



令和2年度 中国地方整備局関係予算概要（鳥取県内）

鳥取河川国道事務所
倉吉河川国道事務所
日野川河川事務所
境港湾・空港整備事務所
出雲河川事務所
三次河川国道事務所

【問い合わせ先】

| | | | |
|-------------|----------|--------------------|---------------------|
| 鳥取河川国道事務所 | (河川) 副所長 | はまだ けんいち 浜田 健一 | TEL 0857-22-8435(代) |
| | (道路) 副所長 | すずき あきら 鈴木 晃 | |
| 倉吉河川国道事務所 | (河川) 副所長 | すがの ひではる 菅野 秀治 | TEL 0858-26-6221(代) |
| | (道路) 副所長 | かげやま ひろたか 景山 浩孝 | |
| 日野川河川事務所 | (技術) 副所長 | おおが よしかず 大賀 祥一 | TEL 0859-27-5484(代) |
| 境港湾・空港整備事務所 | (技術) 副所長 | やまもと くにお 山本 邦夫 | TEL 0859-42-3145(代) |
| 出雲河川事務所 | (技術) 副所長 | ほそだ よしお 細田 佳男 | TEL 0853-21-1850(代) |
| 三次河川国道事務所 | (技術) 副所長 | かまた ゆうすけ 鎌田 裕介 | TEL 0824-63-4121(代) |

目次

| | | |
|-------------------------------|--------|-----|
| ■ 令和 2年度 中国地方整備局関係予算（鳥取県内）の概要 | ・・・ | 1～2 |
| ■ 令和 2年度 中国地方整備局（鳥取県内） 予算総括表 | ・・・・・・ | 3 |
| ■ 令和 2年度 主な完成予定事業箇所（鳥取県内） | ・・・・・・ | 4 |
| ■ 令和 2年度 主要事業箇所（鳥取県内） | ・・・・・・ | 5 |
| ■ 主要事業箇所別事業費（中国地方整備局（鳥取県内）） | ・・・・・・ | 6 |

<資料編> 主要事業箇所の概要 [] 内は担当事務所名

河川事業

| | | |
|---|-----|----|
| ・河－1 [鳥 取] 千代川河川改修事業 (向国安地先の堤防を強くする事業) | ・・・ | 8 |
| ・河－2 [倉 吉] 天神川河川改修事業 (国府川安全な川づくり事業) | ・・・ | 9 |
| ・河－3 [日野川] 日野川河川改修事業（上細見地先の堤防整備により 地域一帯を安全にする事業） | ・・・ | 10 |
| ・河－4 [出 雲] 斐伊川河川改修事業 (高潮被害から守る対策) | ・・・ | 11 |
| ・河－5 [日野川] 日野川総合水系環境整備事業（法勝寺川水辺 の楽校整備） | ・・・ | 12 |
| ・河－6 [出 雲] 斐伊川総合水系環境整備事業（中海・宍道湖沿岸の 覆砂・浅場整備） | ・・・ | 13 |

砂防事業

- ・砂－1 [倉吉・日野川] 大山山系直轄火山砂防事業（大山山系の土砂災害対策）
・・・ 14

海岸事業

- ・海－1 [日野川] 皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業（皆生海岸の侵食対策）
・・・ 15

道路事業

- ・道－1 [倉吉] 山陰道 北条道路
・・・ 16
- ・道－2 [倉吉] 山陰道 米子道路
・・・ 17
- ・道－3 [三次] 一般国道183号 鍵掛峠道路
・・・ 18
- ・道－4 [鳥取] 一般国道9号 恩志歩道整備
・・・ 19
- ・道－5 [鳥取] 一般国道53号 栄町電線共同溝事業
・・・ 20
- ・道－6 [鳥取] 一般国道53号維持管理
・・・ 21

港湾事業

- ・港－1 [境港湾] 鳥取港防波堤整備事業
・・・ 22
- ・港－2 [境港湾] 境港防波堤整備事業
境港港湾施設の老朽化対策事業
・・・ 23

令和2度 中国地方整備局関係予算（鳥取県内）の概要

1. 予算配分

鳥取県全体 179億円（前年比0.84）

2. 主要事業等

1) 河川事業 67億円（前年比1.07） ※斐伊川水系における河川事業の鳥根県分予算も含む。

(1) 河川改修

- ・千代川 とつとり むこうにやす：鳥取市向国安地先において、堤防の浸透対策、用地買収を実施します。
5.04億円【河－1】※千代川水系全体
- ・天神川 くらよし よなづみ しもふくだ：倉吉市米積・下福田地先において、河道掘削及び才ヶ崎堰さいがさきの改修を実施します。
8.12億円【河－2】※天神川水系全体
- ・日野川 さいはくぐんほうきちょうかみほそみ：西伯郡伯耆町上細見地先において、堤防整備を実施します。
17.56億円【河－3】※日野川水系全体
- ・斐伊川 さいいみなと にしこうぎょう：境港市西工業団地地先において、堤防整備を実施します。
28.17億円【河－4】※斐伊川水系全体

(2) 環境整備

- ・日野川 よなご ほつしやうじがわ：米子市法勝寺川において、水辺の楽校の整備を実施します。
1.19億円【河－5】※日野川水系全体
- ・斐伊川：米子湾において、水質改善を図るため覆砂を実施します。
4.93億円【河－6】※斐伊川水系全体

2) 砂防事業 15億円（前年比0.96）

(1) 砂防

- ・大山山系の土砂災害対策：鳥取県東伯郡三朝町西尾とうはくぐんみささちやうにしお、日野郡江府町吉原地先ひのぐんこうふちやうよしはらにおいて、砂防堰堤さぼうえんてい等の整備を推進します。
14.82億円【砂－1】※大山山系全体

3) 海岸事業 5億円（前年比1.12）

(1) 海岸（皆生海岸）

- ・皆生海岸かいけの侵食対策として、富益工区とみますにおいて人工リーフ改良とサンドリサイクルによる養浜を実施します。また、観測体制の強化として海象観測施設の改良を推進します。
4.65億円【海－1】

4) 道路事業 83億円 (前年比0.69)

※鍵掛峠道路における道路事業の広島県分予算も含む。

(1) 改築

・山陰道 ^{ほうじょう}北条道路：改良工事、橋梁工事等を推進します。
31.70億円【道-1】

・山陰道 ^{よなご}米子道路：改良工事、橋梁工事等を推進します。
5.55億円【道-2】

・一般国道183号 ^{かつかげとうげ}鍵掛峠道路：用地買収、改良工事、橋梁工事、道路設計、
水文調査、環境調査等を推進します。
14.21億円【道-3】

(2) 交通安全

・一般国道9号 ^{おんじ}恩地歩道整備：調査設計、用地買収に着手します。
0.15億円【道-4】

(3) 電線共同溝

・一般国道53号 ^{さかえまち}栄町電線共同溝：路面復旧工事を推進します。
1.00億円【道-5】

(4) 維持修繕

・鳥取53号維持管理 ^{あおばちよう}：青葉町横断歩道橋の修繕を実施します。
0.30億円【道-6】

5) 港湾事業 9.4億円 (前年比0.89)

(1) 鳥取港

・鳥取港防波堤整備事業 ^{とつとりこう}：防波堤の消波ブロック設置を推進します。
0.90億円【港-1】

(2) 境港

・境港防波堤整備事業 ^{さかいこう}：防波堤の基礎工事等を推進します。
・境港港湾施設 ^{さかいこう}の老朽化対策事業：岸壁（水深13m）の老朽化したコンクリート舗装
を補修します。
8.50億円【港-2】

