356.8	356.8	293.3	18.1	18.1	14.9	374.9	374.9	308.2	
6	R10	2028	1.000	0.790	1,702.5	1,702.5	1,345.0		1,345.0	363.4	363.4	287.1	19.8	19.8	15.6	383.2	383.2	302.7	
7	R11	2029	1.000	0.760	1,819.9	1,819.9	1,383.1		1,383.1	360.3	360.3	273.8	21.6	21.6	16.4	381.9	381.9	290.2	
8	R12	2030	1.000	0.731	1,938.4	1,938.4	1,417.0		1,417.0	333.7	333.7	243.9	23.4	23.4	17.1	357.1	357.1	261.0	
9	R13	2031	1.000	0.703	2,050.8	2,050.8	1,441.7		1,441.7	333.7	333.7	234.6	25.1	25.1	17.7	358.8	358.8	252.2	
10	R14	2032	1.000	0.676	2,163.2	2,163.2	1,462.3		1,462.3	331.8	331.8	224.3	26.7	26.7	18.1	358.5	358.5	242.3	
11	R15	2033	1.000	0.650	2,275.0	2,275.0	1,478.8		1,478.8	37.0	37.0	24.1	28.4	28.4	18.5	65.4	65.4	42.5	
12	R16	2034	1.000	0.625	2,287.5	2,287.5	1,429.7		1,429.7	37.0	37.0	23.1	28.6	28.6	17.9	65.6	65.6	41.0	
13	R17	2035	1.000	0.601	2,299.9	2,299.9	1,382.2		1,382.2	37.0	37.0	22.2	28.8	28.8	17.3	65.8	65.8	39.5	
14	R18	2036	1.000	0.577	2,312.4	2,312.4	1,334.3		1,334.3	9.2	9.2	5.3	29.0	29.0	16.7	38.2	38.2	22.0	
15	R19	2037	1.000	0.555	2,315.5	2,315.5	1,285.1		1,285.1				29.0	29.0	16.1	29.0	29.0	16.1	
16	R20	2038	1.000	0.534	2,315.5	2,315.5	1,236.5		1,236.5				29.0	29.0	15.5	29.0	29.0	15.5	
17	R21	2039	1.000	0.513	2,315.5	2,315.5	1,187.9		1,187.9				29.0	29.0	14.9	29.0	29.0	14.9	
18	R22	2040	1.000	0.494	2,315.5	2,315.5	1,143.9		1,143.9				29.0	29.0	14.3	29.0	29.0	14.3	
19	R23	2041	1.000	0.475	2,315.5	2,315.5	1,099.9		1,099.9				29.0	29.0	13.8	29.0	29.0	13.8	
20	R24	2042	1.000	0.456	2,315.5	2,315.5	1,055.9		1,055.9				29.0	29.0	13.2	29.0	29.0	13.2	
21	R25	2043	1.000	0.439	2,315.5	2,315.5	1,016.5		1,016.5				29.0	29.0	12.7	29.0	29.0	12.7	
22	R26	2044	1.000	0.422	2,315.5	2,315.5	977.1		977.1				29.0	29.0	12.2	29.0	29.0	12.2	
23	R27	2045	1.000	0.406	2,315.5	2,315.5	940.1		940.1				29.0	29.0	11.8	29.0	29.0	11.8	
24	R28	2046	1.000	0.390	2,315.5	2,315.5	903.0		903.0				29.0	29.0	11.3	29.0	29.0	11.3	
25	R29	2047	1.000	0.375	2,315.5	2,315.5	868.3		868.3				29.0	29.0	10.9	29.0	29.0	10.9	
26	R30	2048	1.000	0.361	2,315.5	2,315.5	835.9		835.9				29.0	29.0	10.5	29.0	29.0	10.5	
27	R31	2049	1.000	0.347	2,315.5	2,315.5	803.5		803.5				29.0	29.0	10.1	29.0	29.0	10.1	
28	R32	2050	1.000	0.333	2,315.5	2,315.5	771.1		771.1				29.0	29.0	9.7	29.0	29.0	9.7	
29	R33	2051	1.000	0.321	2,315.5	2,315.5	743.3		743.3				29.0	29.0	9.3	29.0	29.0	9.3	
30	R34	2052	1.000	0.308	2,315.5	2,315.5	713.2		713.2				29.0	29.0	8.9	29.0	29.0	8.9	
31	R35	2053	1.000	0.296	2,315.5	2,315.5	685.4		685.4				29.0	29.0	8.6	29.0	29.0	8.6	
32	R36	2054	1.000	0.285	2,315.5	2,315.5	659.9		659.9				29.0	29.0	8.3	29.0	29.0	8.3	
33	R37	2055	1.000	0.274	2,315.5	2,315.5	634.4		634.4				29.0	29.0	8.0	29.0	29.0	8.0	
34	R38	2056	1.000	0.264	2,315.5	2,315.5	611.3		611.3				29.0	29.0	7.7	29.0	29.0	7.7	
35	R39	2057	1.000	0.253	2,315.5	2,315.5	585.8		585.8				29.0	29.0	7.3	29.0	29.0	7.3	
36	R40	2058	1.000	0.244	2,315.5	2,315.5	565.0		565.0				29.0	29.0	7.1	29.0	29.0	7.1	
37	R41	2059	1.000	0.234	2,315.5	2,315.5	541.8		541.8				29.0	29.0	6.8	29.0	29.0	6.8	
38	R42	2060	1.000	0.225	2,315.5	2,315.5	521.0		521.0				29.0	29.0	6.5	29.0	29.0	6.5	
39	R43	2061	1.000	0.217	2,315.5	2,315.5	502.5		502.5				29.0	29.0	6.3	29.0	29.0	6.3	
40	R44	2062	1.000	0.208	2,315.5	2,315.5	481.6		481.6				29.0	29.0	6.0	29.0	29.0	6.0	
41	R45	2063	1.000	0.200	2,315.5	2,315.5	463.1		463.1				29.0	29.0	5.8	29.0	29.0	5.8	
42	R46	2064	1.000	0.193	2,315.5	2,315.5	446.9		446.9				29.0	29.0	5.6	29.0	29.0	5.6	
43	R47	2065	1.000	0.185	2,315.5	2,315.5	428.4		428.4				29.0	29.0	5.4	29.0	29.0	5.4	
44	R48	2066	1.000	0.178	2,315.5	2,315.5	412.2		412.2				29.0	29.0	5.2	29.0	29.0	5.2	
45	R49	2067	1.000	0.171	2,315.5	2,315.5	396.0		396.0				29.0	29.0	5.0	29.0	29.0	5.0	
46	R50	2068	1.000	0.165	2,315.5	2,315.5	382.1		382.1				29.0	29.0	4.8	29.0	29.0	4.8	
47	R51	2069	1.000	0.158	2,315.5	2,315.5	365.8		365.8				29.0	29.0	4.6	29.0	29.0	4.6	
48	R52	2070	1.000	0.152	2,315.5	2,315.5	352.0		352.0				29.0	29.0	4.4	29.0	29.0	4.4	
49	R53	2071	1.000	0.146	2,315.5	2,315.5	338.1		338.1				29.0	29.0	4.2	29.0	29.0	4.2	
50	R54	2072	1.000	0.141	2,315.5	2,315.5	326.5		326.5				29.0	29.0	4.1	29.0	29.0	4.1	
51	R55	2073	1.000	0.135	2,315.5	2,315.5	312.6		312.6				29.0	29.0	3.9	29.0	29.0	3.9	

(様式-2)


【費用便益算定シート… (水系全体) 残事業】

(単位:百万円)

年度	テ/フレ/タ	割引率	便益: B						費用: C											
			便益①		残存価値②		計①+②	建設費③			維持管理費④			計③+④						
			便益	実質価格	現在価値	実質価格		現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値			
-18	H16	2004	1.213	2.026																
-17	H17	2005	1.206	1.948																
-16	H18	2006	1.193	1.873																
-15	H19	2007	1.175	1.801																
-14	H20	2008	1.140	1.732																
-13	H21	2009	1.177	1.665																
-12	H22	2010	1.176	1.601																
-11	H23	2011	1.148	1.539																
-10	H24	2012	1.151	1.480																
-9	H25	2013	1.127	1.423																
-8	H26	2014	1.091	1.369																
-7	H27	2015	1.088	1.316																
-6	H28	2016	1.082	1.265																
-5	H29	2017	1.057	1.217																
-4	H30	2018	1.022	1.170																
-3	R1	2019	1.000	1.125																
-2	R2	2020	1.000	1.082																
-1	R3	2021	1.000	1.040																
0	R4	2022	1.000	1.000																
1	R5	2023	1.000	0.962						803.9	803.9	773.4					803.9	803.9	773.4	
2	R6	2024	1.000	0.925	39.6	39.6	36.6	36.6	1,011.8	1,011.8	935.9	0.4	0.4	0.4	1,012.2	1,012.2	936.3			
3	R7	2025	1.000	0.889	517.5	517.5	460.1	460.1	479.7	479.7	426.5	11.2	11.2	10.0	490.9	490.9	436.4			
4	R8	2026	1.000	0.855	609.6	609.6	521.2	521.2	442.8	442.8	378.6	12.5	12.5	10.7	455.3	455.3	389.3			
5	R9	2027	1.000	0.822	754.7	754.7	620.4	620.4	356.8	356.8	293.3	14.6	14.6	12.0	371.4	371.4	305.3			
6	R10	2028	1.000	0.790	871.0	871.0	688.1	688.1	363.4	363.4	287.1	16.3	16.3	12.9	379.7	379.7	300.0			
7	R11	2029	1.000	0.760	988.4	988.4	751.2	751.2	360.3	360.3	273.8	18.1	18.1	13.8	378.4	378.4	287.6			
8	R12	2030	1.000	0.731	1,106.9	1,106.9	809.1	809.1	333.7	333.7	243.9	19.9	19.9	14.6	353.6	353.6	258.5			
9	R13	2031	1.000	0.703	1,219.3	1,219.3	857.2	857.2	333.7	333.7	234.6	21.6	21.6	15.2	355.3	355.3	249.8			
10	R14	2032	1.000	0.676	1,331.7	1,331.7	900.2	900.2	331.8	331.8	224.3	23.2	23.2	15.7	355.0	355.0	240.0			
11	R15	2033	1.000	0.650	1,443.5	1,443.5	938.3	938.3	37.0	37.0	24.1	24.9	24.9	16.2	61.9	61.9	40.2			
12	R16	2034	1.000	0.625	1,456.0	1,456.0	910.0	910.0	37.0	37.0	23.1	25.1	25.1	15.7	62.1	62.1	38.8			
13	R17	2035	1.000	0.601	1,468.4	1,468.4	882.5	882.5	37.0	37.0	22.2	25.3	25.3	15.2	62.3	62.3	37.4			
14	R18	2036	1.000	0.577	1,480.9	1,480.9	854.5	854.5	9.2	9.2	5.3	25.5	25.5	14.7	34.7	34.7	20.0			
15	R19	2037	1.000	0.555	1,484.0	1,484.0	823.6	823.6				25.5	25.5	14.2	25.5	25.5	14.2			
16	R20	2038	1.000	0.534	1,484.0	1,484.0	792.5	792.5				25.5	25.5	13.6	25.5	25.5	13.6			
17	R21	2039	1.000	0.513	1,484.0	1,484.0	761.3	761.3				25.5	25.5	13.1	25.5	25.5	13.1			
18	R22	2040	1.000	0.494	1,484.0	1,484.0	733.1	733.1				25.5	25.5	12.6	25.5	25.5	12.6			
19	R23	2041	1.000	0.475	1,484.0	1,484.0	704.9	704.9				25.5	25.5	12.1	25.5	25.5	12.1			
20	R24	2042	1.000	0.456	1,484.0	1,484.0	676.7	676.7				25.5	25.5	11.6	25.5	25.5	11.6			
21	R25	2043	1.000	0.439	1,484.0	1,484.0	651.5	651.5				25.5	25.5	11.2	25.5	25.5	11.2			
22	R26	2044	1.000	0.422	1,484.0	1,484.0	626.2	626.2				25.5	25.5	10.8	25.5	25.5	10.8			
23	R27	2045	1.000	0.406	1,484.0	1,484.0	602.5	602.5				25.5	25.5	10.4	25.5	25.5	10.4			
24	R28	2046	1.000	0.390	1,484.0	1,484.0	578.8	578.8				25.5	25.5	10.0	25.5	25.5	10.0			
25	R29	2047	1.000	0.375	1,484.0	1,484.0	556.5	556.5				25.5	25.5	9.6	25.5	25.5	9.6			
26	R30	2048	1.000	0.361	1,484.0	1,484.0	535.7	535.7				25.5	25.5	9.2	25.5	25.5	9.2			
27	R31	2049	1.000	0.347	1,484.0	1,484.0	514.9	514.9				25.5	25.5	8.9	25.5	25.5	8.9			
28	R32	2050	1.000	0.333	1,484.0	1,484.0	494.2	494.2				25.5	25.5	8.5	25.5	25.5	8.5			
29	R33	2051	1.000	0.321	1,484.0	1,484.0	476.4	476.4				25.5	25.5	8.2	25.5	25.5	8.2			
30	R34	2052	1.000	0.308	1,484.0	1,484.0	457.1	457.1				25.5	25.5	7.9	25.5	25.5	7.9			
31	R35	2053	1.000	0.296	1,484.0	1,484.0	439.3	439.3				25.5	25.5	7.6	25.5	25.5	7.6			
32	R36	2054	1.000	0.285	1,484.0	1,484.0	422.9	422.9				25.5	25.5	7.3	25.5	25.5	7.3			
33	R37	2055	1.000	0.274	1,484.0	1,484.0	406.6	406.6				25.5	25.5	7.0	25.5	25.5	7.0			
34	R38	2056	1.000	0.264	1,484.0	1,484.0	391.8	391.8				25.5	25.5	6.7	25.5	25.5	6.7			
35	R39	2057	1.000	0.253	1,484.0	1,484.0	375.5	375.5				25.5	25.5	6.5	25.5	25.5	6.5			
36	R40	2058	1.000	0.244	1,484.0	1,484.0	362.1	362.1				25.5	25.5	6.2	25.5	25.5	6.2			
37	R41	2059	1.000	0.234	1,484.0	1,484.0	347.3	347.3				25.5	25.5	6.0	25.5	25.5	6.0			
38	R42	2060	1.000	0.225	1,484.0	1,484.0	333.9	333.9				25.5	25.5	5.7	25.5	25.5	5.7			
39	R43	2061	1.000	0.217	1,484.0	1,484.0	322.0	322.0				25.5	25.5	5.5	25.5	25.5	5.5			
40	R44	2062	1.000	0.208	1,484.0	1,484.0	308.7	308.7				25.5	25.5	5.3	25.5	25.5	5.3			
41	R45	2063	1.000	0.200	1,484.0	1,484.0	296.8	296.8				25.5	25.5	5.1	25.5	25.5	5.1			
42	R46	2064	1.000	0.193	1,484.0	1,484.0	286.4	286.4				25.5	25.5	4.9	25.5	25.5	4.9			
43	R47	2065	1.000	0.185	1,484.0	1,484.0	274.5	274.5				25.5	25.5	4.7	25.5	25.5	4.7			
44	R48	2066	1.000	0.178	1,484.0	1,484.0	264.2	264.2				25.5	25.5	4.5	25.5	25.5	4.5			
45	R49	2067	1.000	0.171	1,484.0	1,484.0	253.8	253.8				25.5	25.5	4.4	25.5	25.5	4.4			
46	R50	2068	1.000	0.165	1,484.0	1,484.0	244.9	244.9				25.5	25.5	4.2	25.5	25.5	4.2			
47	R51	2069	1.000	0.158	1,484.0	1,484.0	234.5	234.5				25.5	25.5	4.0	25.5	25.5	4.0			
48	R52	2070	1.000	0.152	1,484.0	1,484.0	225.6	225.6				25.5	25.5	3.9	25.5	25.5	3.9			
49	R53	2071	1.000	0.146	1,484.0	1,484.0	216.7	216.7				25.5	25.5	3.7	25.5	25.5	3.7			
50	R54	2072	1.000	0.141	1,484.0	1,484.0	209.2	209.2				25.5	25.5	3.6	25.5	25.5	3.6			
51	R55	2073	1.000	0.135	1,484.0	1,484.0	200.3	200.3				25.5	25.5	3.4	25.5	25.5	3.4			
52	R56	2074	1.000	0.130	1,484.0	1,484.0	192.9	192.9				25.5	25.5	3.3	25.5	25.5	3.3			
53	R57	2075	1.000	0.125	1,484.0	1,484.0	185.5	185.5				25.5	25.5	3.2	25.5	25.5	3.2			
54	R58	2076	1.000	0.120	1,484.0	1,484.0	178.1	178.1				25.5	25.5	3.1	25.5	25.5	3.1			
55	R59	2077	1.000	0.116	1,484.0	1,484.0	172.1	172.1				25.5	25.5	3.0	25.5	25.5	3.0			
56	R60	2078	1.000	0.111	1,484.0	1,484.0	164.7	164.7	31.1	3.5	168.2	25.5	25.5	2.8	25.5	25.5	2.8			
57	R61	2079	1.000	0.107	1,274.6	1,274.6	136.4	136.4	57.7	6.2	142.6	20.0	20.0	2.1	20.0	20.0	2.1			
58	R62	2080	1.000	0.103	1,021.9	1,021.9	105.3	105.3				15.2	15.2	1.6	15.2	15.2	1.6			
59	R63	2081	1.000	0.099	1,021															

【算出説明書】

事業概要	
事業目的	<p>【水環境】 《中海・宍道湖水環境整備》 近年においても、宍道湖ではアオコ、中海では赤潮の発生がみられるほか、埋立・干拓等による人工湖岸化や浅場の消失により、透明度の低下や藻場の減少など自然浄化機能が低下した箇所がある。 そこで、過去に自然湖岸で良好な浅場を形成していた場を回復し、底質の改善、透明度の向上、生物の生息環境の改善などを目的に浅場整備、覆砂を実施している。</p> <p>【自然再生】 《斐伊川水系自然再生》 持続可能で魅力ある地域づくりを進めるために、自然環境が有する多様な機能を活かすグリーンインフラの推進が重要となっている。また、斐伊川流域は、国内有数のハクチョウ類、マガン、ヒシクイ、カモ類の飛来地となっているが、中海及び宍道湖のラムサール条約登録後、大型水鳥類の確認数が減少傾向にあること、地域におけるコウノトリの生息環境の整備やトキの野生復帰検討の状況を踏まえ、河川を基軸とした大型水鳥類の生息地確保及びそれらを活用した地域振興を目的に、流域の関係機関・専門家等で構成する「斐伊川水系生態系ネットワークによる大型水鳥類と共に生きる流域づくり検討協議会」が設立され、令和2年1月に「斐伊川水系生態系ネットワーク全体構想」が作成された。大型水鳥類の生息地となるねぐら、餌場等は、同時に多様な生態系の土台を支える環境基盤であり、これらの環境基盤が劣化している箇所において、大型水鳥類をシンボルとした自然再生を図り、今後、地域の魅力や活力の向上にもつなげていくことが重要である。 このため、大型水鳥類が利用でき、維持可能で環境変化に強い生態系の場となるハビタットを形成する。</p> <p>【水辺整備】 《米子港箇所水辺整備》 中海は、優れた景観を有し、レガッタなどの水上スポーツや、城下町・米子城跡を巡る加茂川遊覧船の周遊など、さまざまな取組・活動の場となっており、さらに、他エリアで活動するカヌー団体が中海での活動を予定しているなど、賑わいの気運が高まっている。 一方で、米子港周辺で実施されている観光、文化・歴史、スポーツ、環境等に係る各種取組は、盛んな活動を行いつつも、それぞれ単独で実施されている現状があり、米子港はそれら各種取組の結節点に位置するが、敷地の有効な活用がされておらず、その湖岸は直立しているためカヌーなどの一般的な利用がしづらい状況であるため、水面に近づきやすい親水護岸を整備する。</p> <p>《木次箇所水辺整備》 木次箇所は、中心市街地の中央に位置し、斐伊川の清流や日本さくら名所百選にも認定された斐伊川堤防桜並木など、美しい自然環境を有しており、隣接する商業エリアへの来街者や近隣住民が、川に親しみ心を癒す空間として利用されている。</p>

	<p>一方で、木次駅周辺の商業エリアと河川敷を活用して開催されているイベント(まめなカー市など)は、規模が大きくなるにつれ既存の施設だけでは、開催に必要な広さの確保が困難な状況となっており、新たな会場となる空間が求められているため、親水護岸、河川管理用通路の整備や高水敷整正を行う。</p> <p>《松江市役所前箇所水辺整備》</p> <p>松江市役所前箇所は、宍道湖北岸に位置し松江城や松江宍道湖温泉など観光地に近く、宍道湖大橋や嫁ヶ島、島根県立博物館などを望む景観もあり、駅(一畑)にも隣接しているため、多くの観光客や住民などが行き交う場となっている。</p> <p>一方で、水辺周辺においては公園などの段差、安全に遊べる水面が無いなど利用が限られ、イベントの利用、安全な水遊びや環境学習など地域交流の実施がしづらい状況であるため、水辺の親水広場や芝生広場、親水護岸等を整備することで、新たな水辺の賑わいを創出する。</p>
<p>事業内容 (事業箇所図)</p>	<p>① 中海・宍道湖水環境整備 2004 (H16) 年度～2029 (R11) 年度 (実施中) (国) 浅場整備、覆砂</p> <p>② 斐伊川水系自然再生 2023 (R5) 年度～2036 (R18) 年度 (予定) (国) 掘削、ワンド・たまり整備、浅場整備、覆砂等</p> <p>③ 米子港箇所水辺整備 2020 (R2) 年度～2028 (R10) 年度 (実施中) (国) 親水護岸 (県) 栈橋 (市) 遊覧船発着場</p> <p>④ 木次箇所水辺整備 2020 (R2) 年度～2028 (R10) 年度 (実施中) (国) 親水護岸、河川管理用通路、高水敷整正 (市) 案内サイン・ベンチ等の設置</p> <p>⑤ 松江市役所前箇所水辺整備 2021 (R3) 年度～2029 (R11) 年度 (実施中) (国) 親水護岸、河川管理用通路 (市) 公園整備</p> 

【算出説明書】

費用便益比の算定根拠	
評価手法	<p>○CVM（令和4年7月にアンケート実施） （自然再生）斐伊川水系自然再生 （水辺整備）木次箇所水辺整備</p> <p>○CVM（令和2年8月にアンケート実施） （水辺整備）松江市役所前箇所水辺整備</p> <p>○CVM（令和元年8月にアンケート実施） （水辺整備）米子港箇所水辺整備</p> <p>○CVM（平成30年5月にアンケート実施） （水環境）中海・宍道湖水環境整備</p>
便益計測期間	2005年度～2086年度（平成17年度～令和68年度） （水環境整備の整備途中から、事業完了後50年目まで）
総便益	<p>○年便益額＝ 2,316百万円</p> <p>○残存価値＝ 18百万円</p> <p>総便益 $B = \sum \text{単年度便益額} / (1+0.04)^n + \text{残存価値} = 57,760$ 百万円</p>
評価範囲 （評価範囲図）	<p>（水環境）中海・宍道湖水環境整備</p> <p>○便益集計範囲：プレテスト結果（平成22年2月）の結果、事業の認知度が高く事業の必要性を強く感じている事業箇所から半径20km圏をアンケート調査範囲に設定する。</p> <p>○世帯数：233,554世帯（R2国勢調査）</p> <p>○配布・回収方法：郵送</p> <p>○アンケート票数：配布数 2,000票、回収数 776票（回収率38.8%） 有効回答数 全体事業：589票（有効回答率75.9%）</p> <div style="text-align: center;">  <p>①中海・宍道湖水環境整備</p> <p>20 km</p> <p>斐伊川</p> <p>流域界</p> </div> <p>○対象市町村（再評価：水環境整備事業） 松江市(旧松江市、旧鹿島町、旧島根町、旧美保関町、旧八束町、旧東出雲町、旧八雲村、旧玉湯町、旧宍道町)、出雲市(旧出雲市、旧大社町、旧平田市、旧斐川町)、安来市(旧安来市、旧伯太町、旧広瀬町)、雲南市(旧加茂町、旧大東町、旧木次町、旧三刀屋町)、米子市(旧米子市、境港市)</p>

便益

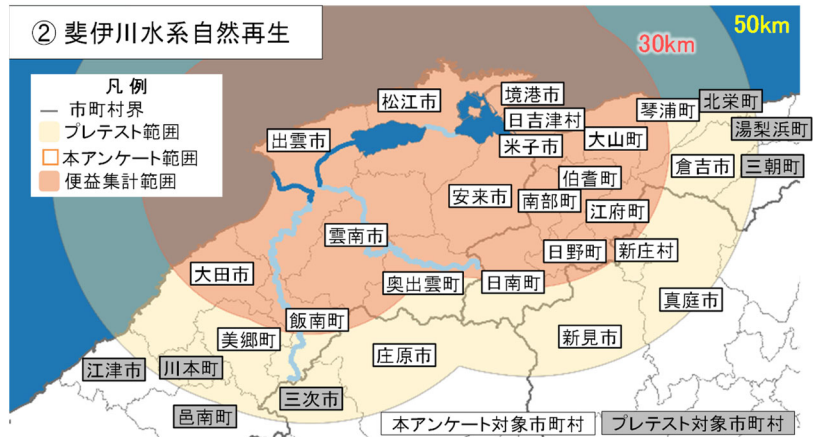
(自然再生) 斐伊川水系自然再生

○便益範囲範囲：プレテスト結果（令和4年5月）より、事業認知度と大型水鳥の現状の認知度が高い人の居住地である事業箇所から半径 30 km圏内をアンケート調査範囲に設定する。