以 上

令和2年度 中国地方整備局(鳥取県内) 予算総括表

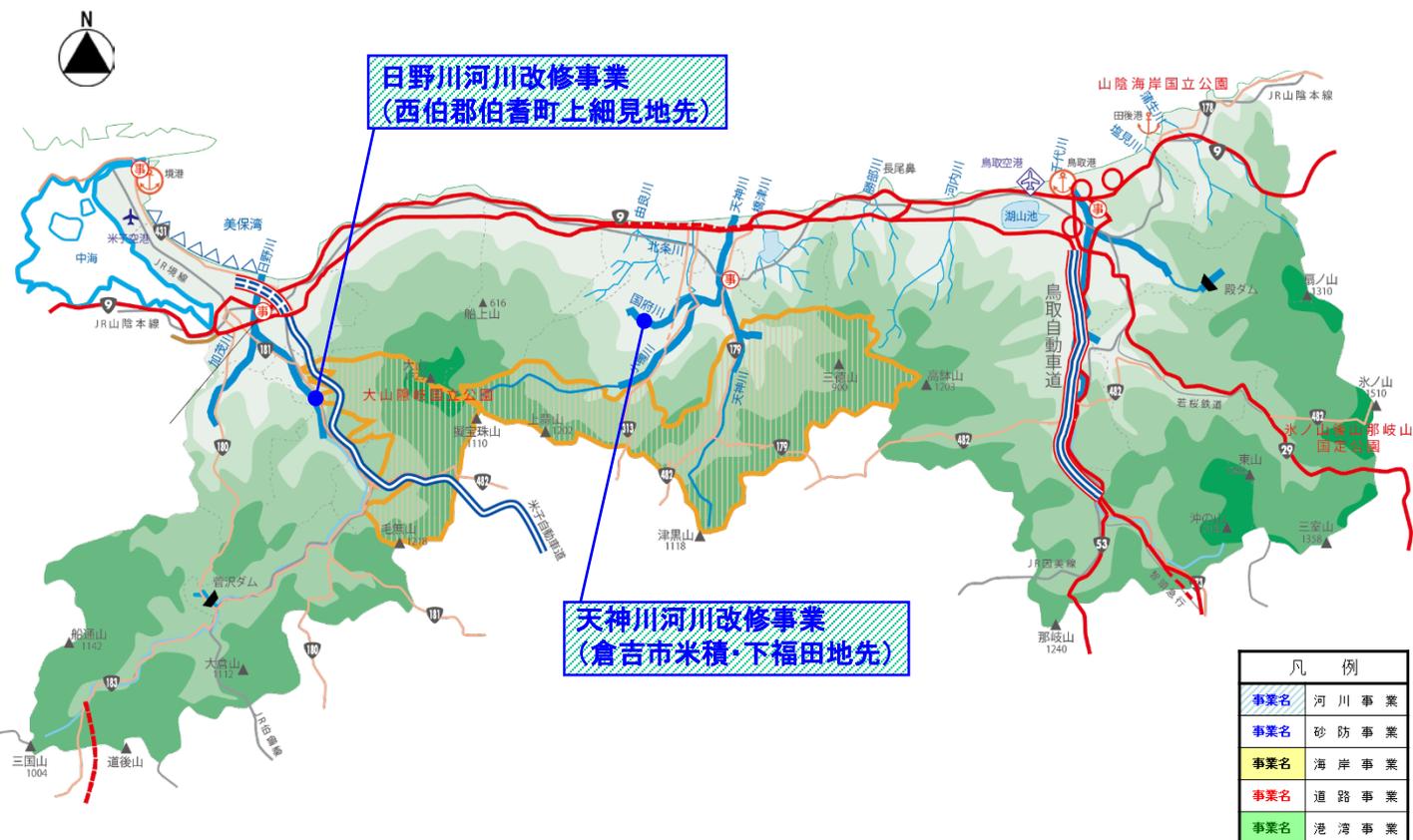
(単位: 百万円)

| 事業部門 | 令和2年度 事業費 | | | | | | | 前年度 事業費 | 伸率 (a/b) | |
|----------|---------------------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|------------|-------------|------|
| | 鳥取 | 倉吉 | 日野川 | 境 | 出雲 | 三次 | 計(a) | 計(b) | | |
| 河川事業 | 改修 環境整備 応急対策 | 504 | 812 | 1,756 | / | 2,817 | 5,889 | 5,796 | 1.02 | |
| | | 0 | 0 | 119 | / | 493 | 612 | 447 | 1.37 | |
| | | 13 | 36 | 72 | / | 30 | 151 | 0 | — | |
| | 小計 | 517 | 848 | 1,947 | 0 | 3,340 | 0 | 6,652 | 6,243 | 1.07 |
| 砂防事業 | 砂防 | / | 820 | 662 | / | / | 1,482 | 1,551 | 0.96 | |
| | 小計 | 0 | 820 | 662 | 0 | 0 | 0 | 1,482 | 1,551 | 0.96 |
| 海岸事業 | 海岸 | / | / | 465 | / | / | 465 | 416 | 1.12 | |
| | 小計 | 0 | 0 | 465 | 0 | 0 | 0 | 465 | 416 | 1.12 |
| 道路事業 | 改築 交通安全 電線共同溝 | 2,313 | 3,725 | / | / | / | 727 | 10,482 | 0.65 | |
| | | 383 | 773 | / | / | / | 1,156 | 982 | 1.18 | |
| | | 215 | 180 | / | / | / | 395 | 603 | 0.66 | |
| | 小計 | 2,911 | 4,678 | 0 | 0 | 0 | 727 | 8,316 | 12,067 | 0.69 |
| 港湾事業 | 鳥取港 境港 | / | / | / | 90 | / | 90 | 102 | 0.88 | |
| | | / | / | / | 850 | / | 850 | 960 | 0.89 | |
| 小計 | 0 | 0 | 0 | 940 | 0 | 0 | 940 | 1,062 | 0.89 | |
| 空港事業 | 美保飛行場 | / | / | / | 41 | / | 41 | 51 | 0.80 | |
| | | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 41 | 51 | 0.80 |
| 総計(事務所計) | | 3,428 | 6,346 | 3,074 | 981 | 3,340 | 727 | 17,896 | 21,391 | 0.84 |

(注意)

- (1) 計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しないものがある。
- (2) 境港湾・空港整備事務所は鳥取県関連分のみである。
- (3) 出雲河川事務所分については、島根県・鳥取県を含む。
- (4) 事業費には、調査費、業務取扱費・災害復旧費を含まない。
- (5) 上記予算の他に、地方整備局一括配分として、河川維持修繕費、堰堤維持費、総合流域防災対策事業費、交安Ⅱ種、維持管理費等がある。

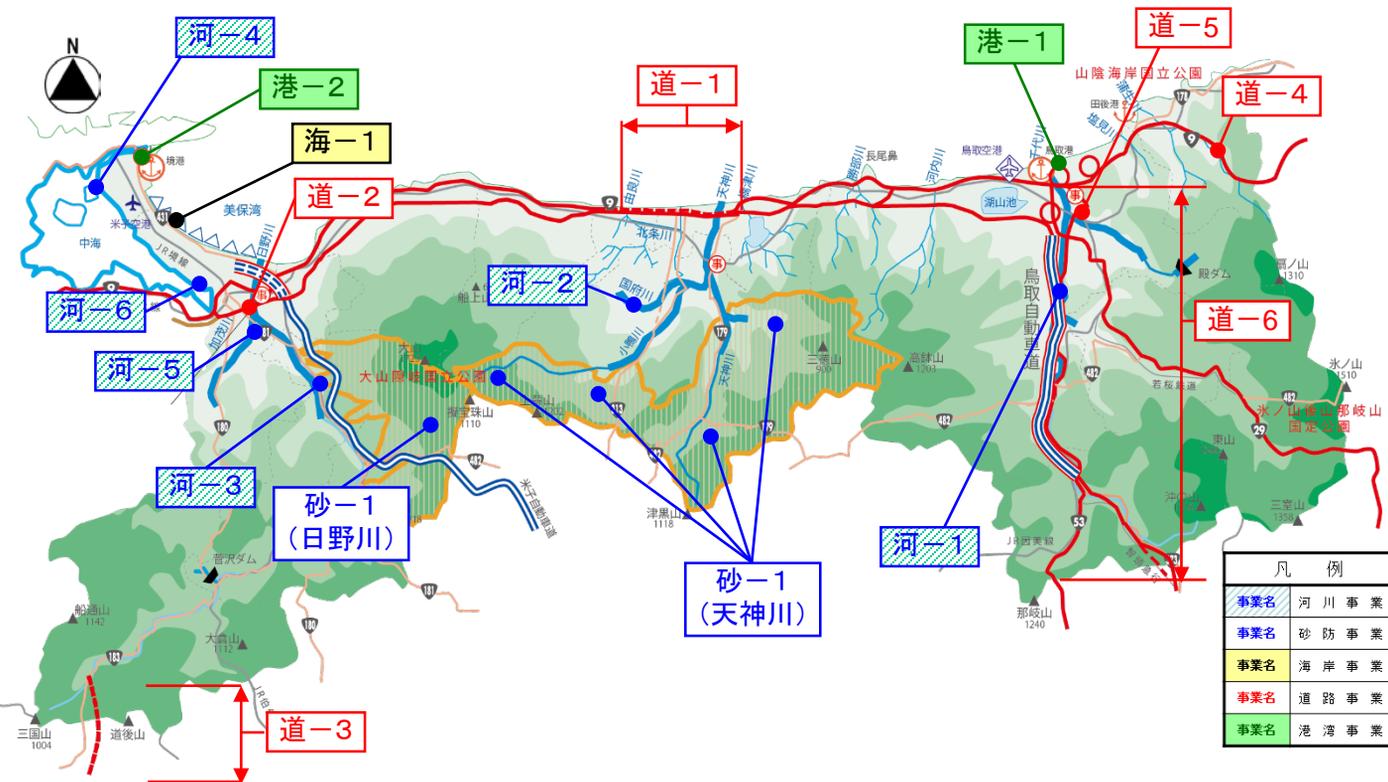
<位置図>



| 番号 | 事業名 | 事業分類 | 担当事務所 | 完成予定年度 | ページ |
|-----|--|------|-----------|----------|-----|
| 河-2 | 天神川河川改修事業 (国府川の安全な川づくり事業) | 河川 | 倉吉河川国道事務所 | R2年度完成予定 | P 9 |
| 河-3 | 日野川河川改修事業 (上細見地先の堤防整備により地域一帯を安全にする事業) | 河川 | 日野川河川事務所 | R2年度完成予定 | P10 |

令和2年度 主要事業箇所（鳥取県内）

<位置図>



| 番号 | 事業名 | 事業分類 | 担当事務所 | 完成予定年度等 | ページ |
|-----|--------------------------------------|------|-------------|---------|-----|
| 河-1 | 千代川河川改修事業(向国安地先の堤防を強くする事業) | 河川 | 鳥取川河川国道事務所 | 事業推進 | P 8 |
| 河-2 | 天神川河川改修事業(国府川の安全な川づくり事業) | 河川 | 倉吉河川国道事務所 | 完成予定 | P 9 |
| 河-3 | 日野川河川改修事業(上細見地先の堤防整備により地域一帯を安全にする事業) | 河川 | 日野川河川事務所 | 完成予定 | P10 |
| 河-4 | 斐伊川河川改修事業(高潮被害から守る対策) | 河川 | 出雲河川事務所 | 事業推進 | P11 |
| 河-5 | 日野川総合水系環境整備事業(米子市法勝寺川水辺の楽校の整備) | 河川 | 日野川河川事務所 | 事業推進 | P12 |
| 河-6 | 斐伊川総合水系環境整備事業(中海・宍道湖沿岸の覆砂・浅場整備) | 河川 | 出雲河川事務所 | 事業推進 | P13 |
| 砂-1 | 大山山系直轄火山砂防事業(大山山系の土砂災害対策)天神川 | 砂防 | 倉吉河川国道事務所 | 事業推進 | P14 |
| | 大山山系の土砂災害対策)日野川 | 砂防 | 日野川河川事務所 | 事業推進 | |
| 海-1 | 皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業(皆生海岸の侵食対策) | 海岸 | 日野川河川事務所 | 事業推進 | P15 |
| 道-1 | 山陰道 北条道路 | 道路 | 倉吉河川国道事務所 | 事業推進 | P16 |
| 道-2 | 山陰道 米子道路 | 道路 | 倉吉河川国道事務所 | 事業推進 | P17 |
| 道-3 | 一般国道183号 鍵掛峠道路 | 道路 | 三次河川国道事務所 | 事業推進 | P18 |
| 道-4 | 一般国道9号 恩志歩道整備 | 道路 | 鳥取河川国道事務所 | 新規事業化 | P19 |
| 道-5 | 一般国道53号 栄町電線共同溝 | 道路 | 鳥取河川国道事務所 | 事業推進 | P20 |
| 道-6 | 鳥取53号 維持管理 | 道路 | 鳥取河川国道事務所 | 事業推進 | P21 |
| 港-1 | 鳥取港防波堤整備事業 | 港湾 | 境港湾・空港整備事務所 | 事業推進 | P22 |
| 港-2 | 境港防波堤整備事業・境港港湾施設の老朽化対策事業 | 港湾 | 境港湾・空港整備事務所 | 事業推進 | P23 |

主要事業箇所別事業費(中国地方整備局(鳥取県内))

| 事業名 | 事業費(百万円) | | 伸率 (H31/H30) | 備考 |
|-------------------|---------------|----------------|-----------------|---------|
| | 令和2年度 (当初) | 平成31年度 (当初) | | |
| 【河川事業】 | | | | |
| 千代川河川改修事業 | 504 | 283 | 1.78 | 千代川水系全体 |
| 天神川河川改修事業 | 812 | 790 | 1.03 | 天神川水系全体 |
| 日野川河川改修事業 | 1,756 | 1,572 | 1.12 | 日野川水系全体 |
| 日野川総合水系環境整備事業 | 119 | 30 | 3.97 | 日野川水系全体 |
| 斐伊川河川改修事業 | 2,817 | 3,151 | 0.89 | 斐伊川水系全体 |
| 斐伊川総合水系環境整備事業 | 493 | 417 | 1.18 | 斐伊川水系全体 |
| 【砂防事業】 | | | | |
| 大山山系直轄火山砂防事業(天神川) | 820 | 858 | 0.96 | |
| 大山山系直轄火山砂防事業(日野川) | 662 | 693 | 0.96 | |
| 【海岸事業】 | | | | |
| 皆生海岸保全施設整備事業 | 465 | 416 | 1.12 | |
| 【道路事業】 | | | | |
| 山陰道 北条道路 | 3,170 | 1,808 | 1.75 | |
| 山陰道 米子道路 | 555 | 410 | 1.35 | |
| 一般国道183号 鍵掛峠道路 | 1,421 | 1,166 | 1.22 | |
| 一般国道9号 恩志歩道整備 | 15 | - | - | R2新規 |
| 一般国道53号 栄町電線共同溝 | 100 | 438 | - | |
| 【港湾事業】 | | | | |
| 鳥取港 | 90 | 102 | 0.88 | |
| 境港 | 850 | 960 | 0.89 | |