○世帯数：283,857 世帯（R2 国勢調査）

○配布・回収方法：郵送

○アンケート票数：配布数 2,000 票、回収数 718 票（回収率 35.9%）
有効回答数 496 票（有効回答率 69.1%）



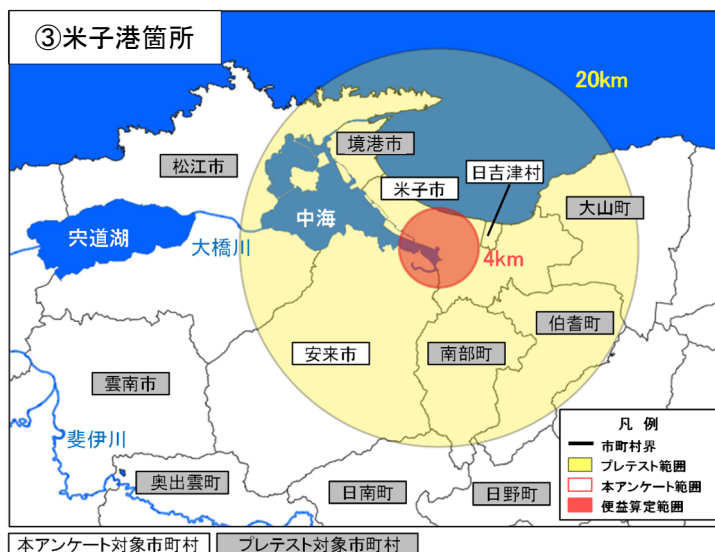
(水辺整備) 米子港箇所水辺整備

○便益集計範囲：プレテスト結果（令和元年6月）より、徒歩もしくは自転車で移動する人の居住地である事業箇所から半径 4km 圏内をアンケート調査範囲に設定する。

○世帯数：48,682 世帯（R2 国勢調査）

○配布・回収方法：郵送

○アンケート票数：配布数 2,000 票、回収数 696 票（回収率 34.8%）
有効回答数 458 票（有効回答率 65.8%）



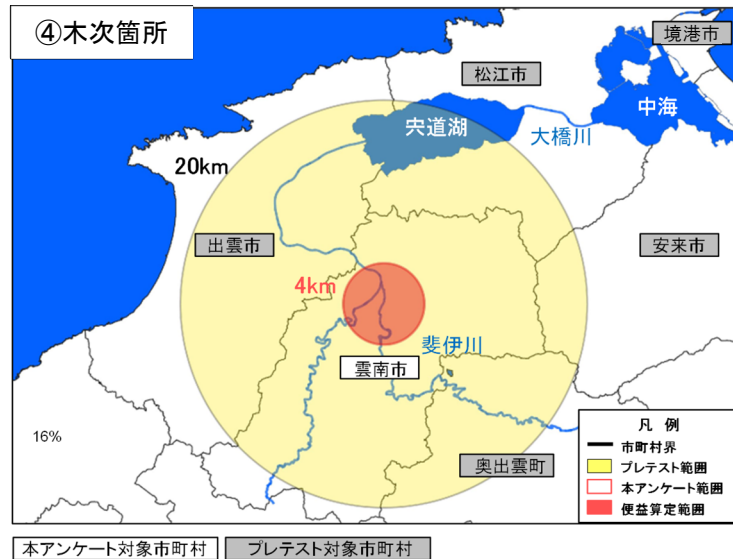
(水辺整備) 木次箇所水辺整備

○便益集計範囲：プレテスト結果（令和元年6月）より、徒歩もしくは自転車で移動する人の居住地である事業箇所から半径4km圏内をアンケート調査範囲に設定する。

○世帯数：4,792世帯（R2国勢調査）

○配布・回収方法：郵送

○アンケート票数：配布数2,000票、回収数972票（回収率48.6%）
有効回答数602票（有効回答率64.6%）



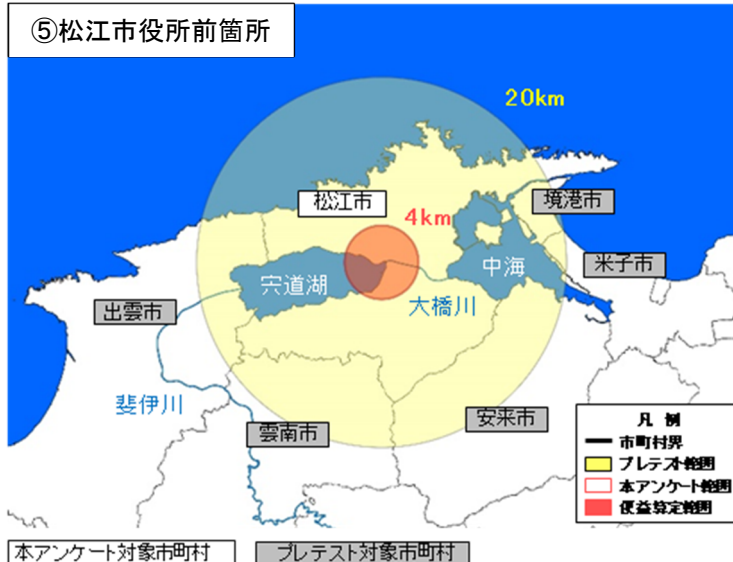
(水辺整備) 松江市役所前箇所水辺整備

○便益集計範囲：プレテスト結果（令和2年6月）より、徒歩もしくは自転車で移動する人の居住地である事業箇所から半径4km圏内をアンケート調査範囲に設定する。

○世帯数：57,712世帯（R2国勢調査）

○配布・回収方法：郵送

○アンケート票数：配布数2,000票、回収数883票（回収率44.2%）
有効回答数615票（有効回答率69.6%）



費用	建設費	32,955 百万円
	維持管理費	607 百万円
	総費用	33,562 百万円
費用便益比 (B/C)		1.7
その他留意点等		

事業費の内訳書 (税込み)

河川環境整備事業

事業名	斐伊川総合水系環境整備事業 (全体事業費)
-----	-----------------------

評価年度	R4	再評価
------	----	-----

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
工事費(中海・宍道湖水環境整備)			式	1	9,775.1	
	本工事費		式	1	9,775.1	
		浅場整備・覆砂	km	22	9,775.1	
間接経費(中海・宍道湖水環境整備)			式	1	4,917.0	
工事諸費(中海・宍道湖水環境整備)			式	1	2,435.5	
事業費(中海・宍道湖水環境整備) 計			式	1	17,127.6	
工事費(斐伊川水系自然再生)			式	1	1,979.7	
	本工事費		式	1	1,979.7	
		掘削・浅場整備等	式	1	1,979.7	
間接経費(斐伊川水系自然再生)			式	1	769.2	
工事諸費(斐伊川水系自然再生)			式	1	534.1	
事業費(斐伊川水系自然再生) 計			式	1	3,283.0	
工事費(米子港箇所水辺整備)			式	1	340.0	
	本工事費		式	1	340.0	
		護岸	m	70	340.0	
間接経費(米子港箇所水辺整備)			式	1	102.0	
工事諸費(米子港箇所水辺整備)			式	1	88.0	
事業費(米子港箇所水辺整備) 国 計			式	1	530.0	
事業費(米子港箇所水辺整備) 県 計			式	1	329.8	(参考)
事業費(米子港箇所水辺整備) 市 計			式	1	2.0	(参考)
工事費(木次箇所水辺整備)			式	1	242.1	
	本工事費		式	1	242.1	
		高水敷整生	式	1	17.9	
		河川管理用通路	m	980	77.1	
		護岸	m	104	147.1	
間接経費(木次箇所水辺整備)			式	1	21.0	
工事諸費(木次箇所水辺整備)			式	1	32.7	
事業費(木次箇所水辺整備) 国 計			式	1	295.8	
事業費(木次箇所水辺整備) 市 計			式	1	37.8	(参考)
工事費(松江市役所前箇所水辺整備)			式	1	522.4	
	本工事費		式	1	522.4	
		護岸	m	140	114.8	
		河川管理用通路	m	490	222.8	
		基盤整備	式	1	184.8	
間接経費(松江市役所前箇所水辺整備)			式	1	105.0	
工事諸費(松江市役所前箇所水辺整備)			式	1	88.1	
事業費(松江市役所前箇所水辺整備) 国 計			式	1	715.5	
事業費(松江市役所前箇所水辺整備) 市 計			式	1	321.9	(参考)
事業費 計			式	1	22,643.4	
維持管理費(中海・宍道湖水環境整備)			式	1	260.5	
維持管理費(斐伊川水系自然再生)			式	1	963.6	
維持管理費(米子港箇所水辺整備)			式	1	237.2	
維持管理費(木次箇所水辺整備)			式	1	89.0	
維持管理費(松江市役所前箇所水辺整備)			式	1	289.9	
維持管理費 計			式	1	1,840.1	

事業費の内訳書 (税込み)

河川環境整備事業

事業名	斐伊川総合水系環境整備事業 (残事業費)
-----	----------------------

評価年度	R4	再評価
------	----	-----

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
工事費 (中海・宍道湖水環境整備)			式	1	495.0	
	本工事費		式	1	495.0	
		浅場整備・覆砂	km	22	495.0	
間接経費 (中海・宍道湖水環境整備)			式	1	260.5	
工事諸費 (中海・宍道湖水環境整備)			式	1	111.2	
事業費 (中海・宍道湖水環境整備) 計			式	1	866.6	
工事費 (斐伊川水系自然再生)			式	1	1,979.7	
	本工事費		式	1	1,979.7	
		掘削・浅場整備等	式	1	1,979.7	
間接経費 (斐伊川水系自然再生)			式	1	769.2	
工事諸費 (斐伊川水系自然再生)			式	1	534.1	
事業費 (斐伊川水系自然再生) 計			式	1	3,283.0	
工事費 (米子港箇所水辺整備)			式	1	140.0	
	本工事費		式	1	140.0	
		護岸	m	20	140.0	
間接経費 (米子港箇所水辺整備)			式	1	72.0	
工事諸費 (米子港箇所水辺整備)			式	1	38.1	
事業費 (米子港箇所水辺整備) 国 計			式	1	250.1	
事業費 (米子港箇所水辺整備) 県 計			式	1	0.0	
事業費 (米子港箇所水辺整備) 市 計			式	1	2.0	(参考)
工事費 (木次箇所水辺整備)			式	1	162.1	
	本工事費		式	1	162.1	
		高水敷整生	式	1	17.9	
		河川管理用通路	m	980	48.1	
		護岸	m	86	96.1	
間接経費 (木次箇所水辺整備)			式	1	11.0	
工事諸費 (木次箇所水辺整備)			式	1	14.0	
事業費 (木次箇所水辺整備) 国 計			式	1	187.1	
事業費 (木次箇所水辺整備) 市 計			式	1	37.8	(参考)
工事費 (松江市役所前箇所水辺整備)			式	1	312.4	
	本工事費		式	1	312.4	
		護岸	m	140	114.8	
		河川管理用通路	m	490	12.8	
		基盤整備	式	1	184.8	
間接経費 (松江市役所前箇所水辺整備)			式	1	25.0	
工事諸費 (松江市役所前箇所水辺整備)			式	1	71.6	
事業費 (松江市役所前箇所水辺整備) 国 計			式	1	409.0	
事業費 (松江市役所前箇所水辺整備) 市 計			式	1	321.9	(参考)
事業費 計			式	1	5,357.5	
維持管理費 (中海・宍道湖水環境整備)			式	1	0.0	
維持管理費 (斐伊川水系自然再生)			式	1	963.6	
維持管理費 (米子港箇所水辺整備)			式	1	237.2	
維持管理費 (木次箇所水辺整備)			式	1	89.0	
維持管理費 (松江市役所前箇所水辺整備)			式	1	289.9	
維持管理費 計			式	1	1,579.6	

斐伊川総合水系環境整備事業
(中海・宍道湖水環境整備)

[費用便益比 (B / C) 算定等資料]

【概要】

水系・河川名	斐伊川水系
事業名	斐伊川総合水系環境整備事業 中海・宍道湖水環境整備
事業主体	中国地方整備局 出雲河川事務所
関係自治体	鳥取県米子市、境港市、島根県松江市、出雲市、安来市
事業期間	平成 16 年度～令和 11 年度（2004 年度～2029 年度）
基準（評価）年度	令和 4 年度（2022 年度）

【費用】

	建設費	維持管理費	合計
単純合計（実質価格）	18,330 百万円	240 百万円	18,571 百万円
基準年における 現在価値合計（C）	28,571 百万円	131 百万円	28,702 百万円

【便益】

	便益
供用年度	令和 12 年度（2030 年度）
供用年度の単年度便益 （実質価格）	874 百万円
残存価値（現在価値）	0 百万円
基準年における 現在価値合計（B）	31,299 百万円

【費用便益分析結果】

費用便益比（CBR）	1.1
純現在価値（NPV）	2,597 百万円
経済的内部収益率 （EIRR）	4.6%

(様式-2)

【費用便益算定シート… (中海・宍道湖水環境整備) 残事業】

(単位:百万円)

年度	テフレータ	割引率	便益:B					費用:C									
			便益①		残存価値②		計①+②	建設費③			維持管理費④			計③+④			
t	年度		便益	実質価格	現在価値	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	
-18	H16	2004	1.213	2.026													
-17	H17	2005	1.206	1.948													
-16	H18	2006	1.193	1.873													
-15	H19	2007	1.175	1.801													
-14	H20	2008	1.140	1.732													
-13	H21	2009	1.177	1.665													
-12	H22	2010	1.176	1.601													
-11	H23	2011	1.148	1.539													
-10	H24	2012	1.151	1.480													
-9	H25	2013	1.127	1.423													
-8	H26	2014	1.091	1.369													
-7	H27	2015	1.088	1.316													
-6	H28	2016	1.082	1.265													
-5	H29	2017	1.057	1.217													
-4	H30	2018	1.022	1.170													
-3	R1	2019	1.000	1.125													
-2	R2	2020	1.000	1.082													
-1	R3	2021	1.000	1.040													
0	R4	2022	1.000	1.000													
1	R5	2023	1.000	0.962				280.2	280.2	269.6				280.2	280.2	269.6	
2	R6	2024	1.000	0.925	15.1	15.1	14.0	14.0	244.0	244.0	225.7	0.0	0.0	0.0	244.0	244.0	225.7
3	R7	2025	1.000	0.889	28.2	28.2	25.1	25.1	240.3	240.3	213.6	0.0	0.0	0.0	240.3	240.3	213.6
4	R8	2026	1.000	0.855	41.1	41.1	35.1	35.1	9.2	9.2	7.9	0.0	0.0	0.0	9.2	9.2	7.9
5	R9	2027	1.000	0.822	41.6	41.6	34.2	34.2	9.2	9.2	7.6	0.0	0.0	0.0	9.2	9.2	7.6
6	R10	2028	1.000	0.790	42.1	42.1	33.3	33.3	9.2	9.2	7.3	0.0	0.0	0.0	9.2	9.2	7.3
7	R11	2029	1.000	0.760	42.6	42.6	32.4	32.4	5.8	5.8	4.4	0.0	0.0	0.0	5.8	5.8	4.4
8	R12	2030	1.000	0.731	42.9	42.9	31.4	31.4				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	R13	2031	1.000	0.703	42.9	42.9	30.2	30.2				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10	R14	2032	1.000	0.676	42.9	42.9	29.0	29.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11	R15	2033	1.000	0.650	42.9	42.9	27.9	27.9				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12	R16	2034	1.000	0.625	42.9	42.9	26.8	26.8				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13	R17	2035	1.000	0.601	42.9	42.9	25.8	25.8				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14	R18	2036	1.000	0.577	42.9	42.9	24.8	24.8				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15	R19	2037	1.000	0.555	42.9	42.9	23.8	23.8				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16	R20	2038	1.000	0.534	42.9	42.9	22.9	22.9				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17	R21	2039	1.000	0.513	42.9	42.9	22.0	22.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18	R22	2040	1.000	0.494	42.9	42.9	21.2	21.2				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19	R23	2041	1.000	0.475	42.9	42.9	20.4	20.4				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20	R24	2042	1.000	0.456	42.9	42.9	19.6	19.6				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
21	R25	2043	1.000	0.439	42.9	42.9	18.8	18.8				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
22	R26	2044	1.000	0.422	42.9	42.9	18.1	18.1				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
23	R27	2045	1.000	0.406	42.9	42.9	17.4	17.4				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24	R28	2046	1.000	0.390	42.9	42.9	16.7	16.7				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
25	R29	2047	1.000	0.375	42.9	42.9	16.1	16.1				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26	R30	2048	1.000	0.361	42.9	42.9	15.5	15.5				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
27	R31	2049	1.000	0.347	42.9	42.9	14.9	14.9				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28	R32	2050	1.000	0.333	42.9	42.9	14.3	14.3				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29	R33	2051	1.000	0.321	42.9	42.9	13.8	13.8				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
30	R34	2052	1.000	0.308	42.9	42.9	13.2	13.2				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
31	R35	2053	1.000	0.296	42.9	42.9	12.7	12.7				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
32	R36	2054	1.000	0.285	42.9	42.9	12.2	12.2				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
33	R37	2055	1.000	0.274	42.9	42.9	11.8	11.8				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
34	R38	2056	1.000	0.264	42.9	42.9	11.3	11.3				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
35	R39	2057	1.000	0.253	42.9	42.9	10.9	10.9				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
36	R40	2058	1.000	0.244	42.9	42.9	10.5	10.5				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
37	R41	2059	1.000	0.234	42.9	42.9	10.0	10.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
38	R42	2060	1.000	0.225	42.9	42.9	9.7	9.7				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
39	R43	2061	1.000	0.217	42.9	42.9	9.3	9.3				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
40	R44	2062	1.000	0.208	42.9	42.9	8.9	8.9				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
41	R45	2063	1.000	0.200	42.9	42.9	8.6	8.6				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
42	R46	2064	1.000	0.193	42.9	42.9	8.3	8.3				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
43	R47	2065	1.000	0.185	42.9	42.9	7.9	7.9				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
44	R48	2066	1.000	0.178	42.9	42.9	7.6	7.6				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
45	R49	2067	1.000	0.171	42.9	42.9	7.3	7.3				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
46	R50	2068	1.000	0.165	42.9	42.9	7.1	7.1				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
47	R51	2069	1.000	0.158	42.9	42.9	6.8	6.8				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
48	R52	2070	1.000	0.152	42.9	42.9	6.5	6.5				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
49	R53	2071	1.000	0.146	42.9	42.9	6.3	6.3				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
50	R54	2072	1.000	0.141	42.9	42.9	6.0	6.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
51	R55	2073	1.000	0.135	42.9	42.9	5.8	5.8				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
52	R56	2074	1.000	0.130	42.9	42.9	5.6	5.6				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
53	R57	2075	1.000	0.125	42.9	42.9	5.4	5.4				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
54	R58	2076	1.000	0.120	42.9	42.9	5.1	5.1				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
55	R59	2077	1.000	0.116	42.9	42.9	5.0	5.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
56	R60	2078	1.000	0.111	42.9	42.9	4.8	4.8				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
57	R61	2079	1.000	0.107	42.9	42.9	4.6	4.6				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計					2,355.7	2,355.7	874.4	874.4	797.9	797.9	736.0	0.0	0.0	0.0	797.9	797.9	736.0

総便益(億円)	B	8.7
総費用(億円)	C	7.4
費用便益比	B/C	1.2
純現在価値(億円)	B-C	1.4
経済的内部収益率		5.0%

【算出説明書】

事業概要	
事業目的	<p>《中海・宍道湖水環境整備》</p> <p>近年においても、宍道湖ではアオコ、中海では赤潮の発生がみられるほか、埋立・干拓等による人工湖岸化や浅場の消失により、透明度の低下や藻場の減少など自然浄化機能が低下した箇所がある。</p> <p>そこで、過去に自然湖岸で良好な浅場を形成していた場を回復し、底質の改善、透明度の向上、生物の生息環境の改善などを目的に浅場整備、覆砂を実施している。</p>
事業内容 (事業箇所図)	2004年度(平成16年度)～2029年度(令和11年度)(実施中) (国)浅場整備、覆砂
<p>凡例</p> <p>赤：実施中</p>	

【算出説明書】

費用便益比の算定根拠		
便益	評価手法	○CVM (平成 30 年 5 月にアンケート実施)
	便益計測期間	平成 17 年度～令和 61 年度 (2005 年度～2079 年度) (整備途中から、事業完了後 50 年目まで)
	総便益	○年便益額 = 874 百万円 ○残存価値 = 0 百万円 総便益 B = \sum 単年度便益額 / (1+0.04) ⁿ + 残存価値 = 31,299 百万円
	評価範囲 (評価範囲図)	○便益集計範囲: プレテスト結果 (平成 22 年 2 月) の結果、事業の認知度が高く事業の必要性を強く感じている事業箇所から半径 20km 圏をアンケート調査範囲に設定する。 ○世帯数: 233,554 世帯 (R2 国勢調査) ○配布・回収方法: 郵送 ○アンケート票数: 配布数 2,000 票、回収数 776 票 (回収率 38.8%) 有効回答数 全体事業: 589 票 (有効回答率 75.9%)
	 <p>①中海・宍道湖水環境整備</p> <p>20 km</p> <p>斐伊川</p> <p>流域界</p>	
	<p>○対象市町村 (再評価: 水環境整備事業)</p> <p>松江市 (旧松江市、旧鹿島町、旧島根町、旧美保関町、旧八束町、旧東出雲町、旧八雲村、旧玉湯町、旧宍道町)、 出雲市 (旧出雲市、旧大社町、旧平田市、旧斐川町)、安来市 (旧安来市、旧伯太町、旧広瀬町)、雲南市 (旧加茂町、旧大東町、旧木次町、旧三刀屋町)、米子市 (旧米子市)、境港市</p>	
費用	建設費	28,571 百万円
	維持管理費	131 百万円
	総費用	28,702 百万円
	費用便益比 (B/C)	1.1
	その他留意点等	

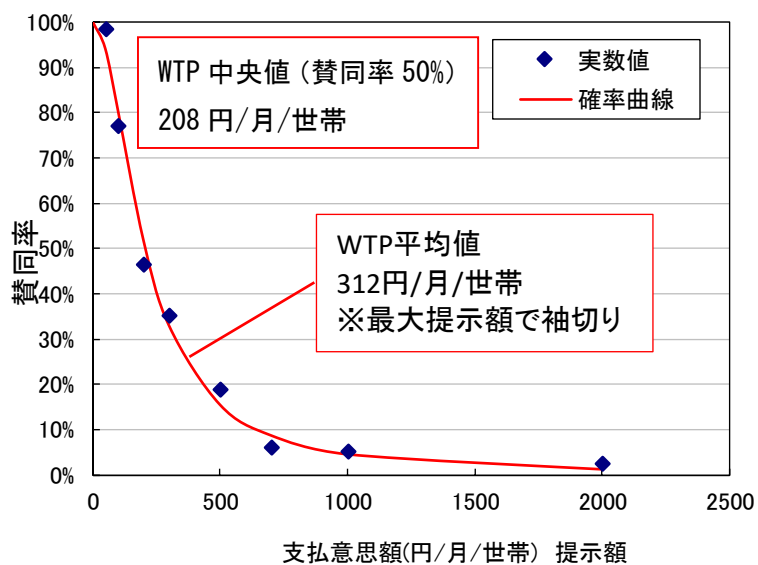
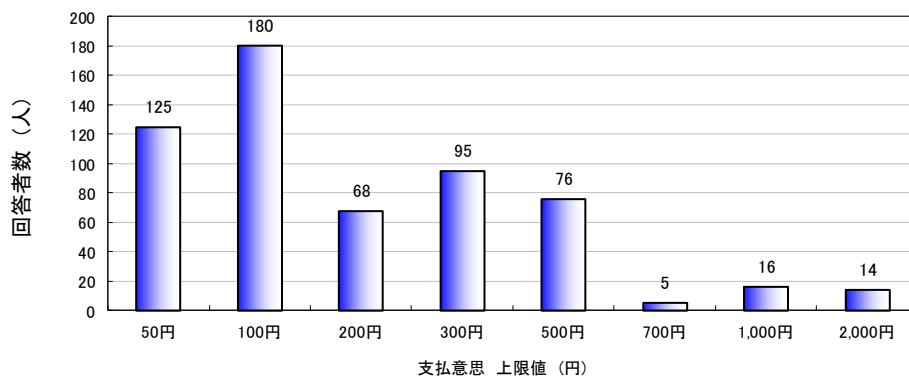
CVM 本調査結果

【事業全体】

1. アンケート集計数

配布数	回収数	回収率	有効回答数	有効回答率	抵抗回答	無効回答
2,000	776	38.8%	589	75.9%	148	39

2. WTP 算定結果



3. 便益・費用算定結果

年便益(百万円)	B(百万円)	C(百万円)
874	31,299	28,702

◇B は残存価値を加算した。

◇年便益=WTP×12ヶ月×受益世帯数

$$= 312 \text{ 円/月/世帯} \times 12 \text{ ヶ月} \times 233,554 \text{ 世帯} = 874.4 \text{ 百万円}$$

なかうみ しんじ こ えんがんかんきょうかいぜんじぎょう
「中海・宍道湖沿岸環境改善事業」に関する
アンケートにご協力をお願いします。

平素は、斐伊川の河川事業にご協力いただき、ありがとうございます。

国土交通省 中国地方整備局 出雲河川事務所では「中海・宍道湖沿岸環境改善事業」について、このたび、その効果を評価するためのアンケート調査を実施することとなりました。

このアンケートは、中海・宍道湖周辺にお住まいの方をお願いしております。

ご多用のところ誠に恐れ入りますが、本アンケート調査の目的をご理解いただき、ご協力下
さいますようお願い申し上げます。

国土交通省 中国地方整備局
出雲河川事務所

■ご記入にあたって

- このアンケートは、あなたの世帯の中で主な収入を得ておられる方、またはそれに準じる方（主にその配偶者）がお答えください。
- お答えは調査票に直接記入してください。
- ご記入いただきました調査票は、同封の返信用封筒に入れ、切手を貼らずに6月6日（水）
までにお近くの郵便ポストにご投函下さるようお願いいたします。

■個人情報の取り扱いについて

- このアンケートは、住民基本台帳から無作為に抽出した、中海・宍道湖周辺にお住いの方にお送りしています。なお、住民基本台帳の閲覧については、法律により公共性の高いアンケート等を行う場合に限られるとともに、自治体の長に申請を行って許可を得た後に行っています。
- この調査票にご記入いただいた内容は全て統計的に処理しますので、個々の数値やご意見が公表されることや、本調査の目的以外に使用することも決してありません。
- 郵送に使用しました個人情報については、本調査の目的以外には決して使用せず、アンケート送付後に適切に処分します。

■アンケートについての問い合わせ

このアンケート調査は、国土交通省 中国地方整備局 出雲河川事務所が実施しています。
アンケート内容について不明な点等がございましたら、下記にお問い合わせください。

国土交通省 中国地方整備局 出雲河川事務所 計画課（河川環境室）
TEL：0853-20-1763
（お問い合わせは土・日・祝日を除く9時から17時をお願いします。）

なかうみ しんじ こ えんがんかんきょうかいぜんじぎょう
「中海・宍道湖沿岸環境改善事業」に関するアンケート調査

はじめに、あなたと中海・宍道湖との関わりについて、お伺いします。

問1 あなたは、中海・宍道湖をご存知でしたか。
当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。

- 1. よく知っている
- 2. ある程度は知っている
- 3. 名前は知っている
- 4. まったく知らない

問2 あなたは、中海・宍道湖に親しみを感ずますか。
当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。