＜資料編＞

主要事業箇所の概要

中国地方整備局（鳥取県内）

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

とっとりし
鳥取市向国安地先においては、堤防の浸透に対する安全度が不足しています。当該地区の浸水範囲内には鳥取市上水道の取水施設があるほか、低い土地に集落が点在しており、ひとたび氾濫した場合には甚大な被害が発生するおそれがあります。

このため、平成30年7月豪雨等の近年の災害を踏まえ実施した重要インフラの緊急点検結果に基づき、「向国安地先の堤防を強くする事業」として、堤防の浸透対策等を集中的に推進し、地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

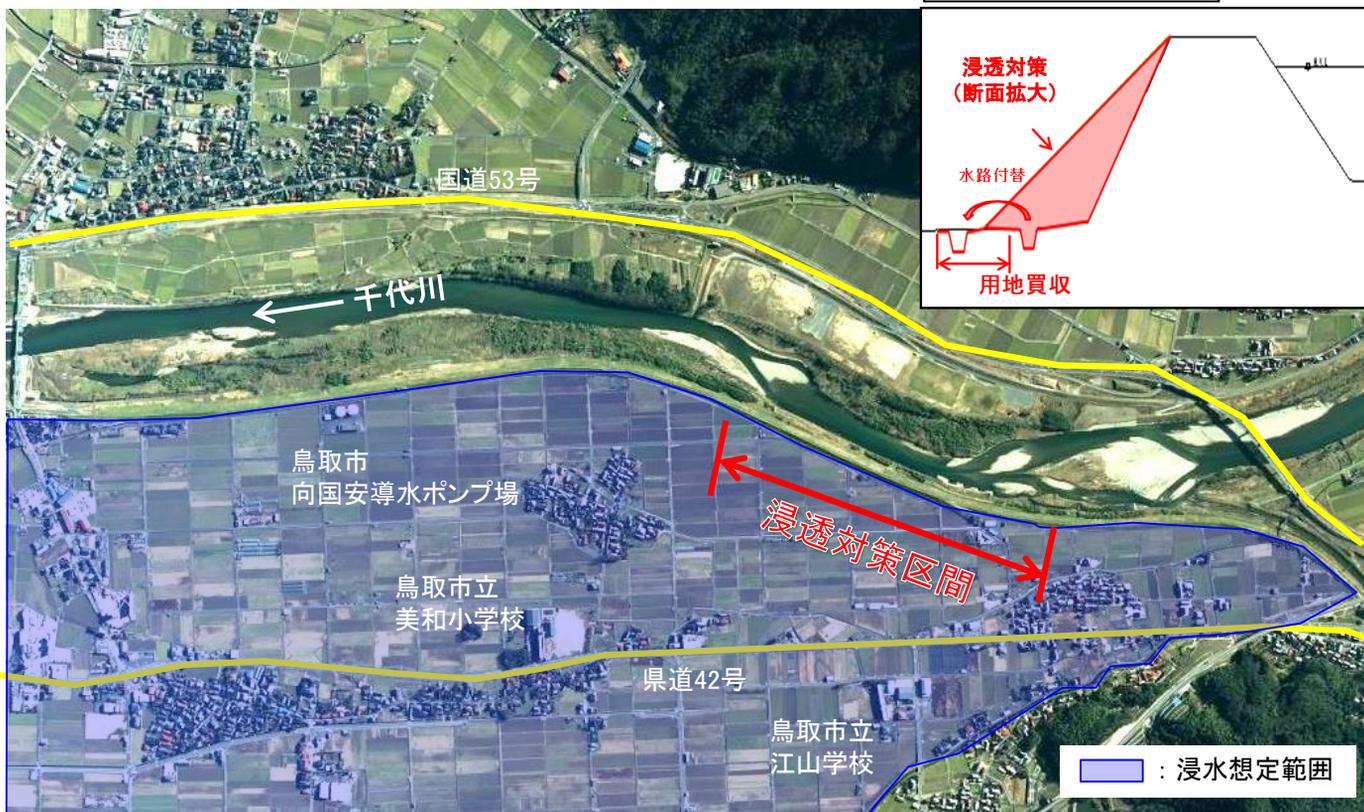
鳥取県鳥取市向国安地先



3. 令和2年度 予定事業内容

堤防の浸透対策、用地買収等を実施します。

〈整備イメージ〉



4. 期待される整備効果

堤防の浸透対策を実施することで、事業完了後に堤防決壊等の重大な災害を防止し、周辺地域の洪水氾濫による浸水被害が防止・軽減されます。_8_

完成予定

1. 事業の必要性及び概要

くらよし よなづみ しもふくだ

倉吉市米積・下福田地先では、昭和34年9月に発生した戦後最大の洪水に対し、流下能力が不足しています。

このため、平成30年7月豪雨等の近年の災害を踏まえ実施した重要インフラの緊急点検結果に基づき、「国府川の安全な川づくり事業」として、河道掘削及び堰の改修等を集中的に推進し、地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

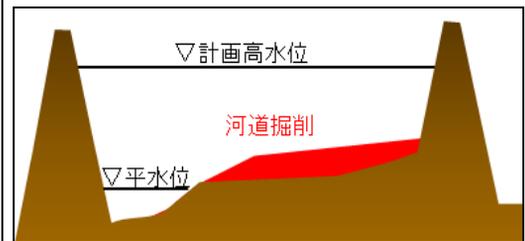
鳥取県倉吉市米積・下福田地先



3. 令和2年度 予定事業内容

河道掘削及びオケ崎堰の改修等を実施します。

<整備イメージ>



<工事状況>



4. 期待される整備効果

河道掘削及び堰の改修を実施することで、事業完了後に河川整備計画の目標である昭和34年9月洪水(戦後最大の洪水)が再び発生した場合において、周辺地域の浸水被害が防止されます。