- 1. とても親しみを感ずる
- 2. 親しみを感ずる
- 3. 少しは親しみを感ずる
- 4. 親しみを感ずらない

問3 あなたは、中海・宍道湖を訪れたことがありますか。
当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。
「8. その他」を選んだ場合、()内に具体的にお書きください。

- 1. ほぼ毎日
- 2. 週1回程度
- 3. 月1回程度
- 4. 年1回程度
- 5. 年数回程度
- 6. 数年に1回程度
- 7. 訪れたことはない
- 8. その他 ()

※問3で「7. 訪れたことはない」を選択した方は、問5へ進んで下さい。

問4 問3で「7. 訪れたことはない」以外を回答した方にお伺いします。
中海・宍道湖を訪れた目的は何ですか。
当てはまるものを全て選び、番号を○で囲んでください。(複数回答可)
「8. その他」を選んだ場合、()内に具体的にお書きください。

- 1. 散歩やジョギング
- 2. 観光・ドライブ
- 3. サイクリング
- 4. 釣りや水遊び
- 5. カヌーなどの利用
- 6. イベント
- 7. スポーツ
- 8. 自然観察、環境・体験学習等
- 9. 通勤、通学、買い物などの通り道
- 10. その他 ()

問5 あなたの自宅から^{なかつみ しんじこ}中海・宍道湖まで行くとした場合、どんな交通手段を利用しますか。また、所要時間はおよそどのくらいですか。それぞれについて、当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。「5. その他」を選んだ場合、()内に具体的にお書きください。

交通手段		所要時間	
1. 車・バイク 2. バス・鉄道 3. 自転車 4. 徒歩 5. その他 ()	を利用して	1. 10分未満 2. 10分～30分 3. 30分～1時間 4. 1時間以上	くらい

問6 あなたは今の^{なかつみ しんじこ}中海・宍道湖のことをどう思いますか。
 1)～5) それぞれについて、当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。

		どちらとも言えない					
		1	2	3	4	5	
1) 湖沼の利用しやすさ	しづらい	○ ○ ○ ○ ○					しやすい
2) 水のきれいさ	汚れている	○ ○ ○ ○ ○					きれい
3) 水への親しみやすさ	親しみづらい	○ ○ ○ ○ ○					親しみやすい
4) 景観のよさ	景観がわるい	○ ○ ○ ○ ○					景観がよい
5) 施設の充実度	充実していない	○ ○ ○ ○ ○					充実している
6) 動植物の生育しやすさ	生育しにくい	○ ○ ○ ○ ○					生育しやすい

なかうみ しんじ こ えんがんかんきょうかいぜんしぎょう
 「中海・宍道湖沿岸環境改善事業」について、お伺いします。
 別添用紙：【事業説明資料】をご覧くださいの上で、ご回答下さい。



問 7 あなたは、なかうみ しんじ こ 中海・宍道湖において、浅場整備（砂浜を整備することにより、動植物がすみやすくなる）や覆砂（底泥の巻上りを砂で覆うことにより防ぎます）が行われることをご存知でしたか。当てはまるものを 1 つ選び、番号を○で囲んでください。

- 1. 知っていた
- 2. 知らなかった

問 8 あなたは、現在のなかうみ しんじ こ 中海・宍道湖が、【事業説明資料】に示すように、“自然の水質浄化機能が低下している”状況であることをご存じでしたか。当てはまるものを 1 つ選び、番号を○で囲んでください。

- 1. 知っていた
- 2. 知らなかった

問 9 「整備を行う場合」と「整備を行わない場合」のイメージ（事業説明資料参照）を見比べて、あなたはこの「なかうみ しんじ こ えんがんかんきょうかいぜんしぎょう 中海・宍道湖沿岸環境改善事業」が必要だと思えますか。当てはまるものを 1 つ選び、番号を○で囲んでください。

- 1. 必要だと思う
- 2. 必要ではないと思う

ここからは、**仮定の質問**です。
以下の説明文をよくお読みになったうえでお答えください。

○実際には、このような事業は税金によって実施しています。
○ここでは事業の効果を金額に置きかえて評価するために、**仮に事業の実施が税金で行われるのではなく、事業の実施に必要な金額を各世帯から「負担金」という形で分担して支払うような仕組みがあったとしたら、という場合を想像してお答えください。**

【状況 A】

整備を行わない場合

- 湖岸の人工化(コンクリート化)により、大きな波が打ちやすく水が濁っている。
- 湖岸の人工化により、動植物が住みにくく、自然の水質浄化機能が低下している。
- 人工的な湖岸で景観が悪く、水辺に近づけない。
- 泥が堆積し、水質に悪影響を及ぼしている。

【中海・宍道湖の整備前の状況(湖岸の状況)】



湖岸が人工化しているため動植物が生息しにくく、大きな波により透明度も低い

【中海・宍道湖の整備前の状況(湖底の状況)】



泥が堆積し、水質に悪影響を及ぼしている

【状況 B】

整備を行う場合

- 浅場整備を行うことで、波が小さくなり水の透明度が改善する。
- 砂浜が形成することにより、景観と水辺へのアクセスが改善する。
- 浅場整備・覆砂を行うことで、動植物(ヤマトシジミなど)が生育しやすくなり、自然の水質浄化機能が回復します。
- 泥の堆積箇所へ覆砂することにより、水の透明度が改善する。

【中海・宍道湖の整備後の状況(湖岸の状況)】



動植物が生息できる場が形成され、自然浄化機能が向上、波が小さくなり透明度が向上

【中海・宍道湖の整備後の状況(湖底の状況)】



底質が改善することにより、動植物が生息し、水質が改善

これらの取り組みを実施するのであれば、あなたは毎月いくらの負担金を支払ってもよいと思いますか。〈次のページに進んでください〉

問 10、問 11、問 12 は、事業の効果を評価するための仮定の質問であり、実際にこのような仕組みが考えられているものではありません。仮に、事業の実施に必要な金額を各世帯から「負担金」という形で分担して支払うような仕組みがあったとしたら、という場合を想像してお答えください。

問 10 別添の事業説明資料にある「中海・宍道湖沿岸環境改善事業」を行うために、いくら払ってもよいと思いますか。

【状況 A】（整備を行わない場合）から【状況 B】（整備を行う場合）を実現するための負担金の額を具体的に示します。（1）から（8）それぞれの負担金額について、**状況 B がよい場合は「1.賛成する」、状況 A が良い場合「2.反対する」**どちらかの当てはまるものを 1 つ選び、番号を○で囲んで下さい。

なお、負担金はこの地域にお住まいの間、支払い続けていただくことになることを、十分念頭においてお答えください。また、負担金はこの事業の実施と維持管理のためにのみ使われ、他の目的には一切使われないこととします。

※下記の（1）から（8）全てについて「1. 賛成する」「2. 反対する」のどちらか当てはまる方をお選びください。

回答記入欄		
負担金の金額	回答欄	
	状況 B がよい (整備を行う)	状況 A がよい (整備を行わない)
(1) 世帯あたり、毎月 50 円 (年間 600 円)	1. 賛成する	2. 反対する
(2) 世帯あたり、毎月 100 円 (年間 1,200 円)	1. 賛成する	2. 反対する
(3) 世帯あたり、毎月 200 円 (年間 2,400 円)	1. 賛成する	2. 反対する
(4) 世帯あたり、毎月 300 円 (年間 3,600 円)	1. 賛成する	2. 反対する
(5) 世帯あたり、毎月 500 円 (年間 6,000 円)	1. 賛成する	2. 反対する
(6) 世帯あたり、毎月 7,00 円 (年間 8,400 円)	1. 賛成する	2. 反対する
(7) 世帯あたり、毎月 1,000 円 (年間 12,000 円)	1. 賛成する	2. 反対する
(8) 世帯あたり、毎月 2,000 円 (年間 24,000 円)	1. 賛成する	2. 反対する

(1) から (8) で全てに「2.反対する」を回答した方は、問 11 へ進んで下さい。
(1) から (8) で 1 つ以上「1.賛成する」を回答した方は、問 12 へ進んで下さい。

問 11 問 10 で、全てに反対、すなわち、「毎月 50 円」でも支払わないとお答えになった方にお伺いします。

その理由は何ですか。もっとも近いと思うものを 1 つ選び、番号を○で囲んでください。

その他の場合、() 内に具体的にお書きください。

- ① 事業が行われる方がよいとは思いますが、毎月 50 円（年間あたり 600 円）も支払う価値はないと思うから
- ② たとえ支払いがなくても、この事業を行わない方がよいと思うから
- ③ 国や自治体が税金を使って実施すべきだと思うから
- ④ 世帯から負担金を集めるという仕組みに反対だから
- ⑤ これだけの情報では判断できない
- ⑥ その他 ()

問 12 問 10 で、1 つでも賛成、すなわち、毎月 50 円以上負担してもよい、とお答えになった方にお伺いします。

その理由は何ですか。当てはまるものを全て選び、番号を○で囲んでください。（複数回答可）

また、その中でも一番の理由となった番号を、 に記入して下さい。

その他の場合、() 内に具体的にお書きください。

- ① 水質が改善するから
- ② 自然環境が再生されるから
- ③ 景観が改善されるから
- ④ 魚などの生きもののすみ場がよくなるから
- ⑤ 散歩やジョギングなどができるようになるから
- ⑥ 生きものなどの自然観察ができるようになるから
- ⑦ 洪水の心配がなくなるから
- ⑧ 環境が良くなること自体がよく、将来の世代にとっていいことだから
- ⑨ 自分や家族にとって価値はないが、他の世帯も支払うのであれば仕方ないから
- ⑩ その他 ()

一番の理由・・・ 番

これで仮定の質問は終わりです。引き続き、残りの質問にお答えください。

最後に、あなたご自身について、お伺いします。

問13 あなたの性別をお答えください。

1. 男性 2. 女性

問14 あなたの年齢をお答えください。

1. 10代 2. 20代 3. 30代 4. 40代
5. 50代 6. 60代 7. 70代以上

問15 あなたの世帯で主な収入を得ておられる方のご職業をお答えください。

1. 農業 2. 林業 3. 会社員 4. 公務員 5. 自営業
6. パート・アルバイト 7. 学生 8. 無職 9. その他 ()

問16 あなたのお住まいの郵便番号を記入してください。

			-				
--	--	--	---	--	--	--	--

問17 最後に「なかうみ しんじこ えんがんかんきょうかいぜんじきょう中海・宍道湖沿岸環境改善事業」や、本アンケート調査に対するご意見がありましたらご記入ください。

アンケートは以上です。同封の返信用封筒に入れ、6月6日(水)までに投函してください。

****ご協力ありがとうございました****

なかうみ しんじ こ えんがんかんきょうかいぜんじぎょう
【事業説明資料】 中海・宍道湖沿岸環境改善事業について（表面）
 ～水質及び沿岸環境の改善～

- 【中海・宍道湖の現状と事業内容】**
1. 中海・宍道湖はラムサール条約で指定されるなど動植物にとって重要な湿地です。
 2. アオコや赤潮の発生がみられ、悪臭の発生や景観の悪化もみられます。
 3. 道路建設や埋め立てによる人工湖岸の増加により、自然の水質浄化機能が低下しています。
 4. 「湖岸域における水質改善」を目的として、浅場整備及び覆砂を行います。

1. ラムサール指定、人々の水辺利用

【シジミ漁とコハクチョウ】
(宍道湖)

【夕日鑑賞】
宍道湖

鳥類による利用や、多くの人々が利用されています。

2. アオコ・赤潮の発生

【宍道湖のアオコ】
(平成22年8月)

【中海の赤潮】
(平成27年3月)

※アオコ・赤潮は、フラクトの大量発生により、水の色が変わる現象です。

アオコ・赤潮の発生がみられます。

3. 自然湖岸の増加

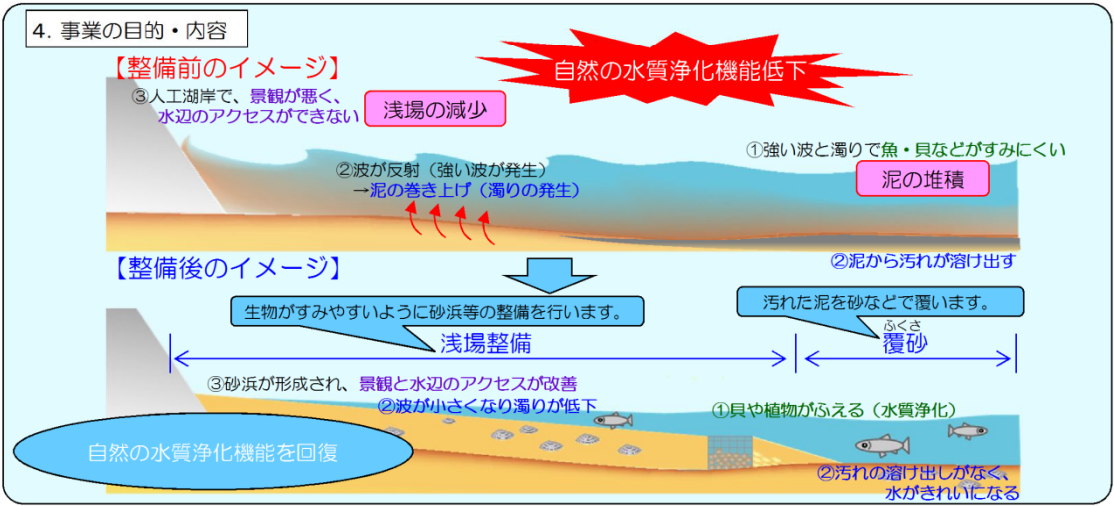
自然湖岸

人工湖岸

【自然湖岸状況】
昭和20年代

【中海人工湖岸状況】
平成15年

宍道湖の人工湖岸が
約280%増加
中海の人工湖岸が
約300%増加

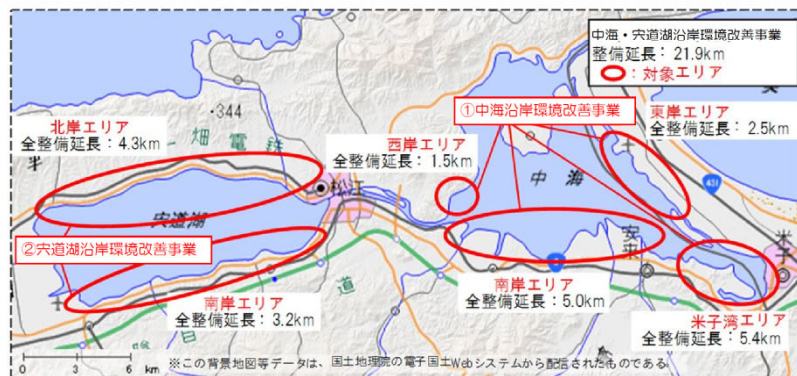


【事業説明資料】 中海・宍道湖沿岸環境改善事業について（うら面）
 ～水質及び沿岸環境の改善～

※おもて面もご覧ください。

【中海・宍道湖浄化事業の効果】

- ・ 浅場整備や覆砂をすることで、波が穏やかになり、①動植物の生育環境が改善し、自然の水質浄化機能が回復します。②水の透明度が改善します。また、砂浜の形成により、③景観と水辺へのアクセスが改善します。
- ・ 水質改善や水辺へのアクセスが向上することで、④水辺の利用が促進されています。



■ 良好な環境及び景観を次世代に引き継ぐために、今後も、自治体や市民団体・地域住民等と連携し、中海・宍道湖の環境改善に取り組んでいきます。

斐伊川総合水系環境整備事業
(斐伊川水系自然再生)

[費用便益比 (B / C) 算定等資料]

【概要】

水系・河川名	斐伊川水系
事業名	斐伊川総合水系環境整備事業 斐伊川水系自然再生
事業主体	中国地方整備局 出雲河川事務所
関係自治体	鳥取県米子市、境港市、島根県松江市、出雲市、安来市
事業期間	令和5年度～令和18年度（2023年度～2036年度）
基準（評価）年度	令和4年度（2022年度）

【費用】

	建設費	維持管理費	合計
単純合計（実質価格）	3,033 百万円	876 百万円	3,909 百万円
基準年における 現在価値合計（C）	2,375 百万円	267 百万円	2,642 百万円

【便益】

	便益
供用年度	令和19年度（2037年度）
供用年度の単年度便益 （実質価格）	1,022 百万円
残存価値（現在価値）	0 百万円
基準年における 現在価値合計（B）	17,927 百万円

【費用便益分析結果】

費用便益比（CBR）	6.8
純現在価値（NPV）	15,285 百万円
経済的内部収益率 （EIRR）	33.2%

(様式-2)


【費用便益算定シート… (斐伊川水系自然再生) 残事業】

(単位:百万円)

年度		デフレ率	割引率	便益:B					費用:C											
t	年度			便益①		残存価値②		計①+②	建設費③			維持管理費④			計③+④					
				便益	実買価格	現在価値	実買価格		現在価値	費用	実買価格	現在価値	費用	実買価格	現在価値	費用	実買価格	現在価値		
0	R4 2022	1.000	1.000							72.7	72.7	69.9				72.7	72.7	69.9		
1	R5 2023	1.000	0.962																	
2	R6 2024	1.000	0.925	24.5	24.5	22.7			22.7	166.4	166.4	153.9	0.4	0.4	0.4	166.8	166.8	154.3		
3	R7 2025	1.000	0.889	80.6	80.6	71.7			71.7	231.0	231.0	205.4	1.2	1.2	1.1	232.2	232.2	206.4		
4	R8 2026	1.000	0.855	158.4	158.4	135.4			135.4	425.2	425.2	363.5	2.4	2.4	2.1	427.6	427.6	365.6		
5	R9 2027	1.000	0.822	301.6	301.6	247.9			247.9	339.2	339.2	278.8	4.5	4.5	3.7	343.7	343.7	282.5		
6	R10 2028	1.000	0.790	415.9	415.9	328.6			328.6	336.4	336.4	265.8	6.2	6.2	4.9	342.6	342.6	270.7		
7	R11 2029	1.000	0.760	529.2	529.2	402.2			402.2	342.9	342.9	260.6	7.9	7.9	6.0	350.8	350.8	266.6		
8	R12 2030	1.000	0.731	644.8	644.8	471.3			471.3	333.7	333.7	243.9	9.6	9.6	7.0	343.3	343.3	251.0		
9	R13 2031	1.000	0.703	757.2	757.2	532.3			532.3	333.7	333.7	234.6	11.3	11.3	7.9	345.0	345.0	242.5		
10	R14 2032	1.000	0.676	869.6	869.6	587.8			587.8	331.8	331.8	224.3	12.9	12.9	8.7	344.7	344.7	233.0		
11	R15 2033	1.000	0.650	981.4	981.4	637.9			637.9	370.0	370.0	241.0	14.6	14.6	9.5	344.7	344.7	233.0		
12	R16 2034	1.000	0.625	993.9	993.9	621.2			621.2	370.0	370.0	231.0	14.8	14.8	9.3	344.7	344.7	233.0		
13	R17 2035	1.000	0.601	1,006.3	1,006.3	604.8			604.8	370.0	370.0	222.0	15.0	15.0	9.0	344.7	344.7	233.0		
14	R18 2036	1.000	0.577	1,018.8	1,018.8	587.8			587.8	9.2	9.2	5.3	15.2	15.2	8.8	344.7	344.7	233.0		
15	R19 2037	1.000	0.555	1,021.9	1,021.9	567.2			567.2				15.2	15.2	8.4	344.7	344.7	233.0		
16	R20 2038	1.000	0.534	1,021.9	1,021.9	545.7			545.7				15.2	15.2	8.1	344.7	344.7	233.0		
17	R21 2039	1.000	0.513	1,021.9	1,021.9	524.2			524.2				15.2	15.2	7.8	344.7	344.7	233.0		
18	R22 2040	1.000	0.494	1,021.9	1,021.9	504.8			504.8				15.2	15.2	7.5	344.7	344.7	233.0		
19	R23 2041	1.000	0.475	1,021.9	1,021.9	485.4			485.4				15.2	15.2	7.2	344.7	344.7	233.0		
20	R24 2042	1.000	0.456	1,021.9	1,021.9	466.0			466.0				15.2	15.2	6.9	344.7	344.7	233.0		
21	R25 2043	1.000	0.439	1,021.9	1,021.9	448.6			448.6				15.2	15.2	6.7	344.7	344.7	233.0		
22	R26 2044	1.000	0.422	1,021.9	1,021.9	431.2			431.2				15.2	15.2	6.4	344.7	344.7	233.0		
23	R27 2045	1.000	0.406	1,021.9	1,021.9	414.9			414.9				15.2	15.2	6.2	344.7	344.7	233.0		
24	R28 2046	1.000	0.390	1,021.9	1,021.9	398.5			398.5				15.2	15.2	5.9	344.7	344.7	233.0		
25	R29 2047	1.000	0.375	1,021.9	1,021.9	383.2			383.2				15.2	15.2	5.7	344.7	344.7	233.0		
26	R30 2048	1.000	0.361	1,021.9	1,021.9	368.9			368.9				15.2	15.2	5.5	344.7	344.7	233.0		
27	R31 2049	1.000	0.347	1,021.9	1,021.9	354.6			354.6				15.2	15.2	5.3	344.7	344.7	233.0		
28	R32 2050	1.000	0.333	1,021.9	1,021.9	340.3			340.3				15.2	15.2	5.1	344.7	344.7	233.0		
29	R33 2051	1.000	0.321	1,021.9	1,021.9	328.0			328.0				15.2	15.2	4.9	344.7	344.7	233.0		
30	R34 2052	1.000	0.308	1,021.9	1,021.9	314.7			314.7				15.2	15.2	4.7	344.7	344.7	233.0		
31	R35 2053	1.000	0.296	1,021.9	1,021.9	302.5			302.5				15.2	15.2	4.5	344.7	344.7	233.0		
32	R36 2054	1.000	0.285	1,021.9	1,021.9	291.2			291.2				15.2	15.2	4.3	344.7	344.7	233.0		
33	R37 2055	1.000	0.274	1,021.9	1,021.9	280.0			280.0				15.2	15.2	4.2	344.7	344.7	233.0		
34	R38 2056	1.000	0.264	1,021.9	1,021.9	269.8			269.8				15.2	15.2	4.0	344.7	344.7	233.0		
35	R39 2057	1.000	0.253	1,021.9	1,021.9	258.5			258.5				15.2	15.2	3.9	344.7	344.7	233.0		
36	R40 2058	1.000	0.244	1,021.9	1,021.9	249.3			249.3				15.2	15.2	3.7	344.7	344.7	233.0		
37	R41 2059	1.000	0.234	1,021.9	1,021.9	239.1			239.1				15.2	15.2	3.6	344.7	344.7	233.0		
38	R42 2060	1.000	0.225	1,021.9	1,021.9	229.9			229.9				15.2	15.2	3.4	344.7	344.7	233.0		
39	R43 2061	1.000	0.217	1,021.9	1,021.9	221.8			221.8				15.2	15.2	3.3	344.7	344.7	233.0		
40	R44 2062	1.000	0.208	1,021.9	1,021.9	212.6			212.6				15.2	15.2	3.2	344.7	344.7	233.0		
41	R45 2063	1.000	0.200	1,021.9	1,021.9	204.4			204.4				15.2	15.2	3.0	344.7	344.7	233.0		
42	R46 2064	1.000	0.193	1,021.9	1,021.9	197.2			197.2				15.2	15.2	2.9	344.7	344.7	233.0		
43	R47 2065	1.000	0.185	1,021.9	1,021.9	189.1			189.1				15.2	15.2	2.8	344.7	344.7	233.0		
44	R48 2066	1.000	0.178	1,021.9	1,021.9	181.9			181.9				15.2	15.2	2.7	344.7	344.7	233.0		
45	R49 2067	1.000	0.171	1,021.9	1,021.9	174.7			174.7				15.2	15.2	2.6	344.7	344.7	233.0		
46	R50 2068	1.000	0.165	1,021.9	1,021.9	168.6			168.6				15.2	15.2	2.5	344.7	344.7	233.0		
47	R51 2069	1.000	0.158	1,021.9	1,021.9	161.5			161.5				15.2	15.2	2.4	344.7	344.7	233.0		
48	R52 2070	1.000	0.152	1,021.9	1,021.9	155.3			155.3				15.2	15.2	2.3	344.7	344.7	233.0		
49	R53 2071	1.000	0.146	1,021.9	1,021.9	149.2			149.2				15.2	15.2	2.2	344.7	344.7	233.0		
50	R54 2072	1.000	0.141	1,021.9	1,021.9	144.1			144.1				15.2	15.2	2.1	344.7	344.7	233.0		
51	R55 2073	1.000	0.135	1,021.9	1,021.9	138.0			138.0				15.2	15.2	2.1	344.7	344.7	233.0		
52	R56 2074	1.000	0.130	1,021.9	1,021.9	132.8			132.8				15.2	15.2	2.0	344.7	344.7	233.0		
53	R57 2075	1.000	0.125	1,021.9	1,021.9	127.7			127.7				15.2	15.2	1.9	344.7	344.7	233.0		
54	R58 2076	1.000	0.120	1,021.9	1,021.9	122.6			122.6				15.2	15.2	1.8	344.7	344.7	233.0		
55	R59 2077	1.000	0.116	1,021.9	1,021.9	118.5			118.5				15.2	15.2	1.8	344.7	344.7	233.0		
56	R60 2078	1.000	0.111	1,021.9	1,021.9	113.4			113.4				15.2	15.2	1.7	344.7	344.7	233.0		
57	R61 2079	1.000	0.107	1,021.9	1,021.9	109.3			109.3				15.2	15.2	1.6	344.7	344.7	233.0		
58	R62 2080	1.000	0.103	1,021.9	1,021.9	105.3			105.3				15.2	15.2	1.6	344.7	344.7	233.0		
59	R63 2081	1.000	0.099	1,021.9	1,021.9	101.2			101.2				15.2	15.2	1.5	344.7	344.7	233.0		
60	R64 2082	1.000	0.095	1,021.9	1,021.9	97.1			97.1				15.2	15.2	1.4	344.7	344.7	233.0		
61	R65 2083	1.000	0.091	1,021.9	1,021.9	93.0			93.0				15.2	15.2	1.4	344.7	344.7	233.0		
62	R66 2084	1.000	0.088	1,021.9	1,021.9	89.9			89.9				15.2	15.2	1.3	344.7	344.7	233.0		
63	R67 2085	1.000	0.085	1,021.9	1,021.9	86.9			86.9				15.2	15.2	1.3	344.7	344.7	233.0		
64	R68 2086	1.000	0.081	1,021.9	1,021.9	82.8			82.8				15.2	15.2	1.2	344.7	344.7	233.0		
合計						58,877.2	58,877.2	17,927.3			17,927.3	3,033.2	3,033.2	2,375.5	876.0	876.0	266.8	3,909.2	3,909.2	2,642.3