～上細見地先の堤防整備により地域一帯を安全にする事業～

完成予定

1. 事業の必要性及び概要

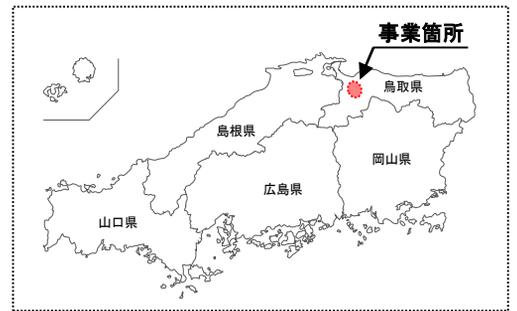
さいはぐん ほうきちょう

西伯郡伯耆町上細見地先は、昭和20年9月に発生した戦後最大の洪水が再び発生した場合、家屋浸水や国道181号の冠水などの被害が発生するおそれがあります。

このため、「上細見地先の堤防整備により地域一帯を安全にする事業」として堤防整備等を実施し、地域の安全性の向上を図ります。

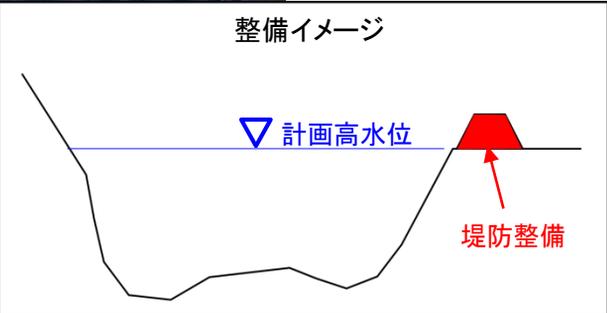
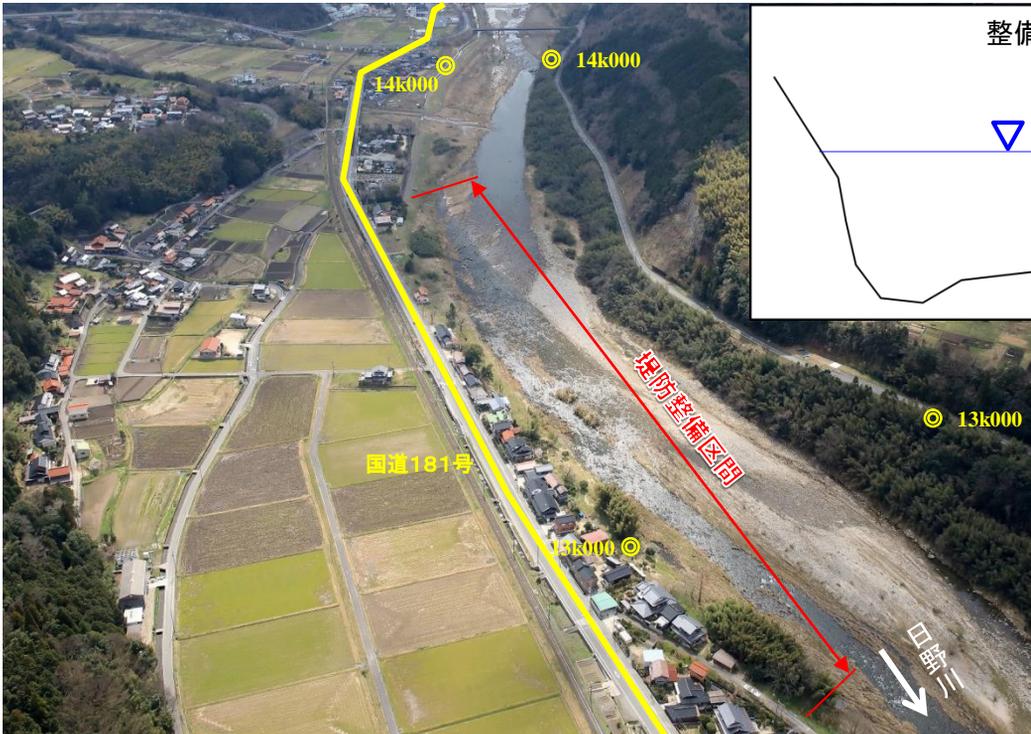
2. 事業箇所

鳥取県西伯郡伯耆町上細見地先



3. 令和2年度 予定事業内容

堤防整備等を実施します。



4. 期待される整備効果

堤防整備を実施することにより、事業完了後に河川整備計画の目標である昭和20年9月の洪水(戦後最大の洪水)が再び発生した場合において、周辺地域の浸水被害が防止されます。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

なかうみ にしこうぎょうだんち

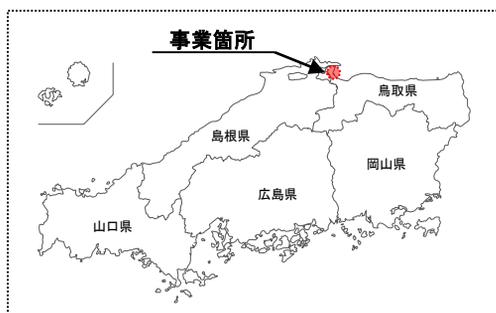
中海の西工業団地地先は、周辺の地盤高が低いうえ、中海の湖岸堤の高さが不足しており、近年高潮による浸水被害(平成14年、平成15年)を受けています。

このため、「高潮被害から守る対策」として、堤防整備等を実施します。

2. 事業箇所

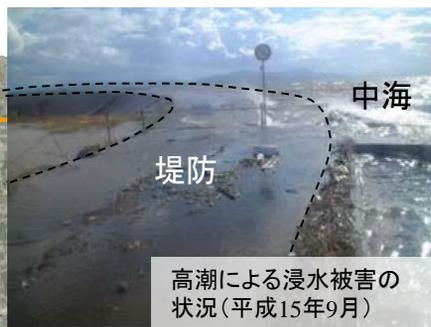
さかいみなと にしこうぎょうだんち

鳥取県境港市西工業団地地先



3. 令和2年度 予定事業内容

中海の西工業団地地先において、堤防整備を実施します。



4. 期待される整備効果

堤防整備を実施することで、河川整備計画の目標である平成15年9月高潮(既往最高水位)が再び発生した場合においても、家屋の浸水被害の防止が図られます。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

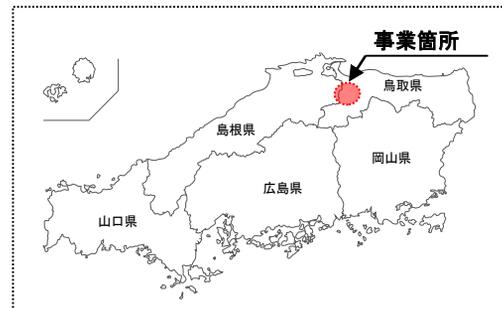
ふくいち

米子市福市地先では、雑草の繁茂や水際の段差等により、水辺に近づきにくく、子どもの河川環境学習や河川利用の場として安全に利用できる場所が少ない状況です。

地元自治会や市役所等からなる水辺の楽校推進協議会で検討された「米子市法勝寺川水辺の楽校構想」に基づき、治水上必要な護岸の整備及び安全に水辺で生物観察や環境学習を行うため、親水護岸、階段護岸、ワンド、広場、河川管理用通路等の整備を行い水辺利用の促進を図ります。

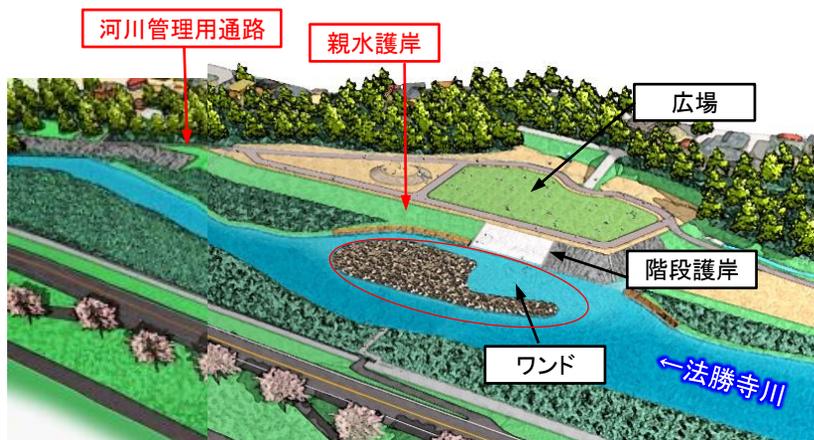
2. 事業箇所

鳥取県米子市福市地先



3. 令和2年度 予定事業内容

河川管理用通路及び親水護岸の整備を実施します。

水辺の楽校
整備イメージ

4. 期待される整備効果

整備の実施により、『子ども達が楽しく、安全に水辺に親しみ、生物観察や環境学習の場』として活用することが可能となるほか、アクセス性が高まることで、子どもからお年寄りまで地域住民の憩い場として利用できます。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