総便益(億円)	B	179.3
総費用(億円)	C	26.4
費用便益比	B/C	6.8
純現在価値(億円)	B-C	152.8
経済的内部収益率		33.2%

【算出説明書】

事業概要	
事業目的	<p>《斐伊川水系自然再生》</p> <p>持続可能で魅力ある地域づくりを進めるために、自然環境が有する多様な機能を活かすグリーンインフラの推進が重要となっている。また、斐伊川流域は、国内有数のハクチョウ類、マガン、ヒシクイ、カモ類の飛来地となっているが、中海及び宍道湖のラムサール条約登録後、大型水鳥類の確認数が減少傾向にあること、地域におけるコウノトリの生息環境の整備やトキの野生復帰検討の状況を踏まえ、河川を基軸とした大型水鳥類の生息地確保及びそれらを活用した地域振興を目的に、流域の関係機関・専門家等で構成する「斐伊川水系生態系ネットワークによる大型水鳥類と共に生きる流域づくり検討協議会」が設立され、令和2年1月に「斐伊川水系生態系ネットワーク全体構想」が作成された。大型水鳥類の生息地となるねぐら、餌場等は、同時に多様な生態系の土台を支える環境基盤であり、これらの環境基盤が劣化している箇所において、大型水鳥類をシンボルとした自然再生を図り、今後、地域の魅力や活力の向上にもつなげていくことが重要である。</p> <p>このため、大型水鳥類が利用でき、維持可能で環境変化に強い生態系の場となるハビタットを形成する。</p>
事業内容 (事業箇所図)	<p>《斐伊川水系自然再生》</p> <p>2023年度(令和5年度)～2036年度(令和18年度)(予定)</p> <p>(国)掘削、ワンド・たまり整備、浅場整備、覆砂等</p>  <p>凡例</p> <p>緑：計画中</p>

【算出説明書】

費用便益比の算定根拠		
便益	評価手法	○CVM（令和4年7月にアンケート実施）
	便益計測期間	令和6年度～令和68年度（2024年度～2086年度） （整備途中から、事業完了後50年目まで）
	総便益	○年便益額＝ 1,022 百万円 ○残存価値＝ 0 百万円 総便益 B＝ \sum 単年度便益額／ $(1+0.04)^n$ ＋残存価値＝17,927 百万円
	評価範囲 （評価範囲図）	○便益範囲範囲：プレテスト結果（令和4年5月）より、事業認知度と大型水鳥類の現状の認知度が高い人の居住地域である事業箇所から半径 30 km 圏内をアンケート調査範囲に設定する。 ○世帯数：283,857 世帯（R2 国勢調査） ○配布・回収方法：郵送 ○アンケート票数：配布数 2,000 票、回収数 718 票（回収率 35.9%） 有効回答数 496 票（有効回答率 69.1%）
	 <p>② 斐伊川水系自然再生</p> <p>凡例 一 市町村界 〇 プレテスト範囲 □ 本アンケート範囲 ■ 便益集計範囲</p> <p>本アンケート対象市町村 プレテスト対象市町村</p>	
費用	建設費	2,375 百万円
	維持管理費	267 百万円
	総費用	2,642 百万円
	費用便益比 (B/C)	6.8
	その他留意点等	

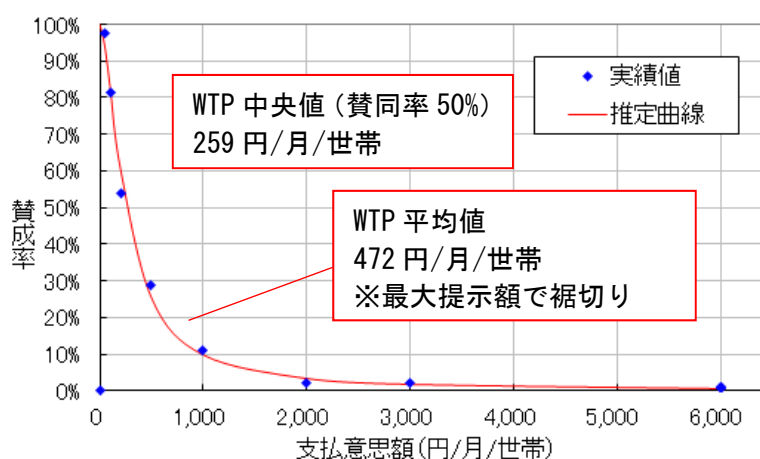
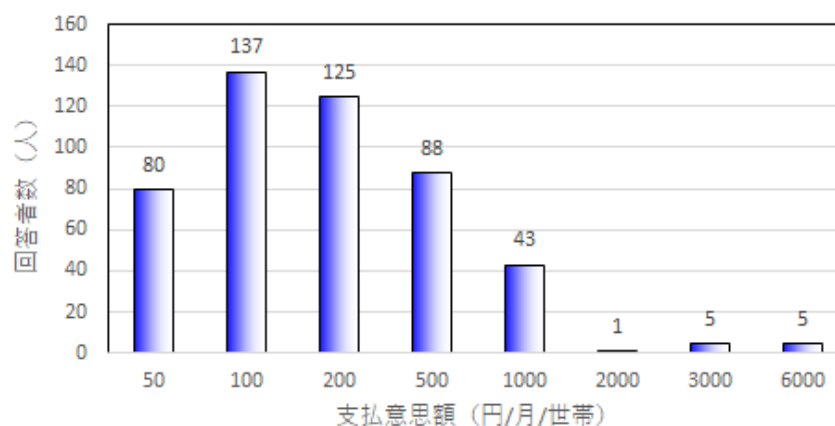
CVM 本調査結果

【事業全体】

1. アンケート集計数

配布数	回収数	回収率	有効回答数	有効回答率	抵抗回答	無効回答
2,000	718	35.9%	496	69.1%	139	83

2. WTP 算定結果



※472 円/月/世帯は、水環境と類似する効果分も含む

3. 便益・費用算定結果

年便益(百万円)	B(百万円)	C(百万円)
1,022	17,927	2,642

◇Bは残存価値を加算した。

◇年便益=WTP×12ヶ月×受益世帯数

$$= 300 \text{ 円/月/世帯 (472 円/月/世帯} \times 63.5\% \text{)} \times 12 \text{ ヶ月} \times 283,857 \text{ 世帯} = 1,022 \text{ 百万円}$$

※63.5%：自然再生と水環境の便益集計範囲が一部重複することから、回答した負担金額に対して効果の割合を訊ね、水環境と類似する効果分を除いた割合

ひいかわ
「斐伊川水系自然再生事業」に関するアンケートにご協力をお願いします。



令和4年7月
国土交通省 中国地方整備局
出雲河川事務所

平素は、^{ひいかわ}斐伊川、^{かんだがわ}神戸川、^{しんじこ}宍道湖、^{なかうみ}中海の河川事業にご協力いただき、ありがとうございます。

国土交通省 中国地方整備局 出雲河川事務所では「斐伊川水系自然再生事業」について、このたび、整備の効果を評価するためのアンケート調査を実施することとなりました。

このアンケートは、斐伊川、神戸川、宍道湖、中海周辺にお住まいの方をお願いしております。

ご多用のところ誠に恐れ入りますが、本アンケート調査の目的をご理解いただき、ご協力くださいますようお願い申し上げます。

■ご記入にあたって

- ・ このアンケートは、あなたの世帯の中で主な収入を得ておられる方、またはそれに準じる方（主に配偶者）がお答えください。
- ・ お答えはこの調査票に直接記入してください。
- ・ ご記入いただきました調査票は、同封の返信用封筒に入れ **7月25日（月）まで**にお近くの郵便ポストにご投函くださるようお願いいたします（切手は不要です）。

■個人情報の取り扱いについて

- ・ このアンケートは、住民基本台帳から無作為に抽出した、斐伊川、神戸川、宍道湖、中海周辺にお住いの世帯にお送りしております。
- ・ この調査票にご記入いただいた内容は全て統計的に処理しますので、**個々の数値やご意見が公表されることや、本調査の目的以外に使用することも決してありません。**
- ・ 郵送に使用しました個人情報については、本調査の目的以外には決して使用せず、アンケート調査後に適切に処分します。

■アンケートについてのお問い合わせ

- ・ 本アンケート調査について不明な点等がございましたら、下記までお問い合わせください。

国土交通省 中国地方整備局 出雲河川事務所 計画課

担当：建設専門官 廣野

TEL：0853-20-1763／FAX：0853-21-2878（電話は土・日・祝日を除く8：30～17：00）

「^{ひいかわ}斐伊川水系自然再生事業」に関するアンケート調査

はじめに、あなたと^{ひいかわ}斐伊川、^{かんだがわ}神戸川、^{しんじこ}宍道湖、^{なかうみ}中海との関わりについて、お伺いします。

問1：あなたは、斐伊川、神戸川、宍道湖、中海をご存知でしたか。
当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。

- | | |
|-------------|---------------|
| 1. よく知っている | 2. ある程度は知っている |
| 3. 名前は知っている | 4. まったく知らない |

問2：あなたは、斐伊川、神戸川、宍道湖、中海のいずれかを訪れたことがありますか。
当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。
「8.その他」を選んだ場合、() 内に具体的にお書きください。

- | | |
|-------------|------------|
| 1. ほぼ毎日 | 2. 週1回程度 |
| 3. 月1回程度 | 4. 年数回程度 |
| 5. 年1回程度 | 6. 数年に1回程度 |
| 7. 訪れたことはない | |
| 8. その他 () | |

※問2で「7.訪れたことはない」を選択した方は、問4へ進んでください。

問3：**問2で「7. 訪れたことはない」以外を回答した方にお伺いします。**
斐伊川、神戸川、宍道湖、中海を訪れた目的は何ですか。
当てはまるものを全て選び、番号を○で囲んでください。
「10.その他」を選んだ場合、() 内に具体的にお書きください。

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. 散歩やジョギング | 2. 観光・ドライブ |
| 3. サイクリング | 4. 釣りや水遊び |
| 5. カヌーなどの利用 | 6. イベント |
| 7. スポーツ | 8. 自然観察、環境・体験学習等 |
| 9. 通勤、通学、買い物などの通り道 | |
| 10. その他 () | |

問4：あなたのお宅から斐伊川や神戸川、宍道湖、中海に行くとした場合、どのような交通手段を利用しますか。

また、所要時間はおよそどのくらいですか。

それぞれについて当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。

「5. その他」を選んだ場合、() 内に具体的にお書きください。

交通手段		所要時間
①. 車・バイク ②. バス・鉄道 ③. 自転車 ④. 徒歩 ⑤. その他 ()	を利用して	①. 10分未満 ②. 10分～30分 ③. 30分～1時間 ④. 1時間以上

問5：あなたは今の斐伊川や神戸川、宍道湖、中海のことをどう思いますか？

1) ～6) のそれぞれについて、当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。

		どちらとも言えない						
		1	2	3	4	5		
1) 河川・湖沼の利用しやすさ	しづらい	○	○	○	○	○	○	しやすい
2) 水のきれいさ	汚れている	○	○	○	○	○	○	きれい
3) 水への親しみやすさ	親しみづらい	○	○	○	○	○	○	親しみやすい
4) 景観のよさ	景観がわるい	○	○	○	○	○	○	景観がよい
5) 施設の充実度	充実してない	○	○	○	○	○	○	充実している
6) 動植物の生育しやすさ	生育しにくい	○	○	○	○	○	○	生育しやすい

「斐伊川水系自然再生事業について」を踏まえてお伺いします。
 別添の【事業説明資料】をご覧くださいの上で、下記の質問にお答えください。



問 6 : あなたは、斐伊川、神戸川、宍道湖、中海において自然再生事業が行われることをご存知でしたか。当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。

- ① 知っていた
- ② 知らなかった

問 7 : あなたは、現在の斐伊川、神戸川、宍道湖、中海が、【事業説明資料】に示すように、“ラムサール湿地登録以降、大型水鳥の確認数が減少している” ことをご存知でしたか。当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。

- ① 知っていた
- ② 知らなかった

問 8 : 【事業説明資料】(裏面)の【整備前(現状)】と【整備後(イメージ)】を見比べて、あなたはこの「斐伊川水系自然再生事業」が必要だと思いますか。当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。

- ① 必要だと思う
- ② 必要ではないと思う

ここからは、**仮定の質問**です。
以下の説明文をよくお読みになった上でお答えください。

- 実際には、このような事業は税金によって実施されています。
- ここでは事業の効果を金額に置き換えて評価するために、**仮に事業の実施が税金で行われるのではなく、事業の実施に必要な金額を各世帯から「負担金」という形で分担して支払うような仕組みがあったとしたら、という場合を想像してお答えください。**

【状況 A】

整備を行わない場合（現状）

- 河川では砂地、良好な水際域が少なく、様々な動植物が生息しにくい状況です。

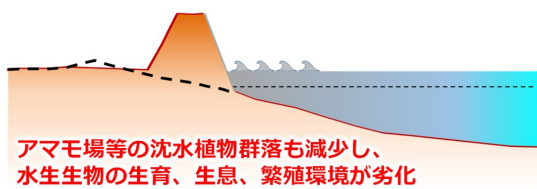
河岸部は樹林帯となっており、砂地や良好な水際域はほとんど存在しない



河岸部の樹林帯

- 湖岸付近では波が発生しやすく、泥が巻き上げられ濁りが発生するため、動植物が生育しにくい状況です。

湖岸付近の波等により植物、生物が住みにくい



アマモ場等の沈水植物群落も減少し、水生生物の生育、生息、繁殖環境が劣化

【状況 B】

整備を行う場合（イメージ）

- ワンド・たまりの再生により大型水鳥の餌場やねぐらが確保されます。また、ワンド・たまりは多様な動植物の生育の場となります。

掘削等によりワンド・たまりを再生

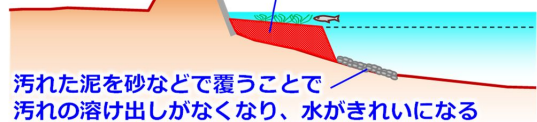


- 浅場造成により、アマモ場等の沈水植物群落が再生し、大型水鳥の餌場やねぐらになります。水質改善にも寄与します。

浅場造成により植物、生物が住みやすい環境を再生



浅場を造成し、アマモ場等の沈水植物群落を再生



- ワンドやたまりは自然観察や環境学習の場として利用することができます。
- 大型水鳥をターゲットとした県内外からの観光客増加により地域振興の活性化に寄与します。

※本整備は洪水対策や農業などに水を利用するための整備ではありません。

問 9 ～ 問 12 は、事業の効果を評価するための仮定の質問であり、実際にこのような仕組みが考えられているものではありません。仮に、事業の実施に必要な金額を各世帯から「負担金」という形で分担して支払うような仕組みがあったとしたら、という場合を想像してお答えください。

問 9：別添の【事業説明資料】にある「斐伊川水系自然再生事業」を行うために、いくら払ってもよいと思いますか。

【状況 A】（整備前）から【状況 B】（整備後）を実現するための負担金の額を具体的に示します。（1）から（8）それぞれの負担金額について、状況 B がよい場合は「1. 賛成する」、状況 A がよい場合は「2. 反対する」どちらかの当てはまるものを 1 つ選び、番号を○で囲んでください。

なお、**負担金はこの地域にお住まいの間、支払い続けていただくことになることを、十分念頭においてお答えください。**

また、負担金は【事業説明資料】の事業の実施と維持管理のためにのみ使われ、他の目的には一切使われないこととします。

※下記の（1）から（8）全てについて「1. 賛成する」「2. 反対する」のどちらか当てはまる方をお選びください。

回答記入欄		
負担金の金額	回答欄	
	【状況 B】がよい （整備後）	【状況 A】がよい （整備前）
（1）世帯あたり、毎月 50 円 （年間 600 円）	①. 賛成する	②. 反対する
（2）世帯あたり、毎月 100 円 （年間 1,200 円）	①. 賛成する	②. 反対する
（3）世帯あたり、毎月 200 円 （年間 2,400 円）	①. 賛成する	②. 反対する
（4）世帯あたり、毎月 500 円 （年間 6,000 円）	①. 賛成する	②. 反対する
（5）世帯あたり、毎月 1,000 円 （年間 12,000 円）	①. 賛成する	②. 反対する
（6）世帯あたり、毎月 2,000 円 （年間 24,000 円）	①. 賛成する	②. 反対する
（7）世帯あたり、毎月 3,000 円 （年間 36,000 円）	①. 賛成する	②. 反対する
（8）世帯あたり、毎月 6,000 円 （年間 72,000 円）	①. 賛成する	②. 反対する

（1）から（8）で全てに「2. 反対する」を回答した方は、問 10 へ進んでください。

（1）から（8）で 1 つ以上「1. 賛成する」を回答した方は、問 11 へ進んでください。

問 10 : 問 9 で、全てに反対、すなわち、支払わない（状況 A がよい）とお答えになった方にお伺いします。

その理由は何ですか。もっとも近いと思うものを 1 つ選び、番号を○で囲んでください。

「6.その他」を選んだ場合、（ ）内に具体的にお書きください。

- ① 事業が行われる方がよいとは思いますが、毎月 50 円（年間あたり 600 円）も支払う価値はないと思うから
- ② たとえ支払いがなくても、この事業を行わない方がよいと思うから
- ③ 国や自治体が税金を使って実施すべきだと思うから
- ④ 世帯から負担金を集めるという仕組みに反対だから
- ⑤ これだけの情報では判断できない
- ⑥ その他（ ）

問 11 : 問 9 で、1 つでも賛成、すなわち、毎月 50 円以上負担してもよい、とお答えになった方にお伺いします。

その理由は何ですか。当てはまるものを全て選び、番号を○で囲んでください。

また、そのなかで一番の理由となった番号を、 に記入してください。

「8.その他」を選んだ場合、（ ）内に具体的にお書きください。

- ① 河川環境基盤の再生により多様な動植物の生育・生息・繁殖場が確保されるから
- ② 大型水鳥のねぐら・餌場となる河川環境が回復・保全・維持されるから
- ③ ワンドやたまりは自然観察や環境学習の場として利用することができるから
- ④ 穴道湖・中海の水質が改善され、砂浜の形成により水辺へ近づきやすくなるから
- ⑤ 農業などに水が利用できるようになるから
- ⑥ 大型水鳥をターゲットとした県内外からの観光客増加により地域振興の活性化に寄与するから
- ⑦ 自分や家族にとって価値はないが、他の世帯も払うのであれば仕方がないから
- ⑧ その他（ ）

一番の理由 …… 番

問 12 : 問 9 で、1 つでも賛成、すなわち、毎月 50 円以上負担してもよい、とお答えになった方にお伺いします。

問 9 でお答えになった金額は、下記の効果のうち、いずれを念頭においたものですか。それぞれの割合 (%) を、合計が 100%になるようにお答えください。

効 果	割 合
①河川環境基盤の再生による多様な動植物の生育・生息・繁殖場の確保	%
②大型水鳥のねぐら・餌場となる河川環境の回復・保全・維持	%
③ワンドやたまりは自然観察や環境学習の場として利用	%
④宍道湖・中海の水質改善に寄与	%
⑤宍道湖・中海における砂浜の形成による水辺への近づきやすさ	%
⑥大型水鳥をターゲットとした県内外からの観光客増加により地域振興の活性化に寄与	%
⑦その他 ()	%
合 計	100 %

これで**仮定の質問**は終わりです。引き続き、残りの質問にお答えください。

最後に、あなたご自身について、お伺いします。

問 13：あなたの性別をお答えください。

① 男性

② 女性

問 14：あなたの年齢をお答えください。

① 10代

② 20代

③ 30代

④ 40代

⑤ 50代

⑥ 60代

⑦ 70代以上

問 15：あなたの世帯で主な収入を得ておられる方のご職業をお答えください。

「9.その他」を選んだ場合、() 内に具体的にお書きください。

① 農業

② 林業

③ 会社員

④ 公務員

⑤ 自営業

⑥ パート・アルバイト

⑦ 学生

⑧ 無職

⑨ その他 ()

問 16：あなたのお住まいの郵便番号を記入してください。

□	□	□	□	-	□	□	□	□	□
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

問 17：最後に、「斐伊川水系自然再生事業」や、本アンケート調査に対する意見がありましたらご記入ください。

アンケートは以上です。同封の返信用封筒に入れ、**7月25日(月)まで**に投函してください。

～ご協力ありがとうございました～

【自然豊かな斐伊川水系】

- ・斐伊川水系は豊富な餌とねぐら・休憩に適した環境が広く存在していることから、国内有数のハクチョウ類、マガン、ヒシクイ、カモ類の飛来地となっており、平成17年に中海と宍道湖がラムサール条約の登録湿地となるなど、多くの大型水鳥が集まる希少な地域です。
- ・日本における希少な大型水鳥は、ハクチョウ類、ガン類、ツル類、コウノトリ、トキの5つに大別され、これら全てが安定的に生息可能となる潜在性は、国内で唯一、斐伊川水系だけです。

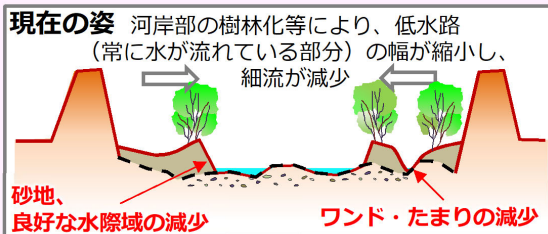
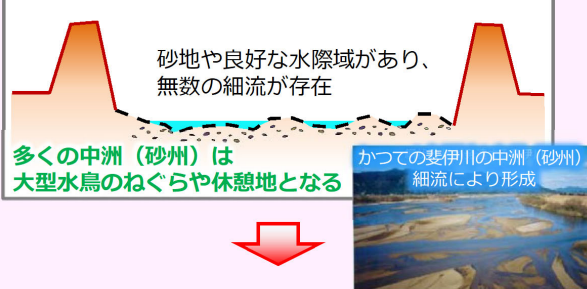


【斐伊川水系の問題点】

- ・近年では、斐伊川及び神戸川における良好な水際域やワンド・たまり※、砂地の減少や、宍道湖や中海における浅場の減少により、大型水鳥のねぐらや餌場となる環境が減少しています。これに伴い、ラムサール条約湿地登録以降、大型水鳥も減少しています。また、こういった環境に生息する動植物への影響も懸念されます。

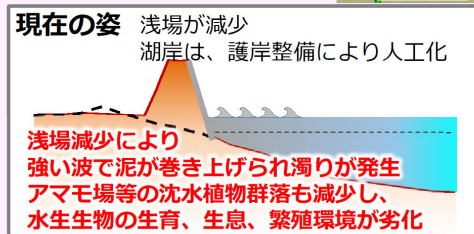
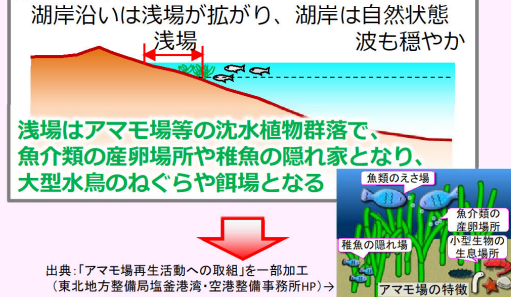
《斐伊川、神戸川》

かつての姿



《宍道湖、中海》

かつての姿



※「ワンド・たまり」とは

川の本流近くにある小さな池のようなもので、流れがある本流に比べて魚や昆虫など様々な生物が生息しやすい環境です。また、魚の産卵や成育の場でもあり、増水した時には魚の避難場所ともなります。



【対応(事業目的)】

- ・大型水鳥のねぐら・餌場となる河川環境の回復・保全、多様な動植物の回復・保全を目的に、斐伊川、神戸川、宍道湖、中海において、自然再生事業を実施します。

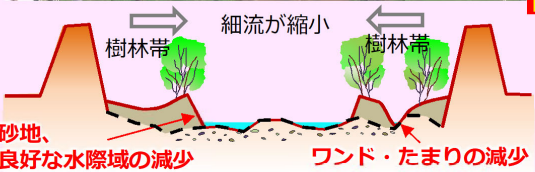
＜再生方針＞

大型水鳥が利用でき、持続可能で環境変化に強い多様な生態系の場と河川環境基盤(生息・生育・繁殖場所)を形成していく



【状況A】 整備前(現状)

■■■ 斐伊川・神戸川における整備 ■■■

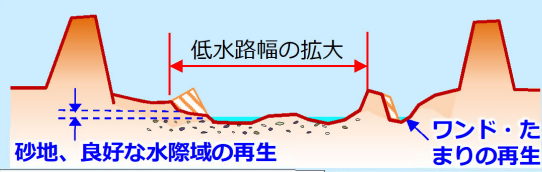


砂地、良好な水際域が少なく、様々な動植物が生息しにくい状況です。



【状況B】 整備後(イメージ)

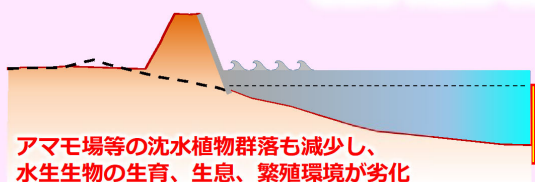
掘削等によりワンド・たまりを再生



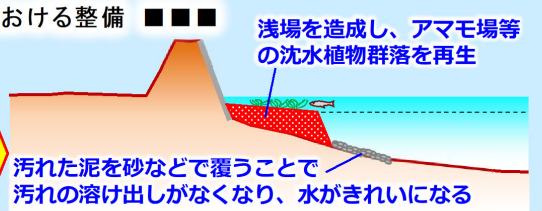
ワンド・たまりの再生により大型水鳥の餌場が確保され、樹林の除去によりねぐらが確保されます。また、ワンド・たまりは多様な動植物の生育の場となります。



■■■ 宍道湖・中海における整備 ■■■



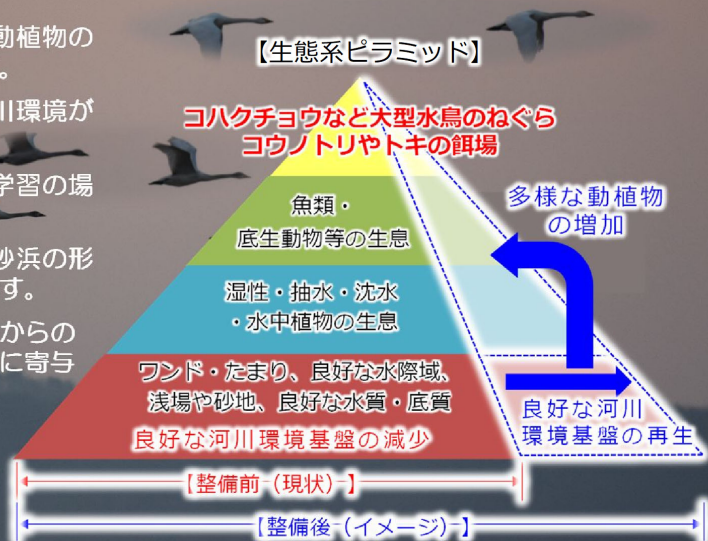
湖岸付近では波が発生しやすく、動植物が生息しにくい状況です。



浅場造成により、アマモ場等の沈水植物群落が再生し、大型水鳥の餌場やねぐらになります。また、水質改善にも寄与します。

【期待される自然再生事業の効果】

- ・河川環境基盤の再生により多様な動植物の生育・生息・繁殖場が確保されます。
- ・大型水鳥のねぐら・餌場となる河川環境が回復・保全・維持されます。
- ・ワンドやたまりは自然観察や環境学習の場として利用することができます。
- ・宍道湖・中海の水質が改善され、砂浜の形成により水辺へ近づきやすくなります。
- ・大型水鳥をターゲットとした県内外からの観光客増加により地域振興の活性化に寄与します。



斐伊川総合水系環境整備事業
(米子港箇所水辺整備)

[費用便益比 (B / C) 算定等資料]

【概要】

水系・河川名	斐伊川水系
事業名	斐伊川総合水系環境整備事業 米子港箇所水辺整備
事業主体	中国地方整備局 出雲河川事務所
関係自治体	鳥取県米子市
事業期間	令和2年度～令和10年度（2020年度～2028年度）
基準（評価）年度	令和4年度（2022年度）

【費用】

	建設費	維持管理費	合計
単純合計（実質価格）	791 百万円	216 百万円	1,007 百万円
基準年における 現在価値合計（C）	795 百万円	81 百万円	876 百万円

【便益】

	便益
供用年度	令和11年度（2029年度）
供用年度の単年度便益 （実質価格）	191 百万円
残存価値（現在価値）	7 百万円
基準年における 現在価値合計（B）	3,878 百万円

【費用便益分析結果】

費用便益比（CBR）	4.4
純現在価値（NPV）	3,002 百万円
経済的内部収益率 （EIRR）	16.6%

(様式-2)

【費用便益算定シート… (米子港箇所水辺整備) 全体事業】

(単位:百万円)

年度	t	年度	デフレ率	割引率	便益:B						費用:C									
					便益①		残存価値②		計①+②	建設費③			維持管理費④			計③+④				
					便益	実質価格	現在価値	実質価格		現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	
-2	R2	2020	1.000	1.082							98.3	98.3	106.4				98.3	98.3	106.4	
-1	R3	2021	1.000	1.040							326.9	326.9	340.0				326.9	326.9	340.0	
0	R4	2022	1.000	1.000							133.6	133.6	133.6				133.6	133.6	133.6	
1	R5	2023	1.000	0.962							53.4	53.4	51.4				53.4	53.4	51.4	
2	R6	2024	1.000	0.925							159.2	159.2	147.3				159.2	159.2	147.3	
3	R7	2025	1.000	0.889	186.2	186.2	165.5		165.5	2.8	2.8	2.5	3.9	3.9	3.5	6.7	6.7	6.0		
4	R8	2026	1.000	0.855	186.8	186.8	159.7		159.7	2.8	2.8	2.4	3.9	3.9	3.3	6.7	6.7	5.7		
5	R9	2027	1.000	0.822	187.5	187.5	154.1		154.1	2.8	2.8	2.3	3.9	3.9	3.2	6.7	6.7	5.5		
6	R10	2028	1.000	0.790	188.2	188.2	148.7		148.7	11.6	11.6	9.2	3.9	3.9	3.1	15.5	15.5	12.2		
7	R11	2029	1.000	0.760	191.0	191.0	145.2		145.2				4.0	4.0	3.0	4.0	4.0	3.0		
8	R12	2030	1.000	0.731	191.0	191.0	139.6		139.6				4.0	4.0	2.9	4.0	4.0	2.9		
9	R13	2031	1.000	0.703	191.0	191.0	134.3		134.3				4.0	4.0	2.8	4.0	4.0	2.8		
10	R14	2032	1.000	0.676	191.0	191.0	129.1		129.1				4.0	4.0	2.7	4.0	4.0	2.7		
11	R15	2033	1.000	0.650	191.0	191.0	124.2		124.2				4.0	4.0	2.6	4.0	4.0	2.6		
12	R16	2034	1.000	0.625	191.0	191.0	119.4		119.4				4.0	4.0	2.5	4.0	4.0	2.5		
13	R17	2035	1.000	0.601	191.0	191.0	114.8		114.8				4.0	4.0	2.4	4.0	4.0	2.4		
14	R18	2036	1.000	0.577	191.0	191.0	110.2		110.2				4.0	4.0	2.3	4.0	4.0	2.3		
15	R19	2037	1.000	0.555	191.0	191.0	106.0		106.0				4.0	4.0	2.2	4.0	4.0	2.2		
16	R20	2038	1.000	0.534	191.0	191.0	102.0		102.0				4.0	4.0	2.1	4.0	4.0	2.1		
17	R21	2039	1.000	0.513	191.0	191.0	98.0		98.0				4.0	4.0	2.1	4.0	4.0	2.1		
18	R22	2040	1.000	0.494	191.0	191.0	94.4		94.4				4.0	4.0	2.0	4.0	4.0	2.0		
19	R23	2041	1.000	0.475	191.0	191.0	90.7		90.7				4.0	4.0	1.9	4.0	4.0	1.9		
20	R24	2042	1.000	0.456	191.0	191.0	87.1		87.1				4.0	4.0	1.8	4.0	4.0	1.8		
21	R25	2043	1.000	0.439	191.0	191.0	83.8		83.8				4.0	4.0	1.8	4.0	4.0	1.8		
22	R26	2044	1.000	0.422	191.0	191.0	80.6		80.6				4.0	4.0	1.7	4.0	4.0	1.7		
23	R27	2045	1.000	0.406	191.0	191.0	77.5		77.5				4.0	4.0	1.6	4.0	4.0	1.6		
24	R28	2046	1.000	0.390	191.0	191.0	74.5		74.5				4.0	4.0	1.6	4.0	4.0	1.6		
25	R29	2047	1.000	0.375	191.0	191.0	71.6		71.6				4.0	4.0	1.5	4.0	4.0	1.5		
26	R30	2048	1.000	0.361	191.0	191.0	69.0		69.0				4.0	4.0	1.4	4.0	4.0	1.4		
27	R31	2049	1.000	0.347	191.0	191.0	66.3		66.3				4.0	4.0	1.4	4.0	4.0	1.4		
28	R32	2050	1.000	0.333	191.0	191.0	63.6		63.6				4.0	4.0	1.3	4.0	4.0	1.3		
29	R33	2051	1.000	0.321	191.0	191.0	61.3		61.3				4.0	4.0	1.3	4.0	4.0	1.3		
30	R34	2052	1.000	0.308	191.0	191.0	58.8		58.8				4.0	4.0	1.2	4.0	4.0	1.2		
31	R35	2053	1.000	0.296	191.0	191.0	56.5		56.5				4.0	4.0	1.2	4.0	4.0	1.2		
32	R36	2054	1.000	0.285	191.0	191.0	54.4		54.4				4.0	4.0	1.1	4.0	4.0	1.1		
33	R37	2055	1.000	0.274	191.0	191.0	52.3		52.3				4.0	4.0	1.1	4.0	4.0	1.1		
34	R38	2056	1.000	0.264	191.0	191.0	50.4		50.4				4.0	4.0	1.1	4.0	4.0	1.1		
35	R39	2057	1.000	0.253	191.0	191.0	48.3		48.3				4.0	4.0	1.0	4.0	4.0	1.0		
36	R40	2058	1.000	0.244	191.0	191.0	46.6		46.6				4.0	4.0	1.0	4.0	4.0	1.0		
37	R41	2059	1.000	0.234	191.0	191.0	44.7		44.7				4.0	4.0	0.9	4.0	4.0	0.9		
38	R42	2060	1.000	0.225	191.0	191.0	43.0		43.0				4.0	4.0	0.9	4.0	4.0	0.9		
39	R43	2061	1.000	0.217	191.0	191.0	41.4		41.4				4.0	4.0	0.9	4.0	4.0	0.9		
40	R44	2062	1.000	0.208	191.0	191.0	39.7		39.7				4.0	4.0	0.8	4.0	4.0	0.8		
41	R45	2063	1.000	0.200	191.0	191.0	38.2		38.2				4.0	4.0	0.8	4.0	4.0	0.8		
42	R46	2064	1.000	0.193	191.0	191.0	36.9		36.9				4.0	4.0	0.8	4.0	4.0	0.8		
43	R47	2065	1.000	0.185	191.0	191.0	35.3		35.3				4.0	4.0	0.7	4.0	4.0	0.7		
44	R48	2066	1.000	0.178	191.0	191.0	34.0		34.0				4.0	4.0	0.7	4.0	4.0	0.7		
45	R49	2067	1.000	0.171	191.0	191.0	32.7		32.7				4.0	4.0	0.7	4.0	4.0	0.7		
46	R50	2068	1.000	0.165	191.0	191.0	31.5		31.5				4.0	4.0	0.7	4.0	4.0	0.7		
47	R51	2069	1.000	0.158	191.0	191.0	30.2		30.2				4.0	4.0	0.6	4.0	4.0	0.6		
48	R52	2070	1.000	0.152	191.0	191.0	29.0		29.0				4.0	4.0	0.6	4.0	4.0	0.6		
49	R53	2071	1.000	0.146	191.0	191.0	27.9		27.9				4.0	4.0	0.6	4.0	4.0	0.6		
50	R54	2072	1.000	0.141	191.0	191.0	26.9		26.9				4.0	4.0	0.6	4.0	4.0	0.6		
51	R55	2073	1.000	0.135	191.0	191.0	25.8		25.8				4.0	4.0	0.5	4.0	4.0	0.5		
52	R56	2074	1.000	0.130	191.0	191.0	24.8		24.8				4.0	4.0	0.5	4.0	4.0	0.5		
53	R57	2075	1.000	0.125	191.0	191.0	23.9		23.9				4.0	4.0	0.5	4.0	4.0	0.5		
54	R58	2076	1.000	0.120	191.0	191.0	22.9		22.9				4.0	4.0	0.5	4.0	4.0	0.5		
55	R59	2077	1.000	0.116	191.0	191.0	22.2		22.2				4.0	4.0	0.5	4.0	4.0	0.5		
56	R60	2078	1.000	0.111	191.0	191.0	21.2	61.1	6.8	28.0			4.0	4.0	0.4	4.0	4.0	0.4		
合計						10,298.7	10,298.7	3,870.8	61.1	6.8	3,877.6	791.4	791.4	794.9	215.6	215.6	81.0	1,007.0	1,007.0	875.9

総便益(億円)	B	38.8
総費用(億円)	C	8.8
費用便益比	B/C	4.4
純現在価値(億円)	B-C	30.0
経済的内部収益率		16.6%

(様式-2)

【費用便益算定シート… (米子港箇所水辺整備) 残事業】

(単位:百万円)

年度	t	年度	デフレ率	割引率	便益:B						費用:C											
					便益①		残存価値②		計①+②	建設費③		維持管理費④		計③+④								
					便益	実質価格	現在価値	実質価格		現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値						
-2	R2	2020	1.000	1.082																		
-1	R3	2021	1.000	1.040																		
0	R4	2022	1.000	1.000																		
1	R5	2023	1.000	0.962							53.4	53.4	51.4				53.4	53.4	51.4			
2	R6	2024	1.000	0.925							159.2	159.2	147.3				159.2	159.2	147.3			
3	R7	2025	1.000	0.889	186.2	186.2	165.5		165.5		2.8	2.8	2.5	3.9	3.9	3.5	6.7	6.7	6.0			
4	R8	2026	1.000	0.855	186.8	186.8	159.7		159.7		2.8	2.8	2.4	3.9	3.9	3.3	6.7	6.7	5.7			
5	R9	2027	1.000	0.822	187.5	187.5	154.1		154.1		2.8	2.8	2.3	3.9	3.9	3.2	6.7	6.7	5.5			
6	R10	2028	1.000	0.790	188.2	188.2	148.7		148.7	11.6	11.6	9.2	3.9	3.9	3.1	15.5	15.5	12.2				
7	R11	2029	1.000	0.760	191.0	191.0	145.2		145.2				4.0	4.0	3.0	4.0	4.0	3.0				
8	R12	2030	1.000	0.731	191.0	191.0	139.6		139.6				4.0	4.0	2.9	4.0	4.0	2.9				
9	R13	2031	1.000	0.703	191.0	191.0	134.3		134.3				4.0	4.0	2.8	4.0	4.0	2.8				
10	R14	2032	1.000	0.676	191.0	191.0	129.1		129.1				4.0	4.0	2.7	4.0	4.0	2.7				
11	R15	2033	1.000	0.650	191.0	191.0	124.2		124.2				4.0	4.0	2.6	4.0	4.0	2.6				
12	R16	2034	1.000	0.625	191.0	191.0	119.4		119.4				4.0	4.0	2.5	4.0	4.0	2.5				
13	R17	2035	1.000	0.601	191.0	191.0	114.8		114.8				4.0	4.0	2.4	4.0	4.0	2.4				
14	R18	2036	1.000	0.577	191.0	191.0	110.2		110.2				4.0	4.0	2.3	4.0	4.0	2.3				
15	R19	2037	1.000	0.555	191.0	191.0	106.0		106.0				4.0	4.0	2.2	4.0	4.0	2.2				
16	R20	2038	1.000	0.534	191.0	191.0	102.0		102.0				4.0	4.0	2.1	4.0	4.0	2.1				
17	R21	2039	1.000	0.513	191.0	191.0	98.0		98.0				4.0	4.0	2.1	4.0	4.0	2.1				
18	R22	2040	1.000	0.494	191.0	191.0	94.4		94.4				4.0	4.0	2.0	4.0	4.0	2.0				
19	R23	2041	1.000	0.475	191.0	191.0	90.7		90.7				4.0	4.0	1.9	4.0	4.0	1.9				
20	R24	2042	1.000	0.456	191.0	191.0	87.1		87.1				4.0	4.0	1.8	4.0	4.0	1.8				
21	R25	2043	1.000	0.439	191.0	191.0	83.8		83.8				4.0	4.0	1.8	4.0	4.0	1.8				
22	R26	2044	1.000	0.422	191.0	191.0	80.6		80.6				4.0	4.0	1.7	4.0	4.0	1.7				
23	R27	2045	1.000	0.406	191.0	191.0	77.5		77.5				4.0	4.0	1.6	4.0	4.0	1.6				
24	R28	2046	1.000	0.390	191.0	191.0	74.5		74.5				4.0	4.0	1.6	4.0	4.0	1.6				
25	R29	2047	1.000	0.375	191.0	191.0	71.6		71.6				4.0	4.0	1.5	4.0	4.0	1.5				
26	R30	2048	1.000	0.361	191.0	191.0	69.0		69.0				4.0	4.0	1.4	4.0	4.0	1.4				
27	R31	2049	1.000	0.347	191.0	191.0	66.3		66.3				4.0	4.0	1.4	4.0	4.0	1.4				
28	R32	2050	1.000	0.333	191.0	191.0	63.6		63.6				4.0	4.0	1.3	4.0	4.0	1.3				
29	R33	2051	1.000	0.321	191.0	191.0	61.3		61.3				4.0	4.0	1.3	4.0	4.0	1.3				
30	R34	2052	1.000	0.308	191.0	191.0	58.8		58.8				4.0	4.0	1.2	4.0	4.0	1.2				
31	R35	2053	1.000	0.296	191.0	191.0	56.5		56.5				4.0	4.0	1.2	4.0	4.0	1.2				
32	R36	2054	1.000	0.285	191.0	191.0	54.4		54.4				4.0	4.0	1.1	4.0	4.0	1.1				
33	R37	2055	1.000	0.274	191.0	191.0	52.3		52.3				4.0	4.0	1.1	4.0	4.0	1.1				
34	R38	2056	1.000	0.264	191.0	191.0	50.4		50.4				4.0	4.0	1.1	4.0	4.0	1.1				
35	R39	2057	1.000	0.253	191.0	191.0	48.3		48.3				4.0	4.0	1.0	4.0	4.0	1.0				
36	R40	2058	1.000	0.244	191.0	191.0	46.6		46.6				4.0	4.0	1.0	4.0	4.0	1.0				
37	R41	2059	1.000	0.234	191.0	191.0	44.7		44.7				4.0	4.0	0.9	4.0	4.0	0.9				
38	R42	2060	1.000	0.225	191.0	191.0	43.0		43.0				4.0	4.0	0.9	4.0	4.0	0.9				
39	R43	2061	1.000	0.217	191.0	191.0	41.4		41.4				4.0	4.0	0.9	4.0	4.0	0.9				
40	R44	2062	1.000	0.208	191.0	191.0	39.7		39.7				4.0	4.0	0.8	4.0	4.0	0.8				
41	R45	2063	1.000	0.200	191.0	191.0	38.2		38.2				4.0	4.0	0.8	4.0	4.0	0.8				
42	R46	2064	1.000	0.193	191.0	191.0	36.9		36.9				4.0	4.0	0.8	4.0	4.0	0.8				
43	R47	2065	1.000	0.185	191.0	191.0	35.3		35.3				4.0	4.0	0.7	4.0	4.0	0.7				
44	R48	2066	1.000	0.178	191.0	191.0	34.0		34.0				4.0	4.0	0.7	4.0	4.0	0.7				
45	R49	2067	1.000	0.171	191.0	191.0	32.7		32.7				4.0	4.0	0.7	4.0	4.0	0.7				
46	R50	2068	1.000	0.165	191.0	191.0	31.5		31.5				4.0	4.0	0.7	4.0	4.0	0.7				
47	R51	2069	1.000	0.158	191.0	191.0	30.2		30.2				4.0	4.0	0.6	4.0	4.0	0.6				
48	R52	2070	1.000	0.152	191.0	191.0	29.0		29.0				4.0	4.0	0.6	4.0	4.0	0.6				
49	R53	2071	1.000	0.146	191.0	191.0	27.9		27.9				4.0	4.0	0.6	4.0	4.0	0.6				
50	R54	2072	1.000	0.141	191.0	191.0	26.9		26.9				4.0	4.0	0.6	4.0	4.0	0.6				
51	R55	2073	1.000	0.135	191.0	191.0	25.8		25.8				4.0	4.0	0.5	4.0	4.0	0.5				
52	R56	2074	1.000	0.130	191.0	191.0	24.8		24.8				4.0	4.0	0.5	4.0	4.0	0.5				
53	R57	2075	1.000	0.125	191.0	191.0	23.9		23.9				4.0	4.0	0.5	4.0	4.0	0.5				
54	R58	2076	1.000	0.120	191.0	191.0	22.9		22.9				4.0	4.0	0.5	4.0	4.0	0.5				
55	R59	2077	1.000	0.116	191.0	191.0	22.2		22.2				4.0	4.0	0.5	4.0	4.0	0.5				
56	R60	2078	1.000	0.111	191.0	191.0	21.2	12.9	1.4	22.6				4.0	4.0	0.4	4.0	4.0	0.4			
合計								10,298.7	10,298.7	3,870.8	12.9	1.4	3,872.3	232.6	232.6	215.0	215.6	215.6	81.0	448.2	448.2	295.9

総便益(億円)	B	38.7
総費用(億円)	C	3.0
費用便益比	B/C	13.1
純現在価値(億円)	B-C	35.8
経済的内部収益率		71.8%

【算出説明書】

事業概要	
事業目的	<p>《米子港箇所水辺整備》</p> <p>中海は、優れた景観を有し、レガッタなどの水上スポーツや、城下町・米子城跡を巡る加茂川遊覧船の周遊など、さまざまな取組・活動の場となっており、さらに、他エリアで活動するカヌー団体が中海での活動を予定しているなど、賑わいの気運が高まっている。</p> <p>一方で、米子港周辺で実施されている観光、文化・歴史、スポーツ、環境等に係る各種取組は、盛んな活動を行いつつも、それぞれ単独で実施されている現状があり、米子港はそれら各種取組の結節点に位置するが、敷地の有効な活用がされておらず、その湖岸は直立しているためカヌーなどの一般的な利用がしづらい状況であるため、水面に近づきやすい親水護岸を整備する。</p>
事業内容 (事業箇所図)	<p>《米子港箇所水辺整備》</p> <p>2020年度(令和2年度)～2028年度(令和10年度)(実施中)</p> <p>(国) 親水護岸</p> <p>(県) 栈橋</p> <p>(市) 遊覧船発着場</p>
	<p>凡例</p> <p>赤:実施中</p>

【算出説明書】

費用便益比の算定根拠		
便益	評価手法	○CVM（令和元年8月にアンケート実施）
	便益計測期間	令和7年度～令和60年度（2025年度～2078年度） （整備完了翌年度から、事業完了後50年目まで）
	総便益	○年便益額＝191百万円 ○残存価値＝7百万円 総便益 $B = \sum \text{単年度便益額} / (1+0.04)^n + \text{残存価値} = 3,878$ 百万円
	評価範囲 （評価範囲図）	○便益集計範囲：プレテスト結果（令和元年6月）より、徒歩もしくは自転車で移動する人の居住地である事業箇所から半径4km圏内をアンケート調査範囲に設定する。 ○世帯数：48,682世帯（R2国勢調査） ○配布・回収方法：郵送 ○アンケート票数：配布数2,000票、回収数696票（回収率34.8%） 有効回答数458票（有効回答率65.8%）
	<p>③米子港箇所</p> <p>凡例 市町村界 プレテスト範囲 本アンケート範囲 便益算定範囲</p> <p>本アンケート対象市町村 プレテスト対象市町村</p>	
費用	建設費	795 百万円
	維持管理費	81 百万円
	総費用	876 百万円
費用便益比 (B/C)	4.4	
その他留意点等		

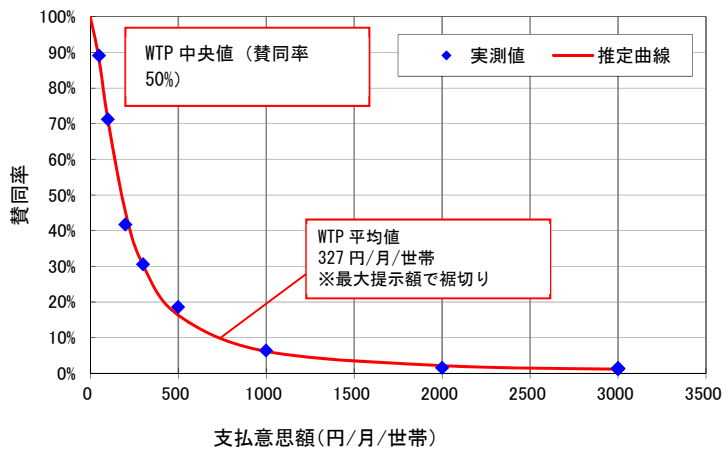
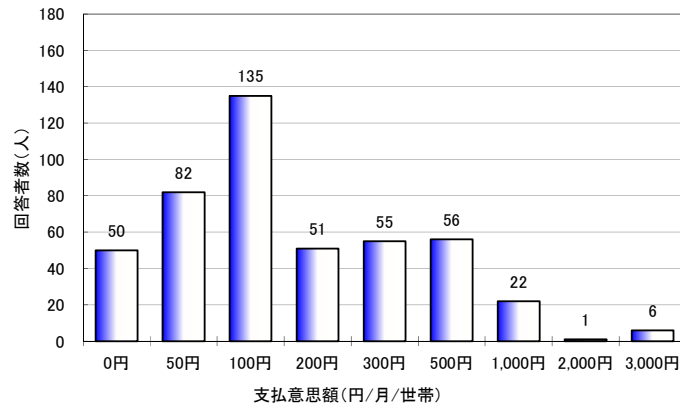
CVM 本調査結果

【事業全体】

1. アンケート集計数

配布数	回収数	回収率	有効回答数	有効回答率	抵抗回答	無効回答
2,000	696	34.8%	458	65.8%	172	66

2. WTP 算定結果



3. 便益・費用算定結果

年便益(百万円)	B(百万円)	C(百万円)
191	3,878	876

◇Bは残存価値を加算した。

◇年便益=WTP×12ヶ月×受益世帯数

$$= 327 \text{ 円/月/世帯} \times 12 \text{ ヶ月} \times 48,682 \text{ 世帯} = 191 \text{ 百万円}$$

なかうみ よなごこう
**「中海（米子港箇所）における水辺整備」に
 関するアンケートにご協力をお願いします。**

平素は、中海の河川事業にご協力いただき、ありがとうございます。

国土交通省 中国地方整備局 出雲河川事務所では「中海（米子港箇所）における水辺整備」について、このたび、その効果を評価するためのアンケート調査を実施することとなりました。

このアンケートは、中海周辺にお住まいの方をお願いしております。

ご多用のところ誠に恐れ入りますが、本アンケート調査の目的をご理解いただき、ご協力くださいますようお願い申し上げます。

国土交通省 中国地方整備局
 出雲河川事務所

■ご記入にあたって

- このアンケートは、あなたの世帯の中で主な収入を得ておられる方、またはそれに準じる方（主にその配偶者）がお答えください。
- お答えは調査票に直接記入してください。
- ご記入いただきました調査票は、同封の返信用封筒に入れ、切手を貼らずに、**8月13日(火)まで**にお近くの郵便ポストにご投函くださいますようお願いいたします。

■個人情報の取り扱いについて

- このアンケートは、住民基本台帳から無作為に抽出した、中海周辺にお住いの方にお送りしています。なお、住民基本台帳の閲覧については、法律により公共性の高いアンケート等を行う場合に限られるとともに、自治体の長に申請を行って許可を得た後に行っています。
- この調査票にご記入いただいた内容は全て統計的に処理しますので、個々の数値やご意見が公表されることや、本調査の目的以外に使用することは決してありません。
- 郵送に使用しました個人情報については、本調査の目的以外には決して使用せず、アンケート送付後に適切に処分します。