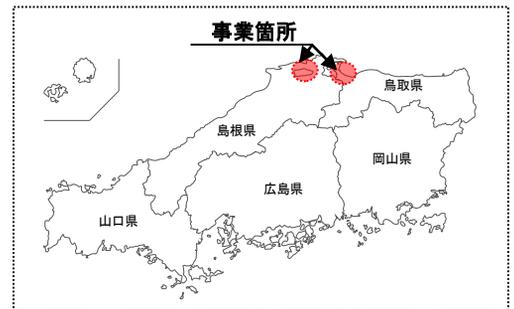
斐伊川水系中海・宍道湖の水質は、湖沼水質保全計画が策定された平成元年以降は流入負荷削減対策が進んでいるものの、環境基準が未達成であり、赤潮やアオコが発生するなどの課題があります。

このため、沿岸域において、浅場整備や覆砂を実施することにより、湖の自然浄化機能の回復を図り、透明度の向上や底質からの栄養塩(窒素・りん)の溶出抑制を図ります。

2. 事業箇所

中海：鳥取県米子市錦海地先、島根県安来市穂日島町地先

宍道湖：島根県松江市林村地先

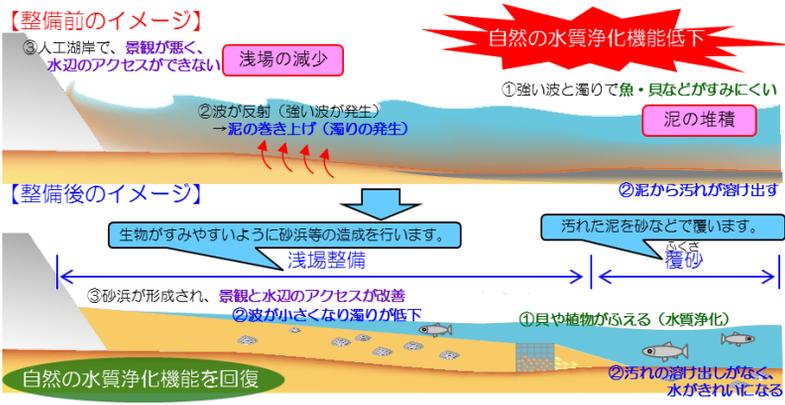


3. 令和2年度 予定事業内容

中海（米子湾）において覆砂を実施します。

宍道湖（林村地先）において浅場整備を実施します。

令和2年度 実施予定箇所



■浅場整備及び覆砂の整備効果イメージ

4. 期待される整備効果

浅場整備及び覆砂を実施することで、湖の自然浄化機能回復が図られ、透明度の向上や底質からの栄養塩(窒素・りん)の溶出が抑制されます。これらにより、湖の利用が多様化し、地域の活性化が図られるなどの効果も期待されます。

■現状



■整備後



～大山山系の土砂災害対策～

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

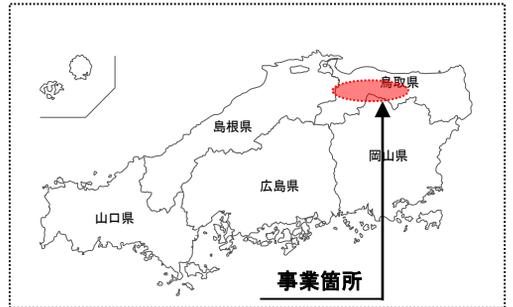
大山山系は侵食されやすい地質のため、土砂災害が発生する可能性の高い地域です。

このため、土石流による直接の土砂災害や、土砂流出に伴う下流域での河床上昇による洪水氾濫を防ぐことを目的に事業を実施しています。平成30年7月豪雨等の近年の災害を踏まえ実施した重要インフラの緊急点検結果に基づき、土砂・流木対策として透過型砂防堰堤の整備等を集中的に推進します。

2. 事業箇所

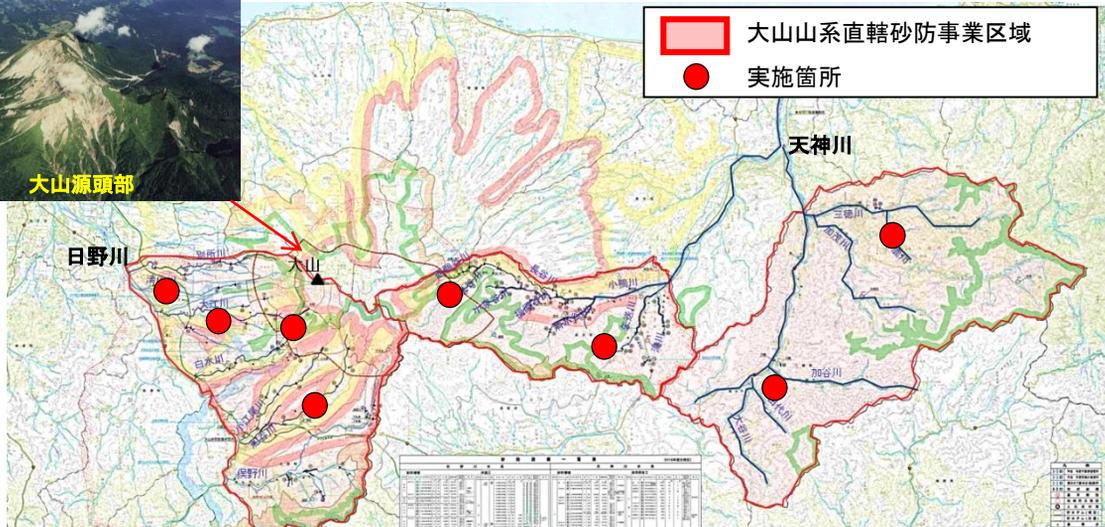
大山山系(天神川) : 鳥取県東伯郡三朝町西尾地先外

大山山系(日野川) : 鳥取県日野郡江府町吉原地先外



3. 令和2年度予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。

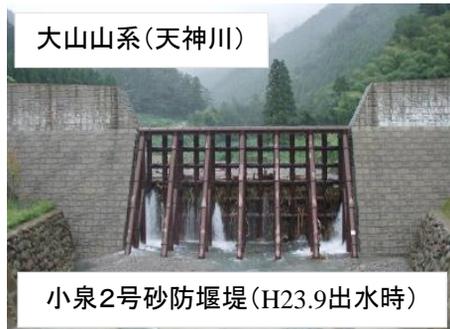


4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備により、土砂や流木を捕捉し、土石流による直接の土砂災害を防ぎます。また、天神川下流の市街地や日野川下流の市街地において、土砂流出に伴う河床上昇による洪水氾濫の防止・軽減を図ります。



砂防堰堤完成イメージ



土砂・流木捕捉事例

～皆生海岸の侵食対策～

事業費465百万円

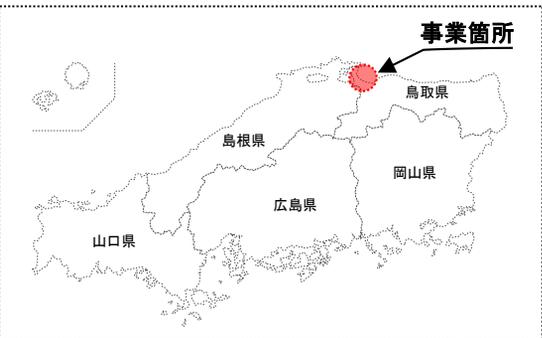
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

皆生海岸では、「かな流し」の衰退等に伴い日野川からの流出土砂が減少したことから、著しい海岸侵食が生じています。海岸沿いには、皆生温泉街や住宅密集地があり、国道431号沿いには商業施設が多数進出しています。平成30年7月豪雨等の近年の災害を踏まえ実施した重要インフラの緊急点検結果に基づき、消波機能の確保対策等を集中的に推進します。

2. 事業箇所

よなごし とみますちよう
鳥取県米子市富益町地先



3. 令和2年度予定事業内容

皆生海岸の侵食対策として、富益工区において人工リーフ改良とサンドリサイクルによる養浜を実施します。また、観測体制の強化として海象観測施設の改良を実施します。

人工リーフ改良

▲改良前 ▲改良後(消波ブロックを沖側に設置)

養浜

▲施工前

▲施工後

4. 期待される整備効果

人工リーフ改良とサンドリサイクルによる養浜を実施することで、高波が消波され、海岸侵食被害防止、越波による浸水被害が軽減されます。



人工リーフ改良済み箇所は侵食が抑制されました。

1. 事業の必要性及び概要

山陰道 北条道路は、安全性の向上、観光地の活性化、企業進出の促進支援等を目的とした延長13.5kmの自動車専用道路です。

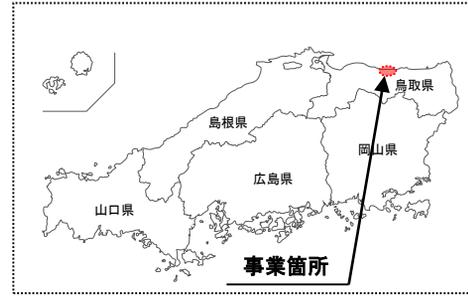
2. 事業箇所

鳥取県東伯郡湯梨浜町はわい長瀬～鳥取県東伯郡琴浦町槻下

3. 令和2年度 予定事業内容

令和8年度の開通に向けて、改良工事、橋梁工事等を推進します。

事業推進



【写真①】北条JCTの施工状況

4. 期待される整備効果

交通の適正な機能分担による

安全性の向上

○通過交通と生活交通が分離され、安全で円滑な走行環境が形成されます。

観光地の活性化・企業進出の促進

○観光周遊ルートが拡大し、鳥取県中部への観光客数の拡大が期待されます。

○時間短縮、定時性確保などにより、新たな企業誘致の促進と雇用の確保が期待されます。

【鳥取県の観光・企業活動の変化 (H29/H18)】

←→ 高速道路を利用した交流ルート



(出典) 鳥取県商工労働部、立地戦略課のヒアリング調査
(出典) 鳥取県観光入込動態調査 ※西部に境港周辺は含まない

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

- 山陰道 米子道路は、西伯郡大山町及び米子市内の交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を目的とした延長14.2kmの自動車専用道路です。
- 山陰道 米子道路では、渋滞区間及びインターチェンジ部の合流により、走行速度が低下しており、交通阻害箇所の走行性、安全性の向上を図るため、付加車線を設置します。

2. 事業箇所

鳥取県西伯郡大山町安原～米子市陰田町

3. 令和2年度 予定事業内容

改良工事、橋梁工事等を推進します。



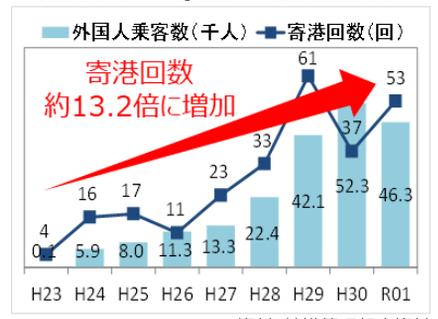
4. 期待される整備効果

- 境港では平成23年にクルーズ船の発寄港以降、インバウンド観光の需要が高まっています。
- 米子道路付加車線の整備により観光シーズンなどで発生している渋滞が緩和され、山陰道の高速性・定時性・安全性が増し、広域周遊観光の多様性・広域化による観光産業の活性化が期待されます。

クルーズ船の周遊観光ツアー



【境港クルーズ寄港数・外国人乗客数】



一般国道183号 鍵掛峠道路

事業費1,421百万円
(うち、鳥取県内 727百万円)

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

鍵掛峠道路は、並行する国道183号の事前通行規制区間及び隘路区間の回避、交通の安全確保を目的とした、延長12.0kmの道路です。

2. 事業箇所

広島県庄原市西城町高尾～鳥取県日野郡日南町新屋

3. 令和2年度 予定事業内容

令和7年度の開通に向けて、用地買収、改良工、橋梁工、道路設計、水文調査、環境調査等を推進します。



【写真①】新屋地区の施工状況

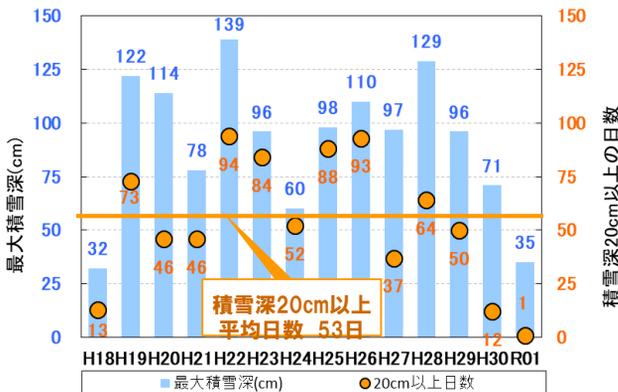
※トンネル工事・大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工事等が順調に進捗した場合

4. 期待される整備効果

■冬期交通の安全・安心の確保

○地域住民の生活の足である路線バス及びスクールバスは、国道183号を運行しており、鍵掛峠道路の整備により、冬期の迂回が解消される。

【最大積雪深及び積雪深20cm以上の日数】



資料/H18-H22: 小島原観測所データ(広島県)
H23-H26: 鍵掛峠観測所データ(鳥取県)
H27-H29: 新屋観測所データ(鳥取県)
※R2.3.12までのデータ
※路面積雪深データ



三坂地区の小中学生が西城町中心部の学校に通学



▲西城地域バス道後山線路線図

資料/庄原市(R2.3時点)

新規事業化

1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、沿線に家屋等が立地しているものの、歩道が一部未整備のため歩行者が非常に危険な状況となっています。

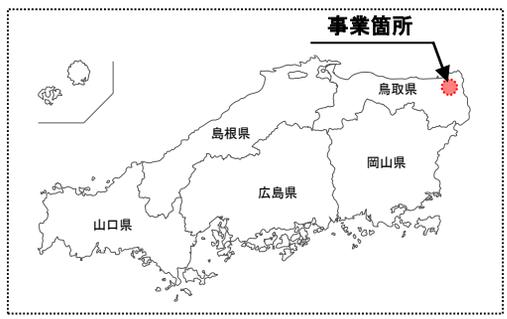
恩志歩道整備は、歩行者が安全・安心に通行できる歩行空間の確保を図るために、歩道の整備を行うものです。