■アンケートについてのお問い合わせ

このアンケート調査は、国土交通省 中国地方整備局 出雲河川事務所が実施しています。アンケート内容について不明な点等がございましたら、下記にお問い合わせください。

国土交通省 中国地方整備局 出雲河川事務所 計画課 担当：大西、寺内
 TEL：0853-20-1761 FAX：0853-21-2878
 （お問い合わせは土・日・祝日を除く9時から17時をお願いします。）

「^{なかうみ}中海（^{よなごこう}米子港箇所）における水辺整備」に関する
アンケート調査

はじめに、あなたと中海との関わりについて、お伺いします。

問1 あなたは、中海をご存知でしたか。
当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。

- | | |
|-------------|---------------|
| 1. よく知っている | 2. ある程度は知っている |
| 3. 名前は知っている | 4. まったく知らない |

問2 あなたは、中海（^{よなごこう}米子港箇所以外も含む）を訪れたことがありますか。
当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。
「8. その他」を選んだ場合、() 内に具体的にお書きください。

- | | |
|-------------|------------|
| 1. ほぼ毎日 | 2. 週1回程度 |
| 3. 月1回程度 | 4. 年1回程度 |
| 5. 年数回程度 | 6. 数年に1回程度 |
| 7. 訪れたことはない | |
| 8. その他 () | |

※問2で「7. 訪れたことはない」を選択した方は、問4へ進んでください。

問3 **問2で「7. 訪れたことはない」以外を回答した方にお伺いします。**
中海を訪れた目的は何ですか。
当てはまるものを全て選び、番号を○で囲んでください。（複数回答可）
「10. その他」を選んだ場合、() 内に具体的にお書きください。

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. 散歩やジョギング | 2. 観光・ドライブ |
| 3. サイクリング | 4. 釣りや水遊び |
| 5. カヌーなどの利用 | 6. イベント |
| 7. スポーツ | 8. 自然観察、環境・体験学習等 |
| 9. 通勤、通学、買い物などの通り道 | |
| 10. その他 () | |

問4 あなたのお宅から中海まで行くとした場合、どんな交通手段を利用しますか。また、所要時間はおよそどのくらいですか。それぞれについて、当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。「5. その他」を選んだ場合、()内に具体的にお書きください。

交通手段		所要時間	
1. 車・バイク 2. バス・鉄道 3. 自転車 4. 徒歩 5. その他 ()	を利用して	1. 10分未満 2. 10分～30分 3. 30分～1時間 4. 1時間以上	くらい

問5 あなたは今の中海のことをどう思いますか。
1)～6) それぞれについて、当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。

		どちらとも 言えない						
		1	2	3	4	5		
1) 湖沼の利用しやすさ	しづらい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		しやすい
2) 水のきれいさ	汚れている	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		きれい
3) 水への親しみやすさ	親しみづらい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		親しみやすい
4) 景観のよさ	景観がわるい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		景観がよい
5) 施設の充実度	充実していない	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		充実している
6) 動植物の生育しやすさ	生育しにくい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		生育しやすい

「中海（^{よなごころ}米子港箇所）における水辺整備」について、お伺いします。
別添用紙：【事業説明資料】をご覧くださいの上で、ご回答ください。



問 6 あなたは、中海（^{よなごころ}米子港箇所）において、水辺整備が行われることをご存知でしたか。当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。

- 1. 知っていた
- 2. 知らなかった

問 7 あなたは、現在の中海（^{よなごころ}米子港箇所）が、【事業説明資料】に示すように、“水辺が利用しにくい”状況であることをご存じでしたか。当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。

- 1. 知っていた
- 2. 知らなかった

問 8 「現状」と「整備後」のイメージ（事業説明資料参照）を見比べて、あなたはこの「中海（^{よなごころ}米子港箇所）における水辺整備」が必要だと思いますか。当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。

- 1. 必要だと思う
- 2. 必要ではないと思う

ここからは、仮定の質問です。
以下の説明文をよくお読みになったうえでお答えください。

○実際には、このような事業は税金によって実施しています。

○ここでは事業の効果を金額に置きかえて評価するために、仮に事業の実施が税金で行われるのではなく、事業の実施に必要な金額を各世帯から「負担金」という形で分担して支払うような仕組みがあったとしたら、という場合を想像してお答えください。

【状況 A】

整備を行わない場合

- 水面へアクセスできる場所がないため、水面の利用ができません。
- 空き地となっており、有効に活用されていません。



【状況 B】

整備を行う場合

- 水面に近づきやすくなり、カヌーなどが発着できる親水護岸等を整備します。
- イベント等に利用できる芝生広場等を整備します。



これらの取り組みを実施するのであれば、あなたは毎月いくらの負担金を支払ってもよいと思いますか。〈次のページに進んでください〉

問 9、問 10、問 11 は、事業の効果を評価するための仮定の質問であり、実際にこのような仕組みが考えられているものではありません。仮に、事業の実施に必要な金額を各世帯から「負担金」という形で分担して支払うような仕組みがあったとしたら、という場合を想像してお答えください。

問 9 別添の事業説明資料にある「中海（よなごころ）箇所）における水辺整備」を行うために、いくら払ってもよいと思いますか。

【状況 A】（現状）から【状況 B】（整備後）を実現するための負担金の額を具体的に示します。（1）から（8）それぞれの負担金額について、**状況 B がよい場合は「1.賛成する」、状況 A がよい場合「2.反対する」**どちらかの当てはまるものを 1 つ選び、番号を○で囲んでください。

なお、負担金はこの地域にお住まいの間、支払い続けていただくことになることを、十分念頭においてお答えください。また、負担金はこの事業の実施と維持管理のためにのみ使われ、他の目的には一切使われないこととします。

※下記の（1）から（8）全てについて「1. 賛成する」「2. 反対する」のどちらか当てはまる方をお選びください。

回答記入欄		
負担金の金額	回答欄	
	状況 B がよい （整備後）	状況 A がよい （現状）
(1) 世帯あたり、毎月 50 円 （年間 600 円）	①. 賛成する	②. 反対する
(2) 世帯あたり、毎月 100 円 （年間 1,200 円）	①. 賛成する	②. 反対する
(3) 世帯あたり、毎月 200 円 （年間 2,400 円）	①. 賛成する	②. 反対する
(4) 世帯あたり、毎月 300 円 （年間 3,600 円）	①. 賛成する	②. 反対する
(5) 世帯あたり、毎月 500 円 （年間 6,000 円）	①. 賛成する	②. 反対する
(6) 世帯あたり、毎月 1,000 円 （年間 12,000 円）	①. 賛成する	②. 反対する
(7) 世帯あたり、毎月 2,000 円 （年間 24,000 円）	①. 賛成する	②. 反対する
(8) 世帯あたり、毎月 3,000 円 （年間 36,000 円）	①. 賛成する	②. 反対する

(1) から (8) で全てに「2.反対する」を回答した方は、問 10 へ進んでください。
 (1) から (8) で 1 つ以上「1.賛成する」を回答した方は、問 11 へ進んでください。

問 10 問 9 で、全てに反対、すなわち、「毎月 50 円」でも支払わないとお答えになった方にお伺いします。

その理由は何ですか。 もっとも近いと思うものを 1 つ選び、番号を○で囲んでください。

「6. その他」を選んだ場合、() 内に具体的にお書きください。

1. 事業が行われる方がよいと思うが、毎月 50 円（年間あたり 600 円）も支払う価値はないと思うから
2. たとえ支払いがなくても、この事業を行わない方がよいと思うから
3. 国や自治体が税金を使って実施すべきだと思うから
4. 世帯から負担金を集めるという仕組みに反対だから
5. これだけの情報では判断できない
6. その他 ()

問 11 問 9 で、1 つでも賛成、すなわち、毎月 50 円以上負担してもよい、とお答えになった方にお伺いします。

その理由は何ですか。 当てはまるものを全て選び、番号を○で囲んでください。（複数回答可）

また、その中でも一番の理由となった番号を、 に記入してください。

「6. その他」を選んだ場合、() 内に具体的にお書きください。

1. 湖沼利用の安全性が向上するのはよいことだと思うから
2. 人が交流できる場となり、地域の活性化に役立つから
3. 農業などに水が利用できるようになるから
4. 景観がよくなるから
5. 自分や家族にとって価値はないが、他の世帯も支払うのであれば仕方ないから
6. その他 ()

一番の理由・・・

番

これで仮定の質問は終わりです。引き続き、残りの質問にお答えください。

最後に、あなたご自身について、お伺いします。

問12 あなたの性別をお答えください。

1. 男性 2. 女性

問13 あなたの年齢をお答えください。

1. 10代 2. 20代 3. 30代 4. 40代
5. 50代 6. 60代 7. 70代以上

問14 あなたの世帯で主な収入を得ておられる方のご職業をお答えください。

1. 農林水産業 2. 会社員 3. 公務員 4. 自営業
5. パート・アルバイト 6. 学生 7. 無職 8. その他（ ）

問15 あなたのお住まいの郵便番号を記入してください。

				-					
--	--	--	--	---	--	--	--	--	--

問16 最後に「中海（よなごころ米子港箇所）における水辺整備」や、本アンケート調査に対するご意見がありましたらご記入ください。

アンケートは以上です。同封の返信用封筒に入れ、8月13日（火）までに投函してください。

****ご協力ありがとうございました****

【事業説明資料】 中海（米子港箇所）の水辺整備事業について

米子港箇所は、米子城の城下町の散策や加茂川遊覧、中海（錦海）でのレガッタなど、まちと湖の利用が交わる立地に位置しています。

親水護岸や芝生広場等を整備することで、新たな水辺の賑わいを創出します。



【整備前】



- 水面へアクセスできる場所がないため、水面の利用ができません。

【整備後（イメージ）】



- 水面に近づきやすくなり、カーヌーなどが発着できる親水護岸等を整備します。
- イベント等に利用できる芝生広場等を整備します。

期待される事業の効果

- 親水護岸の整備により水面に近づきやすくなり、ポート・カーヌーなどのスポーツやイベント等で水面利用がしやすくなります。
- 棧橋や発着場の整備により、ヨットや周遊遊覧船などの船舶利用の促進が期待できます。
- 芝生広場や歩道、案内板等と合わせた整備を行うことで、城下町などの市街地と米子城などをつなげる「結節点」となり、「水辺」と「まち」との周遊性の向上や地域の活性化が期待できます。

斐伊川総合水系環境整備事業
(木次箇所水辺整備)

[費用便益比 (B / C) 算定等資料]

【概要】

水系・河川名	斐伊川水系
事業名	斐伊川総合水系環境整備事業 木次箇所水辺整備
事業主体	中国地方整備局 出雲河川事務所
関係自治体	島根県雲南市
事業期間	令和2年度～令和10年度（2020年度～2028年度）
基準（評価）年度	令和4年度（2022年度）

【費用】

	建設費	維持管理費	合計
単純合計（実質価格）	304 百万円	81 百万円	385 百万円
基準年における 現在価値合計（C）	298 百万円	30 百万円	329 百万円

【便益】

	便益
供用年度	令和11年度（2029年度）
供用年度の単年度便益 （実質価格）	18 百万円
残存価値（現在価値）	3 百万円
基準年における 現在価値合計（B）	375 百万円

【費用便益分析結果】

費用便益比（CBR）	1.1
純現在価値（NPV）	47 百万円
経済的内部収益率 （EIRR）	4.8%

(様式-2)

【費用便益算定シート… (木次箇所水辺整備) 全体事業】

(単位:百万円)

年度	t	年度	デフレ率	割引率	便益:B						費用:C									
					便益①			残存価値②			建設費③			維持管理費④			計③+④			
					便益	実質価格	現在価値	実質価格	現在価値	計①+②	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	
-2	R2	2020	1.000	1.082								44.5	44.5	48.1				44.5	44.5	48.1
-1	R3	2021	1.000	1.040								33.3	33.3	34.6				33.3	33.3	34.6
0	R4	2022	1.000	1.000								22.8	22.8	22.8				22.8	22.8	22.8
1	R5	2023	1.000	0.962								144.8	144.8	139.3				144.8	144.8	139.3
2	R6	2024	1.000	0.925								46.9	46.9	43.4				46.9	46.9	43.4
3	R7	2025	1.000	0.889	17.7	17.7	15.7			15.7	2.8	2.8	2.5	1.4	1.4	1.2	4.2	4.2	3.7	
4	R8	2026	1.000	0.855	17.9	17.9	15.3			15.3	2.8	2.8	2.4	1.5	1.5	1.3	4.3	4.3	3.7	
5	R9	2027	1.000	0.822	18.0	18.0	14.8			14.8	2.8	2.8	2.3	1.5	1.5	1.2	4.3	4.3	3.5	
6	R10	2028	1.000	0.790	18.2	18.2	14.4			14.4	3.4	3.4	2.7	1.5	1.5	1.2	4.9	4.9	3.9	
7	R11	2029	1.000	0.760	18.4	18.4	14.0			14.0				1.5	1.5	1.1	1.5	1.5	1.1	
8	R12	2030	1.000	0.731	18.4	18.4	13.5			13.5				1.5	1.5	1.1	1.5	1.5	1.1	
9	R13	2031	1.000	0.703	18.4	18.4	12.9			12.9				1.5	1.5	1.1	1.5	1.5	1.1	
10	R14	2032	1.000	0.676	18.4	18.4	12.4			12.4				1.5	1.5	1.0	1.5	1.5	1.0	
11	R15	2033	1.000	0.650	18.4	18.4	12.0			12.0				1.5	1.5	1.0	1.5	1.5	1.0	
12	R16	2034	1.000	0.625	18.4	18.4	11.5			11.5				1.5	1.5	0.9	1.5	1.5	0.9	
13	R17	2035	1.000	0.601	18.4	18.4	11.1			11.1				1.5	1.5	0.9	1.5	1.5	0.9	
14	R18	2036	1.000	0.577	18.4	18.4	10.6			10.6				1.5	1.5	0.9	1.5	1.5	0.9	
15	R19	2037	1.000	0.555	18.4	18.4	10.2			10.2				1.5	1.5	0.8	1.5	1.5	0.8	
16	R20	2038	1.000	0.534	18.4	18.4	9.8			9.8				1.5	1.5	0.8	1.5	1.5	0.8	
17	R21	2039	1.000	0.513	18.4	18.4	9.4			9.4				1.5	1.5	0.8	1.5	1.5	0.8	
18	R22	2040	1.000	0.494	18.4	18.4	9.1			9.1				1.5	1.5	0.7	1.5	1.5	0.7	
19	R23	2041	1.000	0.475	18.4	18.4	8.7			8.7				1.5	1.5	0.7	1.5	1.5	0.7	
20	R24	2042	1.000	0.456	18.4	18.4	8.4			8.4				1.5	1.5	0.7	1.5	1.5	0.7	
21	R25	2043	1.000	0.439	18.4	18.4	8.1			8.1				1.5	1.5	0.7	1.5	1.5	0.7	
22	R26	2044	1.000	0.422	18.4	18.4	7.8			7.8				1.5	1.5	0.6	1.5	1.5	0.6	
23	R27	2045	1.000	0.406	18.4	18.4	7.5			7.5				1.5	1.5	0.6	1.5	1.5	0.6	
24	R28	2046	1.000	0.390	18.4	18.4	7.2			7.2				1.5	1.5	0.6	1.5	1.5	0.6	
25	R29	2047	1.000	0.375	18.4	18.4	6.9			6.9				1.5	1.5	0.6	1.5	1.5	0.6	
26	R30	2048	1.000	0.361	18.4	18.4	6.6			6.6				1.5	1.5	0.5	1.5	1.5	0.5	
27	R31	2049	1.000	0.347	18.4	18.4	6.4			6.4				1.5	1.5	0.5	1.5	1.5	0.5	
28	R32	2050	1.000	0.333	18.4	18.4	6.1			6.1				1.5	1.5	0.5	1.5	1.5	0.5	
29	R33	2051	1.000	0.321	18.4	18.4	5.9			5.9				1.5	1.5	0.5	1.5	1.5	0.5	
30	R34	2052	1.000	0.308	18.4	18.4	5.7			5.7				1.5	1.5	0.5	1.5	1.5	0.5	
31	R35	2053	1.000	0.296	18.4	18.4	5.4			5.4				1.5	1.5	0.4	1.5	1.5	0.4	
32	R36	2054	1.000	0.285	18.4	18.4	5.2			5.2				1.5	1.5	0.4	1.5	1.5	0.4	
33	R37	2055	1.000	0.274	18.4	18.4	5.0			5.0				1.5	1.5	0.4	1.5	1.5	0.4	
34	R38	2056	1.000	0.264	18.4	18.4	4.9			4.9				1.5	1.5	0.4	1.5	1.5	0.4	
35	R39	2057	1.000	0.253	18.4	18.4	4.7			4.7				1.5	1.5	0.4	1.5	1.5	0.4	
36	R40	2058	1.000	0.244	18.4	18.4	4.5			4.5				1.5	1.5	0.4	1.5	1.5	0.4	
37	R41	2059	1.000	0.234	18.4	18.4	4.3			4.3				1.5	1.5	0.4	1.5	1.5	0.4	
38	R42	2060	1.000	0.225	18.4	18.4	4.1			4.1				1.5	1.5	0.3	1.5	1.5	0.3	
39	R43	2061	1.000	0.217	18.4	18.4	4.0			4.0				1.5	1.5	0.3	1.5	1.5	0.3	
40	R44	2062	1.000	0.208	18.4	18.4	3.8			3.8				1.5	1.5	0.3	1.5	1.5	0.3	
41	R45	2063	1.000	0.200	18.4	18.4	3.7			3.7				1.5	1.5	0.3	1.5	1.5	0.3	
42	R46	2064	1.000	0.193	18.4	18.4	3.6			3.6				1.5	1.5	0.3	1.5	1.5	0.3	
43	R47	2065	1.000	0.185	18.4	18.4	3.4			3.4				1.5	1.5	0.3	1.5	1.5	0.3	
44	R48	2066	1.000	0.178	18.4	18.4	3.3			3.3				1.5	1.5	0.3	1.5	1.5	0.3	
45	R49	2067	1.000	0.171	18.4	18.4	3.1			3.1				1.5	1.5	0.3	1.5	1.5	0.3	
46	R50	2068	1.000	0.165	18.4	18.4	3.0			3.0				1.5	1.5	0.3	1.5	1.5	0.3	
47	R51	2069	1.000	0.158	18.4	18.4	2.9			2.9				1.5	1.5	0.2	1.5	1.5	0.2	
48	R52	2070	1.000	0.152	18.4	18.4	2.8			2.8				1.5	1.5	0.2	1.5	1.5	0.2	
49	R53	2071	1.000	0.146	18.4	18.4	2.7			2.7				1.5	1.5	0.2	1.5	1.5	0.2	
50	R54	2072	1.000	0.141	18.4	18.4	2.6			2.6				1.5	1.5	0.2	1.5	1.5	0.2	
51	R55	2073	1.000	0.135	18.4	18.4	2.5			2.5				1.5	1.5	0.2	1.5	1.5	0.2	
52	R56	2074	1.000	0.130	18.4	18.4	2.4			2.4				1.5	1.5	0.2	1.5	1.5	0.2	
53	R57	2075	1.000	0.125	18.4	18.4	2.3			2.3				1.5	1.5	0.2	1.5	1.5	0.2	
54	R58	2076	1.000	0.120	18.4	18.4	2.2			2.2				1.5	1.5	0.2	1.5	1.5	0.2	
55	R59	2077	1.000	0.116	18.4	18.4	2.1			2.1				1.5	1.5	0.2	1.5	1.5	0.2	
56	R60	2078	1.000	0.111	18.4	18.4	2.0	25.5	2.8	4.9				1.5	1.5	0.2	1.5	1.5	0.2	
合計						991.8	991.8	372.6	25.5	2.8	375.4	304.1	304.1	298.1	80.9	80.9	30.4	385.0	385.0	328.6

総便益(億円)	B	3.8
総費用(億円)	C	3.3
費用便益比	B/C	1.1
純現在価値(億円)	B-C	0.5
経済的内部収益率		4.8%

(様式-2)

【費用便益算定シート… (木次箇所水辺整備) 残事業】

(単位:百万円)

年度	t	年度	デフレ率	割引率	便益:B						費用:C									
					便益①		残存価値②		計①+②	建設費③			維持管理費④			計③+④				
					便益	実質価格	現在価値	実質価格		現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	
-2	R2	2020	1.000	1.082																
-1	R3	2021	1.000	1.040																
0	R4	2022	1.000	1.000																
1	R5	2023	1.000	0.962							144.8	144.8	139.3				144.8	144.8	139.3	
2	R6	2024	1.000	0.925							46.9	46.9	43.4				46.9	46.9	43.4	
3	R7	2025	1.000	0.889	17.7	17.7	15.7		15.7	2.8	2.8	2.5	1.4	1.4	1.2	4.2	4.2	3.7		
4	R8	2026	1.000	0.855	17.9	17.9	15.3		15.3	2.8	2.8	2.4	1.5	1.5	1.3	4.3	4.3	3.7		
5	R9	2027	1.000	0.822	18.0	18.0	14.8		14.8	2.8	2.8	2.3	1.5	1.5	1.2	4.3	4.3	3.5		
6	R10	2028	1.000	0.790	18.2	18.2	14.4		14.4	3.4	3.4	2.7	1.5	1.5	1.2	4.9	4.9	3.9		
7	R11	2029	1.000	0.760	18.4	18.4	14.0		14.0				1.5	1.5	1.1	1.5	1.5	1.1		
8	R12	2030	1.000	0.731	18.4	18.4	13.5		13.5				1.5	1.5	1.1	1.5	1.5	1.1		
9	R13	2031	1.000	0.703	18.4	18.4	12.9		12.9				1.5	1.5	1.1	1.5	1.5	1.1		
10	R14	2032	1.000	0.676	18.4	18.4	12.4		12.4				1.5	1.5	1.0	1.5	1.5	1.0		
11	R15	2033	1.000	0.650	18.4	18.4	12.0		12.0				1.5	1.5	1.0	1.5	1.5	1.0		
12	R16	2034	1.000	0.625	18.4	18.4	11.5		11.5				1.5	1.5	0.9	1.5	1.5	0.9		
13	R17	2035	1.000	0.601	18.4	18.4	11.1		11.1				1.5	1.5	0.9	1.5	1.5	0.9		
14	R18	2036	1.000	0.577	18.4	18.4	10.6		10.6				1.5	1.5	0.9	1.5	1.5	0.9		
15	R19	2037	1.000	0.555	18.4	18.4	10.2		10.2				1.5	1.5	0.8	1.5	1.5	0.8		
16	R20	2038	1.000	0.534	18.4	18.4	9.8		9.8				1.5	1.5	0.8	1.5	1.5	0.8		
17	R21	2039	1.000	0.513	18.4	18.4	9.4		9.4				1.5	1.5	0.8	1.5	1.5	0.8		
18	R22	2040	1.000	0.494	18.4	18.4	9.1		9.1				1.5	1.5	0.7	1.5	1.5	0.7		
19	R23	2041	1.000	0.475	18.4	18.4	8.7		8.7				1.5	1.5	0.7	1.5	1.5	0.7		
20	R24	2042	1.000	0.456	18.4	18.4	8.4		8.4				1.5	1.5	0.7	1.5	1.5	0.7		
21	R25	2043	1.000	0.439	18.4	18.4	8.1		8.1				1.5	1.5	0.7	1.5	1.5	0.7		
22	R26	2044	1.000	0.422	18.4	18.4	7.8		7.8				1.5	1.5	0.6	1.5	1.5	0.6		
23	R27	2045	1.000	0.406	18.4	18.4	7.5		7.5				1.5	1.5	0.6	1.5	1.5	0.6		
24	R28	2046	1.000	0.390	18.4	18.4	7.2		7.2				1.5	1.5	0.6	1.5	1.5	0.6		
25	R29	2047	1.000	0.375	18.4	18.4	6.9		6.9				1.5	1.5	0.6	1.5	1.5	0.6		
26	R30	2048	1.000	0.361	18.4	18.4	6.6		6.6				1.5	1.5	0.5	1.5	1.5	0.5		
27	R31	2049	1.000	0.347	18.4	18.4	6.4		6.4				1.5	1.5	0.5	1.5	1.5	0.5		
28	R32	2050	1.000	0.333	18.4	18.4	6.1		6.1				1.5	1.5	0.5	1.5	1.5	0.5		
29	R33	2051	1.000	0.321	18.4	18.4	5.9		5.9				1.5	1.5	0.5	1.5	1.5	0.5		
30	R34	2052	1.000	0.308	18.4	18.4	5.7		5.7				1.5	1.5	0.5	1.5	1.5	0.5		
31	R35	2053	1.000	0.296	18.4	18.4	5.4		5.4				1.5	1.5	0.4	1.5	1.5	0.4		
32	R36	2054	1.000	0.285	18.4	18.4	5.2		5.2				1.5	1.5	0.4	1.5	1.5	0.4		
33	R37	2055	1.000	0.274	18.4	18.4	5.0		5.0				1.5	1.5	0.4	1.5	1.5	0.4		
34	R38	2056	1.000	0.264	18.4	18.4	4.9		4.9				1.5	1.5	0.4	1.5	1.5	0.4		
35	R39	2057	1.000	0.253	18.4	18.4	4.7		4.7				1.5	1.5	0.4	1.5	1.5	0.4		
36	R40	2058	1.000	0.244	18.4	18.4	4.5		4.5				1.5	1.5	0.4	1.5	1.5	0.4		
37	R41	2059	1.000	0.234	18.4	18.4	4.3		4.3				1.5	1.5	0.4	1.5	1.5	0.4		
38	R42	2060	1.000	0.225	18.4	18.4	4.1		4.1				1.5	1.5	0.3	1.5	1.5	0.3		
39	R43	2061	1.000	0.217	18.4	18.4	4.0		4.0				1.5	1.5	0.3	1.5	1.5	0.3		
40	R44	2062	1.000	0.208	18.4	18.4	3.8		3.8				1.5	1.5	0.3	1.5	1.5	0.3		
41	R45	2063	1.000	0.200	18.4	18.4	3.7		3.7				1.5	1.5	0.3	1.5	1.5	0.3		
42	R46	2064	1.000	0.193	18.4	18.4	3.6		3.6				1.5	1.5	0.3	1.5	1.5	0.3		
43	R47	2065	1.000	0.185	18.4	18.4	3.4		3.4				1.5	1.5	0.3	1.5	1.5	0.3		
44	R48	2066	1.000	0.178	18.4	18.4	3.3		3.3				1.5	1.5	0.3	1.5	1.5	0.3		
45	R49	2067	1.000	0.171	18.4	18.4	3.1		3.1				1.5	1.5	0.3	1.5	1.5	0.3		
46	R50	2068	1.000	0.165	18.4	18.4	3.0		3.0				1.5	1.5	0.3	1.5	1.5	0.3		
47	R51	2069	1.000	0.158	18.4	18.4	2.9		2.9				1.5	1.5	0.2	1.5	1.5	0.2		
48	R52	2070	1.000	0.152	18.4	18.4	2.8		2.8				1.5	1.5	0.2	1.5	1.5	0.2		
49	R53	2071	1.000	0.146	18.4	18.4	2.7		2.7				1.5	1.5	0.2	1.5	1.5	0.2		
50	R54	2072	1.000	0.141	18.4	18.4	2.6		2.6				1.5	1.5	0.2	1.5	1.5	0.2		
51	R55	2073	1.000	0.135	18.4	18.4	2.5		2.5				1.5	1.5	0.2	1.5	1.5	0.2		
52	R56	2074	1.000	0.130	18.4	18.4	2.4		2.4				1.5	1.5	0.2	1.5	1.5	0.2		
53	R57	2075	1.000	0.125	18.4	18.4	2.3		2.3				1.5	1.5	0.2	1.5	1.5	0.2		
54	R58	2076	1.000	0.120	18.4	18.4	2.2		2.2				1.5	1.5	0.2	1.5	1.5	0.2		
55	R59	2077	1.000	0.116	18.4	18.4	2.1		2.1				1.5	1.5	0.2	1.5	1.5	0.2		
56	R60	2078	1.000	0.111	18.4	18.4	2.0	18.2	2.0	4.1			1.5	1.5	0.2	1.5	1.5	0.2		
合計						991.8	991.8	372.6	18.2	2.0	374.6	203.5	203.5	192.6	80.9	80.9	30.4	284.4	284.4	223.0

総便益(億円)	B	3.7
総費用(億円)	C	2.2
費用便益比	B/C	1.7
純現在価値(億円)	B-C	1.5
経済的內部収益率		7.8%

【算出説明書】

事業概要	
事業目的	<p>《木次箇所水辺整備》</p> <p>木次箇所は、中心市街地の中央に位置し、斐伊川の清流や日本さくら名所百選にも認定された斐伊川堤防桜並木など、美しい自然環境を有しており、隣接する商業エリアへの来街者や近隣住民が、川に親しみ心を癒す空間として利用されている。</p> <p>一方で、木次駅周辺の商業エリアと河川敷を活用して開催されているイベント（まめなカー市など）は、規模が大きくなるにつれ既存の施設だけでは、開催に必要な広さの確保が困難な状況となっており、新たな会場となる空間が求められているため、親水護岸、河川管理用通路の整備や高水敷整正を行う。</p>
事業内容 (事業箇所図)	<p>《木次箇所水辺整備》</p> <p>2020年度（令和2年度）～2028年度（令和10年度）（実施中）</p> <p>（国）親水護岸、河川管理用通路、高水敷整正</p> <p>（市）案内サイン・ベンチ等の設置</p>  <p>凡例</p> <p>赤：実施中</p>

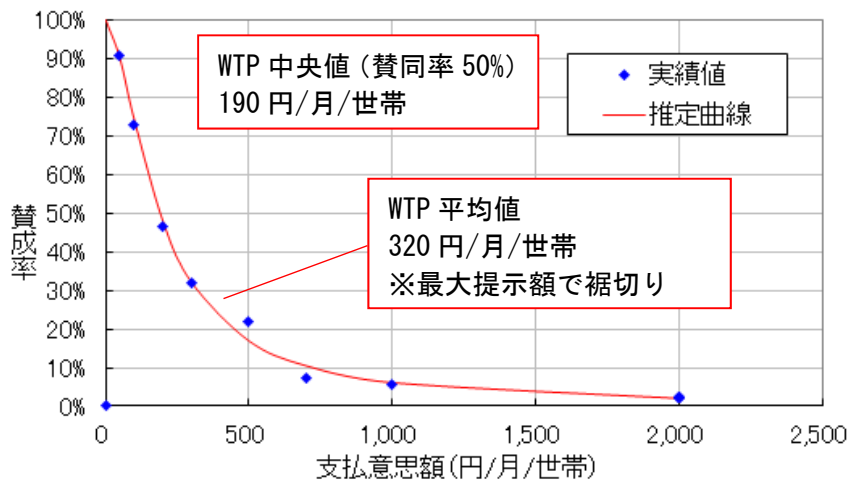
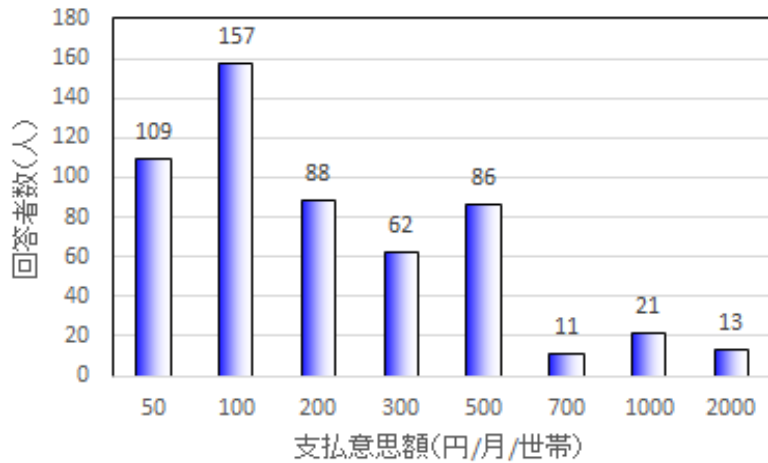
CVM 本調査結果

【事業全体】

1. アンケート集計数

配布数	回収数	回収率	有効回答数	有効回答率	抵抗回答	無効回答
2,000	972	48.6%	602	64.6%	215	155

2. WTP 算定結果



3. 便益・費用算定結果

年便益(百万円)	B(百万円)	C(百万円)
18	375	329

◇Bは残存価値を加算した。

◇年便益=WTP×12ヶ月×受益世帯数

$$= 320 \text{ 円/月/世帯} \times 12 \text{ ヶ月} \times 4,792 \text{ 世帯} = 18 \text{ 百万円}$$

ひいかわ きすき
「斐伊川（木次箇所）における水辺整備」
に関するアンケートにご協力をお願いします。



令和4年7月
国土交通省 中国地方整備局
出雲河川事務所

平素は、斐伊川の河川事業にご協力いただき、ありがとうございます。

国土交通省 中国地方整備局 出雲河川事務所では「斐伊川（木次箇所）における水辺整備」について、このたび、整備の効果を評価するためのアンケート調査を実施することとなりました。

このアンケートは、斐伊川周辺にお住まいの方をお願いしております。

ご多用のところ誠に恐れ入りますが、本アンケート調査の目的をご理解いただき、ご協力くださいますようお願い申し上げます。

■ご記入にあたって

- ・ このアンケートは、あなたの**世帯の中で主な収入を得ておられる方**、または**それに準じる方（主に配偶者）**がお答えください。
- ・ お答えは**この調査票に直接記入**してください。
- ・ ご記入いただきました調査票は、同封の返信用封筒に入れ **7月19日（火）まで**にお近くの郵便ポストにご投函くださるようお願いいたします（切手は不要です）。

■個人情報の取り扱いについて

- ・ このアンケートは、**住民基本台帳から無作為に抽出**した、斐伊川周辺にお住いの世帯にお送りしております。
- ・ この調査票にご記入いただいた内容は全て統計的に処理しますので、**個々の数値やご意見が公表されることや、本調査の目的以外に使用することも決してありません。**
- ・ 郵送に使用しました個人情報については、本調査の目的以外には決して使用せず、アンケート調査後に適切に処分します。

■アンケートについてのお問い合わせ

- ・ 本アンケート調査について不明な点等がございましたら、下記までお問い合わせください。

国土交通省 中国地方整備局 出雲河川事務所 計画課
担当：松田

TEL：0853-20-1761／FAX：0853-21-2878（電話は土・日・祝日を除く8：30～17：00）

「^{ひいかわ}斐伊川（^{きすき}木次箇所）における水辺整備」に関するアンケート調査

はじめに、あなたと^{ひいかわ}斐伊川との関わりについて、お伺いします。

問1：あなたは、斐伊川をご存知でしたか。

当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。

- | | |
|-------------|---------------|
| 1. よく知っている | 2. ある程度は知っている |
| 3. 名前は知っている | 4. まったく知らない |

問2：あなたは、斐伊川（木次箇所以外も含む）を訪れたことがありますか。

当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。

「8.その他」を選んだ場合、（ ）内に具体的にお書きください。

- | | |
|-------------|------------|
| 1. ほぼ毎日 | 2. 週1回程度 |
| 3. 月1回程度 | 4. 年数回程度 |
| 5. 年1回程度 | 6. 数年に1回程度 |
| 7. 訪れたことはない | |
| 8. その他（ | ） |

※問2で「7.訪れたことはない」を選択した方は、問4へ進んでください。

問3：**問2で「7. 訪れたことはない」以外を回答した方にお伺いします。**

斐伊川を訪れた目的は何ですか。

当てはまるものを全て選び、番号を○で囲んでください。

「10.その他」を選んだ場合、（ ）内に具体的にお書きください。

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. 散歩やジョギング | 2. 観光・ドライブ |
| 3. サイクリング | 4. 釣りや水遊び |
| 5. カヌーなどの利用 | 6. イベント |
| 7. スポーツ | 8. 自然観察、環境・体験学習等 |
| 9. 通勤、通学、買い物などの通り道 | |
| 10. その他（ | ） |

問4：あなたのお宅から斐伊川まで行くとした場合、どのような交通手段を利用しますか。

また、所要時間はおよそどのくらいですか。

それぞれについて当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。

「5.その他」を選んだ場合、() 内に具体的にお書きください。

交通手段		所要時間	
①. 車・バイク ②. バス・鉄道 ③. 自転車 ④. 徒歩 ⑤. その他 ()	を利用して	①. 10分未満 ②. 10分～30分 ③. 30分～1時間 ④. 1時間以上	くらい

問5：あなたは今の斐伊川のことをどう思いますか？

1)～6)のそれぞれについて、当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。

		どちらとも 言えない						
		1	2	3	4	5		
1) 河川の利用しやすさ	しづらい	----- ----- ----- ----- -----					しやすい	
2) 水のきれいさ	汚れている	----- ----- ----- ----- -----					きれい	
3) 水への親しみやすさ	親しみづらい	----- ----- ----- ----- -----					親しみやすい	
4) 景観のよさ	景観がわるい	----- ----- ----- ----- -----					景観がよい	
5) 施設の充実度	充実してない	----- ----- ----- ----- -----					充実している	
6) 動植物の生育しやすさ	生育しにくい	----- ----- ----- ----- -----					生育しやすい	

「斐伊川（木次箇所）^{きすき}における水辺整備事業について」を踏まえてお伺いします。
別添の【事業説明資料】をご覧くださいの上で、下記の質問にお答えください。



問 6 : あなたは、斐伊川（木次箇所）において水辺整備が行われていることをご存知でしたか。
当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。

1. 知っていた
2. 知らなかった

問 7 : あなたは、現在の斐伊川（木次箇所）が、【事業説明資料】に示すように、“水辺が利用しにくい”状況であることをご存知でしたか。
当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。

1. 知っていた
2. 知らなかった

問 8 : 【事業説明資料】の「整備前（現状）」と「整備後（イメージ）」を見比べて、あなたはこの「斐伊川（木次箇所）における水辺整備」が必要だと思いますか。
当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。

1. 必要だと思う
2. 必要ではないと思う

ここからは、仮定の質問です。
以下の説明文をよくお読みになった上でお答えください。

- 実際には、このような事業は税金によって実施されています。
- ここでは事業の効果を金額に置き換えて評価するために、**仮に事業の実施が税金で行われるのではなく、事業の実施に必要な金額を各世帯から「負担金」という形で分担して支払うような仕組みがあったとしたら、という場合を想像してお答えください。**

【状況 A】

整備を行わない場合（現状）

- 雑草や樹木等が繁茂^{はんも}しており、堤防や高水敷を利用できず、水辺に近づきにくい状況です。
- 貴重な水辺空間が、有効に活用されていません。

【状況 B】

整備を行う場合（イメージ）

- 階段護岸や坂路等の整備により、水辺に近づきやすくなります。
- 案内板等の設置により、水辺と桜並木や多目的グラウンド、商業エリア等との導線が分かりやすくなり、周遊性が向上します。
- 新には広場の整備により、桜並木や多目的シフト等既存施設と一体となったイベント開催等の多目的な利用ができ、新たな地域の交流拠点として賑わいが創出されます。
- これらの整備により、地域の活性化が期待されます。

※本整備は洪水対策や農業などに水を利用するための整備ではありません。

問 9、問 10、問 11 は、事業の効果を評価するための仮定の質問であり、実際にこのような仕組みが考えられているものではありません。仮に、事業の実施に必要な金額を各世帯から「負担金」という形で分担して支払うような仕組みがあったとしたら、という場合を想像してお答えください。

問 9：別添の【事業説明資料】にある「斐伊川（木次箇所）^{ますき}における水辺整備」を行うために、いくら払ってもよいと思いますか。

【状況 A】（整備前）から【状況 B】（整備後）を実現するための負担金の額を具体的に示します。（1）から（8）それぞれの負担金額について、状況 B がよい場合は「1. 賛成する」、状況 A がよい場合は「2. 反対する」どちらかの当てはまるものを 1 つ選び、番号を○で囲んでください。

なお、負担金はこの地域にお住まいの間、支払い続けていただくことになることを、十分念頭においてお答えください。

また、負担金は【事業説明資料】の事業の実施と維持管理のためにのみ使われ、他の目的には一切使われないとします。

※下記の（1）から（8）全てについて「1. 賛成する」「2. 反対する」のどちらか当てはまる方をお選びください。

回答記入欄		
負担金の金額	回答欄	
	【状況 B】がよい （整備後）	【状況 A】がよい （整備前）
（1）世帯あたり、毎月 50 円 （年間 600 円）	①. 賛成する	②. 反対する
（2）世帯あたり、毎月 100 円 （年間 1,200 円）	①. 賛成する	②. 反対する
（3）世帯あたり、毎月 200 円 （年間 2,400 円）	①. 賛成する	②. 反対する
（4）世帯あたり、毎月 300 円 （年間 3,600 円）	①. 賛成する	②. 反対する
（5）世帯あたり、毎月 500 円 （年間 6,000 円）	①. 賛成する	②. 反対する
（6）世帯あたり、毎月 700 円 （年間 8,400 円）	①. 賛成する	②. 反対する
（7）世帯あたり、毎月 1,000 円 （年間 12,000 円）	①. 賛成する	②. 反対する
（8）世帯あたり、毎月 2,000 円 （年間 24,000 円）	①. 賛成する	②. 反対する

（1）から（8）で全てに「2. 反対する」を回答した方は、問 10 へ進んでください。

（1）から（8）で 1 つ以上「1. 賛成する」を回答した方は、問 11 へ進んでください。

問 10 : 問 9 で、全てに反対、すなわち、支払わない (状況 A がよい) とお答えになった方にお伺いします。

その理由は何ですか。 **もっとも近いと思うものを 1 つ選び**、番号を○で囲んでください。
「6.その他」を選んだ場合、() 内に具体的にお書きください。

1. 事業が行われる方がよいとは思いますが、毎月 50 円 (年間あたり 600 円) も支払う価値はないと思うから
2. たとえ支払いがなくても、この事業を行わない方がよいと思うから
3. 国や自治体が税金を使って実施すべきだと思うから
4. 世帯から負担金を集めるという仕組みに反対だから
5. これだけの情報では判断できない
6. その他 ()

問 11 : 問 9 で、1 つでも賛成、すなわち、毎月 50 円以上負担してもよい、とお答えになった方にお伺いします。

その理由は何ですか。 **当てはまるものを全て選び**、番号を○で囲んでください。
また、そのなかで一番の理由となった番号を、 に記入してください。
「7.その他」を選んだ場合、() 内に具体的にお書きください。

1. 水辺に近づきやすくなるから
2. 水辺と桜並木や多目的グラウンド等の既存施設、商業エリアとの導線が分かりやすくなり、周遊性が向上するから
3. 桜並木やグラウンド等の既存施設と一体となったイベント開催等の多目的な利用ができ、新たな地域の交流拠点として賑わいが創出されるから
4. 農業などに水が利用できるようになるから
5. 地域の活性化が期待できるから
6. 自分や家族にとって価値はないが、他の世帯も払うのであれば仕方がないから
7. その他 ()

一番の理由 …… 番

これで **仮定の質問** は終わりです。引き続き、残りの質問にお答えください。

ひいかわ きすき
【事業説明資料】 斐伊川（木次箇所）の水辺整備事業について

木次箇所は、日本さくら百選に選ばれた「斐伊川堤防桜並木」があり、桜並木での花見、河川敷での花火大会やスポーツ等に利用されています。
階段護岸や河川管理用通路、広場等を整備し、親水性や周遊性の向上、賑わい・交流の拠点となる水辺空間を創出することにより、水辺とまちとの一体的な利用を推進し地域活性化を図ります。



＜期待される事業の効果＞

- ・ 階段護岸や坂路等の整備により水辺に近づきやすくなります。
- ・ 案内板等を設置することで、水辺と桜並木や多目的グラウンド等の既存施設、商業エリアとの導線が分かりやすくなり、周遊性が向上します。
- ・ 新たな広場の整備により、桜並木や多目的グラウンド等の既存施設と一体となったイベント開催等の多目的な利用ができ、新たな地域の交流の拠点として賑わいが創出されます。
- ・ これらの整備により、地域の活性化が期待されます。

斐伊川総合水系環境整備事業
(松江市役所前箇所水辺整備)

[費用便益比 (B / C) 算定等資料]

【概要】

水系・河川名	斐伊川水系
事業名	斐伊川総合水系環境整備事業 松江市役所前箇所水辺整備
事業主体	中国地方整備局 出雲河川事務所
関係自治体	島根県松江市
事業期間	令和3年度～令和11年度（2021年度～2029年度）
基準（評価）年度	令和4年度（2022年度）

【費用】

	建設費	維持管理費	合計
単純合計（実質価格）	951 百万円	264 百万円	1,215 百万円
基準年における 現在価値合計（C）	916 百万円	98 百万円	1,013 百万円

【便益】

	便益
供用年度	令和12年度（2030年度）
供用年度の単年度便益 （実質価格）	210 百万円
残存価値（現在価値）	8 百万円
基準年における 現在価値合計（B）	4,281 百万円

【費用便益分析結果】

費用便益比（CBR）	4.2
純現在価値（NPV）	3,267 百万円
経済的内部収益率 （EIRR）	17.7%

(様式-2)

【費用便益算定シート… (松江市役所前箇所水辺整備) 全体事業】

(単位:百万円)

年度	t	年度	デフレ率	割引率	便益:B						費用:C									
					便益①			残存価値②			建設費③			維持管理費④			計③+④			
					便益	実質価格	現在価値	実質価格	現在価値	計①+②	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	
-1	R3	2021	1.000	1.040								215.1	215.1	223.7				215.1	215.1	223.7
0	R4	2022	1.000	1.000								65.0	65.0	65.0				65.0	65.0	65.0
1	R5	2023	1.000	0.962								252.8	252.8	243.2				252.8	252.8	243.2
2	R6	2024	1.000	0.925								395.3	395.3	365.7				395.3	395.3	365.7
3	R7	2025	1.000	0.889	204.8	204.8	182.1			182.1		2.8	2.8	2.5	4.7	4.7	4.2	7.5	7.5	6.7
4	R8	2026	1.000	0.855	205.4	205.4	175.6			175.6		2.8	2.8	2.4	4.7	4.7	4.0	7.5	7.5	6.4
5	R9	2027	1.000	0.822	206.0	206.0	169.3			169.3		2.8	2.8	2.3	4.7	4.7	3.9	7.5	7.5	6.2
6	R10	2028	1.000	0.790	206.6	206.6	163.2			163.2		2.8	2.8	2.2	4.7	4.7	3.7	7.5	7.5	5.9
7	R11	2029	1.000	0.760	207.2	207.2	157.5			157.5	11.6	11.6	8.8	4.7	4.7	3.6	16.3	16.3	12.4	
8	R12	2030	1.000	0.731	209.8	209.8	153.4			153.4					4.8	4.8	3.5	4.8	4.8	3.5
9	R13	2031	1.000	0.703	209.8	209.8	147.5			147.5					4.8	4.8	3.4	4.8	4.8	3.4
10	R14	2032	1.000	0.676	209.8	209.8	141.8			141.8					4.8	4.8	3.2	4.8	4.8	3.2
11	R15	2033	1.000	0.650	209.8	209.8	136.4			136.4					4.8	4.8	3.1	4.8	4.8	3.1
12	R16	2034	1.000	0.625	209.8	209.8	131.1			131.1					4.8	4.8	3.0	4.8	4.8	3.0
13	R17	2035	1.000	0.601	209.8	209.8	126.1			126.1					4.8	4.8	2.9	4.8	4.8	2.9
14	R18	2036	1.000	0.577	209.8	209.8	121.1			121.1					4.8	4.8	2.8	4.8	4.8	2.8
15	R19	2037	1.000	0.555	209.8	209.8	116.4			116.4					4.8	4.8	2.7	4.8	4.8	2.7
16	R20	2038	1.000	0.534	209.8	209.8	112.0			112.0					4.8	4.8	2.6	4.8	4.8	2.6
17	R21	2039	1.000	0.513	209.8	209.8	107.6			107.6					4.8	4.8	2.5	4.8	4.8	2.5
18	R22	2040	1.000	0.494	209.8	209.8	103.6			103.6					4.8	4.8	2.4	4.8	4.8	2.4
19	R23	2041	1.000	0.475	209.8	209.8	99.7			99.7					4.8	4.8	2.3	4.8	4.8	2.3
20	R24	2042	1.000	0.456	209.8	209.8	95.7			95.7					4.8	4.8	2.2	4.8	4.8	2.2
21	R25	2043	1.000	0.439	209.8	209.8	92.1			92.1					4.8	4.8	2.1	4.8	4.8	2.1
22	R26	2044	1.000	0.422	209.8	209.8	88.5			88.5					4.8	4.8	2.0	4.8	4.8	2.0
23	R27	2045	1.000	0.406	209.8	209.8	85.2			85.2					4.8	4.8	2.0	4.8	4.8	2.0
24	R28	2046	1.000	0.390	209.8	209.8	81.8			81.8					4.8	4.8	1.9	4.8	4.8	1.9
25	R29	2047	1.000	0.375	209.8	209.8	78.7			78.7					4.8	4.8	1.8	4.8	4.8	1.8
26	R30	2048	1.000	0.361	209.8	209.8	75.7			75.7					4.8	4.8	1.7	4.8	4.8	1.7
27	R31	2049	1.000	0.347	209.8	209.8	72.8			72.8					4.8	4.8	1.7	4.8	4.8	1.7
28	R32	2050	1.000	0.333	209.8	209.8	69.9			69.9					4.8	4.8	1.6	4.8	4.8	1.6
29	R33	2051	1.000	0.321	209.8	209.8	67.3			67.3					4.8	4.8	1.5	4.8	4.8	1.5
30	R34	2052	1.000	0.308	209.8	209.8	64.6			64.6					4.8	4.8	1.5	4.8	4.8	1.5
31	R35	2053	1.000	0.296	209.8	209.8	62.1			62.1					4.8	4.8	1.4	4.8	4.8	1.4
32	R36	2054	1.000	0.285	209.8	209.8	59.8			59.8					4.8	4.8	1.4	4.8	4.8	1.4
33	R37	2055	1.000	0.274	209.8	209.8	57.5			57.5					4.8	4.8	1.3	4.8	4.8	1.3
34	R38	2056	1.000	0.264	209.8	209.8	55.4			55.4					4.8	4.8	1.3	4.8	4.8	1.3
35	R39	2057	1.000	0.253	209.8	209.8	53.1			53.1					4.8	4.8	1.2	4.8	4.8	1.2
36	R40	2058	1.000	0.244	209.8	209.8	51.2			51.2					4.8	4.8	1.2	4.8	4.8	1.2
37	R41	2059	1.000	0.234	209.8	209.8	49.1			49.1					4.8	4.8	1.1	4.8	4.8	1.1
38	R42	2060	1.000	0.225	209.8	209.8	47.2			47.2					4.8	4.8	1.1	4.8	4.8	1.1
39	R43	2061	1.000	0.217	209.8	209.8	45.5			45.5					4.8	4.8	1.0	4.8	4.8	1.0
40	R44	2062	1.000	0.208	209.8	209.8	43.6			43.6					4.8	4.8	1.0	4.8	4.8	1.0
41	R45	2063	1.000	0.200	209.8	209.8	42.0			42.0					4.8	4.8	1.0	4.8	4.8	1.0
42	R46	2064	1.000	0.193	209.8	209.8	40.5			40.5					4.8	4.8	0.9	4.8	4.8	0.9
43	R47	2065	1.000	0.185	209.8	209.8	38.8			38.8					4.8	4.8	0.9	4.8	4.8	0.9
44	R48	2066	1.000	0.178	209.8	209.8	37.3			37.3					4.8	4.8	0.9	4.8	4.8	0.9
45	R49	2067	1.000	0.171	209.8	209.8	35.9			35.9					4.8	4.8	0.8	4.8	4.8	0.8
46	R50	2068	1.000	0.165	209.8	209.8	34.6			34.6					4.8	4.8	0.8	4.8	4.8	0.8
47	R51	2069	1.000	0.158	209.8	209.8	33.1			33.1					4.8	4.8	0.8	4.8	4.8	0.8
48	R52	2070	1.000	0.152	209.8	209.8	31.9			31.9					4.8	4.8	0.7	4.8	4.8	0.7
49	R53	2071	1.000	0.146	209.8	209.8	30.6			30.6					4.8	4.8	0.7	4.8	4.8	0.7
50	R54	2072	1.000	0.141	209.8	209.8	29.6			29.6					4.8	4.8	0.7	4.8	4.8	0.7
51	R55	2073	1.000	0.135	209.8	209.8	28.3			28.3					4.8	4.8	0.7	4.8	4.8	0.7
52	R56	2074	1.000	0.130	209.8	209.8	27.3			27.3					4.8	4.8	0.6	4.8	4.8	0.6
53	R57	2075	1.000	0.125	209.8	209.8	26.2			26.2					4.8	4.8	0.6	4.8	4.8	0.6
54	R58	2076	1.000	0.120	209.8	209.8	25.2			25.2					4.8	4.8	0.6	4.8	4.8	0.6
55	R59	2077	1.000	0.116	209.8	209.8	24.3			24.3					4.8	4.8	0.6	4.8	4.8	0.6
56	R60	2078	1.000	0.111	209.8	209.8	23.3			23.3					4.8	4.8	0.5	4.8	4.8	0.5
57	R61	2079	1.000	0.107	209.8	209.8	22.4	76.8	8.2	30.7					4.8	4.8	0.5	4.8	4.8	0.5
合計					11,520.0	11,520.0	4,272.7	76.8	8.2	4,280.9	951.0	951.0	915.8	263.5	263.5	97.7	1,214.5	1,214.5	1,013.5	