2. 事業箇所

いわみぐんいわみちょうおんじ
鳥取県岩美郡岩美町恩志

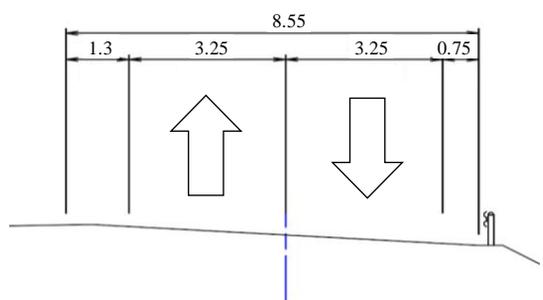
3. 令和2年度 予定事業内容

調査設計、用地買収に着手します。

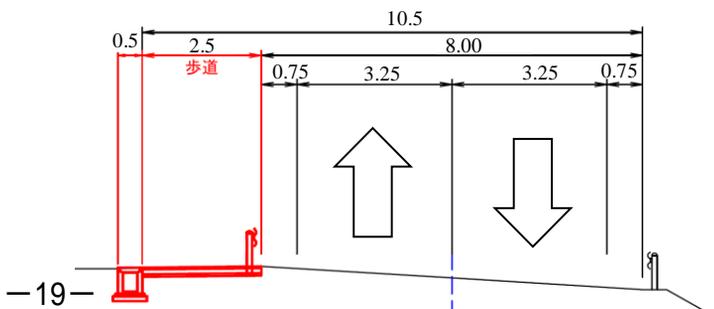


写真① 歩行者の利用状況

【現況断面】 (単位:m)



【計画断面】 (単位:m)



事業推進

1. 事業の必要性及び概要

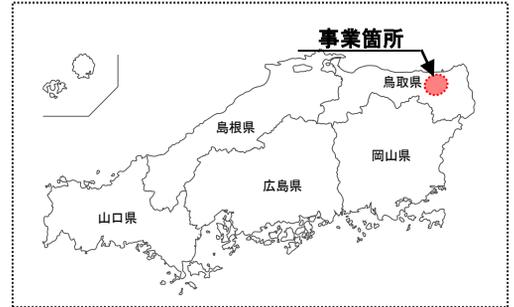
さかえまち

栄町電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

2. 事業箇所

とっとり さかえまち

鳥取県鳥取市栄町



3. 令和2年度 予定事業内容

路面復旧工事を推進します。

平面図

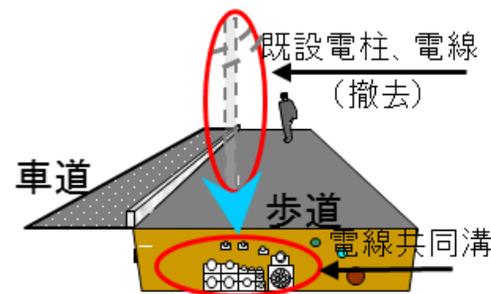


現況写真



(4. 期待される整備効果)

《イメージ図》



《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例>



<飛来物による電柱倒壊の事例>



<歩行の支障となる電柱の事例>

1. 事業の必要性及び概要

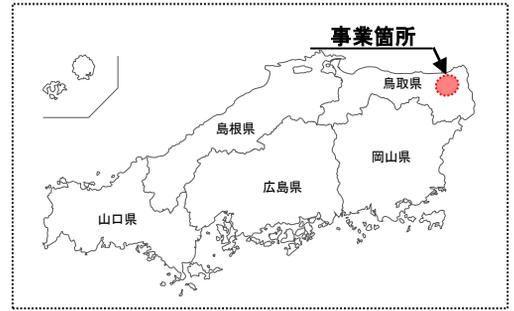
一般国道53号は岡山県岡山市から鳥取県鳥取市を結ぶ主要幹線道路です。
定期点検の結果、修繕が必要と判断された青葉町横断歩道橋の修繕を実施することで、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

2. 事業箇所

鳥取県鳥取市田園町

3. 令和2年度 予定事業内容

主桁鋼板の補修、塗装塗替工等を実施します。



全景



損傷状況



主桁の腐食

対策イメージ



主桁鋼板の補修

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

鳥取港は、国際物流ターミナル(水深10m)等を中心に、山陰地方東部経済圏の拠点港として機能していますが、冬期風浪等の影響により、港内での荷役作業に支障が生じています。

このため、港内静穏度を確保することで背後ターミナルの荷役稼働率の向上を図るとともに、必要とされている避難水域を確保するため、防波堤の整備を推進します。

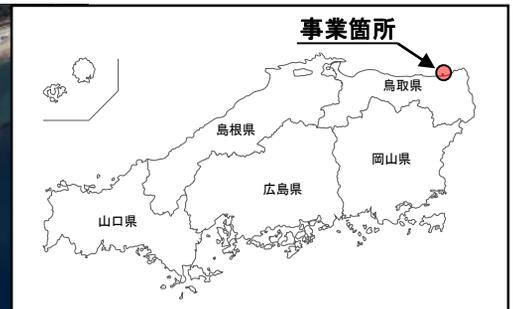
2. 事業箇所

とっとり
鳥取県鳥取市

3. 令和2年度 予定事業内容

防波堤(第1)(西)の消波ブロック設置を推進します。

また、近年の豪雨等により千代航路に土砂が堆積し、大型船が入港できない事態が発生していることを踏まえ、主航路を西浜航路に切り替える検討を行います。



4. 期待される整備効果

本事業により、港内の静穏度が向上し、年間を通じた荷役作業の効率化が図られるとともに、航行船舶の安全性向上及び避難水域の確保に寄与します。

①境港防波堤整備事業

事業費550百万円

②境港港湾施設の老朽化対策事業

事業費300百万円

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

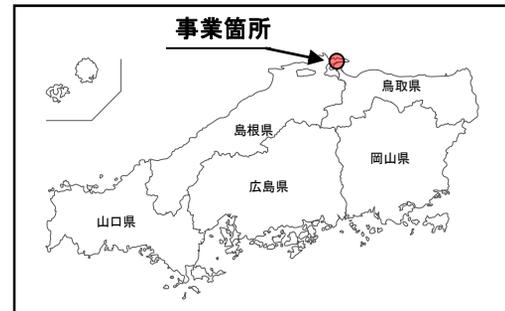
- ① 境港は、背後圏に製材業、製紙業、金属機械製造業、リサイクル関連産業等、多様な産業が立地しており、山陰地方における物流拠点として重要な役割を担っていますが、冬期風浪等の影響により、国際物流ターミナル等での効率的な荷役作業に支障が生じています。

このため、年間を通じて効率的かつ安全な岸壁荷役に資する防波堤の整備を推進します。

- ② 荷役作業等の港湾機能に支障が生じないよう、港湾施設の老朽化対策を推進します。

2. 事業箇所

さかいみなと
鳥取県境港市



3. 令和2年度 予定事業内容

- ①防波堤の基礎工事等を推進します。
②岸壁(水深13m)の老朽化したコンクリート舗装を補修します。



4. 期待される整備効果

- ①本事業により、港内の静穏度が向上し、年間を通じた荷役作業の効率化が図られるとともに、航行船舶の安全性向上に寄与します。
②本事業により、既設港湾施設の延命化及び維持管理コストの低減が図られます。