総便益(億円)	B	42.8
総費用(億円)	C	10.1
費用便益比	B/C	4.2
純現在価値(億円)	B-C	32.7
経済的内部収益率		17.7%

(様式-2)

【費用便益算定シート… (松江市役所前箇所水辺整備) 残事業】

(単位:百万円)

年度	t	年度	デフレ率	割引率	便益:B						費用:C										
					便益①			残存価値②			建設費③			維持管理費④			計③+④				
					便益	実質価格	現在価値	実質価格	現在価値	計①+②	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値	費用	実質価格	現在価値		
-1	R3	2021	1.000	1.040																	
0	R4	2022	1.000	1.000																	
1	R5	2023	1.000	0.962								252.8	252.8	243.2					252.8	252.8	243.2
2	R6	2024	1.000	0.925								395.3	395.3	365.7					395.3	395.3	365.7
3	R7	2025	1.000	0.889								2.8	2.8	2.5	4.7	4.7	4.2		7.5	7.5	6.7
4	R8	2026	1.000	0.855	204.8	204.8	182.1			182.1		2.8	2.8	2.4	4.7	4.7	4.0		7.5	7.5	6.4
5	R9	2027	1.000	0.822	205.4	205.4	175.6			175.6		2.8	2.8	2.4	4.7	4.7	3.9		7.5	7.5	6.2
6	R10	2028	1.000	0.790	206.0	206.0	169.3			169.3		2.8	2.8	2.3	4.7	4.7	3.7		7.5	7.5	5.9
7	R11	2029	1.000	0.760	206.6	206.6	163.2			163.2		2.8	2.8	2.2	4.7	4.7	3.6		16.3	16.3	12.4
8	R12	2030	1.000	0.731	207.2	207.2	157.5			157.5	11.6	11.6	8.8	4.7	4.7	3.6		16.3	16.3	12.4	
9	R13	2031	1.000	0.703	209.8	209.8	153.4			153.4					4.8	4.8	3.5		4.8	4.8	3.5
10	R14	2032	1.000	0.676	209.8	209.8	147.5			147.5					4.8	4.8	3.4		4.8	4.8	3.4
11	R15	2033	1.000	0.650	209.8	209.8	141.8			141.8					4.8	4.8	3.2		4.8	4.8	3.2
12	R16	2034	1.000	0.625	209.8	209.8	136.4			136.4					4.8	4.8	3.1		4.8	4.8	3.1
13	R17	2035	1.000	0.601	209.8	209.8	131.1			131.1					4.8	4.8	3.0		4.8	4.8	3.0
14	R18	2036	1.000	0.577	209.8	209.8	126.1			126.1					4.8	4.8	2.9		4.8	4.8	2.9
15	R19	2037	1.000	0.555	209.8	209.8	121.1			121.1					4.8	4.8	2.8		4.8	4.8	2.8
16	R20	2038	1.000	0.534	209.8	209.8	116.4			116.4					4.8	4.8	2.7		4.8	4.8	2.7
17	R21	2039	1.000	0.513	209.8	209.8	112.0			112.0					4.8	4.8	2.6		4.8	4.8	2.6
18	R22	2040	1.000	0.494	209.8	209.8	107.6			107.6					4.8	4.8	2.5		4.8	4.8	2.5
19	R23	2041	1.000	0.475	209.8	209.8	103.6			103.6					4.8	4.8	2.4		4.8	4.8	2.4
20	R24	2042	1.000	0.456	209.8	209.8	99.7			99.7					4.8	4.8	2.3		4.8	4.8	2.3
21	R25	2043	1.000	0.439	209.8	209.8	95.7			95.7					4.8	4.8	2.2		4.8	4.8	2.2
22	R26	2044	1.000	0.422	209.8	209.8	92.1			92.1					4.8	4.8	2.1		4.8	4.8	2.1
23	R27	2045	1.000	0.406	209.8	209.8	88.5			88.5					4.8	4.8	2.0		4.8	4.8	2.0
24	R28	2046	1.000	0.390	209.8	209.8	85.2			85.2					4.8	4.8	2.0		4.8	4.8	2.0
25	R29	2047	1.000	0.375	209.8	209.8	81.8			81.8					4.8	4.8	1.9		4.8	4.8	1.9
26	R30	2048	1.000	0.361	209.8	209.8	78.7			78.7					4.8	4.8	1.8		4.8	4.8	1.8
27	R31	2049	1.000	0.347	209.8	209.8	75.7			75.7					4.8	4.8	1.7		4.8	4.8	1.7
28	R32	2050	1.000	0.333	209.8	209.8	72.8			72.8					4.8	4.8	1.7		4.8	4.8	1.7
29	R33	2051	1.000	0.321	209.8	209.8	69.9			69.9					4.8	4.8	1.6		4.8	4.8	1.6
30	R34	2052	1.000	0.308	209.8	209.8	67.3			67.3					4.8	4.8	1.5		4.8	4.8	1.5
31	R35	2053	1.000	0.296	209.8	209.8	64.6			64.6					4.8	4.8	1.5		4.8	4.8	1.5
32	R36	2054	1.000	0.285	209.8	209.8	62.1			62.1					4.8	4.8	1.4		4.8	4.8	1.4
33	R37	2055	1.000	0.274	209.8	209.8	59.8			59.8					4.8	4.8	1.4		4.8	4.8	1.4
34	R38	2056	1.000	0.264	209.8	209.8	57.5			57.5					4.8	4.8	1.3		4.8	4.8	1.3
35	R39	2057	1.000	0.253	209.8	209.8	55.4			55.4					4.8	4.8	1.3		4.8	4.8	1.3
36	R40	2058	1.000	0.244	209.8	209.8	53.1			53.1					4.8	4.8	1.2		4.8	4.8	1.2
37	R41	2059	1.000	0.234	209.8	209.8	51.2			51.2					4.8	4.8	1.2		4.8	4.8	1.2
38	R42	2060	1.000	0.225	209.8	209.8	49.1			49.1					4.8	4.8	1.1		4.8	4.8	1.1
39	R43	2061	1.000	0.217	209.8	209.8	47.2			47.2					4.8	4.8	1.1		4.8	4.8	1.1
40	R44	2062	1.000	0.208	209.8	209.8	45.5			45.5					4.8	4.8	1.0		4.8	4.8	1.0
41	R45	2063	1.000	0.200	209.8	209.8	43.6			43.6					4.8	4.8	1.0		4.8	4.8	1.0
42	R46	2064	1.000	0.193	209.8	209.8	42.0			42.0					4.8	4.8	1.0		4.8	4.8	1.0
43	R47	2065	1.000	0.185	209.8	209.8	40.5			40.5					4.8	4.8	0.9		4.8	4.8	0.9
44	R48	2066	1.000	0.178	209.8	209.8	38.8			38.8					4.8	4.8	0.9		4.8	4.8	0.9
45	R49	2067	1.000	0.171	209.8	209.8	37.3			37.3					4.8	4.8	0.9		4.8	4.8	0.9
46	R50	2068	1.000	0.165	209.8	209.8	35.9			35.9					4.8	4.8	0.8		4.8	4.8	0.8
47	R51	2069	1.000	0.158	209.8	209.8	34.6			34.6					4.8	4.8	0.8		4.8	4.8	0.8
48	R52	2070	1.000	0.152	209.8	209.8	33.1			33.1					4.8	4.8	0.8		4.8	4.8	0.8
49	R53	2071	1.000	0.146	209.8	209.8	31.9			31.9					4.8	4.8	0.7		4.8	4.8	0.7
50	R54	2072	1.000	0.141	209.8	209.8	30.6			30.6					4.8	4.8	0.7		4.8	4.8	0.7
51	R55	2073	1.000	0.135	209.8	209.8	29.6			29.6					4.8	4.8	0.7		4.8	4.8	0.7
52	R56	2074	1.000	0.130	209.8	209.8	28.3			28.3					4.8	4.8	0.7		4.8	4.8	0.7
53	R57	2075	1.000	0.125	209.8	209.8	27.3			27.3					4.8	4.8	0.6		4.8	4.8	0.6
54	R58	2076	1.000	0.120	209.8	209.8	26.2			26.2					4.8	4.8	0.6		4.8	4.8	0.6
55	R59	2077	1.000	0.116	209.8	209.8	25.2			25.2					4.8	4.8	0.6		4.8	4.8	0.6
56	R60	2078	1.000	0.111	209.8	209.8	24.3			24.3					4.8	4.8	0.6		4.8	4.8	0.6
57	R61	2079	1.000	0.107	209.8	209.8	23.3			23.3					4.8	4.8	0.5		4.8	4.8	0.5
合計					11,520.0	11,520.0	4,272.7	57.7	6.2	4,278.9	670.9	670.9	627.1	263.5	263.5	97.7	934.4	934.4	724.7		

総便益(億円)	B	42.8
総費用(億円)	C	7.2
費用便益比	B/C	5.9
純現在価値(億円)	B-C	35.5
経済的内部収益率		27.8%

【算出説明書】

事業概要	
事業目的	<p>《松江市役所前箇所水辺整備》</p> <p>松江市役所前箇所は、宍道湖北岸に位置し松江城や松江宍道湖温泉など観光地に近く、宍道湖大橋や嫁ヶ島、島根県立博物館などを望む景観もあり、駅（一畑）にも隣接しているため、多くの観光客や住民などが行き交う場となっている。</p> <p>一方で、水辺周辺においては公園などの段差、安全に遊べる水面が無いなど利用が限られ、イベントの利用、安全な水遊びや環境学習など地域交流の実施がしづらい状況であるため、水辺の親水広場や芝生広場、親水護岸等を整備することで、新たな水辺の賑わいを創出する。</p>
事業内容 (事業箇所図)	<p>《松江市役所前箇所水辺整備》</p> <p>2021年度（令和3年度）年度～2029年度（令和11年度）（実施中）</p> <p>(国) 親水護岸、河川管理用通路</p> <p>(市) 公園整備</p>
	 <p>凡例</p> <p>赤：実施中</p>

【算出説明書】

費用便益比の算定根拠		
便益	評価手法	○CVM (令和2年8月にアンケート実施)
	便益計測期間	令和7年度～令和61年度 (2025年度～2079年度) (整備完了翌年度から、事業完了後50年目まで)
	総便益	○年便益額 = 210百万円 ○残存価値 = 8百万円 総便益 $B = \sum \text{単年度便益額} / (1+0.04)^n + \text{残存価値} = 4,281$ 百万円
	評価範囲 (評価範囲図)	○便益集計範囲: プレテスト結果 (令和2年6月) より、徒歩もしくは自転車で移動する人の居住地である事業箇所から半径4km圏内をアンケート調査範囲に設定する。 ○世帯数: 57,712世帯 (R2国勢調査) ○配布・回収方法: 郵送 ○アンケート票数: 配布数2,000票、回収数883票 (回収率44.2%) 有効回答数615票 (有効回答率69.6%)
	<p>⑤松江市役所前箇所</p> <p>本アンケート対象市町村 プレテスト対象市町村</p>	
費用	建設費	916 百万円
	維持管理費	98 百万円
	総費用	1,013 百万円
費用便益比 (B/C)		4.2
その他留意点等		

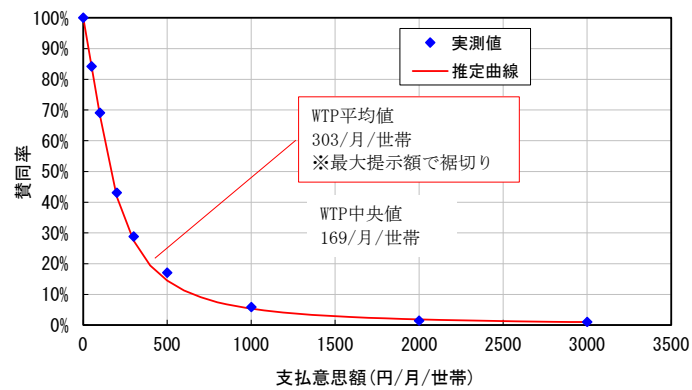
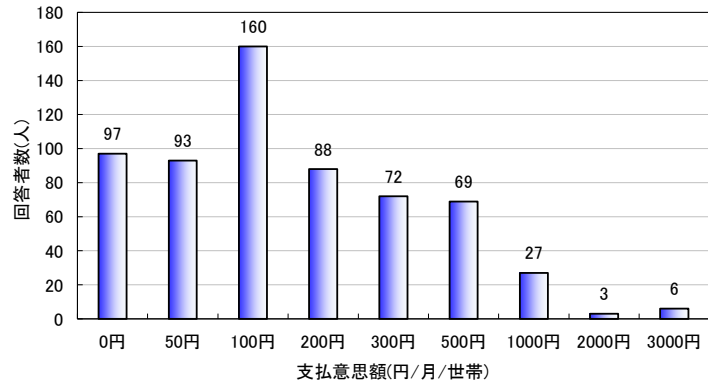
CVM 本調査結果

【事業全体】

1. アンケート集計数

配布数	回収数	回収率	有効回答数	有効回答率	抵抗回答	無効回答
2,000	883	44.2%	615	69.6%	232	36

2. WTP 算定結果



3. 便益・費用算定結果

年便益(百万円)	B(百万円)	C(百万円)
210	4,281	1,013

◇Bは残存価値を加算した。

◇年便益=WTP×12ヶ月×受益世帯数

$$=303 \text{ 円/月/世帯} \times 12 \text{ ヶ月} \times 57,712 \text{ 世帯} = 210 \text{ 百万円}$$

「^{しんじこ}宍道湖（^{まつえしやくしょ}松江市役所前箇所）における水辺整備」に関するアンケートにご協力をお願いします。

平素は、宍道湖の河川事業にご協力いただき、ありがとうございます。

国土交通省 中国地方整備局 出雲河川事務所では「^{しんじこ}宍道湖（^{まつえしやくしょ}松江市役所前箇所）における水辺整備」について、このたび、整備の効果を評価するためのアンケート調査を実施させていただきます。

このアンケートは、宍道湖周辺にお住まいの方をお願いしております。

ご多用のところ誠に恐れ入りますが、本アンケート調査の目的をご理解いただき、ご協力下さいますようお願い申し上げます。

国土交通省 中国地方整備局
出雲河川事務所

■ご記入にあたって

- ・このアンケートは、あなたの世帯の中で主な収入を得ておられる方、またはそれに準じる方（主にその配偶者）がお答えください。
- ・お答えは調査票に直接記入してください。
- ・ご記入いただきました調査票は、同封の返信用封筒に入れ、切手を貼らずに、8月31日（月）までにお近くの郵便ポストにご投函くださいますようお願いいたします。

■個人情報の取り扱いについて

- ・このアンケートは、住民基本台帳から無作為に抽出した、宍道湖周辺にお住まいの方にお送りしています。なお、住民基本台帳の閲覧については、法律により公共性の高いアンケート等を行う場合に限られるとともに、自治体の長に申請を行って許可を得た後に行っています。
- ・この調査票にご記入いただいた内容は全て統計的に処理しますので、個々の数値やご意見が公表されることや、本調査の目的以外に使用することも決してありません。
- ・郵送に使用しました個人情報については、本調査の目的以外には決して使用せず、アンケート送付後に適切に処分します。

■アンケートについての問い合わせ

このアンケート調査は、国土交通省 中国地方整備局 出雲河川事務所が実施しています。アンケート内容について不明な点等がございましたら、下記にお問い合わせください。

国土交通省 中国地方整備局 出雲河川事務所 調査設計課 担当：小田、道盛
TEL：0853-20-1762 FAX：0853-21-2878
（お問い合わせは土・日・祝日を除く9時から17時をお願いします。）

問4 あなたのお宅から宍道湖（松江市役所前）まで行く場合、どんな交通手段を利用しますか。また、所要時間はおよそどのくらいですか。
 それぞれについて、当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。
 「5. その他」を選んだ場合、()内に具体的にお書きください。

交通手段		所要時間	
1. 車・バイク 2. バス・鉄道 3. 自転車 4. 徒歩 5. その他 ()	を利用して	1. 10分未満 2. 10分～30分 3. 30分～1時間 4. 1時間以上	くらい

問5 あなたは今の宍道湖のことをどう思いますか。
 1)～6) それぞれについて、当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。

		どちらとも言えない					
		1	2	3	4	5	
1) 湖沼の利用しやすさ	しづらい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	しやすい
2) 水のきれいさ	汚れている	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	きれい
3) 水への親しみやすさ	親しみづらい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	親しみやすい
4) 景観のよさ	景観がわるい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	景観がよい
5) 施設の充実度	充実していない	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	充実している
6) 動植物の生育しやすさ	生育しにくい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	生育しやすい

しんじこ まつえしやくしよ
 「穴道湖(松江市役所前箇所)水辺整備事業について」を踏まえてお伺いします。
 別添用紙：【事業説明資料】をご覧くださいの上で、ご回答下さい。



問 6 あなたは、穴道湖（松江市役所前箇所）において、水辺整備が行われることをご存知でしたか。当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。

- 1. 知っていた
- 2. 知らなかった

問 7 あなたは、現在の穴道湖（松江市役所前箇所）が、【事業説明資料】に示すように、“水辺が利用しにくい”状況であることをご存じでしたか。当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。

- 1. 知っていた
- 2. 知らなかった

問 8 「現状」と「整備後」のイメージ（事業説明資料参照）を見比べて、あなたはこの「穴道湖（松江市役所前箇所）における水辺整備」が必要だと思いますか。当てはまるものを1つ選び、番号を○で囲んでください。

- 1. 必要だと思う
- 2. 必要ではないと思う

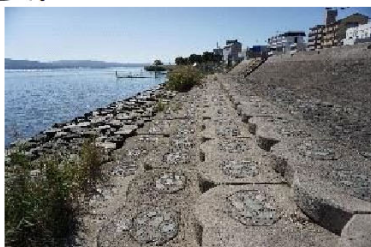
ここからは、**仮定の質問**です。
以下の説明文をよくお読みになったうえでお答えください。

- 実際には、このような事業は税金によって実施しています。
- ここでは事業の効果を金額に置きかえて評価するために、**仮に事業の実施が税金で行われるのではなく、事業の実施に必要な金額を各世帯から「負担金」という形で分担して支払うような仕組みがあったとしたら、**という場合を想像してお答えください。

【状況 A】
整備を行わない場合（現状）

① 市役所前

周辺に市役所や一畑電鉄等があり、水辺利用のニーズが高いが、水辺がうまく活用されていません。



② 千鳥南公園

堤防との段差や、水辺で遊べる場所がないなど利用が限られています。



③ 温泉前

松江しんじ湖温泉の観光客や散策する住民も多いが、水際が浸水し、宍道湖に近づきにくい状況です。



【状況 B】
整備（イメージ）を行う場合

①市役所前

ステージ状の親水護岸や水辺に降りる通路等を整備し、地域交流の拠点として水辺のコンサート等を開催します。



②千鳥南公園

親水広場（入江）や芝生広場など、水辺と景観、イベントなどが楽しめる公園を整備し、遊びや環境学習の場としても活用します。



③温泉前

宍道湖に張り出す親水テラスを整備し、宍道湖の水辺を感じ、休憩などができる場を創出します。



これらの取り組みを実施するのであれば、あなたは毎月いくらの負担金を支払ってもよいと思いますか。〈次のページに進んでください〉

問 9、問 10、問 11 は、事業の効果を評価するための仮定の質問であり、実際にこのような仕組みが考えられているものではありません。仮に、事業の実施に必要な金額を各世帯から「負担金」という形で分担して支払うような仕組みがあったとしたら、という場合を想像してお答えください。

問 9 別添の事業説明資料にある「宍道湖（松江市役所前箇所）水辺整備事業」を行うために、いくら払ってもよいと思いますか。

【状況 A】（現状）から【状況 B】（整備後）を実現するための負担金の額を具体的に示します。（1）から（8）それぞれの負担金額について、**状況 B が良い場合は「1. 賛成する」、状況 A がよい場合は「2. 反対する」、**どちらかの当てはまるものを 1 つ選び、番号を○で囲んで下さい。

なお、負担金はこの地域にお住まいの間、支払い続けていただくことになることを、十分念頭においてお答えください。また、負担金はこの事業の実施と維持管理のためにのみ使われ、他の目的には一切使われないこととします。

※下記の（1）から（8）全てについて「1. 賛成する」「2. 反対する」のどちらか当てはまる方をお選びください。

回答記入欄		
負担金の金額	回答欄	
	状況 B がよい （整備後）	状況 A がよい （現状）
（1）世帯あたり、毎月 50 円 （年間 600 円）	①. 賛成する	②. 反対する
（2）世帯あたり、毎月 100 円 （年間 1,200 円）	①. 賛成する	②. 反対する
（3）世帯あたり、毎月 200 円 （年間 2,400 円）	①. 賛成する	②. 反対する
（4）世帯あたり、毎月 300 円 （年間 3,600 円）	①. 賛成する	②. 反対する
（5）世帯あたり、毎月 500 円 （年間 6,000 円）	①. 賛成する	②. 反対する
（6）世帯あたり、毎月 1,000 円 （年間 12,000 円）	①. 賛成する	②. 反対する
（7）世帯あたり、毎月 2,000 円 （年間 24,000 円）	①. 賛成する	②. 反対する
（8）世帯あたり、毎月 3,000 円 （年間 36,000 円）	①. 賛成する	②. 反対する

（1）から（8）で全てに「2. 反対する」を回答した方は、問 10 へ進んで下さい。
（1）から（8）で 1 つ以上「1. 賛成する」を回答した方は、問 11 へ進んで下さい。

問 10 問 9 で、全てに反対、すなわち、支払わない（状況Aがよい）とお答えになった方にお伺いします。

その理由は何ですか。もっとも近いと思うものを 1 つ選び、番号を○で囲んでください。

その他の場合、() 内に具体的にお書きください。

- ①. 事業が行われる方がよいと思うが、毎月 50 円（年間あたり 600 円）も支払う価値はないと思うから
- ②. たとえ支払いがなくても、この事業を行わない方がよいと思うから
- ③. 国や自治体が税金を使って実施すべきだと思うから
- ④. 世帯から負担金を集めるという仕組みに反対だから
- ⑤. これだけの情報では判断できない
- ⑥. その他 ()

問 11 問 9 で、1 つでも賛成、すなわち、毎月 50 円以上負担してもよい、とお答えになった方にお伺いします。

その理由は何ですか。当てはまるものを全て選び、番号を○で囲んでください。（複数回答可）

また、その中でも一番の理由となった番号を、 に記入して下さい。

その他の場合、() 内に具体的にお書きください。

- ①. 湖沼利用の安全性が向上するのはよいことだと思うから
- ②. 人が交流できる場となり、地域の活性化に役立つから
- ③. 農業などに水が利用できるようになるから
- ④. 景観がよくなるから
- ⑤. 自分や家族にとって価値はないが、他の世帯も支払うのであれば仕方ないから
- ⑥. その他 ()

一番の理由・・・

番

これで仮定の質問は終わりです。引き続き、残りの質問にお答えください。

最後に、あなたご自身について、お伺いします。

問12 あなたの性別をお答えください。

1. 男性 2. 女性

問13 あなたの年齢をお答えください。

1. 10代 2. 20代 3. 30代 4. 40代
5. 50代 6. 60代 7. 70代以上

問14 あなたの世帯で主な収入を得ておられる方のご職業をお答えください。

1. 農林水産業 2. 会社員 3. 公務員 4. 自営業
5. パート・アルバイト 6. 学生 7. 無職 8. その他（ ）

問15 あなたのお住まいの郵便番号を記入してください。

				-					
--	--	--	--	---	--	--	--	--	--

問16 最後に「^{しんじこ}宍道湖（^{まつえしやくしょ}松江市役所前箇所）における水辺整備」や、本アンケート調査に対するご意見がありましたらご記入ください。

アンケートは以上です。同封の返信用封筒に入れ、8月31日（月）までに投函してください。

****ご協力ありがとうございました****

しんじこ まつえしやくしょ
【事業説明資料】 宍道湖（松江市役所前箇所）水辺整備事業について

～松江市庁舎建替えに併せた水辺のリニューアル～

宍道湖（松江市役所前箇所〔市役所周辺の水辺〕）は、松江城などの観光地に近く、温泉や駅（一畑）に隣接しており、住民や観光客などの多くが行き交う場となっています。周辺施設の改修と併せて、水辺の親水広場や芝生広場等を整備することで、新たな水辺の賑わいを創出します。



【現状】

1) 市役所前

①段差があり、式典やイベントで利用しにくい。
 ②車いす、ベビーカーで水辺に近づきにくい。
 ③波や水深があり安全に水辺で遊べない。
 ④護岸の景観や質感が人工的で親しみにくい。

2) 千鳥南公園

⑤段差があり、イベントやスポーツで利用しにくい。

3) 温泉前

⑥浅場がなく、水辺に近づき利用しにくい。

【整備後（イメージ）】

1) 市役所前

①式典やイベントなどで利用できるステーション状の親水護岸の整備。
 ②水辺に近づきやすい坂路等の設置。

2) 千鳥南公園

⑤イベントやスポーツで利用しやすい芝生広場を整備。

④景観に調和し、公園と湖を
 結ぶ利用に配慮した親水護岸を整備。
 ③安全に遊べる
 親水広場（入江）を整備。

3) 温泉前

⑥水際に近づき、昼食や休憩等ができる親水護岸（テラス）の整備。

期待される事業の効果

- ・芝生広場や親水護岸の整備により、水辺で散策、イベント、休憩などの利用ができる。
- ・親水広場（入江）の整備により、安全に水辺（宍道湖）で遊び、水に親しむことができる。
- ・背後地と一体となった地域の交流拠点となり、まちの魅力向上につながる。

※整備内容は現段階の計画で、今後変更が生じる可能性があります。